

**ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ**



**СЛУЖБОВИЙ
РОЗКЛАД**

**РУХУ ПАСАЖИРСЬКИХ ПОЇЗДІВ
2002 - 2003 рр.**

м. Київ - 2002 р.

ГОСУДАРСТВЕННАЯ АДМИНИСТРАЦИЯ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА УКРАИНЫ

«Укрзалізниця»

СЛУЖЕБНОЕ
РАСПИСАНИЕ

ДВИЖЕНИЯ ПАССАЖИРСКИХ ПОЕЗДОВ

введено с 02.06.2002 года

КИЕВ - 2002

Все имеющиеся замечания и предложения просим направлять в Главное пассажирское управление Укрзализныци по адресу:

03680, г. Киев-150, ул. Тварская, 5

Службове расписание издано на момент ввода графика движения поездов, в период действия графика возможны изменения.

Материалы для издания книги расписаний пассажирских поездов подготовлены работниками Главного пассажирского управления, Главного управления перевозок, Главного информационно-вычислительного центра Укрзализныци.

Расписание составлено
в соответствии с графиком
движения поездов
на 2002 – 2003 гг.

Ответственный за выпуск
заместитель начальника
Главного пассажирского
управления

КОСЯНЧУК А.Н.

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

1 день недели	-	понедельник
2 день недели	-	вторник
3 день недели	-	среда
4 день недели	-	четверг
5 день недели	-	пятница
6 день недели	-	суббота
7 день недели	-	воскресенье
*	-	техническая стоянка (указывается возле времени стоянки поезда)
Р	-	РИЦ
Р-1-2	-	РИЦ 1 и 2 класса
Р-2	-	РИЦ 2 класса
сп	-	спальный вагон
к	-	купейный вагон
кр	-	купейный вагон, радиоузел
кб	-	купейный вагон, кафе-бар
пл	-	плацкартный вагон
о	-	общий вагон
обл	-	областной вагон
пр	-	вагон-ресторан
б	-	багажный вагон
п	-	почтовый вагон
ст	-	служебно-технический вагон
ЛНЦД	-	вагонное пассажирское депо
ЛНУ	-	пассажирский вагонный участок
фак.(ф)	-	факультет

КАЛЕНДАРЬ НА 2002 ГОД

		ЯНВАРЬ					ФЕВРАЛЬ					МАРТ				
1	понедельник		7	14	21	28		4	11	18	25		4	11	18	25
2	вторник	1	8	15	22	29		5	12	19	26		5	12	19	26
3	среда	2	9	16	23	30		6	13	20	27		6	13	20	27
4	четверг	3	10	17	24	31		7	14	21	28		7	14	21	28
5	пятница	4	11	18	25		1	8	15	22		1	8	15	22	29
6	суббота	5	12	19	26		2	9	16	23		2	9	16	23	30
7	воскресенье	6	13	20	27		3	10	17	24		3	10	17	24	31
		АПРЕЛЬ					МАЙ					ИЮНЬ				
1	понедельник	1	8	15	22	29		6	13	20	27		3	10	17	24
2	вторник	2	9	16	23	30		7	14	21	28		4	11	18	25
3	среда	3	10	17	24		1	8	15	22	29		5	12	19	26
4	четверг	4	11	18	25		2	9	16	23	30		6	13	20	27
5	пятница	5	12	19	26		3	10	17	24	31		7	14	21	28
6	суббота	6	13	20	27		4	11	18	25		1	8	15	22	29
7	воскресенье	7	14	21	28		5	12	19	26		2	9	16	23	30
		ИЮЛЬ					АВГУСТ					СЕНТЯБРЬ				
1	понедельник	1	8	15	22	29		5	12	19	26		2	9	16	23 30
2	вторник	2	9	16	23	30		6	13	20	27		3	10	17	24
3	среда	3	10	17	24	31		7	14	21	28		4	11	18	25
4	четверг	4	11	18	25		1	8	15	22	29		5	12	19	26
5	пятница	5	12	19	26		2	9	16	23	30		6	13	20	27
6	суббота	6	13	20	27		3	10	17	24	31		7	14	21	28
7	воскресенье	7	14	21	28		4	11	18	25		1	8	15	22	29
		ОКТАБРЬ					НОЯБРЬ					ДЕКАБРЬ				
1	понедельник		7	14	21	28		4	11	18	25		2	9	16	23 30
2	вторник	1	8	15	22	29		5	12	19	26		3	10	17	24 31
3	среда	2	9	16	23	30		6	13	20	27		4	11	18	25
4	четверг	3	10	17	24	31		7	14	21	28		5	12	19	26
5	пятница	4	11	18	25		1	8	15	22	29		6	13	20	27
6	суббота	5	12	19	26		2	9	16	23	30		7	14	21	28
7	воскресенье	6	13	20	27		3	10	17	24		1	8	15	22	29

КАЛЕНДАРЬ НА 2003 ГОД

		ЯНВАРЬ					ФЕВРАЛЬ					МАРТ				
1	понедельник		6	13	20	27		3	10	17	24		3	10	17	24 31
2	вторник		7	14	21	28		4	11	18	25		4	11	18	25
3	среда	1	8	15	22	29		5	12	19	26		5	12	19	26
4	четверг	2	9	16	23	30		6	13	20	27		6	13	20	27
5	пятница	3	10	17	24	31		7	14	21	28		7	14	21	28
6	суббота	4	11	18	25		1	8	15	22		1	8	15	22	29
7	воскресенье	5	12	19	26		2	9	16	23		2	9	16	23	30
		АПРЕЛЬ					МАЙ					ИЮНЬ				
1	понедельник		7	14	21	28		5	12	19	26		2	9	16	23 30
2	вторник	1	8	15	22	29		6	13	20	27		3	10	17	24
3	среда	2	9	16	23	30		7	14	21	28		4	11	18	25
4	четверг	3	10	17	24		1	8	15	22	29		5	12	19	26
5	пятница	4	11	18	25		2	9	16	23	30		6	13	20	27
6	суббота	5	12	19	26		3	10	17	24	31		7	14	21	28
7	воскресенье	6	13	20	27		4	11	18	25		1	8	15	22	29
		ИЮЛЬ					АВГУСТ					СЕНТЯБРЬ				
1	понедельник		7	14	21	28		4	11	18	25		1	8	15	22 29
2	вторник	1	8	15	22	29		5	12	19	26		2	9	16	23 30
3	среда	2	9	16	23	30		6	13	20	27		3	10	17	24
4	четверг	3	10	17	24	31		7	14	21	28		4	11	18	25
5	пятница	4	11	18	25		1	8	15	22	29		5	12	19	26
6	суббота	5	12	19	26		2	9	16	23	30		6	13	20	27
7	воскресенье	6	13	20	27		3	10	17	24	31		7	14	21	28
		ОКТАБРЬ					НОЯБРЬ					ДЕКАБРЬ				
1	понедельник		6	13	20	27		3	10	17	24		1	8	15	22 29
2	вторник		7	14	21	28		4	11	18	25		2	9	16	23 30
3	среда	1	8	15	22	29		5	12	19	26		3	10	17	24 31
4	четверг	2	9	16	23	30		6	13	20	27		4	11	18	25
5	пятница	3	10	17	24	31		7	14	21	28		5	12	19	26
6	суббота	4	11	18	25		1	8	15	22	29		6	13	20	27
7	воскресенье	5	12	19	26		2	9	16	23	30		7	14	21	28

ЛЕТНЕЕ ВРЕМЯ

АВСТРИЯ ВЕНГРИЯ ГЕРМАНИЯ ЛИТВА ПОЛЬША СЛОВАКИЯ ХОРВАТИЯ ЧЕХИЯ ЮГОСЛАВИЯ	УКРАИНА БЕЛОРУСЬ БОЛГАРИЯ ЛАТВИЯ МОЛДАВИЯ РУМЫНИЯ	РОССИЯ
АЗЕРБАЙДЖАН ГРУЗИЯ УЗБЕКИСТАН		КАЗАХСТАН

ЗИМНЕЕ ВРЕМЯ

АВСТРИЯ ВЕНГРИЯ ГЕРМАНИЯ ПОЛЬША СЛОВАКИЯ ХОРВАТИЯ ЧЕХИЯ ЮГОСЛАВИЯ	УКРАИНА БЕЛОРУСЬ БОЛГАРИЯ ЛАТВИЯ ЛИТВА МОЛДАВИЯ РУМЫНИЯ	РОССИЯ
АЗЕРБАЙДЖАН ГРУЗИЯ	УЗБЕКИСТАН	КАЗАХСТАН

НУМЕРАЦИЯ ПОЕЗДОВ ДЛЯ ГРАФИКА ДВИЖЕНИЯ

I. Пассажирские поезда

Скорые пассажирские (круглогодичного обращения)	1-99
Скорые пассажирские (летние)	101-160
Скоростные пассажирские	161-170
Пассажирские дальние (круглогодичного обращения)	171-299
Пассажирские дальние (летние)	301-399
Пассажирские разового назначения (вывозные)	401-499
Пассажирские разового назначения (пушкитные)	501-599
Пассажирские местного и пригородного сообщения	601-699
Пассажирские дизель- и электропоезда местного сообщения	801-899
Туристско-экскурсионные	871-899
Пригородные	6001-6899

II. Почтово-багажные, грузо-пассажирские и другие людские поезда

Почтово-багажные	901-948
Грузо-пассажирские (по билетам)	951-968
Людские (по грузовым документам)	971-998

III. Ускоренные грузовые поезда

Рефрижераторные поезда	1001-1098
Для перевозки молока	1101-1198
Скорые грузовые поезда	1201-1298
Для перевозки скоропортящихся грузов	1301-1498
Для перевозки животных	1501-1598

IV. Грузовые поезда

Сквозные	2001-2998
Участковые	3001-3398
Сборные	3401-3448
Сборные со сборно-раздаточными вагонами	3451-3498
Вывозные - для уборки и подачи вагонов на отдельные промжуточные станции участка и подъездные пути	3501-3598
Передаточные - для передачи вагонов с одной станции узла на другую	3601-3798
Диспетчерские локомотивы для уборки и подачи вагонов на промжуточные станции	3801-3808
Подача вагонов на станции по коммерческим документам	3901-3998

V. Локомотивы

Горючие	4001-4098
Локомотивы (резервные), следующие без вагонов, или с прицепными к ним вагонами в количестве не более 40 осей	4301-4398

VI. Хозяйственные поезда

Обкатка пассажирских составов, пробные поезда, обкатки и следование в ремонт локомотивов	5001-5098
Автодрезины и моторвагоны	5101-5198
Хозяйственные поезда и поезда из прицепных вагонов строительных и хозяйственных организаций, а также поезда из других вагонов нерабочего парка	5201-5298
Поезда для перевозки людей по хозяйственным документам	5301-5398
Поезда из порожних пассажирских вагонов, следующие на технические станции, пункты отстоя и возвратывающиеся в пункты посадки пассажиров	5401-5698
Снегоочистители	7001-7098
Восстановительные и пожарные поезда	8001-8098
Поезда из порожних вагонов, следующие на завод для ремонта или переоборудования	9001-9098

Примечания:

1. Номер поезда присваивается на станциях формирования (или оборота пассажирских составов) и сохраняется на всем пути следования до станции назначения (расформирования). Изменения нумерации поездов разрешаются только в случаях, предусмотренных действующей инструкцией по учету выполнения графика движения поездов.

2. Вспомогательным локомотивом, направляемым из персон с целью оказания помощи, присваивается нумерация резервного локомотива, а при выезде остановившегося поезда - номер этого поезда.

3. Служкам локомотивов, идущим по коммерческим документам, присваивается нумерация грузовых поездов.

4. Запрещается присваивать поезду нумерацию, не соответствующую категории и численности данного поезда, а также вносить изменения и дополнения к установленной нумерации.

ОГЛАВЛЕНИЕ

Род поезда	Номер поезда	Начальное и конечное пункты следования поездов	Номер страниц
РАЗДЕЛ I			
Скорые поезда круглогодичного обращения			
Скорый	2/1	Киев-Москва	21
"	4/3	Киев-Москва	23
"	6/5	Одесса-Киев	25
"	7/8	Киев-Прага	27
"	7/8	Санкт-Петербург-Севастополь	32
"	10/9	Донецк-Москва	35
"	12/11	Киев-Симферополь	37
"	13/12	Луганск-Москва	39
"	14/13	Чернигов-Одесса	41
"	15/16	Москва-Ужгород	43
"	16/15	Днепропетровск-Москва	48
"	17/18	Киев-Адлер	50
"	18/17	Евпатория-Москва	54
"	20/19	Луганск-Киев	56
"	20/19	Харьков-Москва	58
"	19/20	С.Петербург-Одесса	60
"	21/22	Москва-Киев	64
"	22/21	Донецк-Львов	65
"	24/23	Одесса-Москва	68
"	24/23	Адлер-Москва	70
"	25/26	Киев-Кисловодск	72
"	26/25	Севастополь-Москва	76
"	26/25	Львов-Одесса	78
"	27/28	Киев-Севастополь	80
"	27/28	Кисловодск-Москва	83
"	29/30	Москва-Симферополь	85
"	29/30	Киев-Берлин	87
"	32/31	Баку-Киев	91
"	33/34	Москва-Одесса	95
"	36/35	Одесса-Москва	97
"	37/38	Донецк-Киев	99
"	40/39	Севастополь-Киев	101
"	42/41	Киев-Москва	103
"	41/42	Днепропетровск-Трускавец	105
"	43/44	Ивано-Франковск-Киев	107
"	44/43	Новороссийск-С.Петербург	109
"	46/45	Львов-Адлер	112
"	48/47	Кишинев-Москва	116
"	47/48	Донецк-Севастополь	119
"	49/50	Киев-Трускавец	121
"	51/52	Киев-Пшемысль-Вроцлав	123

Род поезда	Номер поезда	Начальные и конечные пункты следования поездов	Номер страниц
Скорый	62/61	Саратов-София	128
"	63/64	Харьков-Владивосток	131
"	64/63	Киев-С.Петербург	137
"	66/65	Сумы-Симферополь	140
"	67/68	Харьков-Кривой Рог	142
"	68/67	Чернигов-Москва	144
"	69/60	Киев-Черновцы-София	146
"	69/60	Москва-София	146
"	60/69	Одесса-Харьков	153
"	61/62	Знаменка-Шевченко-Москва	155
"	62/61	Шевченко-Москва	155
"	62/61	Кишинев-С.Петербург	158
"	63/64	Харьков-Киев	160
"	63/64	Днепропетровск-Одесса	162
"	66/65	Николаев-Москва	164
"	67/68	Киев-Варшава	166
"	68/67	Симферополь-Москва	169
"	70/69	Бердиск-Москва	171
"	70/69	Мариуполь-Ясиноватая-Львов	173
"	72/71	Запорожье-Киев	175
"	72/71	Минск-Кишинев	177
"	74/73	Львов-Москва	179
"	74/73	Кривой Рог-Москва	182
"	70/74-73/69	Бердиск-Кривой Рог-Москва	184
"	76/75	Кривой Рог-Киев	186
"	76/75	Черновцы-Львов-Пшемысль	188
"	78/77	Ковель-Москва	190
"	78/77	Мариуполь-Москва	192
"	79/80	Днепропетровск-Киев	194
"	80/79	Кременчуг-Москва	196
"	81/82	Киев-Ужгород	198
"	81/82	Харьков-Симферополь	200
"	84/83	Мариуполь-Киев	202
"	84/83	Ковель-Одесса	204
"	86/85	Львов-Симферополь	206
"	86/85	Минск-Киев	208
"	88/87	Ковель-Симферополь	212
"	90/89	Жмеринка-Москва	215
"	92/91	Львов-Киев	216
"	92/91	Полтава-Москва	220
"	94/93	Минск-Одесса	223
"	96/96	Житомир-Москва	227
"	96/97	Львов-Киев	229
"	100/99	Минск-Симферополь	231
"	100/99	Хмельницкий-Одесса	234

Род поезда	Номер поезда	Начальные и конечные пункты следования поездов	Номер страни
------------	--------------	--	--------------

РАЗДЕЛ II

Скорые поезда легкого обращения

Скорый	102 / 101	Керчь-Феодосия-Москва	237
"	101 / 102	Минск-Варна	241
"	101 / 102	Минск-Бургас	241
"	104 / 103	Феодосия-Москва	244
"	106 / 105	Киев-Феодосия	246
"	108 / 107	Симферополь-Москва	248
"	109 / 107	Одесса-Пшемьсль-Варшава	250
"	110 / 109	Минск-Новороссийск	254
"	112 / 111	Севастополь-Москва	257
"	114 / 113	Донецк-Москва	259
"	114 / 113	Днепропетровск-Симферополь	262
"	115 / 116	Житомир-Симферополь	263
"	117 / 118	Знаменка-Москва	265
"	119 / 120	Киев-Львов	267
"	120 / 119	Симферополь-Москва	268
"	121 / 122	Москва-Адлер	269
"	123 / 124	Москва-Феодосия	271
"	125 / 126	Москва-Чоп	273
"	126 / 125	Днепропетровск-Евпатория	274
"	128 / 127	Львов-Одесса	276
"	128 / 127	Керчь-Москва	237
"	130 / 129	Симферополь-Москва	278
"	131 / 132	Москва-Ейск	280
"	131 / 132	Киев-Симферополь	282
"	134 / 133	Симферополь-Москва	283
"	136 / 135	Киев-Евпатория	284
"	137 / 138	Москва-Новороссийск	286
"	137 / 138	Москва-Англо	286
"	137 / 138	Киев-Симферополь	289
"	139 / 140	Мурманск-Симферополь	291
"	141 / 142	Харьков-Евпатория	295
"	143 / 144	Москва-Евпатория	297
"	146 / 145	Минск-Кисловодск	299
"	148 / 147	Марнуполь-С.Петербург	301
"	150 / 149	Харьков-С.Петербург	304
"	151 / 152	Иркутск-Симферополь	308
"	153 / 154	Харьков-Феодосия	312
"	156 / 155	Запорожье-Москва	314
"	157 / 158	Житомир-Одесса	316
"	158 / 157	Днепропетровск-Симферополь	318

РАЗДЕЛ III

Скоростные пассажирские поезда

Скоростной	161 / 162	Харьков-Киев	321
------------	-----------	--------------	-----

Род поезда	Номер поезда	Начальные и конечные пункты следования поездов	Номер страни
------------	--------------	--	--------------

РАЗДЕЛ IV

Пассажирские поезда дальнего сообщения круглогодичного обращения

Пассаж.	172 / 171	Ивано-Франковск-Москва	323
"	180 / 179	Запорожье-Львов	326
"	182 / 181	Симферополь-Минск	329
"	184 / 183	Минск-Марнуполь	332
"	185 / 186	Сумы-Москва	335
"	186 / 185	Марнуполь-Воронеж	337
"	188 / 187	Симферополь-Кисловодск	340
"	190 / 189	Луганск-Одесса	344
"	190 / 189	Львов-С.Петербург	347
"	191 / 192	Хмельницкий-Москва	350
"	191 / 192	Ясиноватая-Одесса	353
"	198 / 197	Киев-Астана	356
"	198 / 197	Дебальцево-Одесса	344
"	202 / 201	Хмельницкий-Симферополь	362
"	210 / 209	Киев-Дебальцево	364
"	211 / 212	Харьков-Калининград	366
"	213 / 214	Ужгород-Харьков	369
"	215 / 216	Свердловск-Симферополь	372
"	217 / 218	Дебальцево-Хмельницкий	376
"	219 / 220	Харьков-Трускавец	379
"	222 / 221	Луганск-Львов	382
"	224 / 223	Кривой Рог-Львов	385
"	224 / 223	Захонь-Чоп	388
"	226 / 225	Луганск-Киев	389
"	227 / 228	Свердловск-Казань-Харьков	391
"	228 / 227	Львов-Херсон	394
"	229 / 230	Харьков-Ивано-Франковск	397
"	232 / 231	Одесса-Харьков	400
"	231 / 232	Воронеж-Киев	403
"	234 / 233	Одесса-Ростов	405
"	233 / 234	Харьков-Минск	407
"	235 / 236	Днепропетровск-С.Петербург	409
"	236 / 235	Одесса-Ивано-Франковск	415
"	238 / 237	Донецк-Москва	417
"	238 / 237	Ужгород-Киев	419
"	242 / 241	Луганск-Симферополь	421
"	242 / 241	Кишинев-Москва	424
"	243 / 244	Харьков-Житомир	428
"	249 / 250	Харьков-Ивано-Франковск	431
"	252 / 251	Одесса-Чернобыль	434
"	257 / 258	Рига-Львов	436
"	263 / 264	Умань-Ясиноватая	438
"	266 / 267	Черновцы-Брест	440
"	270 / 269	Баку-Харьков	442
"	271 / 272	Минск-Ивано-Франковск	445
"	271 / 272	Минск-Львов	445
"	271 / 272	Уфа-Одесса	448
"	274 / 273	Брест-Киев	454

Род поезда	Номер поезда	Начальные и конечные пункты следования поездов	Номер страниц
Пассаж.	274 / 273	Мариуполь-Харьков-Брянск	456
"	274 / 273	Харьков-Брянск	456
"	280 / 279	Кишинев-Адлер	460
"	285 / 286	Знаменск-Львов	464
"	288 / 287	Кременчуг-Полтава-Симферополь	466
"	289 / 290	Челябинск-Одесса	448
"	294 / 293	Полоцк-Симферополь	468
"	294 / 293	Могилев-Симферополь	468
"	296 / 295	Ташкент-Харьков	473
"	296 / 297	Киев-Лисичанск	475
"	297 / 298	Черкассы-Львов	477

РАЗДЕЛ V

Пассажирские поезда дальнего сообщения, курсирующие в летний период

Пассаж.	304 / 303	Днепропетровск-Адлер	480
"	307 / 308	Харьков-Новороссийск	482
"	310 / 309	Кишинев-Симферополь	484
"	311 / 312	Уфа-Симферополь	488
"	315 / 316	Дебальцево-Симферополь	489
"	317 / 318	Челябинск-Симферополь	490
"	320 / 319	Луганск-Дебальцево-Феодосия	494
"	321 / 322	Казань-Симферополь	496
"	324 / 323	Львов-Симферополь	499
"	327 / 328	Киев-Бердянск	501
"	331 / 332	Знаменка-Ковель	503
"	340 / 339	Днепропетровск-Феодосия	505
"	341 / 342	Киров-Горький-Симферополь	507
"	350 / 349	Калининград-Новороссийск	510
"	350 / 349	Херсон-Киев	512
"	351 / 352	С.Петербург-Евпатория	514
"	355 / 356	С.Петербург-Феодосия	514
"	358 / 357	С.Петербург-Херсон	520
"	359 / 360	Рига-Симферополь	522
"	364 / 363	Одесса-Москва	526
"	366 / 365	Евпатория-Минск	528
"	372 / 371	Киев-Симферополь	532
"	374 / 373	Брест-Симферополь	534
"	376 / 375	Минск-Симферополь	537
"	382 / 381	Киев-Керчь	539
"	384 / 383	Жмелыницкий-С.Петербург	542
"	386 / 387	Чернигов-Симферополь	545
"	391 / 392	Вильнюс-Симферополь	523
"	394 / 393	Киев-Евпатория	547
"	396 / 395	Гомель-Симферополь	468

Род поезда	Номер поезда	Начальные и конечные пункты следования поездов	Номер страниц
РАЗДЕЛ VI			
Пассажирские поезда разового назначения			
Пассаж.	402 / 401	Днепропетровск-Симферополь	560
"	402 / 401	Днепропетровск-Феодосия	560
"	402 / 401	Днепр-Евпатория-Баглей	560
"	404 / 403	Баглей-Днепропетровск-Симферополь-Евпатория-Керчь	561
"	403 / 404	Луцк-Трускавец	562
"	405 / 406	Киев-Ужгород	563
"	406 / 405	Днепропетровск-Генический	564
"	408 / 407	Днепропетровск-Генический	564
"	410 / 409	Ворскла-Ивано-Франковск-Мукачеве-Коропень-Киев-Житомир	565
"	411 / 412	Харьков-Ужгород-Чоп	567
"	412 / 411	Чоп-Харьков	567
"	413 / 414	Рославль-Генический	569
"	413 / 414	Москва-Новороссийск	560
"	415 / 416	Москва-Адлер	563
"	417 / 418	Москва-Анапа	560
"	417 / 418	Киев-Симферополь-Евпатория	566
"	420 / 419	Одесса-Львов	567
"	424 / 423	Киев-Луганск	568
"	425 / 426	Киев-Чоп	569
"	427 / 428	Смоленск-Брянск-Анапа	580
"	427 / 428	Киев-Бердянск	570
"	429 / 430	Киев-Симферополь-Феодосия-Керчь	571
"	431 / 432	Коропень-Одесса-Белгород-Дн.	572
"	434 / 433	Киев-Симферополь-Евпатория	573
"	437 / 438	Киев-Чоп	574
"	442 / 441	Харьков-Мурманск	291
"	445 / 446	Киев-Минск-Симферополь	575
"	447 / 448	Киев-Симферополь-Евпатория	577
"	449 / 450	Витебск-Одесса	578
"	452 / 451	Минск-Феодосия	579
"	453 / 453	С.Петербург-Севастополь	514
"	459 / 460	Киев, Коропень-Симферополь, Феодосия, Евпатория	581
"	461 / 462	Смоленск-Брянск-Севастополь	514
"	478 / 477	Кременчуг-Киев	583
"	479 / 480	Москва-Евпатория	586
"	481 / 482	Череповец-Вологда-Симферополь	588
"	483 / 484	Воркута-Симферополь	586
"	485 / 486	Киев-Симферополь, Феодосия, Керчь, Евпатория	591
"	491 / 492	Москва-Симферополь	593
"	493 / 494	Москва-Унгва	594

Род поезда	Номер поезда	Начальные и конечные пункты следования поездов	Номер страниц
РАЗДЕЛ VII			
Пассажирские поезда различного назначения			
Пассаж.	501/502	Киев-Симферополь	596
"	501/502	Киев-Донецк, Ясиноватая	596
"	503/504	Киев-Симферополь	598
"	507/508	Львов-Симферополь	599
"	507/508	Архангельск-Симферополь, Евпатория	599
"	509/510	С.Петербург-Севастополь	603
"	513/514	Пермь-Симферополь	604
"	515/516	Киев-Симферополь	607
"	517/518	Нижний Тагил-Симферополь	608
"	523/524	Харьков-Симферополь	613
"	565/566	Москва-Адлер	614
"	571/572	Воронеж-Симферополь	616
"	573/574	Киев-Ивано-Франковск	618
"	579/580	Москва-Феодосия, Керчь	619
"	581/582	Архангельск-Севастополь	586

РАЗДЕЛ VIII			
Пассажирские поезда местного сообщения			
Пассаж.	601/602	Киев-Хмельницкий	621
"	601/602	Львов-Сопотанино	623
"	602/601	Дебальцево-Кулянский	625
"	603/604	Донецк-Старобельск	627
"	604/603	Львов-Черновцы	630
"	606/605	Сумы-Луганск	632
"	606/605	Львов-Рахов	635
"	607/608	Львов-Мукачеве	637
"	608/608	Днепропетровск-Луганск	638
"	608/607	Сумы-Киев	640
"	609/610	Харьков-Валуйки	642
"	610/609	Одесса-Христиновка	644
"	610/609	Черновцы-Окница	646
"	612/611	Львов-Сарны	647
"	612/611	Львов-Рафаловка	647
"	612/611	Николаев-Николаев	649
"	611/612	Полтава (Кременчуг)-Киев	651
"	613/614	Джанкой-Керчь	654
"	615/616	Львов-Чоп	658
"	616/615	Киев-Кировоград	658
"	615/616	Симферополь-Керчь	660
"	616/615	Полтава-Мариуполь	662
"	617/618	Казатин-Хмельницкий	664
"	617/618	Запорожье-Одесса	666
"	619/620	Полтава-Гребенка	668
"	620/619	Киев-Херсон	670
"	620/619	Донецк-Ростов	672
"	621/622	Харьков-Мариуполь	674
"	363/620-621/362	Будапешт-Чоп	677
"	622/621	Николаев-Киев	678
"	623/624	Киев-Хмельницкий-Подольский	680
"	625/626	Киев-Могилев-Подольский	682
"	625/626	Ужгород-Черновцы	684
"	626/625	Одесса-Валнгард	686
"	627/628	Харьков-Дебальцево	688

Род поезда	Номер поезда	Начальные и конечные пункты следования поездов	Номер страниц
Пассаж.			
"	628/627	Черновцы-Киев	690
"	628/627	Николаев-Кривой Рог Гл.	692
"	629/630	Днепропетровск-Николаев	694
"	630/629	Барановичи-Житковичи-Житомир	696
"	630/628	Дебальцево-Кулянский	699
"	631/632	Ужгород-Винница	701
"	632/631	Котовск-Помошная	703
"	634/633	Харьков-Чернигов	704
"	636/635	Кривой Рог-Запорожье	706
"	637/638	Днепропетровск-Кривой Рог	708
"	638/637	Одесса-Знаменка	710
"	637/638	Тополы-Кулянский-Харьков	712
"	639/640	Харьков-Кременчуг	714
"	640/639	Днепропетровск-Ясиноватая	716
"	642/641	Кишинев-Одесса	718
"	641/642	Харьков-Донецк	719
"	644/643	Кривой Рог-Симферополь	721
"	646/645	Кишинев-Рени	724
"	647/648	Пятиатки-Кривой Рог	410
"	649/650	Дебальцево-Луганск	727
"	650/649	Одесса-Симферополь	728
"	652/651	Днепропетровск-Южн.-Бердянский	732
"	655/658	Херсон-Керчь	734
"	655/656	Харьков-Ростов	736
"	658/657	Кишинев-Одесса	737
"	660/659	Львов-Киев	738
"	662/661	Одесса-Киев	740
"	663/664	Киев-Луцк	742
"	666/665	Гребенка - Полтава	744
"	667/668	Винница-Гайворон	745
"	668/667	Чернигов-Гомель	746
"	670/669	Гомель-Чернигов	747
"	670/669	Ковель-Киев	748
"	670/669	Запорожье-1-Бердянский	750
"	670/669	Кременчуг-Бахмач	752
"	673/674	Дебальцево-Красная Могила	754
"	675/676	Харьков-Херсон	755
"	676/675	Ив. Франковск-Шепетовка	758
"	678/677	Кременчуг-Ромодан (Киев)	651
"	686/685		
"	(687/688)	Одесса-Измаил, Березино	760
"	691/692	Севастополь-Луганск	762
"	696/695	Одесса-Черкассы	764
"	12103/903 -		
"	904/22004	Варшава-Равя Руська	766
"	7921/920 -		
"	931/7930	Загуж-Хиров	767
"	7923/922 -		
"	933/7932	Загуж-Хиров	767
"	6150/6151	Захонь - Чоп	768
"	6152/6153	Захонь - Чоп	768
"	6902/6901	Тересва-Сигет	769
"	6903/6904	Рахов-Сигет	769
"	6906/6905	Тересва-Сигет	770
"	8856/8855	Чиркия над Тиссой-Чоп	770

Род класс	Номер поезда	Начальные и конечные пункты следования поездов	Номер страны
--------------	-----------------	---	-----------------

РАЗДЕЛ IX

Дневь-поезда и электропоезда повышенной комфортности

Дня.Эп.	604 / 603	Одесса-Винница	772
"	605 / 605	Белгород-Днестровский-Одесса-Кировоград	773
"	613 / 614	Львов-Трускавец	775
"	613	Харьков-Полтава	787
"	614	Кременчуг-Харьков	786
"	617 / 818	Львов-Трускавец	776
"	623 / 624	Львов-Моршин	778
"	623 / 624	Днепропетровск-Кривой Рог-Днепропетровск	777
"	628 / 625	Днепропетровск-Кривой Рог-Днепропетровск	777
"	629 / 630	Львов-Ужгород	779
"	632 / 631	Симферополь-Евпатория	780
"	634 / 633	Симферополь-Евпатория	780
"	633 / 634	Здолбунув-Ровно	782
"	636 / 636	Ровно-Львов	783
"	642 / 641	Черновцы-Коломыя	785
"	643	Полтава-Кременчуг	786
"	643 / 644	Заваппа-Коломыя	788
"	646 / 645	Симферополь-Севастополь	789
"	646 / 645	Черновцы-Коломыя	790
"	645 / 646	Харьков-Полтава	791
"	647 / 648	Харьков-Сумы	782
"	651 / 652	Ужгород-Хуст	783
"	653 / 654	Ужгород-Хуст	794
"	659 / 660	Днепропетровск-Донецк	795
"	671 / 672	Харьков-Краматорск	796
"	673 / 674	Харьков-Львов-Горловка	797
"	681 / 682	Умань-Черкассы	798
"	681 / 682	Днепропетровск-Харьков	799
"	681 / 684	Ясиноватая-Мариуполь	800
"	682 / 683	Мариуполь-Славянск	800
"	684 / 683	Днепропетровск-Симферополь	801
"	685 / 686	Сватово-Дебальцево	802
"	687 / 688	Сватово-Дебальцево	803
"	690 / 689	Мелитополь-Иловайск	804
"	849 / 850	Киев-Фастов	805
"	851 / 852	Киев-Фастов	806
"	853 / 854	Киев-Жмеринка	807
"	855 / 856	Киев-Винница	808
"	857 / 858	Киев-Шепетовка	809
"	859 / 860	Киев-Шепетовка	810
"	862 / 863	Киев-Ворожеская	811
"	864 / 861	Киев-Хутор Миханловский	812
"	865	Киев-Фастов	813
"	867 / 868	Хоростень-Хмельницкий	814
"	869 / 870	Киев-Хоростень	815

РАЗДЕЛ X

Дневь-поезда и электропоезда местного сообщения

Дня.Эп.	806 / 801	Борщогова Тух-Хутор Мих.	817
"	802 / 807	Киев-Конотоп	818
		Конотоп-Борщогова Тух.	818

Род класс	Номер поезда	Начальные и конечные пункты следования поездов	Номер страны
--------------	-----------------	---	-----------------

Дня.Эп.	804 / -	Киев-Петровка-Зернова	819
"	808 / 805	Борщогова Тух-Хутор Мих.	821
"	806 / 805	Зерново-Борщогова Тух.	822
"	809	Харьков-Нововеселая	823
"	811 / 812	Хутор Мих-Борщогова Тух.	824
"	813 / 814	Киев-Ровно	826
"	816 / 815	Одесса-Багга	828
"	817 / 818	Киев-Шепетовка	829
"	822 / 823	Киев-Лубны	831
"	824 / 821	Киев-Лубны	832
"	825 / 826	Лубны-Борщогова Тух.	833
"	829 / 830	Валнярка-Одесса	835
"	828 / 830	Валнярка-Одесса	837
"	830 / -	Жмеринка-Здолбунув	839
"	831 / 832	Киев-Жмеринка	841
"	835 / 838	Киев-Жмеринка	842
"	833 / 836	Киев-Валнярка	844
"	837 / -	Киев-Жмеринка	848
"	839 / -	Киев-Жмеринка	847
"	841 / -	Киев-Жмеринка	848
"	843 / 844	Киев-Жмеринка	849
"	855 / 856	Умань-Черкассы	850
"	857 / 858	Гребенка-Им.Т.Шевченко	851

РАЗДЕЛ XI

Почтово-багажные поезда

Почт.багаж.	939 / 940	Харьков-Хабаровск	853
"	952 / 951	Днепропетровск-Юж.Игренц.	732
"	957 / 958	Днепр-Гл.-Днепр-Юж.	733

Нормативные издания

Номер

страниц

РАЗДЕЛ XII

Приложения

Приложение 1	Выписка из Графика учета и передачи сведений о свободных и освобождающихся местах в пассажирских поездах	862
Приложение 2	Список основных станций, где производится смена колесных пар	866
Приложение 3	Наказ Першого заступника Міністра транспорту України - Генерального директора Укрзалізничі № 222-Ц	868
Приложение 4	Дополнения, изменения и дополнительные опечатки	870

РАЗДЕЛ I

СКОРЫЕ ПОЕЗДА

«УКРАИНА»									
СКОРЫЙ П. № 2 (001К)					СКОРЫЙ П. № 1 (001Я)				
Киев-Москва					Москва-Киев				
Круглогодично ежедневно					Круглогодично ежедневно				
Общее время в пути 13.18					Общее время в пути 13.17				
Приб.	Ст.	Отпр.	Продвижение поезда	Расс.	Кол. 92	Приб.	Ст.	Отпр.	
ЮГО-ЗАПАДНАЯ ЖД (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ)									
Поезд № 2									
-	-	18.38	Киев-ввс.	0	2200001	8.40	-	-	-
21.23	20	21.43	Копитин-ввс.	223	2200040	5.23	30	5.53	-
-	-	23.30	Зернонь	353	2200010	-	-	-	3.37
МОСКОВСКАЯ ЖД (ВРЕМЯ МОСКОВСКОЕ)									
0.45	40	1.25	Сущевка	368	2000008	-	-	-	4.24
2.47	3	2.50	Брянск Львовский	478	2000420	-	-	-	3.02
-	-	-	Брянск Орловский	486	2000160	2.23	30	2.53	-
4.26	24	4.50	Сушичи Галицкие	604	2000370	0.12	23	0.35	-
8.56	-	-	Москва Киевская	865	2000007	-	-	-	20.23

Поезд № 1

Схема состава поезда № 2/1									
«Украина»									
в сообщении Киев-Москва									
Вагоны		Пункты обращения		Число мест				Примечания	
№	род	названия	св	м	к	рз			
1 ^й	д	Киев-Москва	-	-	36	-		ВЧ 1 ЮЗав	
2 ^й	к	-	-	-	36	-		-	
3 ^й	н	-	-	-	36	-		-	
4 ^й	к	-	-	-	36	-		-	
5 ^й	к	-	-	-	36	-		-	
6 ^й	к	-	-	-	36	-		-	
7 ^й	пр	-	-	-	38/8	-		-	
8 ^й	к	-	-	-	36	-		-	
-	пр	-	-	-	-	-		-	
9 ^й	к	-	-	-	36	-		-	
10 ^й	к	-	-	-	36	-		-	
11 ^й	к	-	-	-	36	-		-	
12 ^й	св	-	18	-	-	-		-	
13 ^й	св	-	18	-	-	-		-	
14 ^й	св	-	18	-	-	-		-	
15 ^й	св	-	18	-	-	-		-	
Итого:		460/8 =	72		385.6				

1. 2 состава Киев-Зап. жд. ПЧ 1 фирменный межгосударственного сообщения, из ЗИТ с комбинированным ЗО.

2. Поезд № 2/1 в ежедневном обращении курсирует круглый год.

3. Расчетный вес поезда на участке Киев-Москва 900 т, по Юго-Зап. жд. не более 18 вагонов, по прибытию в Москву не более 17 вагонов.

4. Снабжение вагонов водой и топливом по ст. Киев на полный оборот. Удаление мусора по ст. Киев. Вел. по ст. Киев.

5. Порядковые номера вагонов назначены: от Киева с головы, от Москвы с хвоста.

10. Пограничный и таможенный контроль по ст. Кемзотоп, Сузунка, Братск-Орл:

РАСТИСАНИЕ ДЛЯ ПЕШЕХОДА И ВЕЛОСИДИСТА
КНЕС-НОВГОРОД-СБЕРСКИЙ
П.Н. 959 (959К) П.Н. 952 (952О)
ВОНЕЖСКАЯ-НОВГОРОДСКАЯ НОВГОРОДСКАЯ-ВОНЕЖСКАЯ
ЮГО-ЗАПАДНАЯ ЖД

ПОЕЗД N 950					
(19.33)	-	20.00	Ворожеевская	2200013	2.30 - (5.13)
20 05	†	20.06	Осота	2201171	2.24 † 2.25
20 10	†	20 11	Братский	2201251	2 18 † 2 19
20.23	47	20.40	Шадрина	2200016	1.50 17 2.07
21 14	†	21 15	Хинькино	2201031	44 † 1.45
21 21	†	21 22	Богданово	2200331	† 38 † 1.39
21 32	†	21 33	Бондино	2201142	28 † 1.29
21 48	†	21 49	Пароговка	2200019	† 19 † 1.20
21 53	†	21 54	О.п.31 км		. 10 † 1.11
22 04	†	22.05	Кучино		. 05 † 1.06
22.26	-	-	Новгород-Северский	2200792	- - 0.35

ПОЕЗД N 932

**Схема состава поезда № 4/3
в сообщении Киев - Москва**

Вагоны	Пункты обращения		Число мест				Примечания
	№	род	вагонов	св	ж	пл	
1	дн	Киев-Москва	-	-	52/2	-	ВЧ-1 ЮЗан
2	дн	-	-	-	52/2	-	-
3	пл	-	-	-	52/2	-	-
4	дн	-	-	-	52/2	-	-
5	ж	-	-	36	-	-	-
6	ж	-	-	36	-	-	-
7	кр	-	-	24.12	-	-	-
8	св	-	18	-	-	-	-
9	ж	-	-	36	-	-	-
10	пл	-	-	-	52/2	-	-
11	пл	-	-	-	52/2	-	-
12	пл	-	-	-	52/2	-	-
13	пл	-	-	-	52/2	-	-
14	с	Киев Новгород-Северский	-	-	-	81	-
15	ж	Бухарест Москва	-	-	36	-	Мск
16	ж	София Москва	-	-	32/4	-	-
17	ж	-	-	-	36	-	-
Итого			75.28	18	236.16	416.16	81

1. 4 состава Юго-Зап.ж.д. ВЧ-1 в общем обороте по Москве с составом поезда № 57/58 Москва-Чернигов по ПП с комбинированным Ю.

2. Поезд № 4/3 в ежедневном обращении курсирует круглый год.

3. Расчетный вес поезда на участке Киев-Москва 900 т, по Юго-Зап.ж.д. не более 18 вагонов, по прибытии в Москву не более 17 вагонов.

4. Снабжение составов водой и топливом по ст. Киев на полный оборот. Удаление мусора по станциям Киев, Комитоп, Сухиничи.

5. Персональные номера вагонов указывают из Киева с 1-го, из Москвы с хвоста.

6. Вагоны с 1 по 13 составляют ядро поезда; в вагоне № 12 продажа билетов производится после реализации билетов в основном ядре, вагон № 13 является прицепным пассажирского состава.

7. Выделяются места: в ваг. № 7 по месту 1-4 для отряда проводника и ПЭМ, места 5, 6 для отряда ЛПН, места 7, 8 - резерв ЛПН, места 9-12 для отдыха работников вагон-ресторана. Во всех пассажирских вагонах места 53, 54 выделяются для хранения постельных принадлежностей.

8. Вагоны с перомной трафаретой: при следовании из Киева вагон № 3 места 1-8, 45-48 по ст. Комитоп, вагон № 9 места 1-4 по ст. Комитоп; при следовании из Москвы вагон № 9 места 1-4 по ст. Хутор-Михайловский.

9. Вагоны беспересадочного сообщения курсируют: вагон 8 Киев-Новгород-Северский курсирует ежедневно из Киева в хвосте и № 4 с пересадочной по ст. Воронежская к п. № 959, при обратном следовании с п. № 952 с пересадочной по ст. Воронежская к поезду № 191 Москва-Хмельницкий до Киева, вагоны № 19, 20, 21 Мск-ж.д. курсируют ежедневно в зимний период из Москвы в хвосте и № 41 пересадочной по Киеву в хвосте и № 59, из Софии с п. № 60 пересадочной по Киеву в хвосте и № 4 до Москвы, перед вагоном № 10 Киев-Новгород-Северский.

10. Учетчик автоматизированной реализации ЛПН подает сведения о свободных и занятом пассажирских местах на проводника. Продажа билетов о неоплаченных пассажирах в направлении Киев-Москва по ст. Комитоп.

11. Поговорочный и таможинский контроль по ст. Хутор-Михайловский в оба направления.

**«ЧОРНОМОРЕЦЬ»
СКОРЫЙ ПЛН 5 (005К)
КНЕВ-ОДЕССА
КРУГЛОГОДИЧНО ЕЖЕДНЕВНО**

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 10.22					ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 10.00				
Приб.	Ст.	Отпр.	Разделываемые пункты	Вмест.	Код 92	Приб.	Ст.	Отпр.	

ЮГО-ЗАПАДНАЯ ЖД

ПОЕЗД № 5								
-	-	21.48	Киев-пасс. ОДБ ЛБК	0	2100001	7.28	-	-
23.54	3	23.57	Балатин-пасс. ЛБК	158	2200170	5.05	2	5.07
0.50	5	0.55	Винница	220	2200200	4.05	5	4.10
1.44	25	2.09	Жмеринка-пасс. ЛБК	267	2200270	2.57	24	3.21

ОДЕССКАЯ ЖД

3.17	2	3.19	Вангута	348	2203430	1.49	2	1.51
5.02	22	5.14	Китомск-Жм.	466	2203450	23.52	15	0.07
6.57	2	6.59	Радельная	581	2203460	22.21	2	22.23
8.02	-	-	Одесса-Главная ОДБ	692	2203002	-	-	21.20

ПОЕЗД № 6

**Схема состава поезда № 6/5 (006Ш/005Ш)
«Чорноморець»
в сообщении Одесса - Киев**

Вагоны	Пункты обращения		Число мест				Примечания
	№	род	вагонов	св	ж	пл	
1	ж	Одесса-Киев	-	36	-	-	ЛВЧД-3 Од
2	ж	-	-	36	-	-	-
3	ж	-	-	36	-	-	-
4	ж	-	-	36	-	-	-
5	ж	-	-	36	-	-	-
6	ж	-	-	36	-	-	-
7	св	-	18	-	-	-	-
8	св	-	18	-	-	-	-
9	кр	-	-	24	-	-	-
10	св	-	18	-	-	-	-
11	св	-	18	-	-	-	-
12	жб	-	-	32	-	-	-
13	ж	-	-	36	-	-	-
14	ж	-	-	36	-	-	-
15	ж	-	-	36	-	-	-
16	ж	-	-	36	-	-	-
17	ж	-	-	36	-	-	-
18	ж	-	-	36	-	-	-
Итого:			544 =	72	472		

1. В обороте для состава ЛВЧД-3 Одесской ж.д. по ПП и дежурно-отделенным.

2. Поезд № 6/5 - Одесса-Киев 1 состав, курсирует круглогодично, ежедневно.

3. Расчетный вес состава поезда на участке Одесса-Киев 1400 тонн, при этом по прибытии в Одессу-Глав. не более 18 вагонов.

4. Эксплуатация водой и удаление мусора по ст. Одесса, Киев.

5. Нумерация вагонов указана по Киеву с головы поезда, из Одессы с хвоста.
6. Вагоны № 1-16 - ядро поезда. Вагоны № 17, 18 оперативного регулирования, их ходыла брешетой производится после реализации моста вагонов ширины поезда.

7. Выделяются: в вагоне № 5 места 1-4 в оперативный резерв ЛНП, в вагоне № 9 места 1-4 для отдыха провинциальных машин, 5-8 для ЛНП и ПЭМ, 9-12 для спящих отрядами из Одессы по 1, 2, 3, 4, 6, 7 для машиниста и ст. Жмеринка по 1, 2, 3, 4, 5, 7 днем, в вагоне № 17 места с 13 по 16 для отдыха работников вагона-буфета.

8. Перемена трифурты: в вагоне № 5 места 5-8 по ст. Жмеринка, места 9-20 по ст. Винница и одному шестифуртнику из Одессы.

9. Автоматизированный участок участка свободных мостов по всему маршруту следования к обеим интервалам. Поддача сцепки фирм ПУ 75А поезда № 6 производится по ст. Котельва, поезда № 5 - по ст. Казатин.

«ДУКЛА-ЭКСПРЕСС»									
СКОРЫЙ П.Н. 7 (007КД)					СКОРЫЙ П.Н. 8 (008К,О,Д)				
КИЕВ-ПРАГА					ПРАГА-КИЕВ				
КРУГЛОГОДИЧНО ЕЖЕДНЕВНО									
ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 34 07					ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 33 25				
Приб	Ст	Отпр	Разделываемые пункты		Расс	Код 92	Приб	Ст	Отпр
ЮГО-ЗАПАДНАЯ ЖД (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ)									

ПОЕЗД № 7									
-	-	23 53	Киев-пасс.	ОДБ ЛБК	0	2200001	5.43	-	-
2.09	2	2.11	Киев-пасс.	ЛБК	138	2200170	3.16	2	3.18
3.03	4	3.07	Винница		220	2200200	2.12	8	2.17
3.58	18	4.14	Жмеринка-пасс.	ЛБК	267	2200270	1.06	19	1.25
5 57	4	6.0	Хмельницкий ДВОК		363	2200300	23.31	7	23.38
П.Н. № 8									
-	-	7 06	Голышманов		433	2218260	-	-	22 27
7.55	4	7.59	Тернополь-пасс.		484	2218300	21.26	5	21.31
10.15	30	10.45	Львов		624	2218000	18.50	23	19.13
12 00	2	12 02	Стрый		699	2218090	17.29	2	17.31
12 16	3	12.49	Сколе		737	2218088	16.40	2	16.50
13 23	2	13.26	Славск		762	2218091	16.15	2	16.17
13 40	7	13.47	Львів-ст.		771	2218273	15.52	8	16.00
14 16	3	14.19	Сколяричское		787	2218132	-	-	15.20
14 31	10	14.4	Болехов		794	2218145	14.59	9	15.08
15 18	2	15.20	Славск		827	2218290	14.15	2	14.17
15 33	2	15.35	Од. Карпаты		831	2218965	13.59	2	14.01
16 04	5	16.09	Мукачеве		848	2218070	13.33	5	13.38
17.15	145	19.40	Чоп-пасс.		890	2218115	10.30	125	12.35
		19.53	Гос. Граница		895		-	-	10.19

СЛОВАЦКИЕ ЖД (ВРЕМЯ МЕСТНОЕ)									
ПОЕЗД № 220									
19.40	50	19.50	Чисрина Над Тисой		5613861	8.11	40	9.1	
			Прибывшие			8.22	1	8.23	
20.47	2	20.19	Синь и Нове Место			7.59	2	8.01	
20.31	2	20.33	Мидзешинь			7.47	2	7.49	
2 12			Котинце		5613600			7.10	
ПОЕЗД № 222									
		22.20	Ковшине		5613600	5.25			
22.32	2	22.34	Котельва			5.12	2	5.14	
22.48	2	22.50	Мирзевань			4.55	2	4.57	
23.15	2	23.17	Силеса Нова			4.28	0	4.30	
23.34	5	23.39	Попрад Тизра		5613250	4.06	4	4.10	
23.54	2	23.56	Порба			3.51	2	3.53	
0.23	2	0.25	Порба-ска Микучин		5613101	3.22	2	3.24	
0.44	1	0.45	Рухомберок			3.02	2	3.04	
1.00	1	0.1	Ковшине			2.45	2	2.47	
1.14	2	1.16	Врутки		5617895	2.30	2	2.32	
1.34	11	1.45	Жилина		5617915	2.06	6	2.12	
2.08	2	2.0	Славска Быстрица			1.39	2	1.41	
2.20	8	2.28	Пухов		56.7724	1.27	7	1.29	
ПОЕЗД № 221									

Приб	Ст	Отпр	Разделные пункты	Расст	Кол 32	Приб	Ст	Отпр
ЧЕХОСЛОВАК ЖД								
2 50	30	3 20	Горки Лидеца (Чехия)	5433652	0.36	34	1.00	
3.36	3	3 39	Вестин	5435442	0.18	2	0.20	
3 55	2	3.57	Валашске Мезиржичи	5435162	23 58	2	0.00	
4 22	2	4 24	Границ на Морав	5433722	23 30	2	23 32	
4 48	21	5.09	Прерон	5434662	22 47	16	23 03	
5.23	4	5.29	Олтомуч Глав.	5434362	22 26	4	22 30	
-	-	-	Забрж на Мораве		21 56	2	21 58	
6.29	4	6 33	Ческа Триебова	5453913	21 25	2	21 27	
6.45	2	6.47	Уети Над Орлице	5453863	21 11	1	21 12	
7 03	2	7.03	Шкен		20 54	1	20 55	
7 24	5	7 29	Пардубице	5453613	20 31	3	20 34	
8 01	2	8 03	Копан	5453414	20 00	1	20 01	
8 55	1	8 56	Прага Либень		-	-	-	
9.00	-	-	Прага-Гл.	5457076	-	-	19.18	

ПОЕЗД N 221

ПРИ СЛЕДОВАНИИ НА БРАТИСЛАВУ
(ДЛЯ ВАГОНА УЗ N 6/389) И ВАГОНОВ НА ВЕНУ

ПОЕЗД N 606

-	-	23.20	Кошице	5613600	5.55	-	-	
23 32	2	23 34	Куси		5.42	2	5.44	
23 48	2	23 50	Маргекану		5.25	2	5.27	
0 15	2	0.17	Спеша Нова		4.58	2	5.00	
0.35	4	0.39	Попрад Татри	5613250	4.36	4	4.40	
0.54	2	0.56	Питрба		4.21	2	4.23	
1 23	2	1 25	Липтовски Микулаш	5613101	3 52	2	3 54	
1 43	2	1 45	Ружомберок		3 32	2	3 34	
2.00	1	2.01	Кральовану		3.15	2	3.17	
2 14	2	2 16	Врутки	5617895	3.00	2	3 02	
2 34	6	2.40	Жилина	5617915	2.36	6	2.42	
3.03	2	3 05	Полужска Быстрица		2.09	2	2 11	
3 15	2	3.17	Пухов	5617725	1 57	2	1 59	
3 35	2	3.37	Тренчанска Тепла	5613886	1 35	3	1 38	
3.43	2	3.45	Тренчин	5613866	1 27	2	1 29	
4 01	2	4 03	Ново Место Над В		1 09	2	1 1	
4 15	2	4 17	Песчани	5613746	0 56	2	0 58	
4.28	2	4.30	Лесководо	5613716	0.42	2	0.44	
4.42	2	4.44	Триана		0.29	2	0.31	
5 16	1	5.17	Братислава-Виног		23.56	1	23 57	
5.23	-	-	Братислава-Гл.Ст	5613206	-	-	23 54	

ПОЕЗД N 613

Приб	Ст	Отпр	Разделные пункты	Расст	Кол 32	Приб	Ст	Отпр
ПРИ СЛЕДОВАНИИ НА БРАТИСЛАВУ (ДЛЯ ВАГОНА ЖСР N 7/388)								
ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 30 30								
СЛОВАЦКИЕ ЖД (ВРЕМЯ МЕСТНОЕ)								
ПОЕЗД N 606								
-	-	23.20	Кошице	5613600	4.55	-	-	
23.32	2	23 34	Куси		4.42	2	4.44	
23 48	2	23 50	Маргекану		4.25	2	4.27	
0 15	2	0 17	Спеша Нова		3 58	2	4 00	
0 35	4	0.39	Попрад Татри	5613250	3 30	4	3 40	
0 54	2	0 56	Питрба		3.21	2	3 23	
1 23	2	1.25	Липтовски Микулаш	5613101	2 52	2	2 54	
1 43	2	1.45	Ружомберок		2.32	2	2 34	
2 00	1	2.01	Кральовану		2.15	2	2 17	
2 14	2	2.16	Врутки	5617895	2 00	2	2 02	
2 34	6	2.40	Жилина	5617915	1 36	6	1 42	
3.03	2	3 05	Полужска Быстрица		1 09	2	1 11	
3 15	2	3.17	Пухов	5617725	0 57	2	0 59	
3 35	2	3 37	Тренчанска Тепла	5613886	0 35	3	0 38	
3.43	2	3 45	Тренчин	5613866	0.27	2	0.29	
4 01	2	4.03	Ново Место Над В		0.09	2	0 11	
4.15	2	4.17	Песчани	5613746	23 56	2	23 58	
4.28	2	4 30	Лесководо	5613716	23 42	2	23 44	
4.42	2	4.44	Триана		23 29	2	23 31	
5 16	1	5.17	Братислава-Виног		22.56	1	22 57	
5.23	-	-	Братислава-Гл.Ст	5613206	-	-	22.50	

ПОЕЗД N 601

ДЛЯ ВАГОНОВ КИЕВ-ЛЬВОВ-ВЕНА С 2.06 2002 ПО 14.12.2002
ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 32.22
ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 11 28
СЛОВАЦКИЕ ЖД (ВРЕМЯ МЕСТНОЕ)

ПОЕЗД N 2507

5.23	33	5.54	Братислава-Гл.Ст	5613206	22.23	37	23 50	
6.19	1	6.20	Денишска Нова Ве	5613136	-	-	-	
-	-	-	Братислава-Петерсвалда		22 02	3	22 05	
АВСТРИЙСКИЕ ЖД								
6.29	2	6.31	Марког	8100980	-	-	-	
-	-	-	Куттез		21 55	1	21 56	
-	-	-	Брук Лейча	8100911	21 39	1	21 40	
7.15	-	-	Вини-Кджин	8100102	-	-	21.15	

ПОЕЗД N 405

ДЛЯ ВАГОНОВ КИЕВ-ЛЬВОВ-ВЕНА С 15.12.2002
ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 32.20
ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 11 28
СЛОВАЦКИЕ ЖД (ВРЕМЯ МЕСТНОЕ)

ПОЕЗД N 2307

-	-	6.07	Братислава-Гл.Ст	5613206	22.42	-	-	
6 19	1	6.20	Денишска Нова Ве	5613136				
-	-	-	Братислава-Петерсвалда		22 02	22	22 24	
АВСТРИЙСКИЕ ЖД								
6.29	2	6.31	Марког	8100980				
-	-	-	Куттез		21 55	1	21 56	
-	-	-	Брук Лейча	8100911	21 39	1	21 40	
7.15	-	-	Вини-Кджин	8100102	-	-	21 15	

ПОЕЗД N 405

**Схема состава поезда № 7/8
«Дукля»
в сообщении Киев - Прага
по отправлению из Киева и прибытию во Львов**

Вагоны	№	род	Пункты обращения вагонов	Число мест			Примечания
				ва	м	ж	
5/406	р-2		Киев-Вена	-	30	-	ЮЗЖД ВЧ-1
6/389	р-2		Киев-Братислава	-	20	-	-
7/388	р-1-2		Киев-Братислава	10	15	-	ЖСР
8/378	р-1-2		Киев-Прага	10	15	-	ЧД
9/379	р-1-2		Киев-Прага	10	15	-	ЮЗЖД ВЧ-1
	пр		Киев-Чоп	-	-	-	-
	к		-	-	-	12	-
	ж		-	-	-	36	-
	м		-	-	-	36	-
	ж		-	-	-	36	-
	ж		Чернигов-Чоп	-	-	36	-
	ж		-	-	-	36	-
	пл		-	-	-	54	-

по отправлению поезда со ст. Львов и прибытию в Чоп

Вагоны	№	род	Пункты обращения вагонов	Число мест			Примечания
				ва	м	ж	
23	пл		Одесса-Чоп	-	-	-	ЮЗЖД ЛВЧД-1
22	пл		Одесса-Чоп	-	-	-	-
21	пл		Одесса-Чоп	-	-	-	-
20	ж		-	-	-	36	-
19	ж		-	-	-	36	ЮЗЖД ПЧ-1
18	пл		Чернигов-Чоп	-	-	-	-
17	ж		Чернигов-Чоп	-	-	36	-
16	ж		-	-	-	36	-
15	ж		Киев-Чоп	-	-	36	-
14	ж		-	-	-	36	-
13	ж		-	-	-	36	-
12	ж		-	-	-	32	-
	пр		-	-	-	-	-
9/379	р-1-2		Киев-Прага	10	15	-	-
8/378	р-1-2		Киев-Прага	10	15	-	ЧД
7/388	р-1-2		Киев-Братислава	10	15	-	ЖСР
6/389	р-2		Киев-Братислава	-	20	-	ЮЗЖД ВЧ-1
5/406	р-2		Киев-Вена	-	30	-	-
4/407	р-1-2		Львов-Вена	10	15	-	Льв.ж.д. ДВЧД-1
3/753	р-2		Львов-Прага	-	30	-	-

по отправлению поезда со ст. Чоп и прибытию в Чернигов над Тисой

Вагоны	№	род	Пункты обращения вагонов	Число мест			Примечания
				ва	м	ж	
	п		Чоп-Кошице	-	-	-	ЖСР
3/753	р-2		Чоп-Прага	-	-	80	ЧД
8/378	р-1-2		Львов-Прага	-	30	-	Льв.ж.д. ДВЧД-1
9/379	р-1-2		Киев-Прага	10	15	-	ЧД
6/389	р-2		Киев-Братислава	-	20	-	ЮЗЖД ВЧ-1
7/388	р-1-2		Киев-Братислава	10	15	-	ЖСР
5/406	р-2		Киев-Вена	-	30	-	ЮЗЖД ВЧ-1
4/407	р-1-2		Львов-Вена	10	15	-	Льв.ж.д. ДВЧД-1

1. Поезд курсирует круглый год, ежедневно.

2. Нумерация вагонов с голов поезда по отправлению из Киева и Чоп. Смена по направлению по ст. Жмеринка.

3. Выделяются места:

в вагоне № 9/379 места 11, 13, 15 для отдыха ЛПН и ЛТЭМ

в вагоне № 8/378 места 11, 13, 15, 16, 21, 25, 22, 26, 31, 35, 32, 34, 36 из Киева для ЧД, места 52, 54, 56 для служебного пользования на участке Чоп-Кошице в обоих направлениях

В вагоне № 7/388 места 22, 26, 31, 35, 32, 34, 36 из Киева для ЖСР, в вагоне № 6/389 места 11, 15, 12, 16, 21, 25 из Братиславы для УЗ.

В вагоне № 12 места 1-4 для отдыха работников вагон-ресторана

4. Курсируют всемересадочные вагоны.

вагон № 3/753 Львов-Кошице (Прага) курсирует факультативно отдельным участком км 1-57.

вагон № 6/389 Киев-Братислава, отправ. из Киева по 5 дням недели, в т.ч. по 3.08, 10.10-2002г., прибыт. и отправ. из Братиславы по 7 дням недели, в т.ч. по 5.08, 01.11-2002г., прибыт. в Киев по 2 дням недели, в т.ч. по 7.08, 03.11-2002г.,

вагон № 5/406 Киев-Вена, отправ. из Киева по 2, 3, 6, 7 дням недели, кроме 3.08, 10.10-2002г., прибыт. и отправ. из Вены по 4, 5, 1, 2 дням недели, кроме 5.08, 01.11-2002г., прибыт. в Киев по 6, 7, 3, 4 дням недели, кроме 7.08, 03.11-2002г.

вагон № 4/407 Львов-Вена отправ. из Львова по 2, 5 дням недели, кроме 25.10-2002г., прибыт. и отправ. из Вены по 3, 6 дням недели, кроме 26.10-2002г., прибыт. во Львов по 4, 7 дням недели, кроме 27.10-2002г., вагон № 4/407 Львов-Вена присоединяется по ст. Львов к составу поезда № 7, а отцепляется с головы поезда № 8.

Вагоны на Братиславу, Венту, Прагу на участке Чернигов над Тисой-Кошице курсируют с поездом № 220/221, вагоны на Пешт на участке Кошице-Прага курсируют с поездом № 222/223. Вагон № 8/389 на Братиславу и вагоны на Венту на участке Кошице-Братислава курсируют с поездом № 608/613, вагон № 7/388 на Братиславу на участке Кошице-Братислава курсирует с поездом № 608/601. Вагоны на Венту на участке Братислава-Венту курсируют с поездом № 2507, а три спальных из Вены с поездом № 405.

Вагон № 9/379 Киев-Прага курсирует ежедневно дополнительно по 12.12.2002г. из Киева, по 14.12.2002г. из Праги.

Вагон № 8/378 Прага-Киев курсирует ежедневно дополнительно по 14.12.2002г. из Праги, по 16.12.2002г. из Киева.

Вагоны № 16, 12, 18 курсируют через день, отправлением из Чернигова по нечетным и там в состав поезда № 13.14 с переприцепкой по Киеву в те же сутки в состав поезда № 7, при обратном следовании с переприцепкой по Киеву по четным числам в состав поезда № 8 в состав поезда № 14.13 до Чернигова, при наличии 31 и 1 числа вагоны № Чернигов отправляется 29, 1, 3 числа, из Чоп 31, 3, 5 числа.

5. Пограничный и таможенный контроль по ст. Чоп и Чернигов над Тисой.

СКОРЫЙ ПЛ № 7 (007А, И) **СКОРЫЙ ПЛ № 8 (008 И)**
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ - СЕВАСТОПОЛЬ **СЕВАСТОПОЛЬ - САНКТ-ПЕТЕРБУРГ**
ЛЕТОМ ЕЖЕДНЕВНО, ЗИМОЙ ЧЕРЕЗ ДЕНЬ

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 31:55 **ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 32:40**

Приб.	Ст.	Отп.	1	Расс.	Время	Пункты	Расс.	Время	2	Приб.	Ст.	Отп.
-------	-----	------	---	-------	-------	--------	-------	-------	---	-------	-----	------

ОКТЯБРЬСКАЯ Ж.Д. (ВРЕМЯ МОСКОВСКОЕ)

ПОЕЗД № 7

-	-	20.00	С.-Петербург Гл.	0	2004001	19.08	-	-	-	-	-	-
21.03	1	22.04	Малая Вишеря	162	2004592	16.40	3	16.41				
23.00	1	23.01	Окуловка	249	2004579	15.37	1	15.38				
23.45	8	23.53	Бологое-Московское	319	2004660	14.45	9	14.54				
1.30	1	1.33	Тверь	483	2004660	13.09	1	13.10				
-	-	3.55	Голубой Оут	647		-	-	11.16				

МОСКОВСКАЯ Ж.Д.

4.05	30	4.35	Москва Курская	652	2000001	10.36	30	11.06				
7.34	6	7.40	Тула 1	846	2000880	7.35	11	7.46				
8.50	2	8.57	Скородово	936	2000188	-	-	6.24				
10.07	13	10.20	Орел	1035	2000140	4.39	13	5.10				
11.20	20	11.40	Курск	1189	2000150	3.02	6	3.08				

ЮГО-ВОСТОЧНАЯ Ж.Д.

14.57	40	15.37	Белгород	1349	2014370	23.59	40	0.39				
-------	----	-------	----------	------	---------	-------	----	------	--	--	--	--

ЮЖНАЯ Ж.Д. (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ)

15.16	30	16.06	Киевский Липовый	1393/0	2204438	-	-	12.07				
16.41	20	17.01	Харьков Киев ОДБ	40	2204091	20.56	35	21.41				
19.02	2	19.04	Лозовый Киев	188	2204430	19.01	2	19.03				
		19.17	Пост 939 км	199	2214212			18.43				

ПРИДНЕПРОВСКАЯ Ж.Д.

19.55	2	19.57	Белгород 1	253	2210760			17.56				
20.30	2	20.32	Синьколовка 1	292	2210920	17.26	2	7.28				
21.32	8	21.40	Упорожье-1 ЛБК	367	2210800	16.19	6	16.25				
23.17	18	23.35	Мелитополь-Киев	479	2210670	14.31	15	14.46				
0.37	2	0.39	Новоалександров	571	2210790	13.39	2	13.41				
1.27	8	1.35	Джанкой	633	2210710	12.39	8	12.47				
2.45	20	3.05	Симферополь-Киев ЛБК	724	2210001	11.12	16	11.28				
3.47	2	3.49	Беляевский	757	2210895	0.26	2	0.28				
4.55			Севастополь	862	2210790	-	-	0.20				

ИНТЕЛ №

Схема состава поездов № 007А/008И
в сообщении С -Петербург Гл. - Севастополь

Вагоны		Пункты назначения		Число мест		Примечания
№	рел	назнач.	си	к	пн	
-	8	С.-Петербург - Белгород	-	-	-	
6	6	С.-Петербург - Севастополь	-	-	-	
1ф	пп	-	-	-	34	-
2ф	пп	-	-	-	34	-
3	пп	-	-	-	34	-
4	пп	из Севастопольского С -Петербурга	-	-	34	-
5	пп	С -Петербург - Киев	-	-	34	-
6	пп	-	-	-	34	-
7	пп	-	-	-	34	-
8	пп	-	-	-	34	-
9	пп	-	-	12/4	-	-
10	пп	-	1/8	-	-	-
11	пп	-	-	24/12	-	-
12	к	-	-	36	-	-
13	к	-	-	36	-	-
14	к	-	-	36	-	-
15	к	-	-	36	-	-
16 ф	н	-	-	36	-	-
17 ф	н	-	-	36	-	-
19	н	Харьков - Севастополь	-	36	-	К ир. №41
Итого		702/16 =	18	252/16	432	
Всего		738/16 =	18	288/16	432	

Четыре состава ВМ-8 Окт. ж.д. на комбинированном отоплении и ЭПТ.

1. Поезд № 7/8 - круглогодичный, курсирует по маршруту: С -Петербург Гл. - по 19.09.2002г ежедневно, с 20.09.2002г по 20.04.2003г по четным с 22.04.2003г ежедневно. Из Севастополя по 20.09.2002г ежедневно, с 22.09.2002г по 22.04.2003г по четным, с 24.04.2003г ежедневно. При наличии двух смежных чисел 31 и 1, поезд отправляется из С -Петербурга 30.1.4. Из Севастополя 10.1.1.6. Состав не более 20 вагонов на прибытие и отправление.

2. Нумерация вагонов указана с головы поезда при отправлении из С -Петербурга и с хвоста поезда из Севастополя.

3. Переменный трифарет устанавливается в одну сторону при отправлении из Севастополя в направлении № 4 места с 9 по 54 с 02.06.2002г, № 2 места с 1 по 8 с 04.06. по 20.09.2002г по т. Запросам.

4. Ближний вагон С.-Петербург - Белгород курсирует в составе поезда по 2, 14, 26 числам месяца.

5. Ближний вагон С.-Петербург - Севастополь курсирует в составе поезда по 8 и 20 числам месяца.

6. Выделяются места: в ваг. № 11 в места с 1 по 4 для отдыха ЛНП, проводников, с 5 по 8 для ПЭМ, с 9 по 12 для работников вагона-ресторана, в вагоне № 7, 12 места 1, 2 разряда ЛНП, в ваг. № 9 в места с 13 по 16 для отдыха работников КБ.

7. Функциональные вагоны № 1, 2, 16, 17 включаются в состав поезда при увеличении пассажироподачи и исключаются при его уменьшении с объяснением об исключении из состава, чем за 5 дней до отправления поезда.

Придачу билетов в вагон № 9 КБ приложить к документам поезда в соответствии со схемой.

Обратный поезд по Севастополю (информация ОДБ С. Петербург) (плат
 Вал. А 3 по 54 А 7 куп 36 с 04 по по 47 09 и с 01 10 по 30 10 плата с 1 по 16,
 плат. N 13 куп 36 с 01.07 по 30.08,
 плат. N 6 по 54 с 16.07 по 30.08,
 плат. N 5 по 54 с 01.07 по 30.09,
 плат. N 14 куп 36 с 01.07 по 30.08,
 плат. N 7 по 54. N 15 куп 36 с 01.08 по 31.08
 П. Выход N 19 из Харьков-Севастополь курсирует круглогодично перекладно:
 по маршрутам по поезду

СКОРЫЙ ПЛ. 9 (009М) МОСКВА-ДОНЕЦК				СКОРЫЙ ПЛ. 10 (010Д) ДОНЕЦК-МОСКВА			
КРУГЛОГОДИЧНО ЕЖЕДНЕВНО				КРУГЛОГОДИЧНО ЕЖЕДНЕВНО			
ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 18 Ч 28				ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 18 Ч 30			
Плат.	Ст.	Ст. пр.	Время в пути	Плат.	Ст.	Ст. пр.	Время в пути
МОСКОВСКАЯ ЖД. (ВРЕМЯ МОСКОВСКОЕ)							
ПОЕЗД N 9							
-	-	14.42	Москва Курское	0	1800001	18.31	-
17 32	11	17.43	Тула I	194	2000880	7.27	11 7.38
18 53	15	19.08	Скрятино	264	200186	-	15 6.16
0 20	11	20.31	Арсен	383	200430	4.48	13 5.01
22 22	11	22.33	Курск	537	2000150	2.41	11 2.52
ЮГО-ВОСТОЧНАЯ ЖД.							
0.50	40	1.30	Белгород	697	2014374	23.38	40 0.10
ЮЖНАЯ ЖД. (ВРЕМЯ АНЖЕКОЕ)							
		1.20	Катюши Топов.	741 0	2204338	-	21 51
2 02	32	2.34	Харьков-автост. ОДБ	40	2204003	20.42	31 21.13
4 24	2	4.26	Итум	176	2204420	18.42	2 18.44
-	-	4.42	Бухино	188	2204169	-	18 32
ДОНЕЦКАЯ ЖД.							
1 30	2	4.58	Славянск-на-Киев	201	2214063	18.14	2 18.6
4 22	3	5.25	Красный Луч-Льв	226	2214020	17.42	3 17.45
4 55	2	5.47	Славянский Курорт	244	2214054	17.17	2 17.19
6 07	2	6.09	Кривой Рог	262	2214110	16.52	2 16.54
6 10	2	6.22	Дружковка	274	2214089	16.38	2 16.40
6 40	2	6.42	Коммунарка	293	2214140	16.15	2 16.17
7.47	3	7.50	Ясиноватка-автост. ЛВСК	346	2214010	15.14	3 15.17
8.20	-	-	Донецк	358	2214000	-	- 14.52

ПОЕЗД N 10

Схема состава поезда N 10/9
 в сообщении Донецк-Москва

Всего		Пункты обслуживания		Число мест				Примечания
№	1 ряд	вагонов	сп	к	па	о		
1	па	Донецк-Москва	-	-	54	-	-	лицей 1
2	па	-	-	-	54	-	-	-
3	па	-	-	-	54	-	-	-
4	па	-	-	-	54	-	-	-
5	па	-	-	-	54	-	-	-
6	па	-	-	-	54	-	-	-
7	па	-	-	-	54	-	-	-
8	па	-	-	-	54	-	-	-
9	па	-	-	-	54	-	-	-
10	па	-	-	-	54	-	-	-
11	па	-	-	-	54	-	-	-
12	ар	-	-	-	-	-	-	-
13	ар	-	-	-	-	-	-	-
14	к	-	-	-	36	-	-	-
15	сп	-	18	-	-	-	-	-
16	к	-	-	-	36	-	-	-
17	к	-	-	-	36	-	-	-
25	к	Донецк-Ил. Франковск	-	-	36	-	-	-
26	к	Донецк-Ил. Франковск	-	-	36	-	-	-
Итого:		836	18	244	594	-	-	-

10. Награничный и таможенный контроль: при следовании из Днепропетр - Харьков, Бистород, при следовании из Москва - Белгород, Каз. Ленинск.

Схема составов поездов № 12/11

«Спутник»

в сообщении Киев - Симферополь

Вагоны	Мод.	Пункты назначения	Число мест				Примечания
			ж	л	о		
0	св	Киев-Симферополь	18				ВЧ-1 ЮЗжп
1	ж	-	-	36	-	-	-
2	ж	-	-	36	-	-	-
3	ж	-	-	36	-	-	-
4	ж	-	-	36	-	-	-
5	ж	-	-	36	-	-	-
6	ж	-	-	36	-	-	-
7	ж	-	-	36	-	-	-
8	св	-	18	-	-	-	-
9	св	-	18	-	-	-	-
10	жр	-	-	28/8	-	-	-
11	ж	-	-	-	-	-	-
12	ж	-	-	36	-	-	-
13	ж	-	-	36	-	-	-
14	ж	-	-	36	-	-	-
15	ж	-	-	36	-	-	-
16	ж	-	-	36	-	-	-
17	ж	-	-	36	-	-	-
18	ж	-	-	36	-	-	-
19	ж	-	-	36	-	-	-
20	ж	-	-	36	-	-	-
21	ж	-	-	36	-	-	-
Итого:			730/8	-	54	676/8	

1. 2 состава Юго-Зап.ж.д. ВЧ-1 на ЛПТ с комбинированным ЭО.

2. Поезд № 12/11 1 класс и ежедневным обслуживанием курсирует круглый год.

3. Расчетный вес состава поезда на участке Киев-Симферополь 1400 т, при этом на Юго-Зап.ж.д. не более 23 вагонов, прибытие в Симферополь не более 24 вагонов.

4. Снабжение состава водой по ст. Киев-пасс., Диспропетровск, Симферополь. Снабжение топливом по ст. Киев-пасс. на обратный оборот. Удаление мусора по ст. Киев, Диспропетровск, Симферополь.

5. Порядок обслуживания вагонов поездов из Киева с головы поезда, из Симферополя с хвоста.

6. Вагоны 0, с 1 по 14 составляют основное ядро поезда; вагоны № 15 с продолж. бешевой поезда реализованы мест в основном ядре; вагоны с 16 по 21 включаются в состав поезда при превышении пассажиропотока указанным Л. Юго-Зап.ж.д. Вагон пар. № 1 курсирует в головне поезда в оба направления.

7. Выделяются места в ваг. № 10 места 1-4 для отдыха проводников и ПЭМ, места 5, 6 для отдыха ЛНП, 7, 8 - резерв ЛНП, места с 9 по 12 для спящих пассажиров из Киева по 1, 2, 3, 4, 5, 7 дням недели, из Симферополя по 1, 2, 3, 4, 6, 7 дням, а в парад с 31.03 по 31.10 ежедневно. В вагоне № 11 места 1-4 для отдыха работников вагон-ресторана, ваг. № 3 места 1-4 для спящих пассажиров при следовании из Киева.

8. Вагоны с переменной трифурет: при следовании из Киева по ст. Щелченно - в ваг. № 6 места 29-32 и места 33-36 по ст. Зинимки.

9. Участие автоматизированной поезда. Поддача сведений о состоянии поездов при отправлении из Киева по ст. Мироноси, при отправлении из Симферополя - по ст. Запорожье.

СКОРЫЙ П. № 11/12 (011Г)

МОСКВА-ЛУГАНСК

КРУГЛОГОДИЧНО ЕЖЕДНЕВНО

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 21 05

СКОРЫЙ П. № 11/12 (011Д)

ЛУГАНСК-МОСКВА

КРУГЛОГОДИЧНО ЕЖЕДНЕВНО

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 21 29

Град. Ст. | Отпр. | Раздельные пункты | Прист. | Кол. ваг. | Приб. | Ст. | Отпр.

МОСКОВСКАЯ Ж.Д. (ВРЕМЯ МОСКОВСКОЕ)

ПОЕЗД № 11

-	-	22 35	Москва Павелецкая	0	2000005	15 17	-	-
0 28	23	0 51	Ожерелая	120	2000098	13 00	23	13 23
1 54	2	1 56	Воскр.	177	2000124	11 55	2	11 57
2 45	5	2 50	Ульянов 1	227	2000230	10 55	5	11 00
3 42	2	4 44	Ефремов	344	2000250	9 00	2	9 02

ЮГО-ВОСТОЧНАЯ Ж.Д.

5 31	2	5 33	Ставрополь	398	2015165	7 43	3	7 46
6 04	20	6 24	Елец	426	2015360	6 41	23	7 04
8 22	2	8 24	Кизаторки-Новая	548	2015391	4 35	2	4 37
9 08	2	9 10	Горьковский	582	2014394	3 54	2	3 56
9 46	20	10 06	Старый Оскол	613	2014340	3 00	15	3 15
0 57	2	10 59	Черныш	638	2014356	2 14	2	2 16
1 21	2	11 23	Новый Оскол	681	2014350	1 50	2	1 52
2 13	2	12 05	Ворожонская	718	2014361	1 10	2	1 12
2 50	60	13 40	Валуевки	757	2014360	23 07	60	0 07
-	-	14 51	Вместоп.	784/0	2014367	-	-	22 28

ДОНЬСКАЯ Ж.Д. (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ)

4 04	30	14 34	Лавратовка	12	2214369	20 55	20	21 15
4 58	2	15 00	Солдатский	42	2214372	20 25	2	20 27
5 40	2	15 42	Беломыслие	73	2214375	19 42	2	19 44
6 35	2	16 37	Старобельск	108	2214137	18 47	2	18 49
7 08	2	17 0	Новый Айдар	146	2214148	18 15	2	18 17
7 41	3	17 44	Огородный	180	2214155	17 38	3	17 43
8 04	2	-	Кондратьевск-Нов	199	2214158	-	-	17 18

ПОЕЗД № 12

-	-	18 06	Кондратьевск-Нов	199	2214158	17 16	2	-
18 40	-	-	Луганск ЛБЖ	221	2214260	-	-	16 48

ПОЕЗД № 12

- - - 16 48

ПОЕЗД № 11

**Схема состава поезда N 11/12
в сообщении Луганск - Москва**

Вагоны		Пункты обращения	Число мест				Примечание
№	род		св	ж	сп	о	
1	б	Луганск - Москва	-	-	-	-	ПЧД 1
2	к	"	-	-	-	-	ПЧД 3
3	в	"	-	-	-	-	"
4	к	"	-	-	-	-	"
5	к	"	-	-	-	-	"
6	сп	"	-	-	-	-	"
7	сп	"	-	-	-	-	"
8	сп	"	-	-	-	-	"
9	сп	"	-	-	-	-	"
10	сп	"	-	-	-	-	"
11	сп	"	-	-	-	-	"
12	сп	"	-	-	-	-	"
13	сп	"	-	-	-	-	"
14	сп	"	-	-	-	-	"
15	сп	"	-	-	-	-	"
16	сп	"	-	-	-	-	"
Итого:			748	-	208	540	

1 3 состава Дон. ж. д. ЛВЧД-3 на ЭТП, по взаимному обороте с поездом N 20/19 Луганск - Киев

2 Поезд курсирует круглогодично, ежедневн.

3 Расчетный вес поезда 1100 т, максимальная длина поезда 18 вагонов.

4 Снабжение топливом по ст. Луганск, ст. Москва. Доставка воды - ст. Валуйки. Снабжение топливом по ст. Луганск на подпий оборот. Удаление мусора из вагонов по ст. Луганск

5 Нумерация вагонов при следовании из Луганска в Москву с головы поезда. Поезд может направляться следования по ст. Валуйки.

6 Вагоны с N 3 по 16 составляют ядро поезда. Вагоны N 3, 4, 11, 12 - оперативного регулирования, при этом производится после реализации мест в основном ядре. Вагоны N 1, 2, 13, 14, 15, 16 - факкультативные, включаются при увеличении пассажиропотока

7 Выдаются места вагоном N 6 по месту с 1 по 4 для отдыха проводников, ЛПП, ЛМ, места с 5 по 8 для отдыха работников вагона ресторана. В вагонах N 8 и N 5 места 1 и 2 оперативный резерв ЛНИ. В вагоне N 6 по месту 9 на участке Луганск-Левитратовка для спецпоезда при следовании из Луганска в одном направлении по вторичным 1, 3 и 5 составам каждого поезда

8 Батонный вагон курсирует при наличии грузооборота участком Л. Дон. ж. д.

9 Автоматизированный участок Луганск - Москва в обоих направлениях.

10 Пограничный и таможенный контроль ст. Левитратовка и Валуйки

**СКОРЫЙ П.Н 14 (014К)
ЧЕРНИГОВ-ОДЕССА**

**СКОРЫЙ П.Н 14 (014О,III)
ОДЕССА-ЧЕРНИГОВ**

КРУГЛОГОДИЧНО ЕЖЕДНЕВНО

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 14.5

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 14.13

№	Ст.	ДТ	№	Ст.	ДТ	№	Ст.	ДТ	№	Ст.	ДТ
---	-----	----	---	-----	----	---	-----	----	---	-----	----

ЮГО-ЗАПАДНАЯ ЖД

ПОЕЗД N 14

10.02	3	18.48	Чернигов ЛВСК	83	22000070	12.21	-	-	-	-	-
			- Нежин				-	-	-	11.17	

ПОЕЗД N 13

12.00	20	22.28	Киев-пасс. ОДБ ЛБК	210	22000001	9.06	20	9.26			
23.26	2	23.28	Фастов-1	273	2200150	7.44	2	7.46			
0.51	9	1.00	Катюшин-пасс. ЛБК	368	2200170	6.13	2	6.17			
1.50	5	2.03	Вильня	430	2200200	5.12	5	5.17			
2.52	21	3.13	Жмеринка-пасс. ЛБК	477	2200270	4.00	20	4.28			

ОДЕССКАЯ ЖД

3	3	4.24	Винятри	558	2200430	2.50	2	3.00			
4	2	5.26	Харьков	621	2200510	1.50	2	2.00			
5	2	5.54	Слобожан	649	2200417	1.31	2	1.33			
6.23	20	6.43	Яготин-Жм	670	2200450	0.50	15	1.05			
7.39	2	8.24	Радомисль	701	2200460	23.10	2	23.12			
8.49	-	-	Одесса Гиниян ОДБ	862	2200001	-	-	22.00			

Итого: 14

Схема состава поезда N 14/13

в сообщении Чернигов - Одесса

Вагоны		Пункты обращения	Число мест				Примечание
№	род		св	ж	сп	о	
1	сп	Чернигов - Одесса	-	-	-	-	ВЧ 1 ЮЗан
2	сп	"	-	-	-	-	"
3	сп	"	-	-	-	-	"
4	сп	"	-	-	-	-	"
5	к	"	-	-	-	-	"
6	к	"	-	-	-	-	"
7	сп	"	-	-	-	-	"
8	сп	"	18	-	-	-	"
9	к	"	-	-	-	-	"
10	сп	"	-	-	-	-	"
11	сп	"	-	-	-	-	"
12	к	Чернигов - Чон	-	-	-	-	"
13	сп	"	-	-	-	-	"
14	сп	"	-	-	-	-	"
15	к	Львов - Чернигов	-	-	-	-	ПЧД 1 Льв
16	сп	"	-	-	-	-	"
Итого:			712/8	-	18	208/8	486

- 1 Для состава 2010-3011 ж.д. В-1 и 311 С.
- 2 Поезд № 14/13 в ежедневном обращении курсирует круглый год.
- 3 Расчетный вес состава поезда на участке Чернигов-Одесса 700 тонн, при этом на прибытие в Одессу-Глав. не более 16 вагонов.
- 4 Снабжение состава водой и топливом по ст. Чернигов, Одесса. Сбор мусора на ст. Чернигов, Киев, Одесса.
- 5 Порядковые номера вагонов поезда: из Чернигова с головы поезда, из Одессы с хвоста.
- 6 Вагоны с 1 по 10 составляют основной ядро поезда, а вагоны № 21-22 являются боковыми. При этом вагоны № 11, 18 являются прицепными вагонами, а вагоны № 1, 10, 19 являются головными вагонами.
- 7 Находящиеся места в вагонах: в вагонах № 1-4 по 2 места, в вагонах № 5-8 по 2 места, в вагонах № 9-10 по 2 места, в вагонах № 11-18 по 2 места, в вагонах № 19-20 по 2 места.
- 8 При следовании из Одессы: вагон № 1 места 1-4 по ст. Жмеринка, места 5-8 по ст. Винница, вагон № 2 места 1-4 по ст. Жмеринка, места 5-8 по ст. Винница, при следовании из Чернигова: вагон № 4 места 1-4 по ст. Киев, вагон № 5 места 1-4 по ст. Киев, вагон № 8 места 1-4 по ст. Киев.
- 9 При следовании из Одессы: вагон № 3 места 1-4 по ст. Жмеринка, места 5-8 по ст. Винница, вагон № 6 места 1-4 по ст. Жмеринка, места 5-8 по ст. Винница, при следовании из Чернигова: вагон № 16 места 1-4 по ст. Жмеринка, места 5-8 по ст. Винница, вагон № 17 места 1-4 по ст. Жмеринка, места 5-8 по ст. Винница.
- 10 При следовании из Одессы: вагон № 19 места 1-4 по ст. Жмеринка, места 5-8 по ст. Винница, вагон № 20 места 1-4 по ст. Жмеринка, места 5-8 по ст. Винница, при следовании из Чернигова: вагон № 14 места 1-4 по ст. Жмеринка, места 5-8 по ст. Винница, вагон № 15 места 1-4 по ст. Жмеринка, места 5-8 по ст. Винница.
- 11 При следовании из Одессы: вагон № 19 места 1-4 по ст. Жмеринка, места 5-8 по ст. Винница, вагон № 20 места 1-4 по ст. Жмеринка, места 5-8 по ст. Винница, при следовании из Чернигова: вагон № 14 места 1-4 по ст. Жмеринка, места 5-8 по ст. Винница, вагон № 15 места 1-4 по ст. Жмеринка, места 5-8 по ст. Винница.
- 12 При следовании из Одессы: вагон № 19 места 1-4 по ст. Жмеринка, места 5-8 по ст. Винница, вагон № 20 места 1-4 по ст. Жмеринка, места 5-8 по ст. Винница, при следовании из Чернигова: вагон № 14 места 1-4 по ст. Жмеринка, места 5-8 по ст. Винница, вагон № 15 места 1-4 по ст. Жмеринка, места 5-8 по ст. Винница.
- 13 При следовании из Одессы: вагон № 19 места 1-4 по ст. Жмеринка, места 5-8 по ст. Винница, вагон № 20 места 1-4 по ст. Жмеринка, места 5-8 по ст. Винница, при следовании из Чернигова: вагон № 14 места 1-4 по ст. Жмеринка, места 5-8 по ст. Винница, вагон № 15 места 1-4 по ст. Жмеринка, места 5-8 по ст. Винница.
- 14 При следовании из Одессы: вагон № 19 места 1-4 по ст. Жмеринка, места 5-8 по ст. Винница, вагон № 20 места 1-4 по ст. Жмеринка, места 5-8 по ст. Винница, при следовании из Чернигова: вагон № 14 места 1-4 по ст. Жмеринка, места 5-8 по ст. Винница, вагон № 15 места 1-4 по ст. Жмеринка, места 5-8 по ст. Винница.
- 15 При следовании из Одессы: вагон № 19 места 1-4 по ст. Жмеринка, места 5-8 по ст. Винница, вагон № 20 места 1-4 по ст. Жмеринка, места 5-8 по ст. Винница, при следовании из Чернигова: вагон № 14 места 1-4 по ст. Жмеринка, места 5-8 по ст. Винница, вагон № 15 места 1-4 по ст. Жмеринка, места 5-8 по ст. Винница.
- 16 При следовании из Одессы: вагон № 19 места 1-4 по ст. Жмеринка, места 5-8 по ст. Винница, вагон № 20 места 1-4 по ст. Жмеринка, места 5-8 по ст. Винница, при следовании из Чернигова: вагон № 14 места 1-4 по ст. Жмеринка, места 5-8 по ст. Винница, вагон № 15 места 1-4 по ст. Жмеринка, места 5-8 по ст. Винница.
- 17 При следовании из Одессы: вагон № 19 места 1-4 по ст. Жмеринка, места 5-8 по ст. Винница, вагон № 20 места 1-4 по ст. Жмеринка, места 5-8 по ст. Винница, при следовании из Чернигова: вагон № 14 места 1-4 по ст. Жмеринка, места 5-8 по ст. Винница, вагон № 15 места 1-4 по ст. Жмеринка, места 5-8 по ст. Винница.
- 18 При следовании из Одессы: вагон № 19 места 1-4 по ст. Жмеринка, места 5-8 по ст. Винница, вагон № 20 места 1-4 по ст. Жмеринка, места 5-8 по ст. Винница, при следовании из Чернигова: вагон № 14 места 1-4 по ст. Жмеринка, места 5-8 по ст. Винница, вагон № 15 места 1-4 по ст. Жмеринка, места 5-8 по ст. Винница.
- 19 При следовании из Одессы: вагон № 19 места 1-4 по ст. Жмеринка, места 5-8 по ст. Винница, вагон № 20 места 1-4 по ст. Жмеринка, места 5-8 по ст. Винница, при следовании из Чернигова: вагон № 14 места 1-4 по ст. Жмеринка, места 5-8 по ст. Винница, вагон № 15 места 1-4 по ст. Жмеринка, места 5-8 по ст. Винница.
- 20 При следовании из Одессы: вагон № 19 места 1-4 по ст. Жмеринка, места 5-8 по ст. Винница, вагон № 20 места 1-4 по ст. Жмеринка, места 5-8 по ст. Винница, при следовании из Чернигова: вагон № 14 места 1-4 по ст. Жмеринка, места 5-8 по ст. Винница, вагон № 15 места 1-4 по ст. Жмеринка, места 5-8 по ст. Винница.

«ПССА»									
С КОРЫЙ П. № 15/16 (015В, КЩ)					С КОРЫЙ П. № 16/15 (016В, КЩ, КЩ, КЩ)				
МОСКВА-УЖГОРОД					УЖГОРОД-МОСКВА				
С ВАГОНАМИ ПССА ИЗ МОСКВЫ, КИЕВА, ЛЬВОВА, ДОБРУДЖИ, ЗАРЕЧА, БУДАПЕШТА, ЗАРЕЧА, ДОБРУДЖИ, КИЕВА, МОСКВЫ					С ВАГОНАМИ ПССА ИЗ МОСКВЫ, КИЕВА, ЛЬВОВА, ДОБРУДЖИ, ЗАРЕЧА, БУДАПЕШТА, ЗАРЕЧА, ДОБРУДЖИ, КИЕВА, МОСКВЫ				
КРУГЛОГОДИЧНО ЕЖЕДНЕВНО									
ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 32:32					ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 32:28				
№	Ст.	Отпр.	Расс.	Время в пути	№	Ст.	Отпр.	Расс.	Время в пути
МОСКОВСКАЯ ЖД (ВРЕМЯ МОСКОВСКОЕ)									
ПОЕЗД № 15									
-	-	21.10	Москва Киевский	0	2000007	9.58	-	-	-
0:57	23	1.20	Сухиничи Галицкий	261	2000370	5.53	24	6.17	
		2.39	Брянск Северный	371	2000408	4.23	30	4.26	
1:08	30	3.38	Брянск Орловский	387	2000160	3.23	40	4.03	
ЮГО-ЗАПАДНАЯ ЖД (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ)									
-	-	4.28	Зерново	520/0	2200818	-	-	0.42	
6.24	10	6.34	Киев-пасс. ЛБК	131	2200040	22.26	30	22.56	
9.43	25	10.08	Киев-пасс. ОДБ ЛБК	353	2200001	19.04	29	19.33	
12.51	2	12.33	Киев-пасс. ЛБК	511	2200170	16.41	2	16.43	
13.25	5	13.30	Винница	573	2200200	15.33	5	15.30	
14.19	23	14.42	Жмеринка-пасс. ЛБК	620	2200370	14.24	25	14.40	
16.27	4	16.31	Хмельницкий ЛВК	718	2200300	12.49	3	12.54	
ЛЬВОВСКАЯ ЖД									
		17.4	Подольск	786	2218260	-	-	11.50	
18.10	5	18.35	Тернополь-пасс.	837	2218300	10.49	5	10.54	
21.49	26	21.15	Львов	977	2218000	9.12	25	9.17	
	9	22.31	Стрый	1052	2218090	6.53	2	6.55	
	7	10	Львов	1124	2218273	5.24	10	5.14	
	7	3	Самарское	1140	2218132	-	-	5.50	
	1	10	Волынец	1147	2218145	4.28	10	4.38	
	17	2	Славян	1175	2218240	3.45	2	3.4	
		1.49	О.в.Карпати	1184	2218965	3.28	2	3.30	
21.14	5	2.19	Мукачево	1201	2218070	3.00	5	3.04	
1.25	49	-	Чоп-пасс.	1243	2218115	-	-	2.00	
ПОЕЗД № 16									
-	-	4.14	Чоп-пасс.	1243	2218115	1.00	60	-	
4.50	-	-	Ужгород	1264	2218095	-	-	0.30	
ПОЕЗД № 15									
ПРИ СЛЕДОВАНИИ НА БУДАПЕШТ									
ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 39:19					ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 40:43				
ЛЬВОВСКАЯ ЖД (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ)									
ПОЕЗД № 15									
(1.25)	140	5.45	Чоп-пасс.	2218115	23.00	180	(2.00)		
5.55	15	6.10	Где Гринича		22.35	15	22.50		
ВЕЙГЕРСКИЕ ЖД (ВРЕМЯ МЕСТНОЕ)									
5.15	45	6.00	Захонь	5501417	20.40	50	21.30		
6.49	2	6.51	Ньиредьваза	5501401	19.51	4	19.55		
7.20	2	7.22	Доброско	5501391	19.18	3	19.21		
8.46	6	8.52	Сольнок	5501374	17.49	6	17.55		
10.37	-	-	Будапешт-Желез	5500010	-	-	18.15		
ПОЕЗД № 16									

МОСКОВСКАЯ ЖД

Схема состава поезда N 015В
отправление из Чопы в Закоце

Вагоны	Пункты обращения		Число мест				Примечания
	№	род	вагонов	св	н	дв	
422	2хл	Чоп-Будапешт	-	-	-	80	МЛВ
421	2хл	-	-	-	-	80	МЛВ
430	риц2	Львов-Будапешт	-	30	-	-	Льв.жд. ЛВЧД-1
829	риц2	Киев-Будапешт	-	30	-	-	ЮЗЖД ВЧ-1
428	риц2	Киев-Будапешт	-	20	-	-	"
828	риц2	-	-	20	-	-	"
438	риц2	Москва-Будапешт	-	30	-	-	Моск. жд.
831	риц1-2	Киев-Венесия	10	15	-	-	ЮЗЖД ВЧ-1
832	риц1-2	Москва-Венесия	10	15	-	-	Моск. жд.
439	риц2	Киев-Загреб	-	20	-	-	ЮЗЖД ВЧ-1
437	риц1-2	Москва-Загреб	10	15	-	-	Моск. жд.
427	риц2	Киев-Белград	-	20	-	-	ЮЗЖД ВЧ-1
426	риц2	Москва-Белград	-	30	-	-	Моск. жд.

Схема состава поезда N 016Л
прибытие в Чоп из Закоце

Вагоны	Пункты обращения		Число мест				Примечания
	№	род	вагонов	св	н	дв	
42	2хл	Будапешт-Чоп	-	-	-	80	МЛВ
422	2хл	-	-	-	-	80	МЛВ
423	1хл	-	-	-	54	-	МЛВ
424	2хл	-	-	-	-	80	МЛВ
425	2хл	-	-	-	-	80	МЛВ
420	8	-	-	-	-	-	МЛВ
426	риц2	Белград-Москва	-	30	-	-	Моск. жд.
427	риц2	Белград-Киев	-	20	-	-	ЮЗЖД ВЧ-1
437	риц1-2	Загреб-Москва	10	15	-	-	ЮЗЖД ВЧ-1
439	риц2	Загреб-Киев	-	20	-	-	ЮЗЖД ВЧ-1
832	риц1-2	Венесия-Москва	10	15	-	-	Моск. жд.
831	риц1-2	Венесия-Киев	10	15	-	-	ЮЗЖД ВЧ-1
438	риц2	Будапешт-Москва	-	30	-	-	Моск. жд.
828	риц2	Будапешт-Киев	-	20	-	-	ЮЗЖД ВЧ-1
428	риц2	Будапешт-Киев	-	20	-	-	"
829	риц2	Будапешт-Киев	-	30	-	-	"
430	риц2	Будапешт-Львов	-	30	-	-	Льв.жд. ЛВЧД-1

Схема состава поезда N 016Л
«Гисса»
по отправлениям из Чопы на Москву

Вагоны	Пункты обращения		Число мест				Примечания
	№	род	вагонов	св	н	дв	
117/430	риц2	Будапешт-Львов	-	30	-	-	Льв.жд. ЛВЧД-1
829	риц2	Будапешт-Киев	-	30	-	-	ЮЗЖД ВЧ-1
428	риц2	Будапешт-Киев	-	20	-	-	"
2/828	риц2	Будапешт-Киев	-	20	-	-	"
3/427	риц2	Белград-Киев	-	20	-	-	"
1/34	риц2	Загреб-Киев	-	20	-	-	"
5/831	риц1-2	Венесия-Киев	10	15	-	-	"
6/438	риц2	Будапешт-Москва	-	30	-	-	Моск. жд.
7/832	риц1-2	Венесия-Москва	10	15	-	-	Моск. жд.
8/437	риц1-2	Загреб-Москва	10	15	-	-	Моск. жд.
4/426	риц2	Белград-Москва	-	30	-	-	Моск. жд.
1/4	8	Ужгород-Москва	-	-	36	-	Моск. жд.
2/4	8	-	-	-	36	-	"
3/4	8	-	-	-	36	-	"
4/4	8	-	-	-	36	-	"
5/4	8	-	-	-	36	-	"
6/4	8	-	-	-	36	-	"
7/4	8	-	-	-	36	-	"
8/4	8	-	-	-	36	-	"
9/4	8	-	-	-	36	-	"
10/4	8	-	-	-	36	-	"
11/4	8	-	-	-	36	-	"
12/4	8	-	-	-	36	-	"
13/4	8	-	-	-	36	-	"
14/4	8	-	-	-	36	-	"
15/4	8	-	-	-	36	-	"
16/4	8	-	-	-	36	-	"
17/4	8	-	-	-	36	-	"
18/4	8	-	-	-	36	-	"
19/4	8	-	-	-	36	-	"
20/4	8	-	-	-	36	-	"

по прибытию в Киев, Москву

1. В вагонах 5-го класса Моск. жд. с кондиционированием воздуха и на электростанциях.
2. Поезд курсирует ежедневно, курсирует ежедневно.
3. Схема направления движения по ст. Львов-Киев. Нумерация вагонов с 01 по 20.
4. Схема направления движения по ст. Киев-Москва с 21 по 40.
5. В вагонах 5-го класса:
 - а) вагоны N 1-428 Москва-11, 15, 42, 6-17 Будапешт для УЗ
 - б) вагоны N 3-427 Москва-11, 15 из Белграда по УЗ
 - в) вагоны N 9-426 Москва-Белград места 11, 13, 15 из Москвы в Белград в распоряжении К. Львовского жд. в вагоне N 14 и место 14 переселения трифартиса по ст. Брянск
 - г) вагоны N 15 из 28 мест - места 8 для отправки транзитом в ЛНГ, ПЭМ, места 9 из 16 - места 27, 28 для отправки транзитом в Москва
 - д) вагоны N 15 из 28 мест - места 8 для отправки транзитом в ЛНГ, ПЭМ, места 9 из 16 - места 27, 28 для отправки транзитом в Москва
6. Курсирует беспересадочным по линии:
 - а) Киев-Загреб курсирует круглый год по приведенной схеме с 1 раз в неделю в направлении из Москвы с 07.00 до 24.00 по ст. 2, 4, 5, 6, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000.
7. По УЗ не более 20 вагонов.
8. Пограничный и таможенный контроль по ст. Брянск-Орловский, Корюков, Чоп, Житомир.

«ПРИДНЕПРОВЬЕ»

СКОРЫЙ П.Н 15 (015Г)

СКОРЫЙ П.Н 16 (016П)

МОСКВА-ДНЕПРОПЕТРОВСК

ДНЕПРОПЕТРОВСК-МОСКВА

КРУГЛОГОДИЧНО ЕЖЕДНЕВНО

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 17:25

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 17:17

Приб	Ст	Отпр	Время в пути	Всего	Кол	Груз	Ст	Отпр
------	----	------	--------------	-------	-----	------	----	------

МОСКОВСКАЯ ЖД. (ВРЕМЯ МОСКОВСКОЕ)

ПОЕЗД N 15								
-	-	19.20	Москва Курск	0	2000001	10.26	-	-
22.25	4	22.29	Тула I	194	2000880	7.19	11	7.30
0.52	11	1.03	Орел	383	2000140	4.38	12	4.50
2.55	7	3.02	Курск	537	2000150	2.33	11	2.44

ЮГО-ВОСТОЧНАЯ ЖД.

3.19	40	5.59	Белгород	697	2014370	23.30	40	0.10
------	----	------	----------	-----	---------	-------	----	------

ЮЖНАЯ ЖД. (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ)

-	-	6.02	Казачья Лопина	741/0	2204438	21.20	23	21.43
6.35	32	7.07	Харьков-пасс. ОДБ	40	2204001	20.15	25	20.40
9.08	2	9.10	Лозовая-пасс.	188	2204430	18.17	2	18.19
		9.23	Поезд 939 км	199	2204217	-	-	17.59

ПРИДНЕПРОВСКАЯ ЖД.

10.03	2	10.05	Павлоград I	253	2210760	17.17	2	17.19
10.47	2	10.49	Кривомосковский Дн	302	2210910	16.34	2	16.36
11.46	-	-	Днепропетр-Елва. ОДБ	335	2210700	-	-	15.49

ПОЕЗД N 16

Схема состава поезда N 16/15

«Приднепровье»

и сообщении Днепропетровск - Москва

Вагон	№	Род	Пункты обращения	Число мест				Примечания
				вс	м	пл	с	
-	б		Днепропетровск-Москва	-	-	-	-	ЛВЧД-1
1	к		Днепропетровск-Москва	-	36	-	-	Придн
2	к		-»-	-	36	-	-	
3	к		-»-	-	36	-	-	
4	пл		-»-	-	-	54	-	
5	пл		-»-	-	-	54	-	
6	пл		-»-	-	-	54	-	
7	пл		-»-	-	-	54	-	
8	к		-»-	-	32	-	-	
9	к		-»-	-	-	-	-	
10	к		-»-	-	32	-	-	
11	ср		-»-	18	-	-	-	
12	к		-»-	-	36	-	-	
13	к		-»-	-	36	-	-	
14	пл		-»-	-	-	54	-	
15	пл		-»-	-	-	54	-	
16	к		-»-	-	36	-	-	
17	к		Днепропетровск-Астана	-	36	-	-	
18	пл		-»-	-	-	54	-	
19	пл		-»-	-	-	54	-	
20	к		-»-	-	-	54	-	
21	к		Днепропетровск-Владивосток	16	-	-	-	
Итого			802	8	152	432		

1 Три состава Придн. ЛВЧД-1 на 30.

2 Поезд N 16/15 Днепропетровск-Москва ежедневный, круглогодичный.

3 Расчетный вес поезда 1100 тонн. Длина состава от Днепропетровска до Москвы не более 22 вагонов

4 Составление состава водой по ст. Днепропетровск, Москва Токм. Курск. Составление топливом по ст. Днепропетровск на полный оборот. Удаление мусора из вагонов на ст. Днепропетровск, Сурятово

5 Нумерация вагонов из Днепропетровска с хвоста, из Москвы с головы поезда

6 В основной «ядро» поезда входят вагоны N 5-6, 8-12. Вагоны N 4, 13 - операционно регулируются. Вагоны N 1-3, 15, 16 исключаются при формировании пассажирского состава Л Приднепровской жд

7 Выделяются: места 1-2 в вагонах N 8, 5-6 в вагоне N 10 резерв ЛНП. Места 1-4 в вагоне N 10 для отдыха проводников и ЛНП. ПЭМ в вагоне N 9, места 37-38. Места 1-4 в вагоне N 9 для работников ВТ

8 Перемена трифазета: в вагоне N 8 места 5-12 по ст. Харьков, в вагоне N 4 места 1-6 по ст. Лозовая в одном направлении на Москву

9 Беспересадочный вагон Днепропетровск-Владивосток 7 следует от Днепропетровска до Запорожья 1 по четным числам в хвосте поезда N 72 с пересадочной по ст. Запорожье 1 в летний период в голову поезда N 128, в зимний период в голову поезда N 02 до ст. Харьков, с пересадочной по ст. Харьков в поезде N 34 Харьков-Владивосток, обратно по ст. Харьков до ст. Днепропетровск следует в хвосте поезда N 15 по четным числам, исключается указание Л Придн

Беспересадочные вагоны Днепропетровск-Астана N 19, 20, 21 следуют от ст. Днепропетровск до ст. Харьков в хвосте поезда с пересадочной по ст. Харьков к поезду 197 198 Киев-Астана по воскресеньям и вторникам прибывают в Астану по средам и пятницам, обратно по обратному по четвергам и субботам, с пересадочной по ст. Харьков и прибытием в Днепропетровск по воскресеньям и вторникам в хвосте поезда N 15

10 Днепропетровск, из вагонов Владивосток Днепропетровск Вагон N 21 форму-

11 Багажный вагон курсирует отправление из Днепропетровска 2, 6, 10, 14, 18, 22 из Москвы 3, 7, 11, 15, 19, 23 27 числа каждого месяца

12 Автоматизированный участок учета и передачи сведений о свободных и занятых местах Днепропетровск-Москва в одном направлении на Москву. Информация о занятости пассажиров при следовании на Москву. Лозовая

13 Пункты пограничного контроля и таможенного досмотра на Москву - Киев, Львов, Белгород, на Днепропетровск - Белгород, Харьков

СКОРЫЙ П.Н 17/18 (017К,О)

КИЕВ-АДЛЕР

СКОРЫЙ П.Н 18/17 (018С)

АДЛЕР-КИЕВ

КРУГЛОГОДИЧНО ЧЕРЕЗ ДЕНЬ

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 34.54

Поезд	Ст.	Отпр.	Платформенные пункты	Расс.	Время	Поезд	Ст.	Отпр.
-------	-----	-------	----------------------	-------	-------	-------	-----	-------

РАСПИСАНИЕ ДЛЯ КУРСИРОВАНИЯ ПОЕЗДА В ЗИМНИЙ ПЕРИОД

ОТ ИМ. Т. ШЕВЧЕНКО ДО АДЛЕРА КУРСИРУЕТ ОБЪЕДИНЕННЫМ

С Поездом N 45/46 Львов-Адлер в оба направления

ЮГО-ЗАПАДНАЯ ЖД (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ)

Поезд N 17

-	-	19.00	Киев-пасс.	ОДБ	ЛБК	0	2200001	-	-	-
20.18	2		Фастов-1			63	2200150	-	-	-

Поезд N 18

-	-	20.20	Фастов-1			63	2200150	-	-	-
20.53	2	20.55	Белая Церковь			97	2200180	-	-	-
22.06	2	22.08	Миропольск	ЛВОК		167	2200190	-	-	-

ОДЕССКАЯ ЖД

23.35	60	0.35	Им.Т.Шевченко	ЛБК		275	2200350	-	-	-
-------	----	------	---------------	-----	--	-----	---------	---	---	---

РАСПИСАНИЕ ДЛЯ КУРСИРОВАНИЯ ПОЕЗДА В ЛЕТНИЙ ПЕРИОД

ОТ КИЕВА ДО ЯСИНОВАТОЙ ПО СВОБОДНОМУ РАСПИСАНИЮ

Поезда N 25/26 Киев-Киевский курсирующей

в зимний период в одном направлении

от ст. Белая Церковь до Адлера по свободному

расписанию поезда N 46/45 Львов-Адлер

от ст. Адлер до ст. Им. Т. Шевченко по свободному

расписанию поезда N 46/45 Адлер-Львов

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 33.48

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 33.47

Поезд	Ст.	Отпр.	Платформенные пункты	Расс.	Время	Поезд	Ст.	Отпр.
-------	-----	-------	----------------------	-------	-------	-------	-----	-------

ЮГО-ЗАПАДНАЯ ЖД

Поезд N 17

-	-	20.06	Киев-пасс.	ОДБ	ЛБК	0	2200001	19.49	-	-
21.10	2		Фастов-1			63	2200150	-	-	18.40

Поезд N 18

-	-	21.12	Фастов-1			63	2200150	18.38	2	-
21.44	2	21.46	Белая Церковь			97	2200180	18.04	2	18.06
22.49	2	22.51	Миропольск	ЛВОК		167	2200190	17.05	2	17.07

ОДЕССКАЯ ЖД

0.20	65	0.35	Им.Т.Шевченко	ЛБК		275	2200350	15.14	20	15.34
2.01	3	2.04	Ясинуватка-пасс	ЛБК		367	2200390	13.52	3	13.54
2.43	2	2.45	Александров			411	2200380	13.09	2	13.11

ПРИДНЕПРОВСКАЯ ЖД

3.48	20*	4.08	Пятигатики-Сток			470	2210842	11.55	22*	12.17
		4.15	Латвицкая-пасс			474	2210810	11.45	2	11.47
		4.51	Верхоянское			519	220815	11.02	2	11.04
		5.14	Днепропетров-пасс			554	2210720	10.28	2	10.30
6.00	20	6.20	Днепропетр-Глав.	ОДБ		590	2210780	9.38	15	9.53
7.08	2	7.10	Скельницкий-2			637	2210940	8.25	2	8.27
8.19	2	8.21	Чопово			710	2210930	7.20	2	7.22

* - техническая стойка

Поезд	Ст.	Отпр.	Платформенные пункты	Расс.	Время	Поезд	Ст.	Отпр.
-------	-----	-------	----------------------	-------	-------	-------	-----	-------

ДОБЕЛКАН ЖД

9.04	2	9.06	Мисевиш			756	2214013	6.33	2	6.35
9.36	3	9.41	Красноарм. плас.	ЛВОК		792	2214050	5.59	3	6.02
10.48	5	-	Ясинуватка-пасс.	ЛВОК		856	2214010	-	-	4.54

Поезд N 17

-	-	10.43	Ясинуватка-пасс	ЛВОК		856	2214010	4.49	5	-
1.09	2	1.11	Малешица-пасс.			866	2214280	4.31	2	4.33
11.41	2	11.43	Харцижск			887	2214270	-	-	3.59
12.00	40	12.40	Ильинск-ниж.			900	2214250	3.13	30	3.43

С КИРОВО-КАВКАЗСКАЯ ЖД (ВРЕМЯ МОСКОВСКОЕ)

14.36	70*	15.46	Успенская			955	2064249	2.26	60*	3.26
16.49	10	16.59	Часирск			1020	2064270	1.3	0	2.3
18.15	23	-	Ростов-Главный			1087	2064001	-	-	23.59

Поезд N 18

-	-	18.37	Ростов-Главный			1087	2064001	23.35	24	-
			близ 7 км					-	-	23.65

Поезд N 17

		19.08	близ 7 км							
0.16	3	20.19	Стереминская Т2			1193	2064255	21.50	8	2.58
0.49	2	20.41	Алба-н			1216	2064148	21.25	2	2.27
1.07	2	21.09	Канюков			1244	2064245	20.54	3	21.57
1.39	1	21.40	Бриховская			1278	2064066	20.19	3	21.22
1.41	1	22.14	Тимашевская-Обл.			1298	2064612	9.30	28*	19.58
1.24	18	23.42	Красноарм. I			1371	2064800	18.01	23	18.24
1.46	28*	0.44	Писиджой			1388	2064708	-	-	17.29
1.10	34	0.41	Горячий Ключ			1436	2064017	16.33	23	16.56
1.10	34	2.45	Чипары			1474	2064651	-	-	15.57
1.15	21	4.06	Гушево-пасс			1519	2064140	14.40	15	14.55
1.22	2	4.24	Шенск			1528	2064092	14.16	8	14.24
	1	4.52	Лазаревская			1548	2064030	13.46	5	13.51
		5.37	Чемпишхалько			1559	2065153	13.25	6*	13.31
	2	5.46	Яворная Царь			1571	2064093	13.02	6	13.08
	2	5.46	Лес			1581	2064020	12.12	18	12.50
		5.52	Давыдов			1588	2064033	12.15	7	12.22
1.10	10	6.17	Соча			1599	2064130	11.46	14	12.00
		6.28	Милослав.			1607	2064064	11.30	4*	11.34
		6.41	Хосты			1614	2064010	11.16	2	11.18
1.44			Адлер			1622	2064150	-	-	11.02

* - техническая стойка

ПРИДНЕПРОВСКАЯ ЖД

СКОРЫЙ ПЛ. N 17 (0174)
МОСК. КЛА. ЕВПАТОРИЯ
КРУГЛГОДИЧНЫЙ ЛЕТОМ ЕЖЕДНЕВНО, ЗИМОЙ 1 РАЗ В 3 ДНЯ
ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 24.03

СКОРЫЙ ПЛ. N 18 (0181)
ЕВПАТОРИЯ-МОСК. КЛА.
КРУГЛГОДИЧНЫЙ ЛЕТОМ ЕЖЕДНЕВНО, ЗИМОЙ 1 РАЗ В 3 ДНЯ
ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 23.59

Приб. Ст. Отпр.	Районные пункты	Расс.	Код	Приб.	Ст.	Отпр.
МОСКОВСКАЯ ЖД. (ВРЕМЯ МОСКОВСКОЕ)						
ПОЕЗД N 17						
-	-	8.19	Москва Курск	0	2000001	20.29
1 20	II	11.31	Тула I	194	2000800	17.15
4 12	20	14.42	Орел	383	2000140	14.23
16.28	II	16.39	Курск	537	2000150	12.12
ЮГО-ВОСТОЧНАЯ ЖД.						
7 31	2	17.33	Солнечно	992	2014338	-
19.31	40	20.11	Белгород	697	2014370	9.05
КАЧУВСКАЯ ЖД. (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ)						
-	-	20.10	Качува Лопатки	741/0	2204438	6.53
20 42	40	21.22	Харьков-пасс. ОДБ	40	2204001	5.59
		23.26	Полтава	199	2204217	-
ПРИДНЕПРОВСКАЯ ЖД.						
0 36	2	0.38	Спальники	292	2210920	2.35
1 34	5	1.39	Запорожье-1	367	2210800	1.29
3 07	15	3.22	Мелитополь-пасс.	479	2210670	23.37
5.06	4	5.10	Джанкой	633	2210710	21.44
6 16	3	6.51	Севастополь	741	2210860	20.01
7 22	-	-	Евпатория-Курорт	764	2210770	-

ПОЕЗД N 18

Схема состава поезда N 18/17
в сообщении Евпатория-Курорт - Москва

Вагоны	Пункты обращения	Число мест	Примечания				
№	РФ	вагон	св	к	цр	о	
1	ин	Евпатория-Москва	-	-	54	-	ЛВЧД-11
2	пл	-	-	-	54	-	
3	пл	-	-	-	54	-	
4	пл	-	-	-	54	-	Иркутск
5	пл	-	-	-	54	-	
6	пл	-	-	-	54	-	
7	пл	-	-	-	54	-	
8	пл	-	-	-	54	-	
9	пл	-	-	-	54	-	
10	пр	-	-	32	-	-	
11	св	-	18	-	-	-	
12	к	-	-	36	-	-	
13	к	-	-	36	-	-	
14	к	-	-	36	-	-	
15	к	-	-	36	-	-	
16	к	-	-	36	-	-	
17	к	-	-	36	-	-	
18	пл	-	-	-	54	-	
19	пл	-	-	-	54	-	
20	пл	-	-	-	54	-	
21	пл	-	-	-	54	-	
22	пл	-	-	-	54	-	
23	пл	Орел-Евпатория	-	-	54	-	ДОП-8 Орел-8

Итого: 1018 - 18 244 756

1 В обороте три состава Придн. КЧ Евпатория на 30.

2 Поезд N 18/17 Евпатория-Москва курсирует летом отправлением из Евпатории Курорт с 25.05 по 02.10 2002г ежедневно, далее один раз в три дня по числам: 5, 8, 11, 14, 17, 20, 23, 26, 29.10, 1, 4, 7, 10, 13, 16, 19, 22, 25, 28, 31.11, 3, 6, 9, 12, 15, 18, 21, 24, 27, 30.01, 2, 5, 8, 11, 14, 17, 20, 23, 26.02, 1, 4, 7, 10, 13, 16, 19, 22, 25, 28, 31.03, 3, 6, 9, 12, 15, 18, 21, 24, 27, 30.04, 3, 6, 9, 12, 15, 18, 21, 24, 27, 30.05, 3, 6, 9, 12, 15, 18, 21, 24, 27, 30.06, 3, 6, 9, 12, 15, 18, 21, 24, 27, 30.07, 3, 6, 9, 12, 15, 18, 21, 24, 27, 30.08, 3, 6, 9, 12, 15, 18, 21, 24, 27, 30.09, 3, 6, 9, 12, 15, 18, 21, 24, 27, 30.10, 3, 6, 9, 12, 15, 18, 21, 24, 27, 30.11, 3, 6, 9, 12, 15, 18, 21, 24, 27, 30.12 2002г., 2, 5, 8, 11, 14, 17, 20, 23, 26, 29.01, 1, 4, 7, 10, 13, 16, 19, 22, 25, 28, 31.02, 3, 6, 9, 12, 15, 18, 21, 24, 27, 30.03, 2, 5, 8, 11, 14, 17, 20, 23, 26, 29.04, 2, 5, 8, 11, 14, 17, 20, 23, 26.05.2003г.

3 Расчетный вес поезда 1230 тонн. Длина состава от Евпатория до Москвы не более 22 вагонов.

4 Снабжение состава водой по ст. Евпатория Курорт, Харьков пасс., Москва Тски. Курск, топливом по ст. Евпатория Курорт на полный оборот. Удаление мусора из вагонов по ст. Сурятово, Запорожье, Евпатория.

5 Номерация вагонов на Евпатории с 1 до 23, из Москвы с 24 до 46.

6 В состав поезда входят вагоны N 6-14. Вагоны N 4, 5, 15, 16 отряжены на обслуживание. Вагоны N 1-3, 17-21 включаются при повышении пассажиропотока.

7 Поезд имеет 12 мест в вагоне N 9, места 5-6 в вагоне N 10, места 1-4 в вагоне N 11 для отдыха пассажиров и ЛПН ПТМ в вагоне N 12, места 17, 18. Места в вагоне N 12 для работников вагона-ресторана.

8 Прицепной вагон N 23 Орел-Евпатория обслуживаемым ДОП-8 Орел-8 Московского ж.д. включается в состав поезда у станции Л. Моск. ж.д.

9 Автоматизированный учет в пути следования с помощью системы учета в пунктах Евпатория-Москва в одном направлении на Москву. Подпись системы учета пассажиров при следовании на Москву - ст. Запорожье-1, с свободных мест в вагоне ст. Белгород.

10 Пункты пограничного контроля и таможенного досмотра на Москву: Железнодорожная, Белгород, в Евпаторию: Белгород, Харьков.

СКОРЫЙ П.Н 20/19 (020Д, 19Д)
73ТАНС Б-БНЕР

КРУГОГОДИЧНО ЕЖЕДНЕВНО

GILLES BREMER & BETH D. 38

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 14 ДН

Пр. №	№	Путь	Расстояние, км	Время	№ ваг. 12	№ ваг. 13	Ст.	Путь
КОЗЬМАНУНДЖАЙ ЖД								
ПОЕЗД № 20								
-	-	18.00 Киев-пасс.	ОДЪ ЛБК	0	2200001	8.08	-	-
КОЗЬМАНУНДЖАЙ ЖД								
19 51	2	19 53	Гребенки ЛВСК	150	2204550	6.11	3	6.13
21 07	2	21 09	Ромодан ЛВСК	223	2204530	4.53	2	4.55
21 33	2	21 35	Миргород	249	2204570	4.25	2	4.27
22 47	20	23 07	Полтава-Киевский	337	2204580	2.28	20	2.48
23.38	9	23.43	Полтава-Южнин	354	2204590	1.51	9	1.57
0 38	2	0.40	Карлавад	401	2204584	0.58	2	1.00
1 40	2	1.42	Крысноград	433	2204482	0.13	2	0.15
3 41	20	-	Полтава-пасс.	530	2204430	-	-	22 15
ПОЕЗД № 19								
-	-	4.01	Полтава-пасс.	530	2204430	21 54	21	-
-	-	4.00	Перт 4 км	534	2205375	-	-	21.48
ПОЛТАВСКАЯ ЖД								
5 51	10	5 41	Слависка	636	2214040	19.57	15	20 12
6.57	2	6.59	Кривага-пасс.	649	2214110	19.37	2	19.39
6.30	2	6.32	Кондотиниска	680	2214140	19.05	2	19.07
7.02	2	7.04	Никитина-пасс.	709	2214030	18.32	2	18.34
7.42	22	8.05	Дебальцевск-пасс. ЛБК	740	2214210	17.28	20	17.48
8 45	2	8 47	Козьмундари	774	2214090	16.4	2	16.43
9.38	-	-	Лутисск ЛБК	817	2214280	-	-	16.00

Схема составя проезд № 20/19
в конфигурации Тупик - Юг

Возраст		Пункты обслуживания вагонов	Число мест			Примечания
м	ред		св	ваг	о	
1	м	Душман Киса	-	36	-	ЛПМД 3
2	к		-	36	-	
3	ж		-	36	-	
4	к		-	36	-	
5	ж		-	36	-	
6	ж		-	36	-	
7	св		18	-	-	
8	св		18	-	-	
9	ж		-	36	-	
10	жр		-	28	-	
11	жр	-	-	-	-	
12	жр	-	-	54	-	
13	жр	-	-	54	-	
14	жр	-	-	54	-	
15	жр	-	-	54	-	
16	жр	-	-	54	-	
17	жр	-	-	54	-	
18	жр	-	-	54	-	
19	жр	-	-	54	-	
Итого			36	280	486	-

1. Система Дов.ж.д. ЛНЧД-3 на "ЭП"

Поезд курсирует круглогодично, ежедневно. Состав фирменный, коэффициент использования тарифа 1,3 отправлениями из Душанбе 1, 3, 4, 6, 7, 9, 10, 12, 13, 15, 16, 18, 19, 21, 22, 24, 25, 27, 28, 30, 31/12, 2, 3, 5, 6, 8, 9, 11, 12, 14, 15, 17, 18, 20, 21, 23, 24, 26, 27, 29, 30/1, 1, 2, 4, 5, 7, 8, 10, 13, 14, 16, 17, 19, 20, 22, 23, 25, 26, 28, 29/9, 1, 2, 4, 5, 7, 8, 10, 11, 13, 14, 16, 17, 19, 20, 22, 23, 25, 26, 28, 29, 31/10, 1, 3, 4, 6, 7, 9, 10, 12, 13, 15, 16, 18, 19, 21, 22, 24, 25, 27, 28, 30/11, 1, 3, 4, 6, 7, 9, 10, 12, 13, 15, 16, 18, 19, 21, 22, 24, 25, 27, 28, 30, 31/12. Из Киева по обороту 1, 2, 4, 5, 7, 8, 10, 11, 13, 14, 16, 17, 19, 20, 22, 23, 25, 26, 28, 29, 31/7, 1, 3, 4, 6, 7, 10, 12, 13, 15, 16, 18, 19, 21, 22, 24, 25, 27, 28, 30, 31/8, 2, 3, 5, 6, 8, 9, 11, 12, 14, 15, 17, 18, 20, 21, 23, 24, 26, 27, 29, 30/9, 2, 3, 5, 6, 8, 9, 11, 12, 14, 15, 17, 18, 20, 21, 23, 24, 26, 27, 30/10, 1, 2, 4, 5, 7, 8, 10, 11, 13, 14, 16, 17, 19, 20, 22, 23, 25, 26, 28, 29/11, 1, 3, 4, 6, 7, 9, 10, 12, 13, 15, 16, 18, 19, 21, 22, 24, 25, 27, 28, 30, 31/12.

1 Расчетный вес поезда 1100 т. Максимальный длин 20 вагонов.

1 Снабженіе ілюой - ст. Луганск, ст. Киев. Снабженіе топливом - ст. Луганск на
малом обороті. Убоженіе мусіи из загисов - ст. Луганск, ст. Киев.

У Понмерадом вылічона пры следванні: із Луганска с кінца года, із Кіева с

6. Выигрыш с 3 по 6 и с 8 по 16 составляют ядра лотереи. Выигрыш N 2, 17, 18 — результат регулирования, подлежащий оплате после реализации всех выигрышных лотерей. Выигрыш N 1, 7, 19 — фанквататинные, аккмуируются при увеличении пасса-
жиров.

Назначаются места в вагоне № 10 места с 1 по 4 для отдыха пассажиров вагона, с 5 по 8 для отдыха работников вагона-ресторана. В вагоне № 10 места с 9 по 11 места 1 и 2 оперативный резерв ЛНИ. В вагоне № 5 места 1, 2, 3, 4 с оперативного склада из Луганска по 1, 2, 3, 4, 6, 7 из Киева 1, 2, 3, 4, 5, 7 другим вагоном. В вагоне № 4 места с 5 по 8 для пассажиров в вагонах вагон-машина, вагон-ресторан.

В вагонах с переменной трафаретой: при следовании из Лужанска в вагоне N 11 по ст. 1 по 6 и вагоне N 11 места 31, 32 для ст. Лотова; При следовании из Косва по ст. 1 места 25-44 по ст. Гребенки, ваг. N 11 места 9-16, 49-52 и ваг. 6 места 1-8 по ст. Гребенки.

⁶ Автоматизированный участок Киев-Луганск в обеих направлениях. Подъем сменный с пересадками пассажиров по ст. Яготин при следовании из Киева, из Луганска - от Яготина.

СКОРЫЙ П.Н 019(019Й)

МОСКВА-ХАРЬКОВ

КРУГЛОГОДИЧНО ЕЖЕДНЕВНО

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 13 01

СКОРЫЙ П.Н 020(020О)

ХАРЬКОВ-МОСКВА

КРУГЛОГОДИЧНО ЕЖЕДНЕВНО

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 12 59

Габ Ст Орбб Ст Габб Ст Габб Ст Габб Ст

МОСКОВСКАЯ ЖД (ВРЕМЯ МОСКОВСКОЕ)

ПОЕЗД N 19

-	-	21 25	Москва	Курск	0	2000001	9.42	-	-
0.16	4	0 20	Тула	1	194	2000880	6.12	8	6.20
2.45	12	2.57	Орск		383	2000140	3.38	12	3.50
4.55	13	5.08	Курск		537	2000150	1.37	3	1.41

КНД-ВОСТОЧНАЯ ЖД

7.40	40	8.20	Белгород		697	2014370	22.34	40	23.14
------	----	------	----------	--	-----	---------	-------	----	-------

ЮЖНАЯ ЖД (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ)

8.19	30	8.49	Казань	Допам	741/0	2304438	20.21	26	20.47
9.26	-	-	Харьков-пасс.	ОДБ	40	2204001	-	-	19.43

ПОЕЗД N 20

Схема состава поезда N 20/19
в сообщении Харьков-пасс. - Москва Курская

Вагон	№	рол	Пункты обращения	Число мест				Примечания
				вагонов	св	к	дл	в
-	б		Харьков-пасс. Москва Курская -	-	-	-	-	ВЧ-1 Кул
1			ва Куликов-ул. Москва Курский	-	-	52	-	-
2			ва Харьков-пасс. Москва Курский	-	-	54	-	-
3			ва	-	-	54	-	-
4			ва	-	-	54	-	-
5			ва	-	-	54	-	-
6			ва	-	-	54	-	-
7			ва	-	-	54	-	-
8			ва	-	-	54	-	-
9			ва	-	-	54	-	-
10			к	-	-	30	-	-
11			к	-	-	36	-	-
12			кб	-	-	12	-	-
13			кф	-	-	32	-	-
14			рва	-	-	18	-	-
15			к	-	-	36	-	-
16			к	-	-	36	-	-
17			к	-	-	36	-	-
18			к	-	-	36	-	-
Итого				762	-	18	260	484

1 В обороте 2 состав Южной жд, ВЧ-1 Харьков на ЭПТ и ЭО, Вагон N 1 обслуживающим ВЧ-1 Куликов Южн.жд.

2 Поезд курсирует круглый год, ежедневно

3 Расчетный вес поезда 1160 тонн. Длина поезда не более 20 вагонов.

4 Служебные составы идущий по ст. Харьков-пасс., Москва-техн. Курская. Служебные составы идущий по ст. Харьков-пасс. на полный оборот. Удаление мусора из вагонов по ст. Куликов-ул., Харьков-пасс., Скурлатово

5. Путирными вагонными при следовании из Харькова с топливом, при следовании из Москвы с хвоста поезда

6 Вагоны N 1 и 6 по 15 оснащены шпрот поезда. Вагоны N 4, 5, 16, 17 оснащены шпрот регулированием, при этом производится после расцепки мест в вагонах основного состава. Вагоны N 2, 3, 18 оснащены шпротом, включаются при увеличении пассажирского состава

7 В вагонах выделены места: в вагоне N 13 места с 1 по 4 для отдыха пассажиров бригады и ЭПМ, места 5, 6 резерв ЭПМ в вагоне N 12 места с 13 по 16 для отдыха работников куча буфета

8 Беспересадочным путем N 1 Куликов-Москва курсирует через д.д. «Православие», см. из Куликова по нечетным, из Москвы по четным числам. При смежных нечетных числах 31 и 1 вагон отправится из Куликова 27, 29, 1, 3, из Москвы 28, 30, 2, 4. Из Куликова до Харькова следует с поездом N 638 Топожи-Харьков, из Харькова до Куликова с п. N 439 Харьков-Лябваровск

9 Базисный вагон курсирует отправлением из Харькова по вторым и четвертым средам или четвертым по нечетным числам в головном поезде N 20, из Москвы по вторым и четвертым пятницам или субботам по нечетным числам в хвосте поезда N 23 Москва-Адлер

10 Автоматизированный указчик учета свободных мест по всему маршруту следования в оба направления. Подача сведений по форме ЛУ 75 А при следовании по Москве по ст. Каз. Липовый.

11. Пункты вагонного и тамбонного контроля по ст. Каз. Липовый, Белгород.

СКОРЫЙ П № 19/20 (019А,М,Х) С ПЕТЕРБУРГА - ОДЕССА КРУПНООДНОКОМ. ЕЖЕДНЕВНО, НИМОВ ПО ДИММ НЕДЕЛНИ ОБЪЕЗД ВРЕМЯ В ПУТИ 35.12				СКОРЫЙ П № 20/19 (020Л,П) ОДЕССА С ПЕТЕРБУРГА ОБЪЕЗД ВРЕМЯ В ПУТИ 35.20			
Проб	Ст	Отпр	Время в пути	Проб	Ст	Отпр	Время в пути

ОКТЯБРЬСКАЯ Ж.Д. (ВРЕМЯ В ПУТИ)							
ПОЕЗД № 19							
-	23.34	С Петербург Вит.	8	2004063	6.26	-	-
1 43	2	1 45 Ватерлоя	147	2004612	4 21	2	4 23
		2 21 Утогоски	188	2004618	1 41	2	1 43
2 35	3	2 38 Сильки	216	2114606	3 16	4	3 25
		2 58 Лемск	225	2014614	2 55	4*	2 59
3 17	22	3 39 Дие	245	2004570	2.15	15	2.30
4 14	2	4 16 Додошом	277	2004527	1 44	1	1 45
4 56	4*	5 00 Чиздоло	708	2004524			1 6
5 27	8	5 35 Су тая	341	2004561	0 38	14	0.52
6 03	-	6 04 Ломия	363	2004522	23 58	15	0.43
		6 14 Стримерини	375	2004521	23 34	12*	21 46
6 53	22	7 15 Ловоскоринки	42	2114508	22 17	23	22 55
		7 31 Вилке	431	2004507	22 02	16*	22 18
8 03	5	8 08 Пепел. 7	465	2004530	21 20	11	21 30

БЕЛОРУССКАЯ Ж.Д. (ВРЕМЯ В ПУТИ)							
8 07	5	8 12 Горюдон	531	2100255	19 42	5	19 47
8 49	24	9 13 Витебск	568	2100050	18 07	23	18 30
10 01	2	10 02 Белужевская	610	2100115			17 19
10 45	27	11 12 Орша-Центральная	651	2100170	16 09	26	16 35
11 57	3	7 00 Шкля	691	2100225	15 22	2	15 24
12 43	26	13 09 Могилев-1	726	2100150	14 23	20	14 43
13 46	4*	13 50 Барсуки	760	2100767			13 49
14 07	2	14 09 Бисков	777	2101161	13 33	2	13 35
14 54	3	14 57 Роганов	827	2111291	12 46	4	12 50
15 30	15	15 45 Жлобин-пасс.	853	2100080	11 52	22	12 14
16 21	2	6 23 Святигор-На-Бер	892	2100277	1 12	3	11 15
7 09	4*	17 13 Юшки	944	2100552			10 33
17 28	5	17 33 Калынкавичи	954	2100090	10 11	9	10 20
18 01	2	18 07 Котельки	977	2100254	9 43	2	9 45
		18 25 Ратск	1012	2100135	9 16	2	9 18
18 45	41	19 26 Словечино	1024	2100259	8 24	30	8 54

ПОЕЗД № 19							
19 46	Бережестя	1044/0	2200262	-	-	-	8 07
20 04	30	20 34 Олоруч	19	2200090	7 20	25	7 45
21 40	18	21 50 Коростень-Юз	65	2200110	6 00	19	6 19
23 27	7	23 34 Житомир-ЛВЖ	149	2200400	4 24	7	4 31
0 30	2	Бордичев-ЛВЖ	199	2200120	-	-	3 21
ПОЕЗД № 20							
0 38	Бордичев-ЛВЖ	199	2200120	3 19	2	-	-
1 09	21	- Киявтин-пасс. ЛВЖ	326	2200170	-	-	2 48
ПОЕЗД № 20							
-	-	1 30 Киявтин-пасс. ЛВЖ	326	2200170	2 24	24	-

* техническая стоянка

Проб	Ст	Отпр	Время в пути	Проб	Ст	Отпр	Время в пути
2 26	5	2 31 Ишеница	388	2200200	1 23	5	1 28
3 20	30	3 40 Жмеринка-пасс. ЛВЖ	335	2200270	0 17	22	0 39
ОДЕССКАЯ Ж.Д.							
5 00	2	5 02 Парожин	4 6	2200430	23 04	5	23 09
5 28	2	5 30 Крылатовая	438	2200470	22 42	3	22 45
5 43	2	5 47 Рудники	454	2200434	22 24	3	22 27
6 11	2	6 13 Бодина	479	2200510	21 57	3	22 00
6 36	2	6 38 Слободка	508	2200417	2 30	2	21 32
7 06	20	7 26 Котловск-ЖМ	534	2200450	21 44	20	21 04
9 00	2	9 02 Раздолье-1	649	2200460	19 08	2	19 11
10 06	-	- Одесса-Галацкий ОДБ	720	2200001	-	-	17 57

ПОЕЗД № 20

РАСПИСАНИЕ ДЛЯ БЕСПЕРЕСЛОДНЫХ ВАГОНОВ АМТЛЫНЦКИЙ-С ПЕТЕРБУРГА

ПОЕЗД № 6337

КЛУД-ЗАПАДНАЯ Ж.Д.							
-	-	4 48 Жмеринка-пасс. ЛВЖ	8	2200270	23.24	-	-
4 58	1	4 59 Жмеринка-Под	4	2200 45	23 13	1	23 4
5 07	1	5 08 Мезирон	12	2200737	23 04	1	23 05
5 17	1	5 13 Ловотыцы	15	2201178	22 59	1	23 00
5 16	1	5 17 Дубин	17	2201 86	22 54	1	22 55
5 22	1	5 23 Сербинковцы	20	2200234	22 48	1	22 49
5 29	1	5 30 Столупцы	26	2200768	22 42	1	22 43
5 35	1	5 36 Восточные	29	2200700	22 36	1	22 37
5 41	1	5 42 Гринин	32	2201269	22 30	1	22 31
5 46	1	5 47 Радомы	36	22 11 67	22 25	1	22 26
5 52	1	5 53 Кныровичи	41	22 11 26	22 18	1	22 19
5 59	1	6 00 Корженцы	46		22 11	1	22 12
6 05	1	6 06 Нила Гута	50	2201262	22 05	1	22 06
6 11	1	6 12 Водосное	52		21 59		22 00
6 20	1	6 21 Дорожцы	64	2201263	21 50	1	21 51
6 27	1	6 28 Ягелы	68		21 43	1	21 44
6 33	1	6 34 Корженцы	73	2201264	21 36		21 37
6 39	1	6 40 Мисленица	79	2201236	21 29	1	21 30
6 46	1	6 47 Верхний Учасок	83	2201 87	21 23	1	21 24
6 54	1	6 55 Богдановцы	88	2201265	21 15	1	21 16
6 59	1	7 00 Груш Двор	91		21 08	1	21 11
7 05	1	7 06 Раково	94	2201290	21 04	1	21 05
7 12	-	- Жмеринка-ЛВЖ	98	2200300	-	-	20 59

ПОЕЗД № 6338

Схема движения поездов № 019А/020В
в сообщении С.-Петербург - Вит. - Одесса - Галация

Потом	Пункты обращения		Число мест				Примечания
	№	рол	вагонов	св	к	пл	
1	б	С.-Петербург-Одесса	-	-	-	-	
2	пл	"	-	-	54	-	
3	пл	Одесса-Хмельницкий-С.-Петербург	-	-	54	-	
4	к	С.-Петербург-Одесса	-	-	36	-	
5 ф	к	"	-	-	36	-	
6	к	"	-	-	36	-	
7	кр	"	-	-	20/16	-	
8	к	"	-	-	36	-	
9	к	"	-	-	36	-	
10	к	С.-Петербург-Хмельницкий-Одесса	-	-	36	-	
11	пл	С.-Петербург-Одесса	-	-	54	-	
12	пл	"	-	-	54	-	
13 ф	пл	"	-	-	54	-	
14 ф	пл	"	-	-	54	-	
15 ф	пл	"	-	-	54	-	
16 ф	пл	"	-	-	54	-	
19	пл	Хмельницкий-С.-Петербург	-	-	54	-	КЗЗ ВЧ 3
20	пл	"	-	-	54	-	"
21	пл	С.-Петербург-Вит. - Берлин	-	-	27/3	-	
25/259	пл	"	-	-	27/3	-	
21	пл	Витебск-Одесса	-	-	54	-	Бел. ж.д.
22	пл	Могилев-Одесса	-	-	54	-	"
Итого С.-Петербург-Одесса: 722/16 =				236/16	486		
Итого С.-Петербург-Берлин: 54/6 =					54/6		
Всего по дороге: 776/22 =				290/22	486		

Четыре состава ВЧД-30 Окс.м.д. по МП в угловом отоплении.

1. Поезд № 19/20 - круглогодичный, курсирует отправлением из С.-Петербурга по 28.09.2002 г. ежедневно, с 20.09.2002 г. три раза в неделю по 7, 3, 5 дням недели отправлением из Одессы по 30.09.2002 г. ежедневно, с 01.10 по 2, 4, 7 дням недели.

2. Нумерация вагонов указана при отправлении из С.-Петербурга и Одессы с годовым

3. Поезд имеет направление движения по ст. Коростень Юго-Зап. ж.д.

4. Номер поезда меняется до ст. Берлина к Казани

5. Пересадочный трайфлет устанавливается: в вагоне № 3 места с 21 по 54 по ст. Калинин при отправлении из Одессы, в вагоне № 11 места с 1 по 20 по ст. Коростень при следовании из С.-Петербурга с 03.09.2002г. по 20.05.2003г., при следовании из Одессы места с 1 по 4 по ст. Казань, места с 5 по 20 по ст. Житомир, места с 21 по 22 по ст. Коростень, в расписном вагоне период отправления из Одессы с 15.09 количество мест уменьшается, по Житомиру места с 5 по 12, по Коростеню места с 13 по 16, по Казани без нумерации.

6. Беспересадочные вагоны С.-Петербург-Берлин курсируют отправлением из С.-Петербурга по № 19 С.-Петербург-Одесса с пересадочной по Орле и п. № 13 Москва-Берлин, отправлением по Берлину и № 14 Берлин-Москва с пересадочной по Орле и п.

и № 10 Москва-Петербург. Вагон № 23/258 курсирует летом с 14.06 по 27.09.2002 г. 6 вагонами отправлением из С.-Петербурга по 3, 6, 7, 1, 2, 3 дням, из Берлина с 16.06 по 01.10 по 7, 1, 2, 3, 4, 5 по 11.06.2002г. в течение 3 раз в неделю отправлением из Петербурга с 29.09 по 13.12.2002г. по 2, 2, 5 дням недели, из Берлина по 13.06.2002 г. по 11.06.2002г. по 2, 4, 7 дням недели. Вагон № 25/259 курсирует летом с 14.06 по 27.09.2002 г. 6 раз в неделю отправлением из С.-Петербурга по 5, 6, 7, 1, 2, 3 дням, из Берлина с 16.06 по 29.09.2002 г. по 2, 1, 2, 3, 4, 5 дням недели.

7. Пересадочные вагоны Хмельницкий-С.-Петербург курсируют в течение с 14.06 по 27.09.2002 г. по 3, 6, 7, 1, 2, 3 дням.

8. Пересадочный вагон № 21 Витебск-Одесса Бел. ж.д. курсирует из Витебска с 14.06 по 27.09.2002 г. по 2, 6, 10, 14, 18, 22, 26, 30 числам, из Одессы с 15.06 по 27.09 по 3, 7, 11, 15, 19 числам.

9. Вагон № 22 Могилев-Одесса курсирует из Могилева с 15.06 по 27.09 по 3, 7, 11, 15, 19, 23, 27 числам, из Одессы с 16.06 по 28.09 по 4, 8, 12, 16, 20, 24, 28 числам.

10. Хмельницкий вагон курсирует по пути по 1 вагону и 1 вагону для проводников вагонов, с 5 вагонами и 1 вагоном, с 9 по 16 для отдыха работников вагона-ресторана. В вагоне № 23/258, 199 места 52, 54, 56 для отдыха проводников. В вагоне № 9 и № 3 места 1, 2 - рестораны.

11. Функциональные вагоны № 5, 13, 14, 15, 16 включаются в состав поезда при отправлении из С.-Петербурга и исключаются при его уменьшении с объявлением об отмене поезда, чем за 5 дней до отправления поезда. При отсутствии в составе вагонов № 13, 14, 15, 16 они оборудованы проточной магистралью, поезд следует на ЗИПТ.

СКОРЬ И № 21 (021М)

МОН КРА-ЉИВ

DEFINITION 10. A λ -*partition* is a partition of n such that each part is at most λ . Let P_n^λ denote the set of all λ -partitions of n , and let $p_n^\lambda = |P_n^\lambda|$. We define $p_0^\lambda = 1$ if $\lambda \geq 0$ and $p_0^\lambda = 0$ otherwise. The generating function for p_n^λ is denoted by $P^\lambda(x)$:
$$P^\lambda(x) = \sum_{n=0}^{\infty} p_n^\lambda x^n.$$

(КОРРЕКТ 22 (022К))

THE B. M. G. B.

REFERENCES

የኮቪድ-19 ምርመራ ዘዴዎች በጥንቃቄ መከተል

№	п/п	Стар	Районный пункт	Расс	Код	2	пр	1	п/п
МОСКОВСКАЯ Ж.Д. (ВРЕМЯ ПУТИ КОС)									
ПОЕЗД N 22									
-	-	18 01	Москва Киевская	0	2000007	7.25			
18 40	2	18 42	Калуга 2	182	2000350	4.22	3	4.24	
19 54	23	20 17	Свишчевские Глинные	261	2000370	2.50	24	3.14	
22.05	30	22.35	Брянск Орловский	387	2000160	0.32	35	1.07	
КОЛОДЯНСКАЯ Ж.Д. (ВРЕМЯ ПУТИ КОС)									
-	-	23 28	Зерново	520/0	2200510	-	-	23 52	
24 44	32	0 16	Хотер Михайлов	16	2200510	23 15	20	21.34	
1 52	19	2 01	Колодезья-на-Тх	131	2200540	19.30	10	19.40	
5.07			Киев-пасс ОДБ Тх	353	2201001	-	-	16 27	

POEY A 22

СХЕМА СОСТАВА БУДЕТ ОБЪЯВЛЯТЬСЯ ПРИ НАЗНАЧЕНИИ ПОСЛА

4. КОДЫЙ П.Н. 22/21 (022/1)

ТВОЕ-ДОПІІК

КЪ МОТОРИЧНО ЕКСПЕРИМЕНТО

U. S. DEPARTMENT OF THE INTERIOR
BUREAU OF LAND MANAGEMENT
WASHINGTON, D. C. 20500

СКОРЫЙ ПЛН 22/21 (021Д,Ш)

ДОИГЦК-ЛЬНОВ

GILFE BPLAR B NYTH 25 56

№	Стр.	Расселение пунктов	Лист	Код	Стр.	Стр.
ЛЬВОВСКАЯ ЖД						
Лист № 21						
		17 49 Львов	0	2218000	14 36	
4	2	8 46 Крыжополь	51	2218025	13 44	2 13 46
	2	9 4 Бельчичи	76	2218085	13 16	2 13 18
0	5	20 14 Тернополь-пасс	140	2218700	12 12	5 12 17
		11 13 Подвабшица	192	2218260	11 21	2 11 21
Киевская ЖД						
	5	1 46 Перемышль	228	2201267	10 45	2 10 47
		21 57 Черный Ступ	231	2201266	10 33	2 10 35
	5	12 25 Киевский-пасс	259	2201300	0 04	5 10 09
		22 58 Доржичи	295	2201763	9 12	2 9 34
4	20	Жмеринка-пасс, ЛБЖ	357	2200270		8 20
Лист № 21						
		0 19 Жмеринка-пасс, ЛБЖ	357	2200270	8 08	20
8	2	0 56 Рихты	399	2200258	7 30	2 7 32
ОДЕССКАЯ ЖД						
0	4	1 32 Вышгород	439	2208430	6 52	5 6 57
	2	2 04 Крыжополь	460	2208470	6 31	2 6 33
18	2	2 20 Рудники	476	2208434	6 14	2 6 16
14	2	2 46 Колымы	501	2208510	5 48	2 5 50
18	20	3 33 Слободка	530	2208417	4 59	20 5 19
		4 00 Ободовка	547	2208334		4 14
Лист № 22						
		4 00 Ободовка	547	2208334		4 14
4	1	4 17 Балта	558	2208350	4 20	2 4 22
		5 36 Любешовка	611	2208444	3 42	2 3 44
		6 12 Виршица	637	2208443	2 49	2 2 51
11	5	6 49 Пирогов на Буге	674	2208119	2 01	2 2 03
		7 12 Подторжичи	689	2208422	1 42	2 1 44
	22	8 19 Поповичи	737	2208360	0 40	20 1 00
4		8 46 Новоушица	755	2208403	1 16	2 0 8
48	5	9 53 Кировоград	822	2208410	23 04	4 23 10
7	2	0 47 Червоноскель	861	2208351	22 28	2 22 30
1	18	11 23 Звенигород-пасс, ЛБЖ	876	2208390	21 52	18 22 10
6	2	2 06 Александровка	920	2208380	21 09	2 21 11
ПРИДНЕПРОВСКАЯ ЖД						
104	20	13 25 Пятихатки-пасс	979	2210842	19 50	22 19 52
3	2	3 35 Пятихатки-пасс	983	2210810	19 40	2 19 42
1		4 16 Бердичево	1027	2210815	18 55	2 18 57
104	2	14 53 Днепропетровск-пасс	1063	2210720	18 19	2 18 21
4		6 07 Днепропетровск-пасс	1111	2210701		
		Днепропетровск-пасс, Одд	1149	2210709	17 15	20 17 35
3		7 15 Синельниково-2	1166	2210940	16 25	2 16 27
4	2	8 3 Чортки	1240	2210930	15 20	2 15 22

HALLICORPES CORAL REEF

СКОРЫЙ ПЛН 23 (023М)

МОСКВА-ОДЕССА

КРУТЛОГОДИЧНО ЕЖЕДНЕВНО

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 24.25

СКОРЫЙ ПЛН 24 (024Ш,О)

ОДЕССА-МОСКВА

КРУТЛОГОДИЧНО ЕЖЕДНЕВНО

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 24.29

Приб.	Ст.	Отпр.	Названия пунктов	Вмест.	Кол. П.	Приб.	Ст.	Отпр.
-------	-----	-------	------------------	--------	---------	-------	-----	-------

МОСКОВСКАЯ Ж.Д. (ВРЕМЯ МОСКОВСКОЕ)

Поезд № 23

-	-	20.38	Москва Киевская	0	2000007	15.34	-	-
23.18	2	23.20	Калуга 2	182	2000330	12.20	6	12.26
0.25	23	0.48	Сухошиня Славская	261	2000370	10.50	24	11.14
2.33	30	3.03	Брянск Орловский	307	2000160	8.34	30	9.04
-	-	4.35	Суземка	505	2000808	6.32	30	7.02

ЮГО-ЗАПАДНАЯ Ж.Д. (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ)

-	-	3.58	Зерново	520/0	2200810	-	-	5.17
5.36	40	6.16	Конотоп-пасс. ЛБК	031	2200040	3.10	20	3.30
9.07	15	9.22	Киев-пасс. ОДБ ЛБК	353	2200001	0.05	15	0.20
11.38	2	11.40	Козятич-пасс. ЛБК	411	2200170	21.43	2	21.45
12.32	5	12.37	Виконица	573	2200200	20.43	4	20.47
13.26	24	13.41	Жмеринка-пасс. ЛБК	620	2200270	19.35	24	19.59

ОДЕССКАЯ Ж.Д.

14.59	3	15.02	Валерья	701	2200430	18.24	3	18.27
15.49	2	15.41	Рудиния	739	2200434	17.50	2	17.52
16.04	2	16.07	Кодима	764	2200510	17.24	2	17.26
16.46	22	17.18	Котовск-Жм.	819	2200458	16.20	15	16.35
18.55	2	18.57	Раздольная I	934	2200460	10.46	2	4.48
19.58	-	-	Одесса Главная ОДБ	1005	2200001	-	-	13.45

Поезд № 24

Схема состава поезда № 24/23 (024Ш/023М)

в сообщении Одесса - Москва

Витрм		Пункты образования	Число мест				Примечания
№	уча	названия	св	ж	вс	а	
1	гл	Одесса-Москва			54		-20
2	лц	-	-	-	54	-	-20
3	пл	-	-	-	54	-	-20
4	пл	-	-	-	54	-	-20
5	ж	-	-	36	-	-	-20
6	ж	-	-	36	-	-	-20
7	св	-	18	-	-	-	-20
8	кр	-	-	24	-	-	-20
9	кр	-	-	-	-	-	-20
10	ж	-	-	36	-	-	-20
11	ж	-	-	36	-	-	-20
12	ж	-	-	36	-	-	-20
13	ж	-	-	36	-	-	-20
14	ж	-	-	36	-	-	-20
15	лц	-	-	-	54	-	-20
16	лц	-	-	-	54	-	-20
17	лц	-	-	-	54	-	-20
Итого:		Одесса-Москва	18	31	378		34-5 Моск

- 1 В обороте три состава ЛВЧД-3 Одесской ж.д. на ЭПТ и электроотоплении.
- 2 Поезд № 24/23 Одесса-Москва курсирует круглогодично, ежедневно.
- 3 Расчетный вес состава поезда на участках Одесса-Москва 1100 тонн, при этом на прибытие в Одессу 3 дня не более 18 вагонов.
- 4 Экипировка состава по ст. Одесса, Киев, Брянск, Москва. Управление поездом из вагонов по ст. Одесса, Конотоп, Сухошиня.
- 5 Пути сообщения указаны из Одессы с головным поездом из Москвы в составе:
- 6 Вагоны № 3-10, 16 - гидропоезда. Вагоны № 14, 15 оборудованы р. утилизацией отходов производится, так и реализуют мест в вагонах ядерных поездов. Вагоны № 1, 2, 11, 12, 13, 17 функциональные, включаются при увеличении пассажиропотока.
- 7 Выдвиженцы в вагонах № 4, 5 места 1, 2 в оперативный резерв ЛНП, в вагоне № 8 места 1-4 для проводников вагона, 5-8 для ЛНП и ПЭМ, 9-12 для сидящих работников вагона-ресторана.
- 8 Перемычка трафарета.
- 9 Вагоны № 4 места с 1-14 и № 6 места 1-6 по ст. Николаев в одном направлении из Одессы.
- 10 Вагоны № 3 места 5-12 и № 5 места 1-12 по ст. Брянск.
- 11 Вагоны № 3 места 1-4 по ст. Сухошиня-Глав. в одном направлении из Москвы.
- 12 Вагон-ресторан в августе месяце укомплектован Л. Одесской ж.д. может заменяться вагоном для перевозки пассажиров.
- 13 Почтовый вагон сообщается между Брянск-Москва обеспечивается № 5 Московский ж.д. курсирует круглогодично, ежедневно в составе поезда № 24 Одесса-Москва в одном направлении.
- 14 Автоматизированный участок учета свободных мест по всему маршруту следования в оба направления. Партия свободных форм ЛУ-75А поезда № 24 производится по ст. Москва в поезде № 23 по ст. Брянск.
- 15 Ежедневный и пограничный контроль поезда № 24 по ст. Конотоп и ст. Сухошиня, поезда № 23 по ст. Брянск Орловский и ст. Конотоп.

СКОРЫЙ ПЛН 23 (023С,Ч)

МОСКВА-АДЛЕР

КРУГЛОГОДИЧНО ЛЕТОМ ЕЖЕДНЕВНО, ЗИМОЙ ЧЕРЕЗ ДЕНЬ

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 38 ч 42

СКОРЫЙ ПЛН 24 (024С)

АДЛЕР-МОСКВА

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 38,38

Схема состава поездов N 23/24 (023С/024С)

и сообщения Адлер - Москва Курская

Приб. | Ст. | Отпр. | Выходящие пункты | Прест. | Код 32 | Приб. | Ст. | Отпр.

МОСКОВСКАЯ Ж.Д. (ВРЕМЯ МОСКОВСКОЕ)

ПОЕЗД N 23

-	-	16.51	Москва Курская	0	2000041	9.12	-	-
19.43	14	19.57	Туши 1	194	2000048	5.43	11	5.54
21.15	14	21.29	Скурлатово	284	2000186	-	-	4.36
22.48	5	22.53	Орел	383	2000140	3.12	8	3.20
0.48	12	1.00	Курск	537	2000150	3.09	11	1.16

ЮГО-ВОСТОЧНАЯ Ж.Д.

3.18	40	3.58	Белгород	697	2014370	21.52	40	22.32
------	----	------	----------	-----	---------	-------	----	-------

ЮЖНАЯ Ж.Д. (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ)

-	-	4.00	Львов	741/0	2204438	-	-	20.02
4.34	41	5.15	Харьков-пасс. ОДБ	40	2204001	18.50	30	19.20
7.11	2	7.13	Львов-пасс.	188	2204430	16.43	2	16.45
-	-	7.18	Пуст. 4 км	192	2205375	-	-	16.38

ДОНЕЦКАЯ Ж.Д.

8.31	2	8.33	Славянск	293	2214040	15.02	2	15.04
8.50	2	8.52	Криваторск	307	2214110	14.45	2	14.47
10.07	2	10.09	Горловка	372	2214240	13.38	2	13.40
11.04	30	11.34	Иловайск-пасс.	423	2214250	12.10	30	12.40

СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ Ж.Д. (ВРЕМЯ МОСКОВСКОЕ)

13.18	60	14.28	Успенская	473/1216	2064249	11.24	60	12.24
14.53	2	14.55	Матвеев Курган	1240	2064032	10.56	2	10.58
15.32	10	15.42	Таганрог	1281	2064270	10.08	10	10.18
16.52	18	-	Ростов Главный	1348	2064001	-	-	8.56

ПОЕЗД N 24

-	-	17.10	Ростов Главный	1348	2064001	8.29	27	-
19.43	4	19.47	Тихорецкая	1524	2064260	6.00	4	6.04
20.38	20	20.58	Кавказская	1586	2064160	4.45	20	5.05
-	-	-	Пуст. 302 км	1647	2064143	-	-	3.57

ПОЕЗД N 23

-	-	21.44	Пуст. 302 км	1647	2064143	-	-	-
21.52	2	21.54	Армавир Туши 2	1652	2064294	3.43	6	3.49
22.12	22	22.34	Алросе-Дмитриевна	1671	2064073	-	-	3.24
23.00	14	23.14	Курганная	1692	2064075	2.50	8	2.58
0.03	3	0.06	Евдокимовка	1733	2064079	1.59	2	2.01
0.30	37	1.07	Белореченская	1756	2064250	0.59	33	1.32
1.21	3*	1.24	Ишукени	1766	2064082	-	-	0.46
1.35	2	1.37	Кемсомовская	1776	2064083	0.12	4	0.16
2.26	2	2.28	Халымонская	1815	2064285	23.30	2	23.42
-	-	3.05	Евдокимовка	1841	2064089	22.46	18*	22.56
3.10	4*	3.14	Гойтх	1848	2064091	-	-	22.34
3.39	17	3.56	Кривоторская	1863	2064284	-	-	22.10
4.23	10	4.37	Туши-пасс.	1884	2064140	21.22	20	21.42
4.53	2	4.55	Шорен	1893	2064092	20.52	14	2.06
5.20	3	5.23	Лазаревская	1913	2064030	20.22	5	20.27
5.55	2	5.57	Язорица Щель	1936	2064093	19.49	3	19.52
6.09	3	6.12	Лео	1946	2064020	19.33	4	19.37
6.37	21	6.58	Сочи	1964	2064130	18.50	18	19.08
7.19	2	7.21	Хоста	1979	2064010	18.38	2	18.30
7.33	-	-	Адлер	1987	2064150	-	-	18.14

ПОЕЗД N 24

Время | Пункты сообщения | Число мест | Примечания

6	Москва-Ростов-Адлер	-	-	-	-	-	-
2 ф	Москва-Адлер	36	-	-	-	-	-
3	-	36	-	-	-	-	-
4	-	36	-	-	-	-	-
5	-	36	-	-	-	-	-
6	-	36	-	-	-	-	-
7	св	18	-	-	-	-	-
8	кр	-	-	-	-	-	-
9	ш	-	-	-	-	-	-
0	ад	-	-	-	-	-	-
1	сп	-	-	-	-	-	-
2	ш	-	-	-	-	-	-
13	ад	-	-	-	-	-	-
14 ф	ш	-	-	-	-	-	-
15 ф	к	-	-	-	-	-	-
16 ф	к	-	-	-	-	-	-
5	Москва-Харьков	-	-	-	-	-	-
Итого	636/16 =	18	308-16	324	-	-	-

Четыре состава ЛВЧД-16 СКАВ, ж.д. на ЭПЧ с 30.

1 Поезд N 23/24 Москва-Адлер курсирует ежедневно, круглогодично. В осенне-зимний период поезд курсирует через Сочи на Адлер и обратно по нечетным числам. Наименование отдельных участков пути РФ.

2 Номера вагонов указаны при отходе из Москвы с хвоста поезда, при возвращении из Адлера с головы.

3 Промежуточный трифурет устанавливается в одном направлении из Москвы

в ваг. N 11 на места 1-20, и ваг. N 3 на места 1-8 по ст. Белгород,

и ваг. N 4 на места с 1 по 18 круглогодично,

и ваг. N 3 на места с 9 по 36 с 01.06 по 31.08 по ст. Ростов Гл.,

и ваг. N 12 на места с 1 по 54 по ст. Харьков

В одном направлении из Адлера

и ваг. N 4 на места 25-36, ваг. N 7 на места 1-2, и ваг. N 11 на места с 13 по 42 по ст. Таганрог,

и ваг. N 10 на места 3-54, ваг. N 4 на места 17-24 по ст. Армавир,

и ваг. N 11 на места с 1 по 12 по ст. Орел,

и ваг. N 12 на места с 54 по ст. Харьков

4 Вагонный лагом обслуживаются СКАВ ж.д., курсируют на участке Адлер-Ростов-Гл. N 24 Адлер-Москва. В составе Ростов-Гл. - Москва пасс. Поезд N 91/912 для разв.

и делов. Отправление из Адлера по пятницам и вторникам N 24 пересыпается по ст. Ростов Гл. к п. N 912/91; Красный дар-Москва.

5 Наименование мест: в вагоне N 6 кр места с 1 по 8 для прохода и/или ЛПН и ПЗМ, места с 9 по 16 для работников пр. машин 33 по 36 для МД, в вагоне N 6 к места 1, 2, в вагоне N 10 на места 1, 2 резерв ЛПН. Вагоны N 5, 7 для перевозки туристов.

6 Факкультативные вагоны N 1, 2, 14, 15, 16 являются в составе поезда при увеличении пассажиропотока и исключаются при его уменьшении с объявлением об исключении не менее чем за 5 дней до отправления поезда.

7 Допустимый длина поезда - 21 вагон.

8 Периодичный и темповый контроль по ст. Успенская, Иловайск

* - технические стоянки

СКОРЫЙ П. № 25/26 (025K)
КИЕВ-КИСЛОВОДСК

СКОРЫЙ П. № 25/26 (025C)
КИСЛОВОДСК-КИЕВ

ЧЕРЕЗ ДНЬ

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 12 04

Поезд	Ст.	Отпр.	Разделенные пункты	Рассет	Код	Поезд	Ст.	Отпр.
РАСПИСАНИЕ ДЛЯ КУРСИРОВАНИЯ ПОЕЗДА В ЛЕТНИЙ ПЕРИОД								
ОТ КИЕВА ДО ЯСНИОВАТОР ПАС. СВОБОДНОМУ РАСПИСАНИЮ								
ПОЕЗДА № 17-18 КИЕВ-АДЛЕР КУРСИРУЮЩИЕ В ЛЕТНИЙ ПЕРИОД								
В ОДНОМ НАПРАВЛЕНИИ								
ОТ СТ. БЕЛАЯ ЦЕРКОВЬ ДО ЯСНИОВАТОР ПО СВОБОДНОМУ								
РАСПИСАНИЮ ПОЕЗДА № 46-45 ЛЬВОВ-АДЛЕР								
КУРСИРУЮЩИЕ В ЛЕТНИЙ ПЕРИОД В ОДНОМ НАПРАВЛЕНИИ								
ОТ ЯСНИОВАТОР ДО КИСЛОВОДСКА С БЫВШИМИ ПЕРИОДАМИ								
№ 188-187 СИМФЕРОПОЛЬ-КИСЛОВОДСК В ОДНОМ НАПРАВЛЕНИИ								
КУО-ЗАПАДНАЯ ЖД (ВРЕМЯ АНДРАСЯ)								

Поезд № 25	21 00	2	20 06 Киев-пасс. Одб ЛБК	0	2200001	-
			Фастов	63	2200150	-

Поезд № 26	21 44	2	21 12 Фастов-1	63	2200150	-
	22 49	2	21 46 Белая Церковь	97	2200180	-
			22 51 Миронивка ЛВОК	167	2200190	-

ОДЕССКАЯ ЖД						
0 20	15	0 35	Им. Т. Шевченко ЛБК	275	2208350	-
2 01	3	2 04	Зимненский пасс. ЛБК	367	2208390	-
2 43	2	2 45	Александров	411	2208390	-

ГРИДНЕПРОВСКАЯ ЖД						
3 48	20*	4 08	Пятигирский Станк.	470	2210842	-
6 00	30	6 20	Днепропетр. Глав. ОДБ	590	2210700	-
7 08	2	7 10	Симферополь-2	637	2210940	-
8 12	2	8 21	Чаплин	710	2210930	-

ДОНЕЦКАЯ ЖД						
9 04	2	9 06	Межвея	756	2214013	-
9 38	3	9 41	Красноарм. пасс. ЛВОК	792	2214050	-
10 48	62	-	Яснопольный-пасс. ЛВОК	856	2214010	-

ПОЕЗД № 25						
12 17	2	12 09	Яснопольный-пасс. ЛВОК	856	2214010	-
12 40	2	12 41	Мокеевский пасс.	866	2214280	-
12 54	40	12 59	Харьков	887	2214270	-
15 42	60	16 42	Ильинский-пасс.	900	2214250	-
			Успенский	950	2064249	-

РАСПИСАНИЕ ДЛЯ КУРСИРОВАНИЯ ПОЕЗДА В ЛЕТНИЙ ПЕРИОД						
ОТ УСПЕНСКОГО ДО КИСЛОВОДСКА ПО СВОБОДНОМУ РАСПИСАНИЮ						
ПОЕЗДА № 188-187 СИМФЕРОПОЛЬ-КИСЛОВОДСК						
ОТ КИСЛОВОДСКА ДО ЯСНИОВАТОР ПО СВОБОДНОМУ РАСПИСАНИЮ						
ПОЕЗДА № 187-188 КИСЛОВОДСК-СИМФЕРОПОЛЬ						

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 11 04						
КУО-ЗАПАДНАЯ ЖД						

Поезд № 25	21 07	2	21 06 Киев-пасс. Одб ЛБК	0	2200001	17 52
			Фастов-1	63	2200150	-

Поезд № 26	22 07	2	22 09 Фастов-1	63	2200150	16 49
* - технические стоянки						

Поезд	Ст.	Отпр.	Разделенные пункты	Рассет	Код	Поезд	Ст.	Отпр.
17 41	2	22 43	Белая Церковь	97	2200180	16 15	2	16 12
21 41	2	23 43	Миронивка ЛВОК	167	2200190	15 13	2	15 15
ОДЕССКАЯ ЖД								
1 10	15	1 25	Им. Т. Шевченко ЛБК	275	2208350	13 27	15	13 42
2 44	3	2 47	Зимненский пасс. ЛБК	367	2208390	12 06	3	12 09
3 48	2	3 50	Александров	411	2208390	1 22	2	1 24
ГРИДНЕПРОВСКАЯ ЖД								
4 26	20*	4 46	Пятигирский Станк.	470	2210842	10 04	20*	10 26
5 33	2	5 35	Верхнеднепр.	5 9	2210815	-	-	9 20
6 31	2	6 33	Днепропетр. глав. ОДБ	590	2210720	-	-	8 50
7 01	15	7 10	Днепропетр. Глав. ОДБ	590	2210700	7 53	24	8 17
8 22	2	8 24	Симферополь-2	637	2210940	7 07	2	7 09
9 20	2	9 34	Чаплин	710	2210930	6 06	2	6 08

ДОНЕЦКАЯ ЖД								
11 9	2	10 21	Межвея	756	2214013	5 30	2	5 22
11 53	3	10 56	Красноарм. пасс. ЛВОК	792	2214050	4 43	6	4 49
11 59	10	-	Яснопольный-пасс. ЛВОК	856	2214010	-	-	3 38

ПОЕЗД № 25								
-	-	12 09	Яснопольный-пасс. ЛВОК	856	2214010	3 28	10	-
12 25	2	12 27	Мокеевский пасс.	866	2214280	3 39	2	3 11
		12 55	Харьков	887	2214270	2 33	2	2 35
13 14	36	13 47	Ильинский-пасс.	900	2214250	1 46	30	2 16

СЕВЕРОВАШКАДСКАЯ ЖД (ВРЕМЯ МОСКОВСКОЕ)								
15 42	60	16 42	Успенский	950	2064249	1 00	60	2 00
17 07	2	17 09	Матрос Курган	985	2064052	1 37	2	0 35
17 46	2	17 48	Татлыры	026	2064270	2 53	2	23 55
18 54	20	-	Ростов Главный	1093	2064001	-	-	22 42

ПОЕЗД № 26								
-	-	19 14	Ростов Главный	1093	2064001	22 22	20	-
21 3	2	20 35	Киевский	1173	2064007	20 19	3	20 42
21 06	2	21 08	Киевский	1213	2064308	20 07	2	20 09
21 53	3	21 56	Львов	1269	2064260	19 10	10	19 20
22 48	24	23 12	Киевский	1331	2064160	17 41	29	18 10

23 12	2	23 34	Львовский	1345	2064225	17 14	3	17 17
0 3	5	0 18	Арминец Рок	1397	2064240	16 24	5	6 29
1 2	8	1 20	Львовский	1478	2064270	15 10	12	15 22
1 58	2	2 00	Львов	1526	2064299	14 26	2	14 28
2 48	31	3 19	Минеральные Воды	1585	2064170	13 07	29	13 36
3 49	4	3 49	Восток	1600	206415	12 44	4	12 45
4 06	5	4 14	Пятигорск	1611	2064060	12 15	5	12 20
4 32	5	4 37	Ессентуки	1628	2064080	11 50	5	11 55
5 10	-	-	Кисловодск	1649	2064050	-	-	11 19

* - технические стоянки

ПОЕЗД № 25

Схема состава поезда № 25/26
в сообщении Киев - Кисловодск

Вагоны		Пункты обращения		Число мест			Примечания
№	род	вагоны	сп	к	пл	о	
1	пл	Киев-Кисловодск	-	-	54	-	ВЧ-1 ЮЗап
2	пл	-	-	-	54	-	-
3	пл	-	-	-	54	-	-
4	пл	-	-	-	54	-	-
5	к	-	-	36	-	-	-
6	кф	-	-	28/8	-	-	-
7	сп	-	18	-	-	-	-
8	к	-	-	36	-	-	-
9	к	-	-	36	-	-	-
10	к	-	-	36	-	-	-
11	к	-	-	36	-	-	-
12	к	-	-	36	-	-	-
17	к	Днепропетр.-Кисловодск	-	36	-	-	ЛВЧД-1 Прип.
18	пл	-	-	-	54	-	-
Итого:		550/8	18	316/8	216		

1. 2 состава Юго-Зап.ж.д. ВЧ-1 на ЗПТ и ЗО.

2. Поезд № 25/26 курсирует круглый год, отправлением из Киева через день по четным числам и в Кисловодск по обороту по четным. При наличии двух четных чисел поездов отправится из Киева 24, 30, 2 числа, из Кисловодска 30, 4, 8 числа.

3. Расчетный вес состава поезда на участках: Киев-Кисловодск 900 тонн, при этом на Юго-Зап.ж.д. не более 20 вагонов.

4. Снабжение водой по ст. Киев, Днепропетровск, Кавказская. Снабжение топливом по ст. Киев на полный оборот. Удаление мусора по ст. Киев, Днепропетровск, Кисловодск.

5. Нумерация вагонов из Киева с головы поезда, из Кисловодска - с хвоста.

6. Вагоны с 1 по 9 составляют ядро поезда, в вагон № 10 продается билетом производится выдача реализации билетов в основном ядре, вагоны № 11, 12 включаются при выполнении пассажирского задания указанным Л. Юго-Зап.ж.д.

7. Выделение мест: в ваг. № 6 4 места с 1 по 4 для проводников вагонов, места с 5 по 8 для ЛП и ПЗМ.

8. Перевозка трафика: при следовании из Киева: ваг. № 3 места 25-28 по ст. Ростов, места 29-32 по ст. Краснодарский, места 33-36 по ст. Знаменка; в вагоне № 8 места 17-20 по ст. Симферополь, места 21-24 по ст. Севастополь, места 25-28 по ст. Краснодарский, места 29-36 по ст. Ростов; при следовании из Кисловодска: вагон № 1 места 1-4 по ст. Иловайск, вагон № 2 места 1-8 по ст. Иловайск.

9. Принципиальные вагоны № 17, 18 курсируют круглогодично по линии курсирования поезда.

10. Автоматизированная линия Киев-Кисловодск-Киев. Поддача сведений о движении поездов пассажирам по ст. Белая Церковь.

11. Пограничный и таможенный контроль по ст. Иловайск.

Схема двухгруппного поезда № 26/25-188/187
в сообщении Киев, Симферополь - Кисловодск в осенне-зимний период

Вагоны		Пункты обращения		Число мест			Примечания
№	род	вагоны	сп	к	пл	о	
1	к	Симферополь-Кисловодск	-	-	36	-	ЛВЧД-11 Прип.
2	пл	-	-	-	54	-	-
3	к	-	-	-	-	81	-
4	кр	-	-	-	32	-	-
4	к	-	-	-	32	-	-
6	к	Днепропетровск-Кисловодск	-	-	36	-	-
7	пл	-	-	-	54	-	-
8	пл	Киев-Кисловодск	-	-	54	-	-
9	пл	-	-	-	54	-	-
10	пл	-	-	-	54	-	-
11	кф	-	-	12/8	-	-	-
12	кр	-	-	28/8	-	-	-
13	сп	-	18	-	-	-	-
14	к	-	-	36	-	-	-
15	к	-	-	36	-	-	-
16	к	-	-	36	-	-	-
17	к	-	-	36	-	-	-
Итого:		701	18	332	270	81	

1. Два состава Юго-Зап.ж.д. ВЧ-1, один состав Прип. ЛВЧД-11 на ЗО.

2. Двухгруппный поезд № 26/25-188/187 Киев, Симферополь-Кисловодск в осенне-зимний период курсирует через день, отправлением из Киева и Симферополя по четным с объединенным и раздельным групп вагонов Киев-Кисловодск и Симферополь-Кисловодск по ст. Ясиноватка. В смежные нечетные числа поезд отправляется из Киева и Симферополя 27, 29, 1, 3, из Кисловодска 29, 31, 3. Указанной схемой объявляется по указанию ЦЛ.

3. Расчетный вес поезда 1100 тонн. Длина состава от Симферополя до Искра-ль-ных Вал не более 19 вагонов, из Кисловодска не более 17 вагонов.

4. Снабжение состава водой по ст. Киев, Днепропетровск, Кавказская, Симферополь, Кисловодск, топливом - по ст. Киев, Симферополь на полный оборот. Удаление мусора из вагонов по ст. Киев, Днепропетровск, Симферополь, Иловайск, Кисловодск.

5. Нумерация вагонов из Киева, Симферополя с головы, из Кисловодска с хвоста поезда.

6. В основном ядре поезда входят вагоны № 2-6, 8-15. Вагоны № 1, 16 оперативного регулирования. Вагоны № 7, 17 включаются при выполнении пассажирского задания.

7. Выделение мест: в вагоне № 12 места 1-4 для отдыха проводников, места 5-8 ЛП и ПЗМ, в вагоне № 11 места 13-16 для отдыха работников кф. Места 1-2 в вагоне № 2, места 3-6 в вагоне № 4 - резерв ЛП и ПЗМ. Места 1-4 в вагоне № 4, для отдыха проводников и ЛП и ПЗМ, в вагоне № 5 места 37-38.

8. Перевозка трафика: в вагоне № 2 места 1-24 по ст. Армавир, в вагоне № 10 места 1-8 по ст. Иловайск и одним направлением из Кисловодска. В вагоне № 2 места 3-12 по ст. Феодосия. В вагоне № 2 места 33-34, в вагоне № 5 места 1-4 по ст. Днепропетровск, в вагоне № 10 места 17-24 по ст. Ростов, места 25-28 по ст. Днепропетровск, места 29-32 по ст. Краснодарский, места 33-36 по ст. Знаменка, в вагоне № 15 места 13-16 по ст. Севастополь, места 17-20 по ст. Симферополь, места 21-24 по ст. Днепропетровск, места 25-28 по ст. Краснодарский в одном направлении из Кисловодска.

9. Автоматизированный участок учета и передачи сведений о движении поездов в свободных местах Киев-Кисловодск-Киев, Симферополь-Кавказская Заря из Кисловодска. Поддача сведений о движении поездов пассажирам по ст. Белая Церковь.

10. Пункты пограничного контроля и таможенного контроля по ст. Иловайск.

СКОРЬ П N 25 (0245,11)				СКОРЬ П N 26 (026П,0)			
МОСКВА КУРС-СЕВАСТОПОЛЬ				СЕВАСТОПОЛЬ-МОСКВА КУРС			
КРУГЛОГОДИЧНО ЕЖЕДНЕВНО				КРУГЛОГОДИЧНО ЕЖЕДНЕВНО			
СРЕДН. ВРЕМЯ В ПУТИ 25.14				СРЕДН. ВРЕМЯ В ПУТИ 25.42			
Приб.	Ст.	Отпр.	Рядовые пункты (Вместо 1)	Код 32	Приб.	Ст.	Отпр.

МОСКОВСКАЯ ЖД (ВРЕМЯ МОСКОВСКОЕ)

ПОЕЗД N 25							
		9.05	Москва Курск	0	2080001	19.42	-
		9.53	Полоцк	43	2080065	18.40	12*
11.56	11	12.07	Тула I	194	2080080	16.16	16
14.40	11	14.51	Орск	383	2080140	13.39	11
16.42	15	16.57	Курск	557	2080150	11.30	9

ЮГО-ВОСТОЧНАЯ ЖД

19.39	40	20.19	Белгород	697	2014370	0.14	40
-------	----	-------	----------	-----	---------	------	----

ЮЖНАЯ ЖД (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ)

20.18	30	20.48	Киев Львов	741/0	2204438	5.59	22
21.25	20	21.45	Харьков-мис. ОДБ	48	2204001	5.03	17
23.44	2	23.46	Лозовая-мис.	188	2204430	3.02	2
-	-	23.59	Пост 939 км	199	2204217	-	2.44

ПРИДНЕПРОВСКАЯ ЖД

0.37	2	0.39	Павлоград I	253	2210760	2.07	2
1.13	2	1.15	Синельниково-I	292	2210920	1.27	2
2.31	5	2.16	Запорожье-I ЛБК	367	2210800	0.22	5
3.43	20	4.03	Мелитополь-мис.	479	2210670	22.34	18
5.05	2	5.07	Новоалександр.	571	2210790	21.39	2
5.50	4	5.54	Джанкой	633	2210710	20.41	5
6.46	2	6.48	Остритово	705	2210745	19.39	2
7.09	20	7.30	Симферополь-мис. ЛБК	724	2210001	19.01	20
8.12	2	8.14	Бачисарай	757	2210895	18.09	5
9.17	-	-	Севастополь	862	2210750	-	17.00

ПОЕЗД N 26

* - техническая стоянка

Состав поезда N 25/26 в сообщении Севастополь - Москва

Вагоны		Пункты обращения		Число мест				Примечания
N	род	на пог	вагон	св	в	сп	о	
6	ж	Запорожье-Москва	-	-	-	-	-	ЛВЧД-7
31	ж	Севастополь-Минск	-	-	-	54	-	ЛВЧД-3
1	ж	Севастополь-Москва	-	-	-	54	-	Севастополь
2	ж	-	-	-	-	54	-	Приди
3	ж	-	-	-	-	54	-	
4	ж	-	-	-	-	54	-	
5	ж	-	-	-	-	54	-	
6	ж	-	-	-	-	54	-	
7	ж	-	-	-	-	54	-	
8	ж	-	-	-	-	54	-	
9	ж	-	-	-	-	54	-	

Вагоны		Пункты обращения		Число мест				Примечания
N	род	вагон	св	в	сп	о		
10	ж	-	-	36	-	-	-	
11	ж	-	-	36	-	-	-	
12	ж	-	-	36	-	-	-	
-	ж	-	-	-	-	-	-	
13	ж	-	-	28	-	-	-	
14	ж	-	-	18	-	-	-	
15	ж	-	-	18	-	-	-	
16	ж	-	-	36	-	-	-	
17	ж	-	-	36	-	-	-	
18	ж	-	-	36	-	-	-	
19	ж	-	-	-	54	-	-	
20	ж	-	-	-	54	-	-	
22	ж	Орск-Севастополь	-	-	54	-	-	ДОП-8 Орск-Мск.
Итого		928	-	36	244	648		

- В обороте три состава Приди. ЛВЧД-3 Севастополь на 70.
- Поезд N 26/25 ежедневный, круглогодичный.
- Расчетный вагон поезда 1250 тонн. Длина состава от Севастополя до Москвы на 71 мес 22 вагона.
- Снабжение состава водой по ст. Севастополь, Харьков-мис., Москва Техн. Курск, тамплим по ст. Севастополь на полный оборот. Удаление мусора из вагонов по ст. Севастополь, Запорожье-1, Севастополь.
- Нумерация вагонов из Севастополя с хвоста поезда, из Москвы - с головы поезда.
- В основное время поезда ходит вагоны N 6-14, 16, 17. Вагоны N 5, 15, 18 - в период регулирования. Вагоны N 1-4, 19, 20 включаются при выполнении пассажирского.
- Водители: места 1-2 в вагоне N 9, места 3-6 в вагоне N 13 - резерв ЛВЧД. Места 1-4 в вагоне N 13 для отдыха проводников и ЛВЧД. ПСМ в вагоне N 12, места 37-38. Места 1-4 в вагоне N 12 для работников вагона-ресторана.
- Перемещение трафарета: в вагоне N 8 места 1-20 по ст. Запорожье-1 (при сдвигании) и Севастополя с 14.11 по 20.06, из Запорожья-1 с 75.11 по 21.06 ежедневно.
- Беспересадочный вагон Севастополь-Минск отправляется из Севастополя в хвост поезда, с пересадочной по Симферополь и хвост поезда N 182 до Минска, из Минска поездом N 181, с пересадочной по Симферополь и хвост поезда, по ж/д курсу резерв поезда 182-181.
- Прицепной вагон N 12 Орск-Севастополь обслуживанием ДОП-8 Орск-Московской ЖД. Включается в состав поезда указанием Л Моск. ЖД.
- Ближайший вагон курсирует на Москву в голове поезда N 70 Бердичев-Москва, отправляемый из Запорожья-1 по 2, 6, 10, 14, 18, 22, 26 числам каждого месяца, из Москвы до Запорожья-1 в летний период в голове поезда N 69 Москва-Бердичев, в зимний период с поездом N 25 Москва-Севастополь по 4, 8, 12, 16, 20, 24, 28 числам каждого месяца.
- Автоматизированный учет и передача сведений о свободных и освобожденных местах Севастополь-Москва в одном направлении на Москву. Поезда свободный о нем и вагонах сдвигаются при следовании на Москву Запорожье-1 с свободными местами на ст. Белгород.
- Пункты пограничного контроля и таможенного досмотра: на Москву - Белгород, Киев-Львов, на Севастополь - Белгород, Харьков.

«КАРПАТИ»
СКОРЫЙ ПЛН 26/25 (026Л) **СКОРЫЙ ПЛН 26/25 (026Ш)**
ЛЬВОВ-ОДЕССА **ОДЕССА-ЛЬВОВ**
КРУГЛОГОДИЧНО ЕЖЕДНЕВНО

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 12:45 **ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 12:19**

Приб.	С	Отпр.	Расстояние	Прост.	Мин.	22	Приб.	С	Отпр.
-------	---	-------	------------	--------	------	----	-------	---	-------

ЛЬВОВСКАЯ ЖД

ПОЕЗД N 26									
-	-	19.45	Львов	0	2218040	8.08	-	-	-
20.42	2	20.44	Красно-наес.	51	2218015	7.13	2	21.15	-
21.06	2	21.08	Зелочин	76	2218135	6.45	2	21.47	-
22.10	7	22.17	Тернополь-наес.	140	2218300	5.41	5	22.46	-
23.15	2	23.17	Подольск-наес.	192	2218260	4.51	1	23.52	-

КОЛОДЯЗЬКА ЖД

23.28	2	23.30	Возочин	197	2200268	4.41	2	24.43	-
0.13	7	0.30	Хмельницкий ЛВСК	259	2200300	3.41	5	3.46	-
1.58	26	-	Жмеринка-наес. ЛВК	357	2200270	-	-	2.09	-

ПОЕЗД N 25

-	-	1.24	Жмеринка-наес. ЛВК	357	2200270	1.49	20	-	-
---	---	------	--------------------	-----	---------	------	----	---	---

ОДЕССКАЯ ЖД

3.32	2	3.34	Ватиярда	439	2208430	0.37	2	0.39	-
4.35	2	4.37	Колыма	501	2208510	23.41	2	23.43	-
5.34	22	5.56	Котовск-Жм.	556	2208450	22.33	15	22.48	-
7.25	2	7.27	Радехив-наес.	671	2208460	20.57	2	20.59	-
8.36	-	-	Одесса-Глибочка ОДЖ	743	2208001	-	-	19.49	-

ПОЕЗД N 26

Схема состава поезда N 25/26

«Карпати»

и сообщения Львов - Одесса

Вагоны		Пути сообщения		Число мест				Примечания
№	род	вагоны	св.	к	л	о		
Львов - Одесса								
1	лп	-	-	-	54	-	ЛВЧД-1	
2	лп	-	-	-	54	-		
3	лп	-	-	-	54	-		
4	лп	-	-	-	54	-		
5	лп	-	-	-	54	-		
6	лп	-	-	-	54	-		
7	лп	-	-	-	54	-		
8	кб	-	-	12	-	-		
9	кр	-	-	32/4	-	-		
10	сп	-	18	-	-	-		
11	к	-	-	36	-	-		
12	к	-	-	36	-	-		
13	к	-	-	36	-	-		
14	к	-	-	36	-	-		
15	к	-	-	36	-	-		
16	к	-	-	36	-	-		
17	к	-	-	36	-	-		
30	лп	Киев - Львов	-	-	54	-	МЛЖД-1 ВЧД	
Итого:		746/4	18	296/4	432			

1. Для состава Львовской жд. ЛВЧД-1 на ЭПТ и ЭО.
2. Поезд 2-го класса курсирует ежедневно, круглогодично.
3. Вес поезда 1100 т. Допустимая длина поезда по Львовской дороге 20 вагонов, по Одесской дороге 18 вагонов.
4. Составление состава по ст. Львов Одесса. Толкивак по ст. Львов на полный оборот. Удаление мусора по ст. Львов, Жмеринка, Одесса.
5. Нумерация вагонов с головы поезда по 1 вагону с хвоста поезда из Одессы.
6. В основное ядро входят вагоны с 3 по 15. Вагоны N 1, 2 будут использоваться при сообщении пассажирского, развозного мест в которые производится в последнюю очередь после реорганизации мест в вагоны ядра поезда. В вагоне N 16, 17 фиксированные вагоны для перевозки пассажиров.
7. В вагоне N 9 места с 1 по 4 для отдыха проводников и 1-2-го N 8 места с 1 по 16 для отдыха работников буфета. В вагоне N 7 места 1 и 2, в вагоне N 8 места 1 и 2, вагоне N 17.
8. В вагоне N 11 места с 33 по 36, в вагоне N 7 места с 51 по 54 выданы места для пассажиров при следовании из Львова. Вагон N 3 с пассажирским трайлером по ст. Тернополь при следовании из Одессы. Вагон N 6 с пассажирским трайлером по ст. Тернополь при следовании из Львова.
9. Вагон N 30 по Киев - Львов курсирует из Киева в хвост поезда N 48 с перепродажей по ст. Котловск в хвост поезда N 26, 25, в обратном направлении из Львова в хвост поезда N 52 перепродажей по Жмеринке в хвост поезда N 241 из Киева и Львова по четным дням.
10. Пассажирский вагон курсирует ежедневно из Львова по четным числам обслуживания Львов - Одесса, по четным обслуживания Одесса - Львов.
11. Учетные мероприятия полностью. В 1-й таблице сведений о свободных и свободных местах не производится. Получа сведений о свободных местах пассажиров из Львова по Тернополю, из Одессы по Котовску.

**СКОРЫЙ ПЛ 22/27 (028КД)
КИЕВ-СЕРВАСТОПОЛЬ**

**СКОРЫЙ ПЛ 28/27 (028Н)
СЕРВАСТОПОЛЬ-КИЕВ**

КРУГЛОГОДИЧНО ЕЖИДНЕВНО

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 17 22

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 17 46

Приб	Ст	Стан	Разделный пункт	Рост	Кап	Ст	Приб	Ст	Стан
------	----	------	-----------------	------	-----	----	------	----	------

ЮГО-ЗАПАДНАЯ ЖД

ПОЕЗД N 28

-	-	19.38	Киев-инв.	ОДБ	ЛБК	0	2200003	11.46	-
-	-	19.47	Киев-Московский			5	2200004		11.37

ПОЕЗД N 27

-	-	19.47	Киев-Московский			5	2200004		11.37
21.12	2	-	Мирополь	ЛВОК		107	2200190	-	10.14

ПОЕЗД N 28

-	-	21.14	Мирополь	ЛВОК		107	2200190	10.12	2
---	---	-------	----------	------	--	-----	---------	-------	---

ОДЕССКАЯ ЖД

22.40	10	22.55	Им.Т.Шевченко	ЛБК		215	2208350	8.20	17
-	-	0.08	Рад.5 км			304	2208139		7.07

ПОЕЗД N 27

-	-	0.08	Рад.5 км			304	2208139		7.07
1.22	20	1.42	Долгинская			379	2208440	5.33	20
2.30	4*	2.30	Новый Буг			431	2208504		4.43
3.39	3*	3.41	Трейгено			499	2208509		3.41
4.34	20	-	Николаев			526	2208536	-	3.07

ПОЕЗД N 28

-	-	4.34	Николаев			526	2208536	2.40	27
5.36	5	-	Херсон-Г.п.	ЛБК		580	2208530	-	1.34

ПОЕЗД N 27

-	-	5.41	Херсон-Г.п.	ЛБК		580	2208530	1.28	6
7.18	2	7.20	Вадим			681	2208546	23.50	2

ПРИДНЕПРОВСКАЯ ЖД

7.35	2	7.37	Армянск			693	2210685	23.32	2
7.56	2	7.58	Красноверкопек			712	2210765	23.08	2
9.09	20	9.29	Дзюмкой			772	2210710	21.36	20
10.56	17	11.13	Синьферополь-пасс.	ЛБК	63	2210801	19.54	19	20.00
11.56	2	11.58	Захисарий			896	2210893	19.04	2
13.00	-	-	Серваснополь			941	2210750	-	18.40

ПОЕЗД N 28

* ПЕДАЛИТЕЛЬ СТОЯНКА

Приб Ст Стан Разделный пункт Приб Ст Стан

РАСПИСАНИЕ ДЛЯ БЕСТРАНСЛОЖНОГО ВАГОНА КИЕВ-КЕРЧЬ

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 23 48

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 22 28

ПОЕЗД N 6743

-	-	13.55	Дзюмкой			0	2210710	18.39	-
4.10	1	14.11	Рад.10 км			10	2210319	18.25	2
4.17	1	14.18	Пл.13 км			13	2210591		
4.29	2	14.31	Азовская			21	2210805	18.05	2
4.41	2	14.43	Рад.30 км			31	2210318	17.53	2
4.55	2	14.57	Нажиноторская			41	2210734	17.40	2
5.07	2	15.09	Рад.50 км			50	2210115	17.23	6
5.22	2	15.24	Краснофлотская			61	2210715	17.08	2
5.37	2	15.39	Ловофедоровая			74	2210731	16.55	2
5.54	6	16.00	Кировская			87	2210705	16.38	2
16.18	27	16.45	Владимирская			101	2210950	15.55	25
16.57	2	16.59	Рад.8 км			109	2210318	15.41	2
17.11	2	17.13	Петрова			117	2210206	15.28	2
17.26	2	17.28	Бронное Поле			127	2210843	15.13	2
17.46	2	17.48	Сель-Каландей			137	2210775	14.53	5
18.04	2	18.06	Останино			149	2210732	14.36	2
18.19	1	18.20	Пл.55 км			156			
18.26	2	18.28	Пресноводная			160	2210734	14.14	2
18.46	2	18.48	Чистопольск			172	2210736	13.55	2
19.00	2	19.02	Батеропа			182	2210737	13.37	2
19.13	2	19.15	Пост.87 км			188	2210329		13.27
19.26	-	-	Керчь			192	2210740	-	13.18

ПОЕЗД N 614

**Схема состава поезда N 28/27
в сообщении Киев - Севастополь**

Вид поезда	Пункты обслуживания	Число мест				Примечания
		вагон	св	к	п	
1/24 ^к и ^п	Киев - Керчь (Севастополь) -	-	-	36	-	ВЧ-1 ЮЗД
2/25 ^к и ^п	Киев - Севастополь	-	-	34	-	-
3	пд	-	-	34	-	-
4	пд	-	-	34	-	-
5	пд	-	-	34	-	-
6	пд	-	-	34	-	-
7	к	-	-	36	-	-
8	к	-	-	36	-	-
9	к	-	-	36	-	-
10	св	-	18	-	-	-
11	к	-	-	24/12	-	-
12	к	-	-	36	-	-
13	к	-	-	36	-	-
14	к	-	-	36	-	-
15	пд	-	-	34	-	-
16	пд	-	-	34	-	-
17	пд	-	-	34	-	-
18	пд	-	-	34	-	-
19	пд	-	-	34	-	-
20	пд	-	-	34	-	-
Итого		88/12	18	276/12	594	

1. Состав Юго-Зап. ж.д. ВЧ-1 из ЭПТ.
2. Поезд N 28/27 в ежедневном сообщении курсирует круглый год.
3. Расчетный вес поезда на участке Киев-Севастополь 1250 тонн, при этом по Юго-Зап. ж.д. не более 21 вагона, на прибытие в Севастополь не более 21 вагона.
4. Снабжение водой по ст. Киев и Севастополь. Снабжением топливом по ст. Киев по полному обороту. Удаление мусора по ст. Киев, Джанкой, Севастополь.
5. Нумерация вагонов поезда по Киеву с хвоста поезда, по Севастополю с головы.
6. Вагоны с N 1 по N 17 составляют основное ядро поезда, а вагон N 18 продвигается при формировании поезда с составом и билетов в основном ядро, вагоны N 19, 20 включаются при формировании пассажирского состава. По Юго-Зап. ж.д. Вагоны N 1-2 курсируют в летний период в сообщении Киев-Севастополь.
7. Выделяются места в ваг. N 11 из места с 1 по 4 для отдыха проводника и ЕЭМ, места 5, 6 для отдыха ЛНП, места 7, 8 - резерв ЛНП, места 9-2 для отдыха работников вагона ресторана.
8. Вагоны с переменный трафаретами: при следовании из Киева: вагон N 14 места 25-28 по ст. Ширяево, места 29-36 по ст. Херсон, вагон N 15 места 31-36, 49-54 по ст. Ширяево, при следовании из Севастополя: вагон N 14 места 25-36 по ст. Херсон.
9. Бесперегонные вагоны N 1/24, N 2/25 Киев-Керчь курсируют ежедневно по вагону вагона с прицепом отправления из Киева с 02.00 в хвост поезда с переприцепкой по ст. Джанкой и поезде N 6743 до Керчи, из Керчи с 04.00 с вагоном N 614 до Джанкой с переприцепкой по ст. Джанкой в хвост поезда N 28 Севастополь, Киев. Нумерация вагонов: числитель при следовании из Киева, знаменатель - при следовании из Керчи.
10. Участок автоматизирован полностью, ЛНП подачу сведений о свободных и освобожденных местах не производят. Подача сведений о пассажирских пассажирах по ст. Мирнополя при следовании из Киева, по ст. Херсон при следовании из Севастополя.

**СКОРЫЙ П.Ч. 27/28 (027М,Э)
МОСКВА-КИС ЛОВОДСК**

**СКОРЫЙ П.Ч. 27/28 (027С)
КИС ЛОВОДСК-МОСКВА**

КРУГЛООДИННО ЕЖЕДНЕВНО

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 14 Ч 16

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 14 Ч 44

Поезд	Ст.	Отпр.	Прибытие	Время	Поезд	Ст.	Отпр.
-------	-----	-------	----------	-------	-------	-----	-------

МОСКОВСКАЯ Ж.Д. (ВРЕМЯ МОСКОВСКОЕ)

ПОЕЗД N 27

23 31	Москва	Курск	0	2000001	6.52	-	-
0 24	4	0 28	Тула I	194	2000880	3.34	12 3.46
2.53	14	3.07	Орел	383	2000140	0.38	12 1 10
5.03	15	5.18	Курск	537	2000150	12.45	13 22.58

ЮГО-ВОСТОЧНАЯ Ж.Д.

7 48	46	8 18	Белгород	597	2014370	19 42	40 20 22
------	----	------	----------	-----	---------	-------	----------

ЮЖНАЯ Ж.Д. (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ)

-	-	8 27	Казань	741/0	2204438	17 21	38 17 51
9 02	35	9 37	Харьков-пасс. Оль	40	2204001	16 22	20 16 42
1 36	2	11 38	Лозовая-пасс.	188	2204430	14 15	2 10 17
-	-	11 43	Пост 4-км	192	2205375	-	- 14 10

ДОНЕЦКАЯ Ж.Д.

12 56	2	12 58	Славянск	293	2214040	12 35	2 12 37
13 13	2	13 15	Крымскотск	387	2214110	12 15	2 12 17
14 24	2	14 26	Никитовск	367	2214030	11 16	2 11 18
15 31	30	16 01	Иловайск-пасс.	423	2214250	9 37	30 18 07

СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ Ж.Д. (ВРЕМЯ МОСКОВСКОЕ)

17 58	40	18 38	Успенская	473/1164	2064249	9 10	41 9 51
19 40	10	19 50	Тиганрог	1229	2064270	7 47	16 8 03
21 00	16	-	Ростов Главный	1296	2064001	-	- 6 35

ПОЕЗД N 28

-	-	21 16	Ростов Главный	1296	2064001	6 17	18 -
-	-	22 07	Калит	1329	2064005	5 32	4 5 36
7 38	2	22 40	Куховин	1376	2064007	4 53	2 4 55
7 50	2	23 22	Сосновка Ростовская	1434	2064009	4 09	2 4 11
8 0	3	23 59	Тихорецкая	1472	2064260	3 34	2 3 36
0 41	25	1 16	Кавказская	1534	2064166	2 13	25 2 38
2 10	10	2 20	Армавир Ржев I	1600	2064240	1 00	2 1 16
2 39	2	2 41	Копаново	1624	2064019	-	- 0 50
4 23	15	3 38	Новошахтинская	1681	2064220	23 57	9 0 06
4 18	5	4 23	Курск	1729	2064029	23 14	3 23 17
5 16	44	6 00	Минеральные Воды	1788	2064170	11 54	28 22 22
6 20	3	6 23	Бештоу	1803	2064151	21 30	3 21 33
6 46	5	6 51	Пятигорск	1814	2064060	21 04	5 21 09
7 12	5	7 17	Беслан	1831	2064080	20 19	5 20 4
7 47	-	-	Кисловодск	1852	2064050	-	- 20 08

ПОЕЗД N 27

Схема состава поезда N 027/027
в сообщении Киевской жд - Москва Курские

Вагоны	Пункты обращения		Число мест				Примечания
	№	род	вагонов	сп	ж	пл	
	р	Москва Белгород	-	-	-	-	Москва
1	к	Москва Киевская	-	34	-	-	
2	к	-	-	34	-	-	
3	к	-	-	34	-	-	
4	к	-	-	34	-	-	
5	к	-	-	34	-	-	
6	сп	-	18	-	-	-	
7	кр	-	-	20/16	-	-	
8	пл	-	-	-	52	-	
9	пл	-	-	-	52	-	
10	пл	-	-	-	52	-	
11	пл	-	-	-	52	-	
12	пл	-	-	-	52	-	
13	пл	-	-	-	52	-	
19	к	-	-	34	-	-	
20	пл	-	-	-	52	-	
21	ф	к	-	34	-	-	
22	ф	к	-	34	-	-	
Итого			692/16	18	258/16	416	

Четыре состава ЛОП-3 СКАВ или ЭПТ с ЭО в общем обороте с поездом N 41/42.

1. Поезд N 27/28 Москва-Киевская сцепленный, круглогодичный. Поезд N 27/28 в общем обороте по Москве с поездом N 41/42 Москва-Навлинск.

2. Номера вагонов указаны при отправлении из Москвы с жд, из Киевской с жд.

3. Переменный трафарет устанавливается в одном направлении из Киевской: в ваг. N 12 на места с 1 по 32, в ваг. N 5 на места с 7 по 24 по ст. Армавир; в ваг. N 4 на места с 21 по 38 по ст. Ростов; в ваг. N 4 на места с 5 по 20, в ваг. N 11 на места с 1 по 30 по ст. Таганрог; в ваг. N 3 на места с 5 по 38 по ст. Харьков. В одном направлении из Москвы: в ваг. N 12 на места с 1 по 20 по ст. Белгород; в ваг. N 11 на места с 17 по 36, в ваг. N 4 на места с 17 по 28 по ст. Орел; в ваг. N 11 на места с 1 по 16, в ваг. N 4 на места с 5 по 16 по ст. Курск; в ваг. N 4 на места с 33 по 36 по ст. Таганрог; в ваг. N 12 на места с 21 по 32, в ваг. N 3 на места с 5 по 38 по ст. Харьков; в ваг. N 5 на места с 5 по 38, в ваг. N 10 на места с 1 по 12 по ст. Ростов-Гп.

4. Почтовый вагон Москва-Белгород курсирует с поездом только в направлении из Москвы до Белгорода, обслуживает Моск. жд.

5. Выделяются места: в ваг. N 7 на места с 1 по 8 для проводников, ЛНП и ПЭМ, места с 9 по 16 для работников вагона-ресторана, места с 33 по 36 для МВД, в вагоне N 7 на места 17 и 18, в ваг. N 8 на места 1 и 2 резерв ЛНП. Во всех купейных вагонах (кроме ваг. N 7 кр) места с 1 по 4 для проводников, места 37 и 38 для пассажиров. Во всех спальных вагонах места 53 и 54 для хранения белья.

6. Вагоны N 5, 6 для перевозки интуристов.

7. Функциональные вагоны N 1, 13, 21, 22 включаются в состав поезда при увеличении пассажиропотока и исключаются при его уменьшении с объявлением об исключении по мере, чем за 5 дней до отправления поезда.

8. Допустимая длина поезда по Московский жд и Ст. Кавказской жд 18 вагонов.

9. Пограничный и таможенный контроль по ст. Ахтериски, Импавис.

СКОРЫЙ П.Н. 29 (029Я)
МОСКВА-СИМФЕРОПОЛЬ

СКОРЫЙ П.Н. 30 (030П)
СИМФЕРОПОЛЬ-МОСКВА

ЛЕТНИЙ ЕЖЕДНЕВНО

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 21.19

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 21.53

№	Ст	Отпр	Различные пункты	Пресст	Код	Ж	Проб.	Ст	Отпр
МОСКОВСКАЯ ЖД (ВРЕМЯ МОСКОВСКОЕ)									
ПОЕЗД N 29									
-	-	9.34	Москва Курский	8	2000081	14.20	-	-	-
7.29	6	12.35	Тула I	194	2000880	10.52	10	11	07
11.12	13	15.15	Орел	383	2000140	8.18	12	13	30
17.11	14	17.25	Курск	537	2000150	6.12	8	6.20	
ЮГО-ВОСТОЧНАЯ ЖД									
19.55	40	20.39	Белгород	697	2014370	2.57	40	3.37	
ЛУЖАНСКАЯ ЖД (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ)									
20.34	40	21.14	Козачья Лопань	741/0	2104438	-	-	1	10
21.55	17	22.12	Львов-пасс. ОДБ	40	2204081	23.49	45	0.34	
-	-	-	Львов-пасс.	188	2204430	21.52	2	21.54	
-	-	0.10	Пост 939 км	199	2204217	-	-	21.36	
ПРИДНЕПРОВСКАЯ ЖД									
1.24	2	1.26	Синдзиданово-I	292	2210920	20.24	2	20.26	
1.23	4	2.28	Запорожье-1 ЛБК	367	2210800	19.17	3	19.22	
1.59	15	4.14	Мелитополь-пасс.	479	2210670	17.26	20	17.46	
5.16	2	5.18	Новоархангельск	571	2210790	16.24	2	16.26	
5.42	7	5.49	Славян	603	2210822	-	-	16.04	
6.14	7	6.21	Джанкой	633	2210710	15.37	3	15.42	
7.53	-	-	Симферополь-пасс. ЛБК	725	2210801	-	-	14.28	

ПОЕЗД N 30

Схема состава поезда N 029Я/030П
в сообщении Москва Курские - Симферополь-пасс

Вагоны	Пункты обращения		Число мест				Примечания
	№	род	вагонов	сп	ж	пл	
1	ф	пл	Москва Симферополь	-	-	54	
2	ф	пл	-	-	-	54	
3	ф	пл	-	-	-	54	
4	ф	пл	-	-	-	54	
5	сп	-	-	-	-	54	
6	сп	-	-	-	-	54	
7	сп	-	-	-	-	54	
8	сп	-	-	-	-	54	
9	к	-	-	34	-	-	
10	к	-	-	36	-	-	
11	кр	-	-	20/16	-	-	
12	кр	-	18	-	-	-	
13	к	-	-	36	-	-	
14	к	-	-	36	-	-	
15	к	-	-	36	-	-	
16	к	-	-	36	-	-	
17	к	-	-	36	-	-	
18	к	-	-	36	-	-	
19	ф	к	-	36	-	-	
Итого			794/16	18	344/16	432	

Четыре состава ПЧД-4 ПДОН Миск жд. на ЭПТ и ЭО.
 1. Поезд № 29/30 Москва-Симферополь курсирует ястом ежедневно, отправле-
 мом из Москвы с 17.05 до 19.10 2002 г. ежедневно, из Симферополя с 18.05 до
 с 16.20 2002 г. еженедельно.

2. Нумерация вагонов при отправлении из Москвы начинается с головы поезда, при
 отправлении из Симферополя с хвоста поезда.

3. Выделены места в вагонах № 1 и № 2 для инвалидов: в вагоне № 1 с 1 по 4 для инвалидов 1 и 2 групп, с 5
 по 8 для III и IV групп, в вагоне № 2 с 1 по 10 для инвалидов 1 и 2 групп, с 11 по 16
 для работников МПС, в вагоне № 11 с 1 по 17, 18 и в вагоне № 8 с 1 по 16 для работников МПС.

4. Факкультативные вагоны № 1, 2, 3, 4 ва. 19 к включаются в состав поезда при
 увеличении пассажиропотока и исключаются при его уменьшении с объявлением об
 исключении не менее, чем за 5 дней до отправления поезда.

«ЖАНГАЙ»
СКОРЫЙ ПЛ. 29 (029К,О) КЛЕВ-БЕРЛИН
СКОРЫЙ ПЛ. 30 (030К,О) БЕРЛИН-КИЕВ

КРУГЛОГОДИЧНО ЕЖЕДНЕВНО
ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 24 03 **ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 23 07**

Поезд № 29/30

Поезд	Гр	Отпр	Разделные пункты	Поезд	Гр	Отпр
ЮГО-ЗАПАДНАЯ ЖД (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ)						
Поезд № 29	-	-	7.45 Киев-пасс. ОДБ ЛБК	0	2200001	23.45
10.06	15	10.21	Карпатцы-ЮЗ	155	2200110	21.07
-	-	11.33	Опелек	232	2200103	-
ЛЬВОВСКАЯ ЖД						
12.44	2	12.46	Сарни	308	2218080	18.44
1.28	2	13.30	Рыбальки	355	2218033	17.55
14.48	15	15.03	Ковель-пасс.	451	2218020	16.11
15.35	15	15.50	Марица	476	2218607	-
16.35	125	18.40	Яголина	510	2218510	13.05
-	-	18.55	Бас. Гриниш	515	-	12.50

ПОЛЬСКАЯ ЖД (ВРЕМЯ МЕСТНОЕ)

Поезд № 2700313						
18.00	40	18.40	Дорохус	5100222	11.05	40
19.06	2	19.08	Хели	5100013	10.25	8
19.59	4	20.03	Люблин	5100065	9.14	12
20.34	2	20.36	Пиллава	5100574	8.38	2
20.54	2	20.56	Доблин	5100015	8.21	2
22.27	33	23.00	Варшава-Восток	5100138	6.15	31
23.07	8	23.15	Варшава-Центр.	5100136	6.01	7
0.37	3	0.40	Кутно	5100055	4.17	10
1.30	30	3.00	Познань	5100177	1.32	56
4.37	10	4.47	Жегин	5100.80	-	23.43
5.02	1	5.03	Кувшинце	5100171	23.26	1

ГЕРМАНСКИЕ ЖД

Поезд № 344						
5.21	19	5.40	Франкфурт на Од.	8015150	22.53	19
6.36	-	-	Берлин-Лихтенберг	8010111	-	23.38

ДЛЯ ВАГОНА СИМФЕРОПОЛЬ-БЕРЛИН

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 44.20 **ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 14.22**

ПРИДНЕПРОВСКАЯ ЖД. (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ)

Поезд № 8079/29/344						
-	-	11.36	Симферополь-пасс.	2210001	5.00	-
12.48	10	12.58	Двинский	2210710	3.37	9
15.00	16	15.16	Медитополь-пасс.	2210670	1.21	18
16.48	5	16.53	Запорожье-1	2210800	23.45	6
19.12	173	22.05	Днепропетр. Гам.	2210700	21.25	20
23.54	2	23.56	Львов-пасс.	2210810	19.18	2

СВЕТСКАЯ ЖД.

2.01	3	2.04	Звенижский-пасс.	2200390	17.26	8
3.22	15	3.37	Пол. П. Шкученко	2200350	15.42	15

ЮГО-ЗАПАДНАЯ ЖД.

5.08	3	5.10	Миронивка	2200190	14.08	1
-	-	-	Кизатья-пасс.	2200170	10.50	20
-	-	-	Шепетивка-1	2200220	8.15	15

Год	Отр.	Время в пути	Росс.	Время в пути	Время в пути	Время в пути
ЛВОВ-КИЕВСКАЯ ЖД						
-	-	-	Экзальбуш-пасс.	2218010	6.32	22 6.54
-	-	-	Копель-пасс.	2218020	16.11	661 3.12
ЮГО-ЗАПАДНАЯ ЖД						
6.48	60	7.48	Киев-пасс.	2200001	-	- -
ГЕРМАНСКИЕ ЖД (ВРЕМЯ МЕСТНОЕ)						
6.54	-	-	Берлин-Литтенберг	8010111	-	- 21.38
ПОЕЗД N 345/3086						
ДЛЯ ВАГОНА ОДЕССА-БЕРЛИН						
ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 37 25						
ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 37 36						
ОДЕССКАЯ ЖД (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ)						
ПОЕЗД N 662/29/144						
-	-	18.31	Одесса-Главная	2208001	12.14	- -
ЮГО-ЗАПАДНАЯ ЖД						
4.01	0	4.04	Киев-пасс.	2200170	3.57	9 4.00
6.53	55	7.48	Киев-пасс.	2200001	23.45	118 1.43
ГЕРМАНСКИЕ ЖД (ВРЕМЯ МЕСТНОЕ)						
6.56	-	-	Берлин-Литтенберг	8010111	-	- 21.38
ПОЕЗД N 345/30/15						
ДЛЯ ВАГОНА ХАРЬКОВ-БЕРЛИН						
ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 37 36						
ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 36 42						
ЮЖНАЯ ЖД (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ)						
ПОЕЗД N 243/29/144						
-	-	18.20	Харьков-пасс.	2204001	11.20	- -
-	-	-	Полтава-Киевская	2204580	7.40	20 8.00
ЮГО-ЗАПАДНАЯ ЖД						
2.14	20	2.34	Киев-пасс.	2200040	-	- -
6.27	01	7.48	Киев-пасс.	2200001	23.45	72 0.57
ГЕРМАНСКИЕ ЖД (ВРЕМЯ МЕСТНОЕ)						
6.56	-	-	Берлин-Литтенберг	8010111	-	- 21.38
ПОЕЗД N 149/10/220						
ДЛЯ ВАГОНА ЛЬВОВ-БЕРЛИН						
ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 24 30						
ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 21 19						
ЛВОВСКАЯ ЖД (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ)						
ПОЕЗД N 214/17/30/344						
-	-	7.06	Львов	2218000	6.07	- -
10.20	48	11.08	Экзальбуш-пасс.	2218010	21.50	333 3.23
14.26	37	15.03	Копель-пасс.	2218020	16.11	124 18.20
ГЕРМАНСКИЕ ЖД (ВРЕМЯ МЕСТНОЕ)						
6.56	-	-	Берлин-Литтенберг	8010111	-	- 21.38
ПОЕЗД N 149/10/220						
ДЛЯ ВАГОНА ШТИН-КИЕВ						
ПОЛЬСКИЕ ЖД (ВРЕМЯ МЕСТНОЕ)						
ПОЕЗД N 8220/1						
-	-	20.05	Щецин	5100119	6.55	- -
20.18	4	20.22	Щецин-Добн	5100206	6.40	2 6.42
20.40	6	20.46	Старгард	5100205	-	- 6.24
ПОЕЗД N 88701						
-	-	-	Старгард	5100205	6.01	23 -
21.55	4	21.59	Кюмиш	5100053	4.26	5 4.31
23.05	20	23.25	Цицмунь	5100177	(2.30)	67 1.27
ПОЕЗД N 18700/1						
1.07	14	1.21	Острув-Вольнопол	5100086	-	- -
3.27	17	3.44	Лодзь	5100077	-	- -
6.47	13	7.00	Радом	5100110	-	- -
8.37	49 (9.26)	-	Люблин	5100065	-	- -

Схема поезда № 29/30							
«Капитал»							
в сообщении Киев-Берлин							
по направлению из Киева и прибытие в Варшаву							
Платоны	Пункты обращения		Число мест				Примечания
	год	вагон	м	ж	с	д	
1	p-2	Щецин-Киев	27	-	-	-	ПКН
2	к	Киев-Варшава	-	36	-	-	ЮЗан ВЧ 1
3	кр	Киев-Варшава	-	-	-	-	"
4	267 p-2	Киев-Берлин	10	-	-	-	"
5	268 p-2	-	10	-	-	-	"
6	269 p-2	-	24	-	-	-	"
7	p-2	Киев-Берлин	30	-	-	-	"
8	p-2	Одесса-Берлин	30	-	-	-	Ор. ЛВЧД 3
9	p-2	Харьков-Берлин	30	-	-	-	ЮЗан ВЧ 1
10	p-2	Симферополь-Берлин	30	-	-	-	Придн. ЛВЧД 1
11	p-2	Одесса-Симферополь	30	-	-	-	ЮЗ
Харьков-Львов-Берлин							
по направлению из Варшавы и прибытие в Киев							
по прибытию в Берлин							
66	WLAB	Берлин-Варшава	-	-	-	-	ПКН/ВАРС
67	WLB	Берлин-Варшава	-	-	-	-	"
68	WLB	Берлин-Варшава	-	-	-	-	"
69	WLB	Берлин-Львов-Харьков-Симферополь-Одесса	30	-	-	-	5.1
70	275 WLB	Берлин-Львов	30	-	-	-	Лв. ЛВЧД-1
71	273 WLB	Берлин-Симферополь	30	-	-	-	Придн. ЛВЧД 1
72	272 WLB	Берлин-Харьков	30	-	-	-	ЮЗан ВЧ 1
73	271 WLB	Берлин-Одесса	30	-	-	-	Од. ЛВЧД 3
74	370 WLB	Берлин-Киев	30	-	-	-	ЮЗан ВЧ 1
75	WLB	-	24	-	-	-	"
76	268 WLB	-	30	-	-	-	"
77	267 WLB	Берлин-Киев	30	-	-	-	"
78	WLB	Берлин-Лодзь-Гданьск	-	-	-	-	Лв. ЛВЧД-1
79	WLB	Берлин-Познань, Гданьск	-	-	-	-	ПКН/ВАРС
80	WLAB	Берлин-Познань, Гданьск	-	-	-	-	ПКН/ВАРС
по направлению из Берлина							
264	WLB	Варшава-Берлин	-	-	-	-	ПКН/ВАРС
265	WLB	Варшава-Берлин	-	-	-	-	ПКН/ВАРС
266	WLAB	Варшава-Берлин	-	-	-	-	ПКН/ВАРС
81	267 WLB	Берлин-Киев	30	-	-	-	ЮЗан ВЧ 1
82	268 WLB	-	10	-	-	-	"
83	269 WLB	-	24	-	-	-	"
84	270 WLB	-	30	-	-	-	"
85	271 WLB	Берлин-Одесса	30	-	-	-	Од. ЛВЧД-3
86	272 WLB	Берлин-Харьков	30	-	-	-	ЮЗан ВЧ 1
87	273 WLB	Берлин-Симферополь	30	-	-	-	Придн. ЛВЧД 1
88	274 WLB	Берлин-Львов	30	-	-	-	Лв. ЛВЧД 1
89	676 WLB	Одесса-Симферополь-Харьков-Львов-Берлин	30	-	-	-	ЮЗ
90	WLAB	Варшава-Берлин	-	-	-	-	ПКН/ВАРС
91	WLB	Берлин-Познань, Гданьск	-	-	-	-	ПКН/ВАРС
92	WLB	Берлин-Познань, Гданьск	-	-	-	-	ПКН/ВАРС
по направлению из Варшавы и прибытию в Киев							

1 В обороте 4 группы вагонов Киев-Берлин, 1 группы Киев-Варшава, 2 группы Одесса-Берлин, по одной группе вагонов Симферополь-Берлин, Харьков-Берлин и Львов-Берлин. Поезд курсирует ежедневно, круглый год.

2 Переходные интервалы вагонов с головой поезда при следовании из Киева, а из Варшавы с хвоста поезда.

3 С наихвостовой вагон по ст. Киев и Ковель, толчком по ст. Киев на полный оборот уборка мусора по ст. Киев.

4 Выделяются места в вагонах: № 1 места 52, 54, 56 для отряда проводников ЛКМ/ВАРС, места 42, 44, 46, 51, 53, 55 из Киева в распоряжении ПКП, в вагоне № 2 места 11-16 для отряда работников вагона-ресторана, места 71-86 паромных траффарета по ст.Сарни при следовании на Харьков, места 91-96 от Киева до Яготины и от Яготины до Киева в свободной продаже, от Яготины до Варшавы и от Варшавы до Яготины для индуктора ГИИ, в вагоне № 8/267 места 12, 14, 16, 21, 23, 25 перемешивающего по ст. Ковель при следовании из Берлина, в вагоне № 9/268 места 11, 13, 15 для паспортного и таможенного контроля, места 12, 14, 16, 21, 23, 25 перемешивающего по ст. Сарны при следовании на Берлин, в вагоне № 10/269 места 11-16 для отряда проводников вагонов, ЛНН1, ЛНЗМ.

5 Беспересадочные вагоны курсируют: № 1 Щецин-Киев курсирует ежедневно круглый год, кроме из Щецина 21, 24.12.2002 г., 17, 20.04.2003 г., из Киева 24, 27.12.2002 г., 20, 23.04.2003 г. При следовании из Щецина вагон присоединяется к поезду № 345/30 по ст. Люблин, а при следовании из Киева вагон отцепляется от поезда № 29/34 по ст. Познань.

№ 24/271 Одесса-Берлин отправлением из Одессы по 3, 6 дням недели в хвост поезда № 662 с переприцепкой по Киеву по 4, 7 дням недели в хвост п. № 29, прибытием и отправлением из Берлина по 5, 1 дням недели с переприцепкой по Киеву по 7, 3 дням недели с головой п. № 30 в хвост п. № 35 прибытием в Одессу по 7 и 3 дням недели.

№ 25/272 Харьков-Берлин отправлением из Харькова по 2 дням недели в хвост поезда № 243 с переприцепкой по Киеву по 3 дням недели в хвост п. № 29, прибытием и отправлением из Берлина по 4 дням недели, переприцепкой по Киеву по 6 дням недели с головой п. № 30 в хвост п. № 220 (№ 230), прибытием в Харьков в эти же сутки по 6 дням недели.

№ 26/273 Симферополь-Берлин отправлением из Симферополя по 1 дням недели в хвост поезда № 88 с переприцепкой по Днепропетровску по 1 дням недели в хвост п. № 29, переприцепкой по Киеву по 2 дням недели в хвост п. № 29, прибытием и отправлением с Берлина по 3 дням недели, переприцепкой по Ковелю по 5 дням недели с головой поезда № 30 в хвост п. № 88 прибытием в Симферополь по 6 дням недели.

№ 27/275 Львов-Берлин отправлением из Львова по 5 дням недели в хвост поезда № 214 с переприцепкой по Здолбунову в эти же сутки в хвост п. № 87 по Ковелю, по Ковелю с переприцепкой в хвост п. № 29 до Берлина, прибытием и отправлением из Берлина по 6 дням недели, переприцепкой по Ковелю по 7 дням недели с головой п. № 30 в хвост п. № 670 до Здолбунова, далее с переприцепкой по Здолбунову по 1 дням недели в хвост п. № 91, прибытием в Львов по 1 дням недели.

6. Вагон № 28/676 Одесса, Симферополь, Харьков, Львов-Берлин курсирует для культуртивно отправлением из Берлина по 2, 7 дням недели. При толчком пассажирского вагона может курсировать и в другие дни недели по предварительному согласованию с ДБ АТ.

№ 264 Варшава-Берлин курсирует отправлением из Варшавы с 15.06.2002 г. по 27.09.2002 г., из Берлина 16.06.2002 г. по 28.09.2002 г.

№ 11/270 Киев-Берлин курсирует отправлением из Киева с 15.06.2002 г. по 27.09.2002 г., прибытием и отправлением из Берлина с 16.06.2002 г. по 28.09.2002 г., прибытием в Киев с 17.06.2002 г. по 29.09.2002 г. В оставший период фактически отдельным указанием ЦД УЗ.

7 Стоянка по ст.Франкфурт-на-Одере при следовании из Берлина для высадки, из Берлина для посадки пассажиров.

СКОРЫЙ П.Н.31/32 (031К)

КИЕВ-БАКУ

КРУГЛОГОДИЧНО 2 РАЗА В НЕДЕЛЮ

ОТ ШТЕРОВКИ ДО БАКУ ПО СВОБОДНОМУ РАСПИСАНИЮ

ПОЕЗДА № 269/270 ХАРЬКОВ-БАКУ

ОТ БАКУ ДО БАЙРАКА ПО СВОБОДНОМУ РАСПИСАНИЮ

ПОЕЗДА № 270/269 БАКУ-ХАРЬКОВ

ОТ МИТОНОВКИ ДО КИЕВА ПО СВОБОДНОМУ РАСПИСАНИЮ ПОЕЗДА

№ 418/417 ЕВПАТОРИЯ, СИМФЕРОПОЛЬ-КИЕВ В ОДНОМ НАПРАВЛЕНИИ

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 64.08

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 66.28

Приб | Ст | Отпр | Разделные пункты | Рост | Код 92 | Приб | Ст | Отпр

ЮГО-ЗАПАДНАЯ ЖД. (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ)

ПОЕЗД № 31

-	-	22.22	Киев-пасс. ОДБ ЛБК	0	2208001	11.01	-	-
1.20	2	-	Фастов-1	63	2200150	-	-	9.31

ПОЕЗД № 32

-	-	23.22	Фастов 1	63	2200150	9.49	2	-
0.52	2	0.54	Мирополь ЛВОК	167	2200190	8.13	2	8.15

ДОНЕЦКАЯ ЖД

2.21	15	2.36	И.Т.Шенченко ЛБК	275	2208350	6.23	15	6.38
3.54	17	4.11	Знаменка-пасс ЛБК	367	2208390	4.42	21	5.03
1.17	2	4.55	Алексаполь	411	2208380	4.02	2	4.04

ПРИДНЕПРОВСКАЯ ЖД

5.49	20*	6.09	Петлятки-Стык.	470	2210842	2.44	22*	3.06
-	-	6.16	Петлятки-пасс.	474	2210810	2.34	2	2.36
6.53	2	6.55	Воронцово	519	2210815	-	-	1.55
7.26	2	7.28	Днепропетровск-пасс	554	2210720	1.23	2	1.25
8.02	20	8.22	Днепропетр. Глав. ОДБ	590	2210700	0.25	25	0.50
-	-	10.23	Чаплицы	710	2210930	-	-	22.48

ДОНЕЦКАЯ ЖД

11.38	3	11.41	Красноярск-пасс ЛВОК	792	2214050	21.26	3	21.29
12.45	25	-	Ясиноватка-пасс ЛВОК	856	2214010	-	-	20.16

ПОЕЗД № 31

-	-	13.10	Ясиноватка-пасс ЛВОК	856	2214010	19.56	20	-
13.29	2	13.31	Михайловка-пасс.	866	2214280	19.36	2	19.38
-	-	13.41	Криничная	873	2214233	-	-	19.24

ПОЕЗД № 32

-	-	13.41	Криничная	873	2214233	-	-	19.24
14.12	2	14.14	Горислав	899	2214240	18.50	2	18.52
-	-	14.25	Байрак	901	2214078	-	-	18.39

ПОЕЗД № 31

-	-	14.25	Байрак	901	2214078	-	-	18.39
14.53	3	14.56	Дебальцево-пасс. ЛБК	930	2214210	18.04	3	18.07
16.34	2	16.36	Ровеньки	1020	2214132	16.31	2	16.33
17.20	40	18.00	Красная Могила	1055	2214208	15.00	50	15.50

СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ ЖД (ВРЕМЯ МОСКОВСКОЕ)

19.17	40	19.57	Гулково	1073	2064575	14.44	53	15.39
20.36	27	-	Ялта	1098	2064605	-	-	13.56

ПОЕЗД № 32

-	-	21.03	Ливия	1098	2064605	13.31	25	-
---	---	-------	-------	------	---------	-------	----	---

* - техническая стоянка

Экспр.	Ст.	Отпр.	Расстояние пункты	Рассет	Курс	32	Приб.	Ст.	Отпр.
22 24	3	22 23	Белая Калитва	1148	2064580	2 19	2	12 31	
23 24	4	23 26	Таданский	1198	2064585	11 07	3	11 10	
		23 53	Ковшани	1216	2064590	10 30	10*	10 40	
1 32	23	0 55	Мордовская	1248	2064610	9 11	27	9 40	
ПРАВОЛАНСКАЯ ЖД									
		1 09	Вотнесский	1240	2020935	8 52	6*	8 58	
1 29	2	1 41	Чернышков	1286	2020661	8 22	2	8 24	
1 56	2	1 58	Селинск	1307	2020350	7 55	2	7 57	
2 23	2	2 25	Суровикино	1334	2020840	7 27	2	7 29	
4 35	2	4 17	Им. М. Горького	1464	2020836	5 18	5	5 23	
		4 53	Волгоград 2	1475	2020633	4 52	2*	4 54	
5 00	30		Волгоград 1	1479	2020500	-	-	4 45	
ПОЕЗД № 31									
-	-	5 30	Волгоград 1	1479	2020500	4 10	34		
			Воскресенские	1487	2021018			3 59	
ПОЕЗД № 32									
		5 42	Воскресенские	1487	2021018				
6 1	2		Вотжский	1509	2020832			3 28	
ПОЕЗД № 31									
		6 13	Вотжский	1509	2020832	3 23	5		
		6 39	Зеленовское	1533	2020013	2 46	7*	2 53	
6 51	2	6 53	Дзержинск	1547	2020881	-	-	2 33	
7 36	2	7 38	Рзд. 85 км	1592	2020915	1 44	8	1 52	
7 46	2	7 48	Капустин Яр	1595	2020862	-	-	1 38	
		8 13	Воскресенские	1613	2020883	1 16	7*	21	
8 24	2	8 26	Видимый район	1638	2020884	0 50	2	0 52	
		8 33	Ахты Св.	64	2020885	0 29	2	0 41	
9 08	8*	9 16	Солоник	680	2020650			0 01	
9 26	20		Верхний Баскунчак	1681	2020917			23 52	
ПОЕЗД № 32									
		9 46	Верхний Баскунчак	1683	2020917	23 32	20		
11 10	5	11 15	Харьбинская	1787	2020930	21 54	5	21 59	
		11 29	Ашулук	1802	2020923	21 36	2	21 38	
		11 51	Серовозов	1832	2020913	21 05	2	21 07	
		12 25	Десант	1865	2020924	20 32	2	20 34	
12 37	2	12 39	Аксарайская	1880	2020925	20 08	12	20 20	
3 31	2	13 35	Астрихань 2	1924	2020960	19 08	2	9 10	
13 47	35	14 22	Астрихань 1	1924	2020660	18 25	31	18 56	
		15 25	Рзд. №2	1972	2020328	17 23	2*	17 25	
16 12	18*	16 30	Белая Калитва	2013	2021122	16 29	2*	16 31	
17 06	2	17 08	Земляки	2038	2020119	15 52	2	15 54	
17 33	2	17 35	Якшлык	2051	2020330	15 26	6	15 32	
17 59	3	18 02	Опшниково	2067	202033	5 02	2	15 04	
СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ ЖД									
18 12	2	18 34	Улан-Хорл	2093	2064117	14 22	3	14 30	
19 37	10	20 32	Артемил	2152	2064116	13 00	30	13 30	
21 05	2	21 07	Кочубей	2215	2064114	11 58	2	12 00	
22 15	10	22 25	Кит. Яр	2277	2064175	10 46	11	10 57	

* - техническая стоянка

Экспр.	Ст.	Отпр.	Расстояние пункты	Рассет	Курс	32	Приб.	Ст.	Отпр.
1 3	6	23 19	Герменчик	2314	2064100			9 58	
		23 50	Хуром	2344	2064113	9 20	10	9 30	
1 32	28	1 00	Караджурт	2369	2064163	8 53	30	8 45	
1 55	25	2 30	Мохачи-Порт	2427	2064900	6 40	30	7 10	
		3 06	М. И.	2461	2064213	6 03	2	6 05	
1 36	2	3 38	Издербай	2489	2064216	5 24	5	5 30	
4 57	123	7 00	Дербент	2546	2064045	3 40	30	4 10	
1 55	15	8 10	Граница 2454 км Р	2596		0 45	120	2 45	
АЗЕРБАЙДЖАНСКАЯ ЖД (ВРЕМЯ МЕСТНОЕ)									
1 15	120	1 15	Граница 2454 км А			23 40	120	1 40	
1 25	15	11 40	Ялавия	2600	5700770	23 15	15	23 30	
1 4	2	12 06	Худат	2617	5700696	22 49	2	22 51	
1 35	5	12 40	Хачмас	2638	5700760	22 17	5	22 22	
1 31	2	13 23	Дивичи	2671	5700704	21 40	2	21 42	
1 38	2	13 50	Кисея-Хуром	2690	5700703	21 12	2	21 14	
		14 12	Чираз	2710	5700705	20 38	1	20 49	
1 5	5	15 16	Сумгант	2762	5700717	19 36	5	9 43	
1 54	9		Баладжыры	2788	5700714			9 04	
ПОЕЗД № 31									
		16 03	Баладжыры	2788	5700714	19 02	2		
16 30			Баку-накс	2803	5700000			8 35	

ПОЕЗД № 32

**Схема движения поездов № 31/32
в сообщении Баку - Киев**

Вагоны		Пункты обслуживания		Число мест				Примечания
№	рол	вагонов	Ст	К	Ц	О		
Б		Баку - Киев						
1 32	м	Баку - Киев				54		
2 11	л	-				54		
3 10	м	-				54		
4 9	м	-				54		
5 8	м	-				54		
6 7	м	-				54		
7 6	м	-				54		
8 5	м	-				54		
9 4	кр	-				28/8		
10 3	к	-				36/2		
11 2	к	-				36/2		
12 1	св	-	18			-		
13 22	к	Баку - Киев				36/2		ЛН 1/1 1 Див
14 23	к	Баку - Киев				36/2		ЛН 1/1 3 Одес
15 24	к	Баку - Киев				36/2		ЛН 1/1 1 Граница
16 25	к	Баку - Киев				36/2		Азерб
Итого:		730/22 =	18			280/22	832	

Для составления Азерб. ж.д.

1 Крутишечный, курсирует два раза в неделю, отправлением из Баку по вторникам и субботам, прибытием в Баку по пятницам и понедельникам. Прибытие в Киев по вторникам и пятницам отправлением из Киева по вторникам и пятницам.

2 Пустынный, курсирует два раза в неделю, отправлением из Баку по вторникам и пятницам, прибытием в Киев по вторникам и пятницам.

3 Выделенные места 37 38 в вагонах N 9/4, 10/3, 11/2, 16/16, 22/22, 23/23, 24/24 для отдыха пассажиров в вагоне N 9/4 (трехэтажный) места с 1 по 4 для отдыха пассажиров, места 5, 6 для отдыха пассажиров, места 7, 8 для отдыха пассажиров.

4 Вагоны 9/5 и 11/2 предназначены для перевозки иностранных пассажиров.

5 В составе поезда два раза в неделю отправлением из Баку по 2 и 6 дням курсирует беспересадочный вагон N 26/26 к сообщению Баку-4 им. Г. Димитрова. Состав поезда беспересадочный, состав поезда после беспересадочных вагонов Баку-Львов, Баку-Одесса, Баку-Днепропетровск до станции Яснополянская с дальнейшей перепродажей по Яснополянской по 4 и 6 дням к поезду N 242/241 Луганск-Симферополь прибытием в Симферополь с 5 и 2 днями отправлением из Симферополя по 5 и 2 дням к поезду N 241/242 Симферополь-Луганск, с дальнейшей перепродажей по Яснополянской по 6 и 3 дням к поезду N 32 Киев-Баку, прибытием в Баку по 1 и 5 дням к поезду.

6 Беспересадочный вагон N 22/22 Львов-Баку ЛВЧД-1 Львов курсирует круглогодично отправлением из Львова по 2 и 6 дням в состав поезда N 214 Ужгород-Львов от Львова до Киева с перепродажей по Киеву по 2 и 5 дням в состав поезда N 31 Киев-Баку, прибытием в Баку по 5 и 1 дням, с отправлением из Баку по 6 и 2 дням к поезду N 32 Баку-Киев до Киева, прибытием в Киев по 2 и 5 дням, с отправлением из Киева по 2 и 5 дням в состав поезда N 237 Киев-Ужгород, прибытием по Львов по 2 и 5 дням к поезду.

7 Беспересадочный вагон N 23/23 Одесса-Баку ЛВЧД-1 Одесса курсирует круглогодично отправлением из Одессы по 2 и 5 дням в состав поезда N 60 Одесса-Львов с перепродажей по Львов по 3 и 6 дням в состав поезда N 32 Киев-Баку прибытием в Баку по 5 и 1 дням, отправлением из Баку по 6 и 2 дням к поезду N 32 с перепродажей по Яснополянской по 2 и 5 дням в состав поезда N 632 Яснополянская-Одесса, прибытием в Одессу по 3 и 6 дням к поезду.

8 Прицепной вагон N 24/24 Днепропетровск-Баку ЛВЧД-1 Прицепной вагон предназначен для перевозки пассажиров по 4 и 6 дням в состав поезда N 32 Киев-Баку прибытием в Баку по 5 и 1 дням отправлением из Баку по 6 и 2 дням к поезду N 32 Баку-Киев с отправлением по Днепропетровску по 2 и 5 дням к поезду.

СКОРЫЙ ПЛН 33/34 (033М)

МОСКВА-ОДЕССА

КРУГЛОГОДИЧНО ЧЕРЕЗ ДЕНЬ

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 28 23

Приб Ст | Отпр Разделные пункты Прест | Код ЭД | Приб Ст | Отпр

МОСКОВСКАЯ ЖД (ВРЕМЯ МОСКОВСКОЕ)

ПОЕЗД N 33

			10.38	Москва Киевская	0	2000007	4.34	-	-
11 10	3	13.13	Казань 1	182	2000350	1.43	2	1.45	
14 21	23	14.44	Сухиничи Ивановы	361	2000370	0.13	24	0.37	
		16.12	Брянск Сосновый	371	2000408	22.40	4	22.44	
16 30	30	17.00	Брянск Орловский	387	2000160	21.54	25	22.20	
		17.09	Брянск Литовский	395	2000420	21.42	2	21.44	
18 42	4	18.33	Суэска	505	2000808	19.50	30	20.20	

ЮГО-ЗАПАДНАЯ ЖД (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ)

			17.48	Тернополь	520/0	2200810	-		18.36
18 04	30	18.34	Хутор Михайлов	16	2200010	17.53	24	18.18	
19 17	2	19.19	Воронская	61	2200013			19.12	
19 40	2	19.42	Кроптец	87	2200020			19.53	
20 21	30	20.52	Комаров-пасс. ЛВК	131	2200040	16.02	15	16.17	
21 18	20	-	Бахмач-пасс. ЛВК	156	2200010			16.39	

ПОЕЗД N 34

			21.38	Бахмач-пасс. ЛВК	156	2200030	15.19	20	
--	--	--	-------	------------------	-----	---------	-------	----	--

ЮЖНАЯ ЖД.

			22.26	Рубинка	187	2204470	14.26	2	14.28
	0	20	23.50	Ромны ЛВК	234	2204510	13.0	20	13.21
24 1	1	0.37	Сум	281	2204520	12.10	2	12.12	
25 1	2	0.47	Львов	287	2204542	12.06	2	12.02	
26 1	2	1.30	Ромодан ЛВК	334	2204530	11.3	1	11.16	
27 55	2	1.57	Хорол	360	2204580	10.45	2	10.47	
28 1	2	2.22	Воспный Полюй	382	2204591	10.8	2	10.20	
29 43	2	2.45	Глобный	405	2204592	9.36	2	9.58	
		3.24	Пост 289 км	445	2204648			9.18	

ПОЕЗД N 33

			3.24	Пост 289 км	445	2204648			9.18
30 32	30	3.52	Кременчуг-пасс. ЛВК	447	2204610	8.50	20	9.10	
		4.15	Бурты	465	2204599			8.30	

ОДЕССКАЯ ЖД.

31 30	1	4.31	Павлово	474	2208385	8.15	1	8.16	
32 16	2	5.18	Користовка	506	2208630	7.8	2	7.20	
33 52	20	6.12	Зимняя-пасс. ЛВК	540	2208390	6.22	20	6.42	
34 05	8	7.13	Кировоград	594	2208410	5.12	8	5.20	
35 20	2	8.22	Новоукраинка	661	2208403	4.1	2	4.13	
36 46	20	9.06	Помошан	679	2208360	3.28	20	3.48	
37 58	2	10.00	Кужипулинская	714	2208092	2.29	2	2.31	
38 32	5	10.37	Вознесенск	763	2208420	1.58	6	2.04	
39 45	2	11.47	Калотовка	824	2208472	0.54	2	0.56	
40 53	-	-	Одесса-Главная ОДБ	947	2208001	-	-	22.52	

ПОЕЗД N 34

1. Составы ЛР(Д-1) Одесской ж.д. на ЭИТ с электроподогревом в летний период - три состава в осенне-зимний период - один.

2. Поезд круглогодичный, курсирует два раза в неделю, отправлением из Одессы в 10.00 по 08.07 вкл. и с 02.09 до ввода нового графика по понедельникам и пятницам, в Москву по обороту с 11.06 по 09.07 вкл. и с 03.09 до ввода нового графика по вторникам и субботам. В летний период - ежедневно, отправлением из Одессы с 12.07 до 31.08 вкл. из Москвы по обороту с 13.07 по 01.09 вкл.

3. Расчетный вес состава поезда по участку Одесса-Москва 900 тонн, при этом на прибытие в Одессу-Глав. не более 18 вагонов.

4. Эксплуатация состава ведется по ст. Одесса, Киев, Брянск, Москва, в течение в летний период по ст. Одесса на полный оборот. Удаление муфты из вагонов на ст. Одесса, Канатов, Сухиничи.

5. Пунктиры вагонов указаны из Одессы с головным поездом, из Москвы с хвостом.

6. Вагоны № 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 12 - ширя поездов. Вагоны № 10, 11 оперативного регулирования, реализация мест в эти вагоны производится после реализации мест в вагонах крайних поездов. Вагоны № 1, 2, 13, 4 факкультативные, исключаются при увеличении пассажиропотока.

7. Выделяются места в вагонах № 6, 7 места 1, 2 в оперативный резерв ЛНП, в вагонах № 8 места 1-4 для продолжения вагона, 5-8 для ЛНП и ПЭМ, 9-12 для отдыха работников вагона ресторана.

8. Перемена экипировки: в вагонах № 9 места 1-6 и № 12 места 5-12 по ст. Брянск, в вагонах № 12 места 1-4 по ст. Сухиничи, в вагонах № 6 места 3-12 по ст. Киев в одном направлении из Москвы; в вагонах № 6 места 25-54 и № 7 места 11-22 по ст. Киев, в вагонах № 6 места 13-24 и № 7 места 3-10 по ст. Викинда в одном направлении из Одессы; в вагонах № 6 места с 3 по 14 по ст. Киев в одном направлении из Москвы.

9. Беспересадочный вагон № 24/271 Берлин-Одесса обслуживается ЛР(Д-1) Одесской ж.д., курсирует круглогодично, в составе поезда № 35 Москва-Одесса в одном направлении от Киева из Одессы два раза в неделю, отправлением из Берлина по понедельникам и пятницам в головном поезде № 30 Берлин-Киев, с переприсоединкой по Киеву по средам и воскресеньям в хвост поезда № 35, прибывающим в Одессу в те же сутки.

10. Вагон-ресторан в августе месяца указанным ЛР Одесской ж.д. может заменяться на вагон для перевозки пассажиров.

11. Автоматизированный учет и распределение мест на всем пути следования в оба направления. Подача сведений, о прибывающих пассажирах по форме ЛУ-75А поезда № 36 производится по ст. Канатов, поезда № 35 по ст. Брянск.

12. Тематический и пограничный контроль поездов № 36 по ст. Хутор Михайловский и ст. Брянск, поезда № 35 по ст. Сухиничи и ст. Канатов.

«ДОНБАС»

СКОРЫЙ П.Н 38/37 (0383)

КИЕВ-ДОНЕЦК

КЛУБЛОГОДНИКО ЕЖЕДНЕВНО

СКОРЫЙ П.Н 37/38 (0370)

ДОНЕЦК-КИЕВ

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 12.38

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 12.39

1. № Ст. Ст. Пр. 1. № Ст. Ст. Пр. 1. № Ст. Ст. Пр. 1. № Ст. Ст. Пр.

ЮГО-ЗАПАДНАЯ ЖД

ПОЕЗД № 38

•	•	10.17	Киев-пасс. ОДБ ДББ	9	2200001	6.54	•	•
•	•	10.26	Киев-Мостовский	5	2200004	-	•	6.46

ПОЕЗД № 37

•	•	20.26	Киев-Мостовский	5	2200004	-	•	6.46
21.56	2	•	Мироновка ЛВОК	107	2200190	-	•	5.22

ПОЕЗД № 38

•	•	21.58	Мироновка ЛВОК	107	2200190	5.20	2	-
---	---	-------	----------------	-----	---------	------	---	---

ОДЕССКАЯ ЖД

21.35	14	13.39	Нов.Т.Шевченко ЛББ	215	2208150	3.34	15	3.40
0.49	5	1.04	Зименко-пасс. ЛБК	307	2208390	2.11	5	2.16

ПРИДНІПРОВСЬКА ЖД

2.38	20*	2.58	Питнятки-Стан.	410	2210842	0.18	22*	0.40
4.43	15	4.58	Лисенко-Глав. ОДБ	530	2210700	22.00	18	22.27
•	•	6.51	Чиропно	650	2210930			20.30

ДОНЕЦКАЯ ЖД

7.50	3	7.53	Красноарм.-пасс. ЛВОК	732	2214050	0.20	3	19.23
8.35	•	•	Донецк	798	2214000	-	•	18.15

П.Н. 37

* - техническая оточка

**Схема состава поезда № 37/38
«Донецк»**

в сообщении Донецк - Киев

Наименование		в сообщении Донецк Киев		Число мест				Примечания
№	Год	функция обращения	вагон	св	к	лз	о	
1 ^б	а	Донецк Киев			36			ЛВЧД-1
2 ^б	и	и			36			
3 ^а	сн	и	18					и
4 ^а	св	и	18					и
5	св	и	18					и
6	св	и	18					и
7 ^а	к	и		36				и
8	к	и		36				и
9	к	и		36				и
10	ср	и		28				и
	пр	и						и
11	к	и						и
12	к	и		36				и
13	к	и		36				и
14	к	и		36				и
15	пл	и		36				и
16	пл	и			54			и
17	пл	и			54			и
18 ^а	пл	и			54			и
19 ^б	пл	и			54			и
20 ^а	пл	и			54			и
Итого		748		72	352	324		и

1 Состав поезда ЛВЧД-1 на ЭПТ в 30.

2 Поезд курсирует ежедневно, круглогодично, фирменный категории, с катф. фирменным индексом тарифа 1, 2.

3 Расчетный вес поезда 1250 т. Максимальная длина поезда 21 вагон.

4 Состав поезда в поезде «Донецк» Киев - Славянск топливом по ст. Донецк на полный оборот. Пункты подключения электроподогрева ст. Донецк, Пхтп, Хитов, ст. Киев. Удаление мусора ст. Донецк, Киев.

5 Нумерация вагонов при следовании из Донецка с конца поезда, из Киева - с головы.

6 Вагоны № 5, 6 и с 8 по 17 составляют ядро поезда. Вагоны № 3, 4, 7, 18 оперативного регулирования. Продажа билетов производится после реализации мест в вагонах ядра поезда. Вагоны № 1, 2, 19 факультативные, исключаются при повышении пассажиропотока. Вагон № 20 факультативный с размещением билетов за сутки.

7 Выделенные места в вагоне № 10 кр места с по 8 для отрыва проводников ЛВЧД-1, ЭМ, места в 2 для отрыва работников вагон-ресторана. В вагонах № 3, 15, 6 места в 2 - для отрыва работников ПХТ.

8 Вагоны с переменной трафаретой при следовании из Киева в вагоне № 9 места 1-4 и в вагоне № 15 места 17-20 и ст. м. Т. Шевченко, в вагоне № 4 места 1-16 по ст. Киев, вагон № 9 места 1-12 и вагон № 15 места 25-44 по ст. Днепропетровск.

9 Автоматизированный утистик Киев - Донецк в обоих направлениях. Поезда с вагонами с исключенными пассажирами по ст. Мироновка при следовании из Киева, из Донецка по ст. Красноводск.

СКОРЫЙ № 40/39 (040П.Д.)

СВЯСТОПОЛЬ-КИЕВ

КР. ГЛОГОДИЧНО ЕЖЕДНЕВНО

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 15 ч 06

СКОРЫЙ № 39/40 (039К.)

КИЕВ-СВЯСТОПОЛЬ

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 10 ч 34

Поезд	Ст.	Отпр.	Регулярные пункты	Васст	Возл	П	Гриб	Ст.	Пир
-------	-----	-------	-------------------	-------	------	---	------	-----	-----

ПРИДНЕПРОВСКАЯ ЖД (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ)

ПОЕЗД № 40

-	-	14.30	Святополь	0	2210750	15.44	-	-	-
-	-	15.05	Макеевские Горы	19	2210726	16.58	8	15.06	-
15.12	4	15.30	Вихаревый	45	2210895	18.23	5	14.28	-
16.20	23	16.43	Скифироволь-пасс. ЛБК	77	2210001	18.11	24	13.35	-
17.43	6	17.59	Джанкой	169	2210710	18.43	10	11.53	-
18.42	2	18.44	Новоархавское	231	2210790	18.55	2	6.57	-
19.43	19	20.02	Мелитополь-пасс.	323	2210670	19.31	20	9.51	-
21.36	8	21.44	Запорожье-1 ЛБК	435	2210800	19.52	10	8.02	-
22.45	2	-	Синельниково-1	510	2210920	-	-	6.55	-

ПОЕЗД № 39

-	-	22.47	Синельниково-1	510	2210920	6.53	2	-	-
23.34	25	23.59	Днепропетр-1 или ОДБ	560	2210780	5.29	25	5.54	-
1.42	22*	2.04	Пятихатки-4 т.к.	680	2210842	3.26	20*	3.46	-

ОДЕССКАЯ ЖД

2.56	2	3.00	Александров	738	2206380	2.24	2	2.26	-
3.39	1	3.42	Ужмеренка пасс. ЛБК	782	2208390	1.41	3	1.44	-
5.00	15	5.15	Им. Т. Шевченко ЛБК	874	2208350	23.59	16	0.15	-

КИЕВ ЗАПАДНАЯ ЖД

6.46	2	6.48	Мироновка ЛВЧД	983	2200190	22.28	1	22.30	-
7.45	-	7.47	ст. м. Киевск	1052	2200180	2.24	2	21.26	-
8.19	2	-	Фастов-1	1086	2210150	-	-	20.52	-

ПОЕЗД № 40

-	-	8.21	Фастов-1	1086	2200150	20.50	2	-	-
9.36	-	-	Киев-Киев. ОДБ ЛБК	149	2200001	-	-	19.50	-

ПОЕЗД № 39

* - исключенные стоянки

**Схема состава поезда № 40/39 с группой фирменных вагонов
в сообщении Севастополь - Киев**

Вагоны		Пункты обращения		Число мест				Примечания
№	род	вагонов	св	ж	м	д	о	
1	б	г. п. Севастополь	-	-	-	54	-	ЮЗвр ВЧ 1
2	пл	Севастополь - Киев	-	-	-	54	-	ЛВЧ 3
3	пз	-	-	-	-	54	-	Севастополь
4	к	-	-	36	-	-	-	Приди
5	к	-	-	36	-	-	-	
6	кр	-	-	32	-	-	-	
7	св	-	18	-	-	-	-	
8	ар	-	-	-	-	-	-	ЛВЧД II Приди
9	к	-	-	36	-	-	-	
10	пл	-	-	-	-	54	-	
11	пл	-	-	-	-	54	-	
12	пл	-	-	-	-	54	-	ЛВЧД I Приди
13	к	-	-	36	-	-	-	
14	пл	-	-	-	-	54	-	
15	к	Симферополь-Варшава	-	36	-	-	-	
16	к	-	-	36	-	-	-	ЛВЧД I Приди
17	к	-	-	36	-	-	-	
18	к	Днепропетровск-Варшава	-	36	-	-	-	
19	к	-	-	36	-	-	-	
20	пл	Севастополь-Киев	-	-	-	54	-	ЛВЧ 3 Севастополь
21	пл	-	-	-	-	54	-	Приди
22	пл	-	-	-	-	54	-	
Итого		950	18	392	540			

- В обороте три состава Приди, ЛВЧ 3 Севастополь, две группы вагонов: Симферополь-Варшава ЛВЧД II и одна группа Днепропетровск-Варшава ЛВЧД I Приди по 30.
- Поезд № 40/39 Севастополь-Киев ежедневный, круглогодичный.
- Расчетный вес поезда 1100 тонн. Длина состава от Севастополя до Киева не более 19 вагонов.

4. Составление состава поезда по ст. Севастополь, Днепропетровск, Киев, топливо по ст. Севастополь на полный оборот. Удаление мусора из вагонов по ст. Севастополь, Днепропетровск, Киев.

5. Нумерация вагонов из Севастополя с хвоста поезда, из Киева - с головы поезда.

6. В основном ядро поезда входят вагоны № 3-12. Вагоны № 2, 13, 14 - резервные: регулирующие. Вагоны № 1, 20-22 включаются при повышении пассажиропотока.

7. Выделены места: места 1-2 в вагоне № 10, места 3-4 в вагоне № 6 резерва ЛВЧД. Места 1-4 в вагоне № 6 для отдаленных проводников и ЛВЧД. ПЛМ в вагоне № 5, места 37, 38. Места 1-4 в вагоне № 4 для работников вагона-ресторана. В вагоне № 15 места 21, 36, и вагоны № 19 места 24, 26 из Варшавы и распоряжении УЗ.

8. Беспересадочные вагоны 15, 16 Симферополь-Варшава курсируют по Симферополь по 7 и 4 дням в голове поезда № 40, с пересадкой по Киеву по 5 дням и арест поезда № 67 Киев-Варшава, обратно из Варшавы по 2 и 6 дням в голове поезда № 68 Варшава-Киев с пересадкой по Киеву по 3 и 7 дням и хвост поезда № 39 до Симферополя. Вагон № 17 факультативный.

Беспересадочные вагоны № 18, 19 Днепропетровск-Варшава курсируют по 7 дням, включаются по Днепру-Стровску в толчок поездов с пересадкой по Киеву по 1 днюм в хвост поезда № 67 обратно из Варшавы по 2 дням в голове поезда № 68 с пересадкой по Киеву по 3 дням и хвост поезда № 39, до Днепропетровска.

9. Вагоны № 1 ЮЗвр, курсирует в голове поезда 1, 3, 4, 6, 7 Киева в связи с Киев-Симферополь. 2, 5 числа каждого месяца в сообщении Киев-Севастополь, из Симферополя 3, 5, 6, 8, 9 числа, из Севастополя 4, 7 числа каждого месяца.

10. Автоматизированный учет и передача сведений о свободных и занятом местах в поездах Севастополь-Киев в обоих направлениях.

«Киев»

СКОРЫЙ П.Л. 42 (042К)

КНЕВ-МОСКВА

СКОРЫЙ П.Л. 41 (041Я,Ю)

МОСКВА-КНЕВ

КРУГЛОГОДИЧНО ЕЖЕДНЕВНО

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 13.28

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 14.08

Приб.	Ст.	Отпр.	Раздельные пункты	Проезд	Всего	Всего	Всего	Всего	Всего
-------	-----	-------	-------------------	--------	-------	-------	-------	-------	-------

ЮГО-ЗАПАДНАЯ ЖД. (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ)

ПОЕЗД № 42

-	-	20.30	Киев-пасс. ОДБ ЛБК	0	2200001	10.41	-	-	-
2.55	2	22.57	Бахмич-пасс. ЛВЧД	197	2200030	8.04	2	8.06	-
23.20	20	23.40	Конотоп-пасс. ЛБК	223	2200040	7.10	30	7.40	-
-	-	1.10	Кутер МНМВЛ	338	2200010	5.37	1	5.38	-
-	-	1.26	Зарипов	353	2200010	-	-	5.21	-

МОСКОВСКАЯ ЖД. (ВРЕМЯ МОСКОВСКОЕ)

-	-	2.38	Сучаски	368	2000808	5.37	30	6.07	-
-	-	3.23	Намля	432	2000820	4.45	1	4.46	-
-	-	4.00	Брянск Львовский	478	2000420	4.10	1	4.11	-
4.10	30	4.40	Брянск Орловский	486	2000160	3.38	12	4.00	-
6.25	24	6.49	Сухожичи Блужные	612	2000370	1.28	23	1.51	-
-	-	6.55	Сухожичи Удольные	616	2000360	1.13	7	1.20	-
7.55	10	8.05	Калуга 2	690	2000350	0.08	0	0.16	-
10.38	-	-	Москва Киевская	873	2000007	-	-	21.34	-

ПОЕЗД № 41

* техническая стоянка

Схема состава поезда № 42/41

«Киев»

в сообщении Киев - Москва

Вагоны		Пункты обращения		Число мест				Примечания
№	род	вагонов	св	ж	м	д	о	
1	пл	Киев-Москва	-	-	54	-	-	ВЧ-1 ЮЗвр.
2	пл	-	-	-	54	-	-	-
3	к	-	-	36	-	-	-	-
4	к	-	-	36	-	-	-	-
5	к	-	-	36	-	-	-	-
6	св	-	18	-	-	-	-	-
7	кр	-	-	24/12	-	-	-	-
8	ар	-	-	-	-	-	-	-
9	к	-	-	36	-	-	-	-
10	пл	-	-	-	54	-	-	-
11	пл	-	-	-	54	-	-	-
12	пл	-	-	-	54	-	-	-
19	к	Москва Букарест	-	36	-	-	-	ЛВЧД 15 Мок
20	кр	Москва София	-	32	-	-	-	-
21	к	-	-	36	-	-	-	-
-	б	Киев-Москва	-	-	-	-	-	ВЧ-1 ЮЗвр
-	т	-	-	-	-	-	-	ЮЗвр в Моск
Итого		560/12	18	272/12	270			

1. Попрощаться и замолочить котлету по старинному рецепту.

* - техническај столбунд

**Схема состава поезда № 42/41
в сообщении Днепропетровск - Трускавец**

Вагоны	№	рол	Пункты обращения вагонов	Число мест				Примечания
				вагонов	св	к	пл	
25	б	к	Днепропетровск - Львов			36		Прицеп ЛВЧД-1
1	к	пл	Олесья - Трускавец					ЛВЧД-3 Олесья
3	пл	к	Знаменка - Трускавец				54	Од ж.д. ЛВЧД-3
4	пл	к	Днепропетровск - Трускавец				54	ЛВЧД-1
5	пл	к	-				54	Прицеп
6	к	к	-			36		
7	к	к	-			32		
8	кр	к	-					
9	кр	к	-			32		
10	к	к	-					
11	пл	к	-			36		
12	к	к	-			36		
13	к	к	-			36		
14	к	к	-			36		
	ит		Днепропетровск - Киевский					
	Итого:		568 =	18		280	270	

- В обороте три состава Прицеп ЛВЧД-1 до 30.
- Поезд № 42/41 Днепропетровск - Трускавец ежедневный, круглогодичный.
- Расчетный вес поезда 1 00 тонн. Длина состава от Днепропетровска до Знаменки не более 21 вагона, от Знаменки до Трускавца не более 20 вагонов.
- Снижение состава в пути по ст. Днепропетровск, в котором по ст. Днепропетровск на полный оборот. Удаление мусора из вагонов по ст. Днепропетровск, Знаменка, м. Пасажирский, Жмеринка, Львов.
- Нумерация вагонов по Днепропетровску с головы, из Трускавца с хвоста поезда. Последнее направление движения по ст. Жмеринка, Дрогобыч.
- В составе поезда входят вагоны № 4-13. Вагон № 3 - опрыскиватель регуляторный. Вагоны № 12-14 включаются при повышении пассажирского состава.
- Выделяются места: места 1-2 в вагоне № 5, места 3, 6 в вагоне № 8 - резерв ЛНП. Места 1-4 в вагоне № 8 для отдыха проводников и ЛНП. ПЭМ в вагоне № 7 - места 37-38. Места 1-4 в вагоне № 7 для работников ЦР.
- Перемещаются трафареты в вагонах № 14, 15 по ст. Тернополь в одном направлении из Трускавца. Вагон № 4 места 1-54, вагон № 8 места 9-13 по ст. Жмеринка в одном направлении из Трускавца. Вагон № 7 места 3-20 по ст. Жмеринка в одном направлении из Днепропетровска. Вагон № 7 места 4-12, в вагоне № 5 места 3-6 по ст. м. Пасажирский в одном направлении из Днепропетровска. Вагон № 7 места 3-14 и вагон № 9 места 5-12 по ст. Жмеринка в одном направлении из Трускавца. Вагоны № 5, 6, 13 по ст. Львов в одном направлении из Трускавца. Вагон № 7 места 5-20 по ст. Жмеринка в одном направлении из Трускавца.
- Прицепной вагон № 1 Знаменка - Трускавец курсирует ежедневно, круглогодично. По ст. Знаменка прицепляется к голове поезда, отцепляется с хвоста поезда. Беспересадочный вагон № 25 Олесья - Трускавец курсирует через день, круглогодично. Переприцепляется по ст. Жмеринка, от Олесьи до Жмеринки и обратно вагон курсирует с № 25/252 Олесья - Черновцы.
- Базисный вагон Днепропетровск - Львов отправляется из Днепропетровска по понедельникам и четвергам, прибывает во Львов во вторник и пятницу, из Львова отправляется по вторникам и пятницам, прибывает в Днепропетровск по субботам и воскресеньям, далее поездам № 158/157 до Днепропетровска по воскресеньям и по средам с п. № 2273. По Днепропетровску вагон может использоваться и в обратном направлении.
- Вагон № 1 курсирует по Днепропетровску по 5, 14, 26 числам в одном направлении.
- Автоматизированный участок учета и перерасчета ежедневный с соблюдением ослабляющих мест Днепропетровск - Трускавец в обоих направлениях.

**СКОРЫЙ П. № 43/44 (044-1)
ИВАНОВО-ФРАНКОВСКО-КНЕВ**

**СКОРЫЙ П. № 43/44 (043К)
КНЕВ-ИВАНОВО-ФРАНКОВСКО**

КРУГЛОГОДИЧНО ЕЖЕДНЕВНО

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 13 ч 41

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 13 ч 41

Приц	Ст	Отпр	Раздельные пункты	Вагон	Кл	12	13	14	Ст	Отпр
------	----	------	-------------------	-------	----	----	----	----	----	------

Львовская Ж.Д.

ПОЕЗД № 43

	-	16.55	Ивано-Франковск	0	2218100	7.48	-	-	-	-
17.33	2	17.35	Галич	29	2218206	7.08	2	7.10	-	-
17.50	2	17.52	Бурштын	40	2218204	6.31	2	6.33	-	-
19.44	20	-	Львов	140	2218000	-	-	4.56	-	-

ПОЕЗД № 44

	-	20.04	Львов	140	2218000	4.36	20	-	-	-
21.24	2	21.26	Бурштын	233	2218150	3.11	2	3.13	-	-
22.11	2	22.13	Дубно	293	2218165	2.20	2	2.22	-	-
22.52	20	23.12	Золотонша-наг	338	2218010	1.24	20	1.45	-	-
-	-	23.20	Золотонша-Южа	338	-	-	-	1.17	-	-

ЮГО-ЗАПАДНАЯ Ж.Д.

0.23	19	0.42	Шепетовка-1 ЛВСК	409	2200220	23.50	19	0.09	-	-
1.55	3	1.58	Львовград Вол 1 ЛВСК	472	2200130	22.35	2	22.37	-	-
2.43	2	2.45	Яблонец	5.4	2201785	21.52	2	21.54	-	-
3.43	20	4.03	Карастень-Юж	552	2200110	20.38	20	20.58	-	-
6.36	-	-	Киев-вост. Одн ЛВК	707	2200001	-	-	10.03	-	-

ПОЕЗД № 43

**Схема состава поезда № 43/44
в сообщении Ивано-Франковск - Кнев**

Вагоны	№	рол	Пункты обращения вагонов	Число мест				Примечания
				вагонов	св	к	пл	
б			Ивано-Франковск - Кнев					ЛВЧД-4
1	пл	к	-			54		-
2	пл	к	-			54		-
3	пл	к	-			54		-
4	пл	к	-			54		-
5	пл	к	-			54		-
6	пл	к	-			54		-
7	пл	к	-			54		-
8	кр	к	-			32/4		-
9	кф	к	-			12		-
10	кр	к	-			8		-
11	к	к	-			36		-
12	к	к	-			36		-
13	к	к	-			36		-
14	к	к	-			36		-
15	к	к	-			36		-
16	пл	к	-			54		-
17	пл	к	-			54		-
18	пл	к	-			54		-
19	пл	к	-			54		-
20	пл	к	-			54		-

Итого: 890/4 = 18 224/4 648

- 1 Для поездов ЛВЧ-4 Нижний-Фряковский Львовской ж.д. на ЭПТ и ЭО.
- 2 Поезд курсирует ежедневно, круглогодично.
- 3 Вес поездов 1250 т. Дopusтимая длина поездов по Львовской дороге от Ивано-Франковского до Львова 21 вагон, от Львова до Золотубовца 22 вагонов. По Криву 20 вагонов.
- 4 Составы поездов состоят из вагонов Львов-Фряковский, Львов, Киев, троллейбусы и от Львова Фряковский на полный состав. Заключены мусора на ст. Ивано-Франковский, Киев.
- 5 Нумерация вагонов начинается с головы поезда по Нижне-Фряковский и finisce Киев на равнение движения по ст. Золотубовца.
- 6 В марте вводится вагоны с № 1 по 14. Вагоны № 15, 16, 17 будут исключаться при снижении пассажиропотока, реализация мест в которых производится после продажи мест в вагонах для посадки. Вагоны № 18, 19. Эти фиксативные будут исключаться при повышении пассажиропотока. Вагон № 20 включается в дни отсутствия базового вагона.
- 7 1 вагон № 3 места с 1 по 4 для отдыха проводников и ПЭД, в вагоне № 9 места с 13 по 16 для работы кафе буфета. В вагонах 7 и 12 места 1 и 2 резерв ПЭД.
8. Вагон № 2 курсирует с перемычным трафаретом по ст. Золотубовца при следовании из Киева. Выделяются в вагоне № 3 места с 21 по 40, в вагоне № 12 места с 3 по 12 для ст. Коростень, в вагоне № 4 места с 13 по 20 и с 41 по 44 и в вагоне № 12 места с 13 по 16 ст. Новоград Вол. при следовании из Киева.
9. Базовый вагон курсирует из Ивано-Франковского по 1, 2, 3, 4, 6, 7 линиям железной, из Киева по 1, 2, 3, 4, 5, 7 линиям железной.
10. Автоматизирован учетчик Ивано-Фряковский-Киев и вбл. управление Платинь сведений о движении поездов по ст. Львов и Коростень.

СКОРЫЙ П.Н. 43/44 (043С,Я)

С.ПЕ ТЕРБУРГ ГЛ.-
НОВОРОССИЙСК

КРУГЛОГОДИЧНО ЛЕТОМ ЕЖЕДНЕВНО, ЗИМОЙ ЧЕРЕЗ ДЕНЬ

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 41 40

СКОРЫЙ П.Н. 44/43 (044С)

НОВОРОССИЙСК-
С.ПЕ ТЕРБУРГ ГЛ.

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 41 55

Стр. Разделение пунктов Влает Кол. 2 Приб. Стр. 1 Отпр

ОКТЯБРЬСКАЯ Ж.Д. (ВРЕМЯ МОСКОВСКОЕ)

ПОЕЗД N 43

-	-	16.05	С.-Петербург Гл.	0	2004001	11 05	-	-
17 48	1	17 49	Малая Вишера	162	2004592	8 39	1	8 40
18 46	1	18 47	Озюровка	249	2004579	7 37	1	7 38
19 31	5	19 36	Белогор-Мисковск	319	2004660	6 42	5	6 47
21 23	2	21 25	Тарсы	483	2004600	5 06	1	5 07
21 47	17*	22 04	Редюкино	518	2004453	-	-	6 47
-	-	23 55	Городок (Иж)	647	-	-	-	3 20

МОСКОВСКАЯ Ж.Д.

0 05	31	0 36	Москва Курская	653	2000001	2 28	42	3 10
1 6	20	3 46	Тула I	846	2000880	23 16	22	23 38
4 40	2	4 42	Плавск	910	2000182	-	-	22 24
4 43	2	5 47	Мценск	983	2000280	21 24	2	21 26
4 28	20	6 48	Орел	1035	2000140	20 21	22	20 43
4 2	2	7 24	Звеница	1077	2000228	-	-	19 52
7 48	2	7 50	Милославинский	1112	2000232	-	-	19 30
8 48	22	9 10	Курск	1189	2000150	18 08	22	18 30

ЮГО-ВОСТОЧНАЯ Ж.Д.

10 02	2	10 04	Солнечно	1244	2014338	17 12	2	17 14
10 28	2	10 30	Ржава	1267	2014379	16 49	2	16 51
10 56	2	10 58	Прохоровка	1292	2014382	16 26	2	16 28
11 46	40	12 28	Белгород	1349	2014370	14 44	40	15 24

ЮЖНАЯ Ж.Д. (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ)

-	-	12 25	Казачьи Дачи	1393/0	2204438	-	-	12 57
12 58	34	13 32	Харьков-наст. ОДБ	40	2204001	11 50	30	12 20
15 37	2	15 39	Лозовая-наст.	188	2204430	9 45	2	9 47
-	-	15 44	Пост 4 юж	192	2205375	-	-	9 40

ДОНЕЦКАЯ Ж.Д.

16 57	3	17 00	Славянский	293	2214040	8 08	3	8 11
17 14	3	17 17	Краматорск	307	2214110	7 48	3	7 51
17 48	2	17 50	Константиновка	337	2214140	7 18	2	7 20
18 40	2	18 42	Гирдовка	372	2214240	6 38	2	6 40
19 37	30	20 07	Новыйск-наст.	423	2214250	5 08	30	5 38

СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ Ж.Д. (ВРЕМЯ МОСКОВСКОЕ)

22 01	40	22 41	Успенская	473/1868	2064249	4 18	65	5 23
23 06	2	23 08	Матвеев Курган	1892	2064032	3 50	2	3 52
23 45	2	23 47	Татарск	1933	2064270	3 00	10	3 10
0 56	15	-	Ростов Главный	2000	2064001	-	-	1 45

ПОЕЗД N 44

-	-	1 13	Ростов Главный	2000	2064001	1 27	18	-
---	---	------	----------------	------	---------	------	----	---

* ТЕХНИЧЕСКАЯ СТОЯНКА

ПОЕЗД N 44

Приб	Ст	Отпр.	Раздельные пункты	Расет	Код 32	Приб	Ст	Отпр.
			Бл. 7 км					
ПОЕЗД N 43				ПОЕЗД N 43				
2 55	2	2 57	Бл. 7 км	2106	2064235	23 44	6	23 51
3 17	2	3 19	Стировинская-Т.2	2129	2064448	23 19	2	23 21
3 45	2	3 47	Канарская	2157	2064243	22 48	3	22 51
4 17	1	4 18	Брюховская	2191	2064064	22 14	2	22 16
4 38	15	4 53	Тимашевская-Обж.	2211	2064612	21 25	28	21 43
5 58	19	6 17	Краснодар 1	2284	2064800	20 11	8	20 19
6 53	1	6 54	Северская	2315	2064186	19 33	2	19 35
7 06	12	7 18	Нальская	2325	2064184	19 18	3	19 21
7 28	4	7 32	Хабль	2331	2064183			19 16
7 43	2	7 47	Ахтырский	2342	2064182	18 57	2	18 59
8 04	6	8 10	Абинский	2358	2064181	18 38	2	18 41
8 25	7	8 32	Крымская	2370	2064320	18 0	5	18 24
9 08	19	9 27	Тоннельная	2401	2064195	17 36	6	17 42
9 54	-	-	Новороссийск	2419	2064110	-	-	17 10

ПОЕЗД N 44

Схема состава поезда N 44С/43С
в сообщении Новороссийск - С.-Петербург Гп

Вагоны		Пункты обращения		Число мест				Примечания
№	род	направление	св	ж	пл	о		
1 ф	ж	С.-Петербург Новорос	-	36	-	-		
2 ф	ж	-	-	36	-	-		
3 ф	ж	-	-	36	-	-		
4	ж	-	-	36	-	-		
5	ж	-	-	36	-	-		
6	ж	-	-	36	-	-		
7	ж	-	-	36	-	-		
8	ж	-	-	36	-	-		
9	кр	-	-	20х16	-	-		
10	кр	-	-	-	54	-		
11	пл	-	-	-	54	-		
2	пл	-	-	-	54	-		
3	пл	-	-	-	54	-		
4	пл	-	-	-	54	-		
5	пл	-	-	-	54	-		
6 ф	пл	-	-	-	54	-		
17	ж	Тула-Новороссийск	-	36	-	-		Мок.
18	ж	Орел-Новороссийск	-	-	54	-		Мок.
19	ж	-	-	36	-	-		Мок.
Итого:		686/16 =		308/16	398			
Итого								
(прицеп. авт.):		126		72	54			
Всего:		812/16 =		380/16	452			

1 Четыре состава ЛВЧД-14 СКВ жд. ЭПТ с ЭО.

2 Поезд N43/44 С.-Петербург-Новороссийск круглогодичный, ежедневный. При снижении пассажиропотока в осенне-зимний период поезд будет курсировать через день.

по отдельным числам из Новороссийска в С.-Петербург.

1 Путировки вагонов указаны при отправлении из С.-Петербурга с места поезда, при отправлении из Новороссийска с головы.

1 Переменный тарифрей устанавливается в одном направлении из Новороссийска в С.-Петербург по 24 в ваг. N 7 к месту 3, 4 от Запорож в ваг. N 16 по месту 4 от Ростов Гл., в ваг. N 14 по месту 3 по 6 от Харьков, в ваг. N 4 по месту 11 16 по ст. Батуми.

Присоединяемые вагоны N 17 Тула-Новороссийск, N 18, 19 Орел-Новороссийск включаются по указанию П. Аксенова жд.

Выводятся вагоны N 9 к месту 5 по 8 для прицепных, N 11 и N 12 к месту 9 по 16 для прицепных вагонов-ресторанов, места 13 по 36 для МВД, в ваг. N 3 к месту 1 и 2, в ваг. N 12 по месту 1 и 2 для МВД.

7 Ваг. N 8 для перевозки туристов.

1 Факультативные вагоны N 1, 2, 3, 16 включаются в состав поезда при увеличении пассажиропотока и исключаются при его уменьшении с объявлением об исключении не менее чем за 5 дней до отправления поезда.

1 Допустимым числом поездов 18 вагонов.

10 Пограничный и таможенный контроль по ст. Уссурийск, Новооб.

**СКОРЫЙ П.Н. 46/45 (046ЛД)
ЛЬВОВ-АДЛЕР**

**СКОРЫЙ П.Н. 46/45 (046С)
АДЛЕР-ЛЬВОВ**

КРУГЛОСУТОЧНО ЧЕРЕЗ ДЕНЬ

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 43 14

Приб.	Ст.	Отпр.	Разделные пункты	Рассет	Код 32	Приб.	Ст.	Отпр.
-------	-----	-------	------------------	--------	--------	-------	-----	-------

**РАСПИСАНИЕ ДЛЯ КУРСИРОВАНИЯ ПОЕЗДА В ЗНАЧИМЫЙ ПЕРИОД
ОТ ИМ. Г. ШЕВЧЕНКО ДО АДЛЕРА КУРСИРУЕТ ОБЪЕДИНЕННЫМ
С ПОЕЗДОМ № 17/18 КИЕВ-АДЛЕР В ОБА НАПРАВЛЕНИЯ**

ЛЬВОВСКАЯ ЖД (ВРЕМЯ КИЕВСКОГО)

ПОЕЗД № 46

-	-	10.40	Львов	0	2218000	-	-	-
11.54	2	11.56	Золочев	76	2218185	-	-	-
12.56	4	13.00	Тернополь-пасс.	140	2218500	-	-	-
13.57	7	13.59	Полтавочный	192	2218260	-	-	-

ЮГО-ЗАПАДНАЯ ЖД

14.58	23	15.21	Хмельницкий ЛВСК	259	2200310	-	-	-
16.53	23	17.16	Жмеринка-пасс. ЛБК	357	2200270	-	-	-
18.02	5	18.07	Винница	404	2200200	-	-	-
19.07	10	19.17	Казатин-пасс. ЛБК	466	2200170	-	-	-
21.12	2	21.4	Белая Церковь	589	2200180	-	-	-
22.16	1	22.18	Мирополь ЛВСК	658	2200190	-	-	-

ОДЕССКАЯ ЖД

23.48	47	0.35	Им. Г. Шевченко ЛБК	767	2208350	-	-	-
-------	----	------	---------------------	-----	---------	---	---	---

**РАСПИСАНИЕ ДЛЯ КУРСИРОВАНИЯ ПОЕЗДА ЛЬВОВ-АДЛЕР
В ЛЕТНИЙ ПЕРИОД**

**ОТ СТ. БЕЛАЯ ЦЕРКОВЬ ДО ЯСИНОВАТОЙ ПО СВОБОДНОМУ
РАСПИСАНИЮ ПОЕЗДА № 23/26 КИЕВ-КИСЛОВДСК КУРСИРУЮЩЕГО В
ЗНАЧИМЫЙ ПЕРИОД В ОДНОМ НАПРАВЛЕНИИ**

**ОТ СТ. БЕЛАЯ ЦЕРКОВЬ ДО АДЛЕРА ПО СВОБОДНОМУ РАСПИСАНИЮ
ПОЕЗДА № 17/18 КИЕВ-АДЛЕР**

**ОТ АДЛЕРА СО СТ. ИМ. Г. ШЕВЧЕНКО ПО СВОБОДНОМУ РАСПИСАНИЮ
ПОЕЗДА № 18/17 АДЛЕР-КИЕВ**

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 42 18

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 43 23

ЛЬВОВСКАЯ ЖД

-	-	11.16	Львов	0	2218000	5.25	-	-
12.32	2	12.34	Золочев	76	2218185	4.06	2	4.08
13.38	5	13.40	Тернополь-пасс.	140	2218300	3.02	5	3.07
14.36	2	4.38	Полтавочный	192	2218260	2.11	2	2.13

ЮГО-ЗАПАДНАЯ ЖД

15.36	23	15.59	Хмельницкий ЛВСК	259	2200300	0.49	14	1.03
17.28	24	17.52	Жмеринка-пасс. ЛБК	357	2200270	22.53	23	23.16
18.37	5	18.42	Винница	404	2200200	21.57	5	22.02
19.40	12	19.52	Казатин-пасс. ЛБК	466	2200170	20.40	22	21.02
21.44	2	21.46	Белая Церковь	589	2200180	18.48	2	18.50
22.49	1	22.51	Мирополь ЛВСК	658	2200190	17.35	2	17.37

ОДЕССКАЯ ЖД

-	-	23.22	Моршун	693	2208362	16.59	2	17.01
0.20	15	0.35	Им. Г. Шевченко ЛБК	767	2208350	15.14	45	15.59
2.01	3	2.04	Ясинуватка-пасс. ЛБК	858	2208390	13.52	3	13.55
2.43	1	2.45	Александров	903	2208380	13.09	2	13.11

Ст.	Отпр.	Разделные пункты	Рассет	Код 32	Приб.	Ст.	Отпр.
-----	-------	------------------	--------	--------	-------	-----	-------

І РИДНІ РОВСЬКА ЖД

1 м	20*	4.08	Патихатин-Самк.	961	2210842	11.55	22*	12.17
		4.15	Патихатин-пасс.	966	2211810	1.45	2	11.47
		4.51	Перхощево	1010	2211815	11.02	2	11.04
		5.19	Днепропетровск-пасс.	1046	2210220	10.28	2	10.30
4 м	20	6.20	Днепропетров-Глав. ОДБ	1081	2210700	9.38	15	9.53
	2	7.11	Синьковское 2	1128	22.0940	8.25	2	8.27
4 м	2	8.21	Чайкино	1201	22.0930	7.20	2	7.22

ДОНЕЦКАЯ ЖД

4 м	2	9.06	Богданов	1247	2214011	6.33	2	6.35
4 м	3	9.41	Красноарм. пасс. ЛВСК	1283	2214050	5.59	3	6.02
4 м	5	-	Ясинуватка-пасс. ЛВСК	1347	2214010	-	-	4.54

ПОЕЗД № 45

-	-	10.57	Ясинуватка-пасс. ЛВСК	1347	2214010	4.49	5	-
1	2	11.13	Маневры пасс.	1357	22.4288	4.31	2	4.33
1	2	1.41	Харьков	1378	22.4271	-	-	3.59
11.00	40	12.40	Моложайск-пасс.	1391	2214250	3.13	30	3.43

СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ ЖД (ВРЕМЯ МОСКОВСКОЕ)

4 м	70*	13.46	Усть-Искра	1452	2064245	2.26	60*	3.26
4 м	10	16.59	Тамбов	1516	2064270	1.17	10	2.3
18.15	22	-	Ростов Главный	1583	2064001	-	-	23.59

ПОЕЗД № 46

-	-	18.37	Ростов Главный	1583	2064001	23.35	24	-
			Бл. 7 км					23.05

ПОЕЗД № 45

		10.18	Бл. 7 км					
0.6	3	20.19	Саратовская ТЭ	1689	2064235	21.50	8	21.58
1.9	2	21.41	Алматы	712	2064148	21.25	2	21.27
07	2	21.09	Камчатка	1740	2064245	20.54	3	20.57
1.9	1	21.40	Брянская	1774	2064166	20.19	3	20.22
01	13*	22.14	Владимирская (Обл.)	1794	206462	19.30	28*	19.58
17.14	18	23.42	Краснодар 1	1867	2064000	18.01	23	18.24
1.6	25*	1.44	Пенза	1894	2064708	-	-	17.39
70	34	1.54	Торжковская	1932	2064057	16.33	23	16.56
1.12	3*	2.45	Челябин	1970	2064651	-	-	15.57
3.45	21	4.06	Кувандук-пасс.	2015	2064140	14.40	15	14.55
4.22	2	4.24	Кувандук	2024	2064092	14.16	11	14.24
4.49	3	4.52	Лазаревская	2044	2064030	13.46	3	13.51
		5.07	Чемодановская	2055	2065153	13.25	6*	13.31
4.74	2	5.26	Ядринская	2067	2064093	3.02	6	13.08
4.38	2	5.46	Лов	2077	2064020	12.32	18	12.50
-	-	5.52	Домодево	2084	2064033	12.15	7	2.22
6.07	10	6.17	Сочи	2095	2064170	11.46	14	12.00
-	-	6.28	Магистр	2103	2064064	11.30	4*	1.34
6.38	3	6.41	Хосты	2110	2064010	11.16	2	1.18
6.54	-	-	Андрей	2118	2064150	-	-	11.02

* - технические остановки

ПОЕЗД № 46

Схема состава поезда № 45/46
на сообщении Львов - Адлер

Вагоны	Пункты обращения		Число мест			Примечания
	№	род	вагонов	св	пл	
1	пл	Шевченко-Адлер	-	-	54	ЛНЧ-1 Оп
2	ж	Жмеринка-Адлер	-	36	-	ВЧ-2 ЮЗж.ж.
3	ж	Хмельницкий-Адлер	-	36	-	ВЧ-3 ЮЗж.ж.
4	пл	Львов-Адлер	-	-	54	-
5	пл	Львов-Адлер	-	-	54	ЛВЧД-1
6	пл	Львов-Адлер	-	-	54	Льв.ж.д.
7	пл	Львов-Адлер	-	-	54	-
8	пл	Львов-Адлер	-	-	54	-
9	пл	Львов-Адлер	-	-	54	-
10	кр	Львов-Адлер	-	24/12	-	-
11	ж	Львов-Адлер	-	36	-	-
12	ж	Львов-Адлер	-	36	-	-
13	ж	Львов-Адлер	-	36	-	-
14	ж	Львов-Адлер	-	36	-	-
15	ж	Львов-Адлер	-	36	-	-
Итого			854/12		378	

1 Для сообщения Львовской ж.д. ЛВЧД-1 из ЭПТ и ЭО, укомплектованных в общий оборот поездов № 189/190.

2 Поезд курсирует через день из Львова и Адлера по четным числам. При числах 31 числа поездов отправляются из Львова 28, 30, 2, 4 числа из Адлера 28, 30, 1, 3 числа.

3. Вес поезда 1100 т. Допустимая масса поезда по Львовской дороге 19 вагонов.

4. Связанные составы вагон по ст. Львов, Диспропетровск, Ростов, Адлер, топяном по ст. Львов на подный оборот. Удаление мусора по ст. Львов, Диспропетровск, Адлер.

5. Нумерация вагонов с головы поезда из Львова и Адлера. Связь направления движения по ст. Жмеринка.

6. В основном ядро входят вагоны № 1, 2, 3 и 6 по 13. Вагоны № 4, 5, 14 будут исключаться при снижении пассажиропотока, реализация мест в которых производится в последнюю очередь, после реализации мест в вагонах ядра поезда. Вагоны № 15 факультативны и включаются при повышении пассажиропотока.

7. В вагоне № 10 места с 1 по 8 для отдыха проводников, ПЭМ, ЛНП, места с 9 по 12 для работников др. В вагоне № 9 места 1 и 2, в вагоне № 10 места 13 и 14 резерв ЛНП.

8. В вагоне № 8 места с 26 по 54, в вагоне № 11 места с 17 по 36 выделяются ст. Ростов при следовании из Львова. В вагоне № 9 места с 3 по 16 и с 47 по 52 и в вагоне № 12 места с 1 по 12 выделяются ст. Иловый при следовании из Адлера. Вагоны с переменной трафаретом № 7, 12 по ст. Кремендур, № 8, 11 по ст. Ростов при следовании из Адлера.

9. Выключаются вагоны № 1 по ст. Шевченко, вагон № 2 по ст. Жмеринка и хвост, вагоны № 3, 4 по ст. Хмельницкий в голову поезда. Вагоны 1, 2, 3, 4 курсируют кругового движения по линии курсирования поезда.

10. Выхаживать вагон факультативный курсирует по указанию ЦЛ.

11. Участок автоматизирован полностью. Подача сведений о несвязанных пассажирках по ст. Тернополь и Турпе.

12. Пограничный и таможенный контроль по ст. Иловый и Успенская в обоих направлениях.

Схема состава двухпутного поезда № 45/46 - 17/18
на сообщении Львов - Адлер в период зимы и весны

Вагоны	Пункты обращения		Число мест			Примечания
	№	род	вагонов	св	пл	
1	ж	Киев-Адлер	-	-	36	НЧ 1 Киев ж.д.
2	ж	Киев-Адлер	-	-	36	-
3	ж	Киев-Адлер	-	-	36	-
4	ж	Киев-Адлер	-	-	36	-
5	ж	Киев-Адлер	-	-	36	-
6	ж	Киев-Адлер	-	-	36	-
7	ж	Киев-Адлер	-	-	36	-
8	ж	Киев-Адлер	-	-	36	-
9	ж	Киев-Адлер	-	-	36	-
10	ж	Киев-Адлер	-	-	36	-
11	ж	Киев-Адлер	-	-	36	-
12	ж	Киев-Адлер	-	-	36	-
13	ж	Киев-Адлер	-	-	36	-
14	ж	Киев-Адлер	-	-	36	-
15	ж	Киев-Адлер	-	-	36	-
16	ж	Киев-Адлер	-	-	36	-
17	ж	Киев-Адлер	-	-	36	-
18	ж	Киев-Адлер	-	-	36	-
19	ж	Киев-Адлер	-	-	36	-
20	ж	Киев-Адлер	-	-	36	-
21	ж	Киев-Адлер	-	-	36	-
22	ж	Киев-Адлер	-	-	36	-
23	ж	Киев-Адлер	-	-	36	-
24	ж	Киев-Адлер	-	-	36	-
25	ж	Киев-Адлер	-	-	36	-
26	ж	Киев-Адлер	-	-	36	-
27	ж	Киев-Адлер	-	-	36	-
28	ж	Киев-Адлер	-	-	36	-
29	ж	Киев-Адлер	-	-	36	-
30	ж	Киев-Адлер	-	-	36	-
31	ж	Киев-Адлер	-	-	36	-
32	ж	Киев-Адлер	-	-	36	-
33	ж	Киев-Адлер	-	-	36	-
34	ж	Киев-Адлер	-	-	36	-
35	ж	Киев-Адлер	-	-	36	-
36	ж	Киев-Адлер	-	-	36	-
37	ж	Киев-Адлер	-	-	36	-
38	ж	Киев-Адлер	-	-	36	-
39	ж	Киев-Адлер	-	-	36	-
40	ж	Киев-Адлер	-	-	36	-
41	ж	Киев-Адлер	-	-	36	-
42	ж	Киев-Адлер	-	-	36	-
43	ж	Киев-Адлер	-	-	36	-
44	ж	Киев-Адлер	-	-	36	-
45	ж	Киев-Адлер	-	-	36	-
46	ж	Киев-Адлер	-	-	36	-
47	ж	Киев-Адлер	-	-	36	-
48	ж	Киев-Адлер	-	-	36	-
49	ж	Киев-Адлер	-	-	36	-
50	ж	Киев-Адлер	-	-	36	-
51	ж	Киев-Адлер	-	-	36	-
52	ж	Киев-Адлер	-	-	36	-
53	ж	Киев-Адлер	-	-	36	-
54	ж	Киев-Адлер	-	-	36	-
55	ж	Киев-Адлер	-	-	36	-
56	ж	Киев-Адлер	-	-	36	-
57	ж	Киев-Адлер	-	-	36	-
58	ж	Киев-Адлер	-	-	36	-
59	ж	Киев-Адлер	-	-	36	-
60	ж	Киев-Адлер	-	-	36	-
Итого			854/20		378	

1 Для сообщения Львовской ж.д. ЛВЧД-1 из ЭПТ и ЭО, укомплектованных в общий оборот с поездов № 189/190 и для сообщения Юго-Зап. ж.д.

Поезд курсирует через день из Львова, Киева и Адлера по четным числам. При числах 31 числа поездов отправляются из Львова 28, 30, 2, 4 числа из Адлера 28, 30, 1, 3 числа.

1. Вес поезда 950 т по Львовской ж.д. Максимальный вес поезда 1250 т. Допустимая масса поезда по Львовской дороге 12 вагонов.

4. Связанные составы вагон по ст. Львов, Диспропетровск, Ростов, Адлер, топяном по ст. Львов на подный оборот. Удаление мусора по ст. Львов, Диспропетровск, Ростов, Адлер.

5. Нумерация вагонов с хвоста поезда из Львова и Адлера. Связь направления движения по ст. Жмеринка.

6. В основном ядро входят вагоны с 2 по 19. Вагоны № 1, 20 будут исключаться при снижении пассажиропотока, реализация мест в которых производится в последнюю очередь, после реализации мест в вагонах ядра поезда.

7. В вагоне № 4 места с 1 по 8 для отдыха проводников, ПЭМ, ЛНП. В вагоне № 4 места с 9 по 12 для работников др. В вагоне № 5 места 1 и 2, в вагоне № 4 места 13 и 14 резерв ЛНП.

8. Вагон № 6 с переменной трафаретом по ст. Ростов при следовании из Львова.

9. Прицепные вагоны включаются по Хмельницкому в голову, по Жмеринке в хвост, вагоны 1, 2 в хвост.

10. Выхаживать вагон Льв. факультативный и может включаться из Львова 2, 6, 14, 18, 22, 26 числа в хвост поезда. Багажный вагон Ю. Зап. ж.д. курсирует из Киева 4, 12, 20, 28 числа.

11. Участок автоматизирован полностью. Подача сведений о несвязанных пассажирках по ст. Тернополь и Турпе.

12. Пограничный и таможенный контроль по ст. Иловый и Успенская.

СКОРЫЙ П.Н. 48 (0485)
КНИЛНН Ю.МОН КВА.

КРУГОГОДИЧНО ЕЖЕДНЕВНО

OFFICE SPEAKERS 8 PM 27 13

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 27 03

Гриб	С	1	Игор	1	Грибные пункты	Рост	1	Кол-12	1	Игор	С	7	От
------	---	---	------	---	----------------	------	---	--------	---	------	---	---	----

МОСКОВСКАЯ ЖД (ВРЕМЯ МОСКОВСКОЕ)

NOTE N 47

-	-	21.26	Москва Киевская	0	2006007	14.13	-		
-	-	23.59	Калуга 2	182	2000350	13.27	5	13.3	
1.06	23	1.29	Сухиничи Глинные	261	2000370	18.52	24	12.1	
3.17	35	3.51	Брянск Орловский	387	2008160	9.35	40	10.1	
-	-	5.23	Сумыга	505	2000008	8.04	1	8.0	

ЮГО-ЗАПАДНАЯ ЖД. ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ.

•	-	4.38	Зерново	520/0	2200010	-	-	6.5
-	-	4.54	Хутор Мамылово	16	2200019	6.05	30	6.3
-	-	5.33	Ворожецкая	61	2200013	5.24	2*	5.2
6.31	30	7.02	Константи-масс. ЛБК	131	2200040	4.18	10	4.2
9.51	13	10.14	Князь-век. ОДК ЛБК	352	2200001	1.14	17	1.3
12.39	2	12.41	Казими-масс. ЛБК	511	2200170	22.51	2	22.5
13.13	5	13.18	Вянища	573	2200200	21.49	5	21.5
14.28	25	14.53	Жауригис-масс. ЛБК	610	2200279	20.39	25	21.1

ОДБЕ С К/Н Ж Д

16.01	3	6.04	Валентина	701	2208430	19.29	3	19.51
17.53	22	18.15	Катюша-Жиз	819	2208450	17.34	15	17.49
19.01	2	19.03	Затянуло	874	2208520	-	-	16.51
20.05	40	20.45	Кузуртан	946	2208304	15.04	40	15.51

ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА МОЛДОВЫ (ВРЕМЯ МЕСТНОЕ)

21.19	6	21.25	Туркестан	978	2300610	14.23	6	14.23
21.41	6	14.47	Бондар-2	991	2300597	14.00	7	14.00
22.13	40	22.53	Булабака	1017	2300595	12.54	40	13.14
23.38	-	-	Килимиз	1055	1300000	-	-	13.14

1073 A 48

Схема составов поездов № 488/478
в сообщении Казань — Москва

в соответствии с требованиями: Москва

№ п/п	Пункты обращения	Число мест	Примечания
1	2	3	4

рол	п	Место Выхода	Место в
	п	Классификация	Место в
1	ж	100	36
2	ж	100	36
3	ж	100	36
4	ж	100	36
5	ж	100	36
6	ж	100	36
7	ж	100	36
8	ж	100	36
9	ж	100	36
10	ж	100	36
11	ж	100	36
12	ж	100	36
13	ж	100	36
14	ж	100	36
15	ж	100	36
16	ж	100	36
17	ж	100	36
18	ж	100	36
19	ж	100	36
20	ж	100	36
21	ж	100	36
22	ж	100	36
23	ж	100	36
24	ж	100	36
25	ж	100	36
26	ж	100	36
27	ж	100	36
28	ж	100	36
29	ж	100	36
30	ж	100	36
31	ж	100	36
32	ж	100	36
33	ж	100	36
34	ж	100	36
35	ж	100	36
36	ж	100	36
37	ж	100	36
38	ж	100	36
39	ж	100	36
40	ж	100	36
41	ж	100	36
42	ж	100	36
43	ж	100	36
44	ж	100	36
45	ж	100	36
46	ж	100	36
47	ж	100	36
48	ж	100	36
49	ж	100	36
50	ж	100	36
51	ж	100	36
52	ж	100	36
53	ж	100	36
54	ж	100	36
55	ж	100	36
56	ж	100	36
57	ж	100	36
58	ж	100	36
59	ж	100	36
60	ж	100	36
61	ж	100	36
62	ж	100	36
63	ж	100	36
64	ж	100	36
65	ж	100	36
66	ж	100	36
67	ж	100	36
68	ж	100	36
69	ж	100	36
70	ж	100	36
71	ж	100	36
72	ж	100	36
73	ж	100	36
74	ж	100	36
75	ж	100	36
76	ж	100	36
77	ж	100	36
78	ж	100	36
79	ж	100	36
80	ж	100	36
81	ж	100	36
82	ж	100	36
83	ж	100	36
84	ж	100	36
85	ж	100	36
86	ж	100	36
87	ж	100	36
88	ж	100	36
89	ж	100	36
90	ж	100	36
91	ж	100	36
92	ж	100	36
93	ж	100	36
94	ж	100	36
95	ж	100	36
96	ж	100	36
97	ж	100	36
98	ж	100	36
99	ж	100	36
100	ж	100	36

Итого	144 =	36	108
(в т.ч. нерасм. пак.)	88418 =	18	48816 378

В обороте три составы ДОП Кашинскому ж.д. Молдовы на ЗИТ с комбинированным движением.

6. Поезд № 48/47 Киев-Москва круглогодичный, ежедневный.

Расчетный вес состава поездов на участках Кишинэу-Москва 1300 тонн, при этом Ютэ-Зиминей и т.д. длина состава не более 21 вагона.

3) Нумерация шибуків ушкодженої голови при дослідженні на Киндшту, с хвоста при дослідженні на Мосты.

4. Снабжение составил доход на ст.Кипшицу, Кюа-пасо, Бринск, Москва-пасо, Кюа-пасо, Кюа-пасо на ст.Кипшицу на полный оборот. Пузыкты сбора цусора на ст.Кипшицу, Айсгине, Киззатил, Конатол, Сухиничи-Ри.

3. Бесплатный вывоз № 24 в Кишинев-Варшава хуленуот круглый год через
и, отправленным из Кишинев по четным месяцам в августе поезда № 48 Кишинев-Москва
пересадочный по ст.Жмеринка в восток поезда № 167 Одесса-Варшава по четным
месяцам, прибывает в Варшаву поездами по четным месяцам, отправленным из Варшавы
по четным месяцам. При обратном следовании из Варшавы вагон пересадочности
ст.Жмеринка с головным поездом № 108 Варшава-Одесса в восток поезда № 241 Москва-

Книшину по нечетным, прибытие в Книшину по четным числам. Три стандартных смешанных нечетных чисел 31, 1, 24, 24 Книшину изобразили отправления от Книши 28, 31, 2 далее по четным числам из Варшавы 28, 30, 2 далее по четным числам Москва 11 по 56 из Варшавы в распоряжении ЧФ.М. Москва с 1 по 16 из Книшину в распоряжении ЧФ.М.

- 2 Поезд № 49/50 фирменный, 2 класса курсирует ежедневно, круглогодично.
- 3 Расчетный вес состава поезда на участке Киев-Трускавец 900 т, при этом по Юго-Зап. ж.д. не более 15 вагонов.
- 4 Снабжение состава водой по ст. Киев, Львов. Удаление мусора по станциям: Киев, Жмеринка.
- 5 Нумерация вагонов с головы поезда при отправлении из Киева, с хвоста - из Трускавца. Система направления по ст. Жмеринка, Самбор.
- 6 Вагоны с № 1 по № 10 составляют ядро поезда, а вагон № 12 прицепляется к поезду производится после реализации билетов в основном ядре, вагон № 13 отцепляется при увеличении пассажиропотока указанным № Юго-Зап. ж.д.
- 7 Выделяются места: в ваг. № 7 и в ваг. № 1-4 для отдыха проводников и ИТЭМ, места 3-8 для отдыха и отдыха.
- 8 Вагоны с номерной трафаретом: при следовании из Киева ваг. № 3 места 1-4 по ст. Кацки, места 5-16 по ст. Винница, вагон № 9 места 1-4 по ст. Кацки, места 5-16 по ст. Винница, при следовании из Трускавца вагон № 3 места 29-32 и вагон № 9 места 29-36 по ст. Винница.
- 9 Беспересадочный вагон № 27 Трускавец-Москва курсирует через день по четным числам из Трускавца и Москвы следует из Львова по четным числам в голову поезда № 49 без продажи (засылок) до Трускавца, из Трускавца по четным числам в голову поезда № 50 до Львова, далее по четным числам в хвост поезда № 222 до Золотонша, далее в голову поезда № 78/77 по нечетным числам до Москвы, обратно из Москвы по четным числам поездами № 77 Переправленца по Золотонше в хвост поезда № 77 по нечетным числам в голову поезда № 221 до Львова, далее по четным числам в голову поезда № 219 до Трускавца. Из Трускавца в голову поезда № 220 без продажи (засылок) до Львова. Первый раз вагон отправится из Трускавца 2.06 из Москвы 4.06 при наличии 31 числа вагон отправляется из Трускавца 28, 31, 2 числа из Москвы: 28, 30, 2 числа.
- 10 Участок автоматизирован полностью. Падания сцеплений с осматриваются пассажирами по ст. Кацки при следовании из Киева, по ст. Львов - при следовании из Трускавца.

СКОРЫЙ ПЛН 51/52 (051К)	СКОРЫЙ ПЛН 51/52 (052К)
КИЕВ-ПШЕМЫСЛЬ-ЛЬВОВ-КАЦКИ	ВРОЦЛАВ-ПШЕМЫСЛЬ-ЛЬВОВ-КАЦКИ
КРУГЛОГОДИЧНО	КРУГЛОГОДИЧНО
ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 23 55	ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 23 02

ЮГО-ЗАПАДНАЯ ЖД (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ)									
ПОЕЗД N 51									
-	-	10 24	Киев-пасс. ОДБ ЛБК	0	2200001	10.37	-	-	-
22.48	2	12 50	Кацетин-пасс. ЛБК	158	2200170	8.06	2	8.08	-
23.41	5	23 46	Винница	220	2200200	7.00	5	7.05	-
0.35	26	1.01	Жмеринка-пасс. ЛБК	267	2200370	5.50	26	6.18	-
2 34	5	2.39	Хмельницкий ЛВОВ	365	2200300	4.16	4	4.20	-
ЛЬВОВСКАЯ ЖД									
-	-	3.40	Подволочиск	433	2218260	-	-	3.20	-
4.29	5	4.34	Тернополь-пасс.	484	2218300	2.29	4	2.24	-
6.36	20	7 16	Львов	624	2218000	11.48	20	8.08	-
8 30	2	8.32	Мостиска-1	695	2218076	-	-	22 35	-
8 43	54	-	Мостиска-2	703	2218085	-	-	22 22	-
ПОЕЗД N 52									
-	-	9.37	Мостиска-2	703	2218085	21 22	60	-	-
-	-	9.45	Гос.Франция	709	-	-	-	21 15	-
ПОЛЬСКИЕ ЖД (ВРЕМЯ МЕСТНОЕ)									
8 32	15	9.07	Медыки	5100237	19 50	18	20 08	-	-
9.31	115	-	Пшемисль	5100096	-	-	19.27	-	-
ПОЕЗД N 37 (02/07/10)									
-	-	11 26	Пшемисль	5100096	16.27	180	-	-	-
11 56	2	11 58	Ярослав	5100163	15 55	2	15 57	-	-
12 09	2	12 11	Полтвора	5100178	15 40	3	15 43	-	-
12 42	4	12 46	Житомир	5100103	15 10	3	15 13	-	-
13 17	2	13 19	Дебница	5100016	14 36	2	14 38	-	-
13 43	3	13.46	Тарнув	5100126	14.08	3	14 11	-	-
14 46	2	14 48	Краков Пешуво	-	13.06	3	13 09	-	-
14 54	11	15.05	Краков-Гл.	5100051	12 47	13	13.00	-	-
15 43	1	15 44	Гржебница	5100187	12 14	1	12 14	-	-
15 56	1	15 59	Явожно	5100165	11 49	1	11 50	-	-
16 30	5	16 35	Катовице	5100042	11 15	5	11 26	-	-
17 01	3	17 06	Лодзь	5100024	10 44	3	10 47	-	-
17 37	-	17 38	С. Рава-Ружа	5100067	10 11	-	10 12	-	-
18 06	3	18 09	Ополе	5100065	9 41	3	9 44	-	-
18 40	1	18.41	Бжег	5100007	9.09	1	9 10	-	-
19.09	-	-	Вроцлав-Глав.	5100143	-	-	8.35	-	-
ДЛЯ ГРУППЫ ВАГОНОВ ПШЕМИСЛЬ-ЗЕЛОНА ГОРА									
(19 19)	24	19.43	Вроцлав-Глав.	5100143	8.15	20	(8.35)	-	-
22 34	-	-	Зелона Гора	5100150	-	-	5.39	-	-
ПОЕЗД N 73 (02/13/10)									
ДЛЯ ВАГОНА КРАКОВ-АСТАНА									
ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 100 06					ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 101 19				
ПОЕЗД N 51/52/198/197									
-	-	13.00	Краков-Гл.	5100051	14.54	-	-	-	-
10.37	129	12.46	Киев-пасс.	2200001	15.52	272	20.24	-	-
21 53	-	-	Астана	2700000	-	-	12.35	-	-
ПОЕЗД N 198/197 51/52									

**СКОРЫЙ П.Н. 52/51 (05230)
САРАТОВ-СОФИЯ**

**СКОРЫЙ П.Н. 52/51 (0523)
СОФИЯ-САРАТОВ**

ЛЕТНИЙ ОДИН РАЗ В НЕДЕЛЮ

ОДИН РАЗ ВРЕМЯ В ПУТИ 23 55

ОДИН РАЗ ВРЕМЯ В ПУТИ 24 32

Поезд	Ст	Отпр	Рядовые пункты	Поезд	Код	Ст	Отпр
-------	----	------	----------------	-------	-----	----	------

ПРИКАЗКАМ ЖД (ВРЕМЯ МОСКОВСКОЕ)

ПОЕЗД № 52

12 27	Саратов-Пасс	0	2020000	18 42	-	-	-
12 47	22*	13 9	Битаская	Н	2020798	-	8 10
13 37	11*	13 48	Бухани	26	2020803	-	18 15
14 50	3	14 53	Карамыш	90	2020802	-	17 11
5 56	10*	16 06	Семёновский	151	2020806	-	16 04
6 55	25	17 20	Петров Вал	204	2020761	14 54	25 15 14
20 55	38	-	Волгоград I	429	2020500	-	11 17

ПОЕЗД № 51

21 33	Волгоград I	429	2020500	10 17	40	-	-
21 42	4*	21 46	Волгоград 2	413	2020811	-	10 32
22 10	2*	22 12	Икс Моторного	444	2020836	-	10 7

СФЕРО-КАВКАЗКАМ ЖД

43	21	2 06	Морозовская	660	2064611	6 12	37 6 49
1 24	6	3 30	Гидинская	7 1	2064585	5 00	2 5 02
4 17	3	4 40	Берля-Калитва	701	2064584	4 00	2 4 02
5 42	25	-	Ликия	810	2064605	-	- 2 45

ПОЕЗД № 52

-	6 17	Ликия	810	2064605	2 26	25	-
6 46	2	6 48	Лаврово	834	2064185	1 46	2 1 48
7 08	2	7 10	Суджи	853	2064215	1 25	2 1 27
7 47	2	7 44	Лаватова	882	2064211	0 47	4 0 5
8 25	2	8 27	Новотерекская	923	2064230	23 55	4 23 54
9 28	35	10 03	Ростов-Главный	974	2064001	22 11	35 22 46
11 14	2	11 16	Татарног	1041	2064270	20 49	10 20 59
12 17	40*	12 57	Успенская	1106	2064249	18 57	50* 19 47

ДОЛГЕЦКАЯ ЖД (ВРЕМЯ АМЕРИКОЕ)

12 50	30	13 20	Новоайск-пасс	50	2214240	16 32	30 17 03
13 35	2	13 17	Харьковск	63	2214230	6 15	2 16 17
14 06	2	14 08	Малосельск-пасс	84	2214280	15 43	2 15 45
14 25	5	-	Ясиноватая-пасс ЛВОЖ	94	2214010	-	- 15 24

ПОЕЗД № 51

-	-	14 30	Ясиноватая-пасс ЛВОЖ	94	2214010	15 19	5 -
15 17	3	15 41	Криворог-пасс ЛВОЖ	158	2214050	13 57	3 14 00

ПРИДНЕПРОВСКАЯ ЖД

16 53	2	16 55	Чаплин	240	2210930	12 28	2 12 30
18 55	20	19 15	Днепропетр-1 лав. ОДБ	360	2210700	10 19	15 10 34
19 52	2	19 54	Днепродзержинск	395	2210730	9 40	2 9 42
21 08	22*	21 30	Пятихатки-С тик.	480	2210842	8 05	20* 8 25

* - техническая станция

Поезд	Ст	Отпр	Рядовые пункты	Поезд	Код	Ст	Отпр
-------	----	------	----------------	-------	-----	----	------

ОДЕССКАЯ ЖД

11 06	20	13 26	Звенигородск ЛБК	583	2208390	6 04	20 6 25
0 18	5	0 23	Кирпоноград	637	2208410	4 55	5 5 00
1 50	20	2 10	Номинский	722	2208360	3 13	20 1 33
10	2*	3 17	Первая на Буге	785	2208 19	-	2 5
1 45	20	6 15	Каторск Жм	924	2208450	23 24	15 23 39
5	41	6 54	Зучини	1151	2218104	20 40	50 21 30

ЖЕЛТОВАЯ ДОРОГА МОЛДОВЫ (ВРЕМЯ МЕСТНОЕ)

1 35	8	9 43	Тирасполь	084	2300611	19 53	7 20 00
18 06	25	10 25	Бендер-2	1096	2300597	19 19	17 19 36
		11 43	Рзд 507 км	1109	230 544	18 55	1* 19 00
1 53	12	11 25	Бульбаки		2300595	18 15	30 18 45
46	6	1 52	Миреск		2300591	-	17 56
1 19	18	12 37	Кичинь	1160	2300000	17 13	18 17 31
		13 22	Бунев		231 1488	16 2	7 16 19
11 47	133	17 00	Унгель	1172	2300145	13 00	108 14 48
1 04	3	17 07	Блакост			12 53	3 12 56

ПОЕЗД № 52

БУДЖАКСКАЯ ЖД (ВРЕМЯ МЕСТНОЕ)

1 04	3	17 21	Кристинь Жм	2387	5310213	2 34	5 12 34
1 35	31	18 16	Новополь	2392	5310205	11 7	59 2 6
1 50	2	20 0	Ремия	2515	5311209	9 35	5 9 40
14	8	20 42	Баху	2557	5300208	8 48	8 8 56
16	4	22 20	Фомань	2660	5300 82	7 19	3 7 22
1 15	3	23 18	Буху		5300000	6 21	3 6 24
0 15	2	0 17	Плешти		5300174	5 23	3 5 26
1 20	26	40	Бульбаки-Порт	2859	5300 00	3 16	22 4 00
1 15	30	3 45	Джурджу-Порт	2946	5300 00	3 40	20 2 00

ПОЕЗД № 408

БЕЛОРУССКАЯ ЖД

ПОЕЗД № 412	4 1	35	6 25	Русе	2963	5200400	22 20	175 1 15
	8 35	10	8 45	Горький-Орловский	3090	5200260	19 42	8 19 50
	33	3	9 36	Лески		5200280	18 46	2 18 48
	11 18	3	10 11	Плесск	3204	5200 21	18 09	3 18 12
	1 00	3	11 04	Червонь-Брянск	3266	5201 71	17 9	2 17 21
	38	3	11 41	Медведь	3316	5200700	6 43	3 16 46
13 22	-	-	-	София	3404	5200500	-	- 15 10

ПОЕЗД № 413

ДЛЯ ВАГОНОВ НА ВАРНУ

ОДИН РАЗ ВРЕМЯ В ПУТИ 69 56	ОДИН РАЗ ВРЕМЯ В ПУТИ 69 12
БЕЛОРУССКАЯ ЖД (ВРЕМЯ МЕСТНОЕ)	

ПОЕЗД № 0023	4 10	70	5 20	Русе	5200400	0 10	65 1 15
	9 25	-	-	Варна	5200150	-	10 30

ПОЕЗД № 0022

* - техническая станция

ДЛЯ ВАГОНОВ ЧЕЛЯБИНСК-УФА-ВАРНА
ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 103 17
ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 102 32
ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ ЖД (ВРЕМЯ МОСКОВСКОЕ)

ПОЕЗД N 59				ПОЕЗД N 60			
НОВОКУЗНЕЦК КИС ЛОВОДСК				КИС ЛОВОДСК-НОВОКУЗНЕЦК			
-	-	3.00	Челябинск	2783	2040000	4.02	-
4.51	2	4.53	Минск 1	2687	2040130	2.24	2 236
6.03	10	6.13	Златоуст	2623	2040550	1.14	2 116
7.09	2	7.11	Бердзун	2571	2040438	0.15	2 012
-	-	7.41	Сулз	2548	2040560	23.45	2 23.47
8.26	2	8.30	Вязовка	2499	2040570	22.58	2 23.00
8.47	25	9.12	Усть-Катин	2485	2040453	22.15	25 23.40
9.40	3	9.43	Кривичево	2463	2040580	-	- 23.48

КУРЬМШИНСКАЯ ЖД

-	-	10.05	Симский	2440	2024751	21.17	2 23.19
10.38	2	10.40	Алм	2406	2024760	20.42	2 20.44
12.17	21	12.38	Уфа	2302	2014600	18.46	21 19.07
15.25	2	15.27	Актасово	2110	2024680	15.59	2 16.01
16.14	10	16.24	Айдулино	2053	2024670	15.00	10 15.10
17.39	2	17.41	Бугуруслан	1958	2024650	13.38	2 13.40
17.58	2	18.00	Владимирское	1938	2024640	13.16	2 13.18
18.50	2	18.52	Новоотрадное	1873	2024646	12.24	2 12.26
19.36	3	19.39	Кисель	1820	2024630	11.33	4 11.37
20.17	36	21.03	Самара	1779	2024000	10.12	32 10.44
21.30	2	21.32	Новокузнецкая	1756	2024612	9.44	2 9.46
21.52	2	21.54	Чапеево	1736	2024609	9.21	1 9.22
22.04	15*	22.19	Заседа	1728	2024608	8.56	15* 9.11
-	-	23.39	Южный парк	1645	2025756	7.26	10* 7.36
23.58	36	0.16	Сызрань-Горац	1642	2024602	6.49	16 7.15
0.33	2	0.35	Кашпир	1631	2024635	6.31	2 6.33

ПРИВОЛЖСКАЯ ЖД

-	-	1.24	Затон	1591	2020062	5.40	5* 5.45
1.37	3	1.40	Возрождение	1580	2020943	5.19	6 5.25
2.08	3	2.11	Кулатка	1552	2020938	4.43	8 4.51
-	-	2.36	Буровка	1525	2020934	4.14	3* 4.17
3.23	24	-	Сенная	1476	2020791	-	- 3.28
ПОЕЗД N 60				ПОЕЗД N 60			
-	-	3.47	Сенная	1476	2020791	2.59	29
4.27	22*	4.49	Сухой Карабулак	1427	2020793	-	- 7.20
5.07	11*	5.18	Вязовка	1413	2020794	-	- 7.04
6.41	346	(12.17)	Саратов 1 пасс.	1341	2020000	(18.42)	365 0.47

* техническая станция

Схема состава поезда N 51/52 (0523/0523)
в сообщении Саратов - Софиа

Пункты обращения	вагонов	Число мест				Примечания
		св	к	па	р	
к	Волгоград-Софиа	-	36	-	-	ЛВЧД 15 Приб
к	Саратов-Софиа	-	36	-	-	ЛВЧД 7 Приб
к	Челябинск-Варна	-	36	-	-	ЛВЧД-1 ЮУр
кр	Саратов-Варна	-	32/4	-	-	
к	-в-	-	36	-	-	
к	-в-	-	36	-	-	
к	Саратов-Унгены	-	36/2	-	-	ЛВЧД 7 Приб
к	Саратов-Унгены	-	24/14	-	-	
кр	-в-	-	-	-	-	Приб
к	Саратов-Унгены	-	-	54	-	
к	Саратов-Унгены	-	-	54	-	
к	Саратов-Унгены	-	-	54	-	
к	Волгоград-Унгены	-	-	54	-	ЛВЧД 15 Приб
Итого:		104/4				
Итого (прицепные вагоны):		148/16 =				132/16 216
Итого по договору:		452/20 =				236/20 216
Итого:		488/20 =				272/20 216

Прибытие из Саратова и Унгены и отправление из Нижнего
Один состав ЛВЧД 7 Приб. жд. из ЗПТ.

Схема состава поезда N 51/52 (0523/0523)
в сообщении Софиа - Саратов 1 пасс.

Пункты обращения	вагонов	Число мест				Примечания
		св	к	па	р	
1	к	Софиа-Волгоград	-	36	-	ЛВЧД 15 Приб
2	к	Софиа-Саратов	-	36	-	ЛВЧД-7 Приб
22	к	Варна-Челябинск	-	36	-	ЛВЧД-1 ЮУр
3	кр	Варна-Саратов	-	32/4	-	
4	к	-в-	-	36	-	
5	к	-в-	-	36	-	
10	к	Унгены-Саратов	-	-	54	ЛВЧД 7 Приб
9	к	Унгены-Саратов	-	-	54	
8	к	Унгены-Саратов	-	-	54	
кр	-в-	-	-	-	-	
7	к	Унгены-Саратов	-	34/14	-	
6	к	Унгены-Саратов	-	36/2	-	
11	к	Унгены-Волгоград	-	-	54	ЛВЧД 15 Приб
Итого:		104/4				
Итого (прицепные вагоны):		148/16 =				132/16 216
Итого по договору:		452/20 =				236/20 216
Итого:		488/20 =				272/20 216

Прибытие в Саратов

В обороте один состав Приволжской жд. с кондиционером и пассажирскими вагонами.

было в Сиротном и + с него с 10 руб. 10 коп. 1

4. Какой месяц? Назови, что можно увидеть.

4 Пятый месяц наблюдения (приток воды в Ростов) и

6. Владельцы и пользователи объектов в собственности, пользовании, на праве постоянного (бессрочного) пользования и пожизненного пользования несут ответственность за соблюдение требований к объектам культурного наследия (далее - объектам культурного наследия) установленного законодательством Российской Федерации.

1. Формулы $\frac{1}{x^2} = x^{-2}$ и $\frac{1}{x^3} = x^{-3}$ являются частными случаями формулы $\frac{1}{x^n} = x^{-n}$, где n — любое натуральное число.

... ..

НАРБКОП-ВЛАДИВОСТОК

КРЪДОГОДИЧНО ЧЕ РЕЗ ДЕНА

COLLEGE GRADUATE \$ 1374 173.91

И. А. КУРЧИН И Ю. А. ХАРЬКОВ

4E FE3 DE Hh

TABLE APPROX N 113 TM 174 02

№	Ст. (отмет.)	Рай. (наименов.)	Вид работ	Код	Ед. изм.	Ст. (отмет.)
---	--------------	------------------	-----------	-----	----------	--------------

КОЖИНА ЖЕ ВРЕМЯ КРЕ ВЪЗНУТЪ

POL 30 & 31

10.41	2	20.43	Чулуев	48	2204426	21.51	2	21.54
12.11	10	-	Куликов-Удолов	130	2204380	-	-	20.35

1976 г. № 54			1977 г. № 54					
19 15	30	23 45	Тополь	172	2204412	19 11	2°	19 13

ЮНО ВЪЗТОЧНАЯ ЖД (ПРЪВА МОСКОВСКАЯ)								
126	60	2.26	Волушки	205	2014360	18.19	60	19.29
127	2	3.04	Авксентьев	283	2014460	17.12	2	17.14
128	3	4.34	Авксентьев	327	20.4318	16.03	3	16.04

2	4 34	Тригубов	327	20 4313	18 03	2	11 58
10	5 39	Лиски	368	20 4120	14 08	10	15 18
2	7 12	Тарасов	467	20 4480	13 13	2	11 58
8 35	8 35	Новоохотск	535	20 4532	11 54	2	11 56

4 18	20	9 58	Полтора	593	2014490	10 42	15	10 52
1 30	20	11 50	Блаженное	672	2014737	9 07	20	9 27
1 30	30	13 50	Григорий	781	20 4720	6 58	10	7 05

15.15	2	14.47	Сердобин	828	3014710	6.02	2	814
15.15	2	15.27	Комаринск	869	20 4711	5.10	2	421
КЗ БИМЗ 7000 4000 00								
15.16	2	15.16	Клиппинг	828	3034548	6.02	2	814

16 40	30	17.10	Пенза I	940	2024120	3.16	31	3.47
16 45	1	18.26	Чаданска	1013	2024587	3.06	1	2.65
16 51	5	19.15	Кудинск	1061	2024590	1.21	3	2.4

1 53	1	19 54	Клячки	1105	2024594	041	2	1 43
1 56	2	20 27	Нижневосток	1143	2024596	003	2	1 05
21 12	7	21 19	Сырлык 1	1193	2024610	21 10	7	21 17

15	22 57	Заслуж	1274	2024680	21 31	15	21 48
17	23 09	Чемпионск	1286	2024609	21 19	2	21 2
36	23 32	Новокузнецк	1306	2024632	20 55	2	21 57
36	0 34	Самара	1338	2024600	19 31	36	20 27

1971	3	1.23	Кипсод	1370	2024660	17 59	3	10 72
1976	2	2.08	Немоотрални	1423	2024646	18 11	2	18 13
1977	2	2.25	Толгай	1439	2024647	17 54	2	17 56

4	2	3 16	Бугуруслан	1308	2024690	17 00	2	17 32
4 32	10	4.42	Абдуллин	1603	2024678	18.38	10	14 45
8 12	23	8.33	З.фи	1852	2024600	11 44	21	12 09
6 02	2	10.08	Али	1855	2024610			12 05

№ п/п	Год	Наименование населенного пункта	Численность населения в 1938 г.	Численность населения в 1950 г.	Среднегодовая численность населения за период с 1938 по 1950 гг.
1	1938	1950	2024760	-	101000
ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ ЖД					
-	11.03	Крестово	2013	2040380	-
11.30	25	Усть-Камен	2035	2040453	8.26

17.13	2	12.15	Визначи	2049	2040570	8 07	2	8 09
17.27	2	13.29	Берякуш	2121	2040438	6 52	2	6 44
17.26	3	14.29	Златоуст	2173	2040390	5 30	3	5 33

15.36	2	15.38	Минус 1	2217	2040530	4.39	2	4.41
17.15	40	17.58	Человек	2133	2040000	2.16	38	2.54
21.37	25	21.42	Курсы	2591	2040000	22.05	30	21.15
0.03	6	0.00	Курсов	7760	2040530	10.33	6	10.33

1 03	5	0 00	Петухово	2767	2040329	19 33	5	14 38
1 16	27	1 43	Петропавловск	2858	2040500	18 02	18	18 20
ЛАР СИБИРСКАЯ ЖД								
1 12	41	4 12	Менск. Курь	2993	2044920	16 00	30	16 30

* 10 JANUARY 1968

Проб	Ст	Стр	Раздел	Стр	Проб	Ст	Стр	Раздел	Стр
6 04	25	6 10	Омский ивс	3331	2034700	11 39	32	14 31	
7 17	2	7 19	Калачинская	321	2144740	12 31	2	12 31	
8 40	2	8 42	Сарыарка	3700	2034750	11 30	2	11 32	
10 26	22	10 48	Алтайский	3455	2034690	9 25	18	9 21	
12 47	2	12 49	Чулымский	3626	2144780	7 29	2	7 3	
14 30	32	15 02	Новосибирск Гл	3758	2034691	4 55	33	4 28	
6 53	2	16 55	Бердский	3884	2034710	7 06	2	7 18	
17 19	2	17 21	Иркутск	3944	2028900	7 16	2	7 18	
18 00	2	18 02	Якутск	3960	2034728	1 53	2	1 55	
18 18	27	18 55	Тунга	3987	2028100	1 02	28	1 10	
19 20	2	19 22	Анжерский	4008	2028010	0 42	2	0 34	

КРИСНОУРСКАЯ ЖД

20 54	20	21 14	Маринский	4115	2038660	22 40	20	23 00	
22 09	2	22 11	Тюмень	4195	203817	21 41	1	21 41	
23 14	12	23 26	Битовский	4248	203855	20 20	10	20 10	
0 23	5	0 28	Ачинск 1	4336	2038210	19 12	5	19 17	
1 08	2	1 10	Чернышевский	4376	213855			18 33	
1 17	2	1 19	Курган	4402	2038191	18 55	2	18 0	
2 03	18	2 19	Амурск	4426	2038191			17 41	
3 52	30	4 22	Красноярск ивс	4520	2038001	15 23	40	16 03	
4 38	5	4 43	Зеленогорск	4533	2038104			15 05	
5 04	2	5 06	Зырянск	4552	2038204			14 46	
6 44	3	6 47	Уяр	465	2038211	13 06	2	13 08	
7 17	3	7 20	Зеленогорск	4686	2038174	12 25	2	12 27	
8 30	2	8 32	Канск Гусевский	4747	2038240	11 12	2	11 14	
9 04	21	9 27	Иркутск	4799	203895	10 9	20	10 59	
10 02	2	10 04	Петровский	4808	2038185	9 46	2	9 48	
10 47	2	10 49	Решетов	4875	2138275	9 03	2	9 05	

ВИКТОРИЙСКАЯ ЖД

1 51	5	1 56	Тамбов	4916	2034223			8 4	
13 9	2	13 11	Ачинск	5009	203427	8 01	3	8 06	
14 39	23	15 02	Иркутский	5101	2034310	6 51	2	6 53	
16 35	2	16 37	Кузнец	5208	2034350	1 27	2	1 29	
17 42	2	17 44	Кузнец	5297	2034353	2 21	2	2 23	
18 36	25	19 01	Зырянск	5367	2034280	1 01	25	1 26	
9 55	2	19 57	Зырянск	542	2034715	0 08	2	0 10	
20 54	2	20 56	Чернышевский	5477	2034315	23 3	2	23 5	
21 44	2	21 46	Устьинский	5540	2034795	22 16	2	22 18	
22 5	2	22 17	Анжерский	5568	2034260	21 47	1	21 49	
22 51	12	23 03	Иркутск Сибирск	5600	2034102	21 61	2	21 13	
23 16	21	23 39	Иркутск ивс	5607	2034001	20 16	30	20 46	
1 46	10	1 56	Иркутск 1	5713	2034720	18 03	10	18 13	
2 19	2	2 21	Ванкорский	5774	2034546	17 17	2	17 19	
3 1	2	3 3	Ванкорский	5806	2034785	16 45	2	16 47	
4 32	2	4 34	Минусинск	5899	2034745	15 22	2	15 24	
5 47	2	5 49	Саянский	5984	203465	14 10	2	14 12	
6 59	25	7 24	Элан-Элан ивс	6063	2034785	12 33	28	13 01	

ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ ЖД

9 27	2	9 29	Петровский Запад	6206	2030410	10 31	3	10 34	
1 17	2	1 19	Валда	6305	203498	8 55	2	8 57	
12 40	3	12 01	Ханга	6356	2030490	8 06	3	8 09	
13 5	19	14 08	Монгол	6476	2030741	4 08	15	4 23	
16 42	35	17 17	Чита 1	6620	2030801	2 51	51	3 42	
18 14	2	18 36	Дархан	6686	2030511	1 36	2	1 38	
19 13	19	19 32	Карымский	6716	2030480	0 46	20	1 06	

Стр	Стр	Раздел	Стр	Проб	Стр	Стр
1	2	21 32	Сибирский	6849	2030540	22 49
1	5	22 08	Иркутск ивс	6867	2030540	22 12
2	22 54	Приморская	692	2030700	7 14	7
2	23 39	Кузнец	6948	2030578	20 33	2
1	25	1 09	Чернышевский Заб.	7009	2030470	19 07
2	1 54	Зеленогорск	7055	2030525	8 18	2
2	2 41	Зырянск	7092	2030417	17 36	2
2	4 1	Сибирский	7118	2030422	5 59	2
2	4 53	Красноярский	7222	2030339	15 11	2
15	7 09	Монгол	7330	2030510	13 10	15
2	7 56	Семновский	7379	2030431	12 13	2
20	9 00	Амурск	7428	2030344	11 06	20
21	1 25	Григорьевский	7535	2030337	8 49	21
2	13 09	Устьинск	7633	2030335	7 03	2
5	15 02	Семновский	7729	2030370	5 0	5
3	16 45	Тамбов	7824	2030331	1 30	2
15	18 27	Монгол	7917	2030470	1 46	15
2	19 28	Зырянск	7982	2030380	0 41	2
2	20 09	Устьинск	8025	2030332	0 00	2
20	22 06	Иркутский	8147	2030450	22 14	1
1	23 17	Сибирский	823	2030346	20 56	3
2	23 53	Семновский	8269	2030475	20 20	2
1	30	0 41	Белогорск	8289	2030334	19 16
55	2	1 57	Красноярский	8366	2030521	18 07
16	8	2 44	Зырянск	8408	2030314	17 25
1	3 24	Устьинск	8457	2030360	16 43	2

ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ ЖД

1 18	2	4 21	Архара	8504	2034570	15 33	1	15 56
1 32	1	5 38	Кузнец Хабаровск	8578	2034569	14 36	1	14 17
1 50	15	6 35	Иркутск	864	2034640	3 42	5	14 57
		7 19	Кузнец	8647	203457	2 58	1	12 59
10	2	7 32	Иркутский	8658	2034690	12 45	1	12 46
1 2	2	8 04	Тетюшский	8684	2034760	12 7	1	12 18
1 2	2	8 54	Кузнец	8730	2034590	11 32	1	11 33
1 38	5	9 43	Биробиджан	8774	2034310	10 45	5	10 50
1 17	2	0 39	Иркутск	8846	2034790	9 42	2	9 44
17 05	30	12 35	Хабаровск 1	8947	2034001	7 43	30	8 13
1 36	2	1 38	Амурск	9014	2034675	6 18	1	6 39
1 19	16	14 45	Иркутский	9075	2034610	4 29	16	5 45
1 21	2	15 45	Россировский	9138	2034697			4 33
1 3	3	16 9	Иркутск	9180	2034580	3 55	2	3 57
1 15	4	17 09	Тетюшский	9227	2034671	3 11	2	3 13
1 17	23	18 15	Губерновский	9263	2034685	2 19	20	2 39
1 43	2	18 45	Дальневосточный 1	9299	2034620	1 39	2	1 41
40	15	19 55	Ружинский	9336	2034650	0 28	12	0 40
53	20	22 1	Саянский Даман	9473	2034670	22 28	20	22 48
51	1	22 52	Кузнец	9515	2034676	21 47		21 48
1 5	2	23 17	Сибирский	9533	2034660	2 21	2	21 23
51	1	23 52	Ойротский	9565	2034693	20 46	1	20 47
0 25	15	0 40	Устьинский	9601	2034750	19 57	15	20 12
1 57	2	1 59	Устьинский	9680	2034740	18 39	2	18 41
2 40			Владивосток	9713	2034130			17 59

Схема состава поезда № 54/53

«Лыбидь»

в сообщении Киев - Санкт-Петербург

Вагоны	№	род	Пункты обращения вагонов	Число мест				Примечания
				св	к	пл	о	
1	пм		Киев-С.-Петербург	-	-	54	-	ВЧ-1 ЮЗвп.ж.д.
2	пм		-	-	-	54	-	-
3	пм		-	-	-	54	-	-
4	пм		-	-	-	54	-	-
5	пм		-	-	-	36	-	-
6	пм		-	-	-	28/8	-	-
7	пм		-	-	-	12/4	-	-
8	пм		-	-	-	36	-	-
9	пм		-	-	-	36	-	-
10	пм		-	-	-	54	-	-
11	пм		-	-	-	54	-	-
12	пм		-	-	-	36	-	-
13	пм		-	-	-	54	-	-
14	пм		-	-	-	54	-	-
19	пм		Чернигов-Львов	-	-	36	-	Льв. ЛВЧД-1
20	пм		-	-	-	54	-	-
Итого:				18	228/12	486		

1. Состав ЮЗвп.ж.д. № 1 на ЭПТ, фирменный, межгосударственного сообщения и 1 состав Окт. без прицепки формирования.

2. Поезд № 54/53 курсирует круглогодично, ежедневно. Составом ЮЗвп.ж.д. зимой, июль, ноябрь, декабрь, март. 2, 3, 5, 6, 8, 9, 11, 12, 14, 5, 17, 18, 20, 21, 23, 24, 26, 27, 29, 31, август, январь, апрель, май. 1, 2, 4, 5, 7, 8, 11, 1, 13, 4, 16, 17, 19, 20, 22, 23, 25, 26, 28, 29, 31, сентябрь, октябрь. 1, 3, 4, 6, 7, 9, 10, 2, 13, 15, 16, 18, 9, 21, 22, 24, 25, 27, 28, 30, 31 октября, февраль. 1, 3, 4, 6, 7, 9, 10, 12, 13, 15, 16, 18, 9, 21, 22, 24, 25, 27, 28, составом Окт. зимой, июль, ноябрь, декабрь, март. 1, 4, 7, 10, 13, 16, 19, 22, 25, 28, (31 марта, июль и декабрь), август, январь, апрель, май. 3, 6, 9, 12, 15, 18, 21, 24, 27, 30, сентябрь, октябрь. 2, 5, 8, 11, 14, 7, 20, 23, 26, 29, февраль. 2, 5, 8, 11, 14, 17, 20, 23, 26.

3. Расчетный вес состава на участке Киев-С.-Петербург 700 т, при этом по ЮЗвп.ж.д. не более 18 вагонов.

4. Составные составы ходят по ст. Киев, Одесса, С.-Петербург. Составные составы ходят по ст. Киев на полных оборот. Удлинение мурора по ст. Киев, Витебск, Смоленск, С.-Петербург.

5. Периодичность формирования поездов: по ЮЗвп.ж.д. с 1 июля до 14 октября, по С.-Петербургу с 1 ноября до 14 октября.

6. Вагоны с 1 по 9 составляют ядро поезда, и вагоны № 10 прицепки вагонов прицепляются после расцепки ядра в основном ядре. Вагоны № 11, 12, 13, 14 включаются при необходимости в состав поезда.

7. Выделяется место в вагоне № 5 для отдыха проводников и ПЭМ. Место 5-8 для отдыха ЛП и резерв ЛП, в вагоне № 7 место 13-16 для отдыха работников кафе.

8. Вагоны с пересадочными пассажирами: при следовании из Киева вагон № 2 место 37-54 по ст. Киев, 2 вагон № 3 место 1-36 по ст. Чернигов, вагон № 8 место 29-36 по ст. Чернигов.

9. Пересадочные вагоны № 19, 20 Чернигов-Львов. Львов-ж.д. курсирует круглогодично отправлением из Львова по четным и головным поездам № 98 Львов-Киев с пересадочными пассажирами по Киеву и в хвост поезда № 13 Одесса-Чернигов с группой вагонов Чов-Чернигов, из Чернигова по четным и хвосту поезда № 53 до Киева с пересадочными пассажирами по Киеву и в хвост поезда № 97 до Львова. При наличии 31 числа отправляются из Львова 27, 29, 31 и Чернигов 28, 30, 2.

10. Автоматизированный участок Киев-С.-Петербург-Киев. Пассажиры следуют по неопределенным пассажирским по ст. Чернигов, при следовании из С.-Петербурга по ст. Дно.

11. Периодичность и темп контроля по ст. Чернигов.

Схема состава поезда № 53/54 (093А/094К)

в сообщении С.-Петербург - Киев - Одесса

Вагоны	№	род	Пункты обращения вагонов	Число мест				Примечания
				св	к	пл	о	
1	пм		С.-Петербург-Киев	-	-	54	-	Окт. ВЧД-1
2	пм		-	-	-	54	-	-
3	пм		Киев-Одесса-2-й С.-Петербург	-	-	54	-	-
4	пм		С.-Петербург-Киев	-	-	54	-	-
5	пм		-	-	-	36	-	-
6	пм		-	-	-	28/8	-	-
7	пм		-	-	-	12/4	-	-
8	пм		-	-	-	36	-	-
9	пм		-	-	-	36	-	-
10	пм		-	-	-	54	-	-
11	пм		-	-	-	54	-	-
12	пм		-	-	-	36	-	-
13	пм		-	-	-	54	-	-
14	пм		-	-	-	54	-	-
19	пм		Львов-Чернигов	-	-	36	-	Льв. ЛВЧД-1
20	пм		-	-	-	54	-	Льв.
Итого:				18	228/12	486		

1. Состав ЮЗвп.ж.д. № 1 на ЭПТ, фирменный, межгосударственного сообщения.

2. Поезд № 54/53 курсирует круглогодично, ежедневно, оборудован составом Львовской ж.д. и двумя составами ЮЗвп.ж.д. Составом Окт. будет курсировать отправление из С.-Петербурга по числам: в июне, июле, ноябре, декабре, марте по 2, 5, 8, 11, 14, 17, 20, 23, 26, 29, в августе, январе, апреле, мае по 1, 4, 7, 10, 13, 16, 19, 22, 25, 28, 31, в сентябре, октябре по 3, 6, 9, 12, 15, 18, 21, 24, 27, 30, в феврале по 3, 6, 9, 12, 15, 18, 21, 24, 27. Отправлением из Киева по числам: в июне, июле, ноябре, декабре, марте по 1, 4, 7, 10, 13, 16, 19, 22, 25, 28, 31, в августе, январе, апреле, мае по 3, 6, 9, 12, 15, 18, 21, 24, 27, 30, в сентябре, октябре по 2, 5, 8, 11, 14, 17, 20, 23, 26, 29, в феврале по 2, 5, 8, 11, 14, 17, 20, 23, 26.

3. Нумерация вагонов указана при следовании из С.-Петербурга с хвостом, из Киева с хвостом, из Львова с хвостом по ст. Львов, Киев, Одесса, Чернигов.

4. Пересадочный трифуртет устанавливается: в вагоне № 2 место с 37 по 54 по ст. Киев-2; в вагоне № 3 место с 1 по 8, в вагоне № 8 место с 1 по 4 по ст. Чернигов при следовании из Киева.

5. Пересадочные вагоны № 19, 20 Чернигов-Львов курсируют круглогодично отправлением из Львова по четным и головным поездам № 98 Львов-Киев с пересадочными пассажирами по Киеву и в хвост поезда № 13 Одесса-Чернигов с группой вагонов Чов-Чернигов, из Чернигова по четным и хвосту поезда № 53 до Киева с пересадочными пассажирами по Киеву и в хвост поезда № 97 до Львова. При наличии 31 числа отправляются из Львова 27, 29, 31, из Чернигова 28, 30, 2.

6. Багажный вагон курсирует по участку Л. Окт.ж.д.

7. Выделяется место в вагоне № 5 место 1-4 для отдыха проводников, место 5-8 для отдыха ПЭМ и ЛП, в вагоне № 7 место 13-16 для отдыха работников кафе. В вагонах № 4, 10 место 1-2 резерв ЛП.

Фактотативные вагоны № 11, 12, 13, 14 включаются в состав поезда при увеличении пассажиропотока и исключаются при его уменьшении с объявлением об исключении не менее чем за 5 дней до отправления поезда.

**СКОРЫЙ П.Н 56/55 (0550)
СУМЫ-СИМФЕРОПОЛЬ**

**СКОРЫЙ П.Н 56/55 (0561)
СИМФЕРОПОЛЬ-СУМЫ**

**КРУГЛОГОДИЧНО ЧЕРЕЗ ДЕНЬ
ОТ ЛОЗОВОЙ ДО СИМФЕРОПОЛЯ ПО СВОБОДНОМУ РАСПИСАНИЮ
ПОЕЗДА N 282/287 КРЕМЕНЧУТ-ПОЛТАВА-СИМФЕРОПОЛЬ В ОБА
НАПРАВЛЕНИЯ**

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 14:20

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 13:25

Приб.	С.	Отпр.	Районные пункты	Присст.	Код	Эд	Граф.	С.	Отпр.
-------	----	-------	-----------------	---------	-----	----	-------	----	-------

КАЖДАЯ ЖД

ПОЕЗД N 56

-	-	19.30	Сумы ЛБК	0	2204450	7.35	-	-	-
19.51	2	19.53	Сыроватка	19	2204511	7.04	2	7.06	-
20.13	1	20.16	Богомил	37	2204507	6.38	2	6.40	-
20.39	2	20.41	Смородино	59	2204460	5.55	10	6.05	-
21.04	2	21.06	Кирюхино	79	2204512	-	-	5.30	-
21.36	2	21.38	Губаревка	107	2204515	4.54	2	4.56	-
21.48	2	21.50	Богодухов	117	2204516	4.36	2	4.38	-
22.40	2	22.42	Лоботин	170	2204519	3.45	2	3.47	-
23.18	19	-	Харьков-пасс. ОДБ	194	2204001	-	-	3.10	-

ПОЕЗД N 55

-	-	23.37	Харьков-пасс. ОДБ	194	2204001	2.46	14	-	-
-	-	0.55	Белозерка	298	2204172	1.13	3	1.16	-
1.31	2	1.33	Лазовка-пасс.	342	2204630	0.23	7	0.31	-
-	-	4.46	Пост 939 км	352	2204217	-	-	6.06	-

ПРИДНЕПРОВСКАЯ ЖД

2.27	2	2.29	Павлоград-1	407	2210760	23.12	2	23.14	-
3.05	2	3.07	Синьколинское-1	446	2210920	22.35	2	22.37	-
4.04	5	4.09	Запорожье-1 ЛБК	521	2210800	21.26	9	21.34	-
4.48	2	4.50	Тягирское	568	2210783	20.34	11	20.43	-
5.21	2	5.23	Федоровка	609	2210960	19.58	2	20.00	-
5.53	26	6.19	Мелитополь-пасс.	633	2210679	19.21	15	19.36	-
6.32	2	6.34	Тяпский	645	2210276	-	-	19.08	-
6.47	2	6.49	Акимовка	660	2210675	-	-	18.59	-
7.39	2	7.41	Николаевское	724	2210790	-	-	18.23	-
8.25	5	8.30	Джанкой	786	2210714	17.38	14	17.42	-
8.50	2	8.52	Урожайная	811	2210820	17.05	2	17.07	-
9.50	-	-	Симферополь-пасс. ЛБК	878	2210001	-	-	16.10	-

ПОЕЗД N 56

**Схема состава поезда N 55/56
в сообщении Сумы - Симферополь**

Вагон	№	Услов.	Пункты обращения	Сб	Число мест			Примечания
					к	д	п	
1	ва	ва	Сумы-Симферополь	-	-	54	-	ВЧ-3 Южн.
2	к	к	-	-	36	-	-	"
3	кр	кр	-	-	32	-	-	"
4	сп	сп	-	18	-	-	-	"
5	к	к	-	-	36	-	-	"
6	к	к	-	-	36	-	-	"
7	пл	пл	-	-	-	54	-	"
8	пл	пл	-	-	-	54	-	"
9	к	к	-	-	36	-	-	"
10	пл	пл	-	-	-	54	-	"
11	пл	пл	-	-	-	54	-	"
12	пл	пл	-	-	-	54	-	"
13	пл	пл	-	-	-	54	-	"
14	пл	пл	-	-	-	54	-	"
Итого:			626	18	176	432	-	

1 В поезде 1 состав Южной жд. ВЧ-3 Сумы и ЭПТ

2 Поезд курсирует через день отправляясь из Сум по четным числам, из Симферополя по нечетным числам. При сменном движении чисел 31 и 1 поезд отправится из Сум 28, 30, 2 из Симферополя 29, 31, 3.

3 Расчетный вес поезда 900 тонн. Длина поезда не более 16 вагонов.

4 Составные составы видны по ст. Сумы, Харьков-пасс., Симферополь. Связанные тепловозы по ст. Сумы на полный оборот. Удаление мусора из вагонов по ст. Сумы, Симферополь.

5 Нумерованные вагоны при отправлении из Сум и Симферополя с новыми поездами. Поезд имеет прицепленные вагоны с ст. Харьков-пасс.

6 Вагоны № 1 до 6 - основное ядро поезда. Вагон № 7 оперативно регулируется, прицепы прицепляются после реализации мест в вагонах основного ядра. Вагон № 8 до 14 факультативные прицепляются при увеличении пассажиропотока.

7 В вагонах выделены места: в вагоне № 3 места с 1 по 4 для отдыха проводников, в вагоне № 5, 6 - резерв ДМЭ.

8 Переходящие графарины в вагоны № 1 места с 1 по 20 и вагоны № 2 места с 1 по 8 по ст. и мордовия в одном направлении до ст. Симферополь.

9 Автоматизированный участок учета свободных мест по всему маршруту следования в оба направления. Подпись сведений по форме ЛУ 73 А в поезде N 56 производится по ст. Смородино, в поезде N 55 - по ст. Запорожье.

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 14 17

ЕДНЕВНО

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПОУТН 14.22

Проб) Сг (Зг) гр	Разделный объекты	Росс	ко	д	г	проб	с	О
---------------------	-------------------	------	----	---	---	------	---	---

МОСКОВСКИЙ ЖД (ВРЕМЯ МОСКОВСКОЕ)

HOFME N 57

21.42	2	21.44	Калуга 2	182	3000350	3.27	2	3.29
23.49	23	23.32	Сушильня Главная	261	2000370	2.00	23	2.27
-	-	0.19	Брилик Северный	371	2000418	0.36	0.2	1.40
0.57	30	1.27	Буденко Орловский	387	2000160	13.37	33	0.10
-	-	3.00	Сушильня	505	2000808	22.06	10	22.00

ЮГО-ЗАПАДНАЯ ЖД. (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ)

2.35	30	2.18	Терешко	0	2200010	20 22	30	70 52
-	-	3.05	Хугор Михайлов.	16	2200010	20 02	2	20 00
-	-	3.26	Дюполи	36	2200011	19 39	2	19 4
3.46	2	3.40	Воружейский	61	2200013	19 3	2	19 4
4.09	2	4.11	Кривец	87	2200020	18 51	2	18 5
4.24	2	4.26	Алтынкова	103	2200026	8 7	2	18 5
4.52	15	5.07	Колотин-двс ЛНХ	131	2200040	17 50	20	18 10
5.33	5	5.40	Бакмач-двс ЛВОК	156	2200043	17 25	2	17 3
6.40	34	7.14	Нискин	227	2200070	16 11	30	16 3
6.25	-	-	Чернягов ЛВОК	310	2200600	-	-	14 50

ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ

• 100% 100% 100% 100%

Служба охраны поезда № 58/57

в соответствии с Законом - Министром

№	Виды	Пункты обращения	Число мест				Примечания
			св.	ж.	муж.	в.	
1	пл	Киев-Минская	-	-	52/2	-	ВЧ-1 ЮЗжп.
2	пл	"	-	-	52/2	-	
3	пл	"	-	-	52/2	-	
4	пл	"	-	-	52/2	-	
5	ж	"	-	36	-	-	"
6	ж	"	-	36	-	-	"
7	пр	"	-	-	-	-	"
8	ж	"	18	-	24/12	-	"
9	ж	"	-	36	-	-	"
10	пл	"	-	-	52/2	-	"
11	пл	"	-	-	52/2	-	"
12	пл	"	-	-	52/2	-	"
13	пл	"	-	-	52/2	-	"
	ст	Чернышевская	-	-	-	-	"

Heute: $566/12 = 18 \quad 132 \quad 2 \quad 416/16$

1 4 состава Юго-Зап. ж.д. 84-1 в обратн. обороте из Москвы с составом поездов N 3/4 Москва-Владивосток с 3ПТГ с комбинированным 30.

Госизд № 58/57 в вышесказанном обращении просит вернуть крутой год.

и Расчетный вес не более 4 килограмм. Перевозка-Москва 900 к, при этом на Кисло-ванский ж.д. не более 18 вагонов, из прибытие в Москву не более 17 вагонов.

4. Сложение сохранило и в дальнейшем по ст. 138 Уголовного кодекса на него были обречены Задиченко, Александров, Александров, Черников, Кошаров, Сулягин.

5 Смерть лирического героя от. Неприят, и связи с чем переживания: нумерация поэтики и
"Богиня в Москве с голыми ногами".

б. Выбрав с №1 по №11 светилки из ядра посели, в ядре №12 проложили буксирную приставку-дугу по всей длине и буксировали в направлении ядра плавки №13 выключив дугу при увеличении давления на ось указанным в (рис. 2) ж в

7. Выделены следующие 4 группы: 1) для отбора трудящихся на 17 мая, всего 56, атеистов 54; 2) для отбора 9-12 для службы в армии, всего 11; 3) для отбора 11-12 для службы в армии, всего 11; 4) для отбора 11-12 для службы в армии, всего 11.

5 Водяные с переменной графитово-глинистой основой из Черного моря № 3 места 1-12
и 12 по ст. Бичеве, места 1-21, 45-50 по ст. Вороневская, места 2-76, 43-44 по ст. Ах-Ир-
М-Хадобинки, в бассейне № 3 места 1-3, 42 по ст. Тихий, места 15-48 по ст. Копанов и
в бассейне № 5 места с 1-12 по ст. Нюжи, места 13-20 по ст. Комаров, места 21-24 по ст. Хутор
М. хадобинский

У Витамі ст. журналу на участі Чернін-Анстол в хмеліс. див. по 1, 27. 1984

(6) Участвует активизированная личность. ЛЭП свидетель о свободных и освобожденных

Потраченный и танцовщица контролирует (сердце по ст. 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945,

«БОГАРИЯ ЭКСПРЕСС»
 СКОРЫЙ П.Л. 50 (05016) СКОРЫЙ П.Л. 60 (06016)
 КНЕВ-ЧЕРНОВЦЫ-СОФИЯ С ОФИЯ-ЧЕРНОВЦЫ-КНЕВ
 ОСЕННЕ-ЗИМНИЙ ЕЖЕДНЕВНО

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 41 01 ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 42 29

СКОРЫЙ П.Л. 49 (05014,4) СКОРЫЙ П.Л. 60 (06014,4)
 МОСКВА-СОФИЯ СОФИЯ-МОСКВА

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 36 38 ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 37 04

РАСПИСАНИЕ ДЛЯ ПОЕЗДА КНЕВ-ЧЕРНОВЦЫ-СОФИЯ
 ВОССТАНИЕ ВАРШАВСКОГО ПЕРИОДА

АВТОМАТИЧЕСКАЯ ЖЕЛ. Д. (ВРЕМЯ МЕСТНОЕ)

ПОЕЗД № 50

№	Время	Пункт	№	Время	Пункт	№	Время	Пункт
16.44	2	16.19 Киев-пасс. ОДБ ЛБК	0	22.00.01	11.47			
17.40	5	16.46 Киев-пасс. ЛБК	158	22.00.17	11.20	2	11.22	
18.34	18	17.44 Вишница	220	22.00.20	10.06	12	10.18	
20.12	4	18.52 Жмеринка-пасс. ЛБК	267	22.00.17	8.48	10	9.18	
		20.36 Хмельницкий ДВОК	365	22.00.30	7.02	5	7.07	
21.38	2	21.38 Пашовичи	433	22.18.26	5.53	6	5.59	

РАСПИСАНИЕ ДЛЯ ПОЕЗДА МОСКВА-СОФИЯ В ЛЕТНИЙ ПЕРИОД
 МОСКОВСКАЯ Ж.Д. (ВРЕМЯ МОСКОВСКОЕ)

ПОЕЗД № 49

№	Время	Пункт	№	Время	Пункт	№	Время	Пункт
1.05	13	23.31 Москва Киевская	0	10.00.07	4.26			
5.16	30	3.28 Сухиничи Главные	261	20.00.37	1.20	24	1.44	
		5.46 Брянск Орловский	387	20.00.16	23.10	30	21.40	
		6.50 Зернов	420/0	22.00.10				
12.31	25	9.07 Киев-пасс. ОДБ ЛБК	131	22.00.40	17.42	48	18.30	
15.09	11	12.36 Киев-пасс. ОДБ ЛБК	355	22.00.01	11.47	30	14.17	
16.19	17	15.20 Киев-пасс. ЛБК	511	22.00.17	11.20	2	11.22	
17.27	33	16.32 Вишница	573	22.00.20	10.06	12	10.18	
19.55	5	18.00 Жмеринка-пасс. ЛБК	620	22.00.27	8.48	30	9.18	
20.50	22	20.00 Хмельницкий ДВОК	710	22.00.30	7.02	5	7.07	
		21.12 Войтовцы	762	22.00.29				

ЛЬВОВСКАЯ Ж.Д.

№	Время	Пункт	№	Время	Пункт	№	Время	Пункт
2.36	2	2.38 Пашовичи	786	22.18.26	4.53	6	5.59	
22.38	21	22.49 Тернополь-пасс	817	22.18.10	4.22	28	4.50	
23.57	5	0.02 Тернополь	873	22.18.14	4.17	2	3.19	
1.28	9	0.29 Жмеринка	881	22.18.35				
0.56	2	0.58 Жмеринка	894	22.18.51	2.29	8	2.17	
1.26	2	1.28 Копичини	910	22.18.52	2.00	7	2.02	
1.42	6	1.48 Гадимовичи	927	22.18.135	1.06	13	1.20	
2.14	5	2.20 Чорткив	955	22.18.179				
3.20	9	3.29 Тлумач	969	22.19.177				
3.58	5	4.03 Турки	991	22.18.247	22.46	2	22.42	
5.03	2	5.05 Стефаньки						

• ТЕХНИЧЕСКАЯ СТОЯНКА

№	Время	Пункт	№	Время	Пункт	№	Время	Пункт
6.04	1	Пужыма	1027	22.18.227				
ПОЕЗД № 60								
6.04	1	Пужыма	1027	22.18.227				
6.20	1	Черновцы-Сов.	1039	22.18.229				
ПОЕЗД № 59								
6.20	1	Черновцы-Сов.	1039	22.18.229				
7.04	39	Черновцы	1042	22.18.500	18.40	40	21.20	
10.20	130	Видва Секрет	1082	22.18.075	16.54	156	19.30	
10.35	1	Гос Граница	1089					

ГУМАНСКИЕ Ж.Д. (ВРЕМЯ МЕСТНОЕ)

ПОЕЗД № 183

№	Время	Пункт	№	Время	Пункт	№	Время	Пункт
10.42	38	11.10 Вишница	1619	5300.150	15.57	37	16.34	
11.28	5	11.33 Дорношты	1627	5300.163	15.37	6	15.43	
12.13	24	12.36 Сучава Нора	1657	5300.212	14.29	37	15.01	
13.33	5	13.38 Пашовичи	1718	5300.175	13.28	4	13.32	
14.42	8	14.50 Бугу	1802	5300.208	12.18	8	12.26	
16.08	3	16.11 Марамешт			11.03	3	11.06	
16.30	3	16.33 Фокшаны	1903	5300.182	10.46	2	10.48	
17.28	5	17.33 Бугу	1976	5300.090	9.42	9	9.51	
18.30	5	18.35 Плесшти	2043	5300.176	8.33	12	8.45	
19.33	47	20.28 Букурест-Нора	2104	5300.100	7.06	27	7.27	
21.55	40	22.35 Джуиджу Нора	2191	5300.160	4.40	42	5.22	

БОЛГАРСКИЕ Ж.Д.

ПОЕЗД № 36

№	Время	Пункт	№	Время	Пункт	№	Время	Пункт
23.00	80	0.20 Русе	2211	5200.400	2.35	100	4.15	
2.42	10	2.52 Горня Орхановца	2335	5200.210	23.54	8	0.02	
3.39	3	3.42 Лясски		5200.280	23.00	3	23.03	
4.14	3	4.19 Плевна	2446	5200.370	22.24	5	22.29	
5.06	1	5.06 Червни Брак	2511	5200.171	21.34	2	21.36	
5.41	3	5.44 Мезаря	2561	5200.300	20.54	1	20.57	
7.10	-	- София	2652	5200.500			19.18	

ДЛЯ ВАГОНОВ НА НАРНУ

БОЛГАРСКИЕ Ж.Д. (ВРЕМЯ МЕСТНОЕ)

ПОЕЗД № 9021

№	Время	Пункт	№	Время	Пункт	№	Время	Пункт
21.00	205	2.25 Русе	2211	5200.400	2.15	120	4.15	
4.44	4	4.48 Киспичан			23.52	2	23.54	
5.55	-	- Варна	2335	5200.150			22.45	

ПОЕЗД № 9020

ДЛЯ ВАГОНОВ НА БУРГАС

БОЛГАРСКИЕ Ж.Д. (ВРЕМЯ МЕСТНОЕ)

ПОЕЗД № 9011

№	Время	Пункт	№	Время	Пункт	№	Время	Пункт
23.00	205	2.25 Русе	2211	5200.400	2.15	120	4.15	
4.44	18	5.02 Киспичан			21.40	14	23.54	
5.23	3	5.28 Шумен			23.18	3	23.21	
7.40	30	8.10 Карпобат			21.00	15	21.15	
8.57	-	- Бургас	2335	5200.130			20.15	

ПОЕЗД № 9010

Проб	Ст	Стор	Рейс	на пути	Расс	ход	Ст	Стор
ДЛЯ ВАГОНОВ МИНСК-СОФИЯ								
ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 48 13					ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 48 45			
БЕЛОРУССКАЯ Ж.Д. (ВРЕМЯ МИНСКОЕ)								
ПОЕЗД N 46/45		21 07 Минск-пасс.		2100001		6.03		-
8 50 126 (12 36)		Киев-пасс.		2200001 (13 47)		249		18 00
ДЛЯ ВАГОНА ЛЬВОВ-БУРГАС-СОФИЯ								
ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 34 05					ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 40 45			
ЛЬВОВСКАЯ Ж.Д. (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ)								
ПОЕЗД N 74		22 42 Львов		2210000		12.00		-
1 29 8		1 37 Львов-Финиковск		2210200		5.05		199 8.24
4 10 104 (7.04)		Черновцы		2210500 (20.40)		295		1 35
ДЛЯ ВАГОНА ХАРЬКОВ-ВАРНА								
ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 27 03					ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 49 02			
КАЖАН Ж.Д. (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ)								
ПОЕЗД N 247/209, 16		20 50 Харьков-пасс		2204001		9 47		-
57 20		0 7 Харьков-пасс		2204501		5.00		15 4.15
-		Сумы		2204450		5.00		15 4.15
ДЛЯ ВАГОНОВ МОСКВА-СОФИЯ В ЛИМИТИРОВАННОМ ПЕРИОДЕ								
ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 48 40					ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 58 02			
МОСКОВСКАЯ Ж.Д. (ВРЕМЯ МОСКОВСКОЕ)								
ПОЕЗД N 47/49		21 16 Москва Киевский		2000007		4 20		-
8 0 16		Калуга 2		2000350		3.36		2 3 38
7 1 20		Сухиничи У. пассаж		2000360		2 09		24 2.34
23 1 51		Сухиничи Голыцино		2000370		23.55		35 0.30
22 4 00		Брянск Орловский		2000160		20 09 20		23 07
6 4 11		Брянск Орловский		2000420		20 08 00		22 17
1 4 46		Нижня		2000420		20 08 00		22 17
31 6 07		Сухиничи		2000420		20 08 00		22 17
МОСКОВСКАЯ Ж.Д. (ВРЕМЯ МОСКОВСКОЕ)								
5 21		Черново		2200010		20 28		20 48
1* 5 36		Ахтор Мичайлов		2200010		19 33		15 04 48
30 6 8		Вязовская		2200013		18 29		10 18 39
2 8 06		Брянск-пасс		2200040		18 04		2 18 46
217 (14.19)		Киев-пасс		2200041		105		15 32

Схема поездов № 59/60 «Болгария-Экспресс» частичная схема поездов						
по маршрутам из Москвы, Киева и Черновиль в Бухарест						
Номер	Рейс	Пункты следования	Св.	Число мест	Примечания	
5	д	Москва София		36	БЧ	
4 ф	к	Киев София Бухарест		36	ЮЗЖД, БЧ 1	
3	н	Киев София		36	»	
	свк	Москва София	6	24	Москва д. ЛПЗД 13	
	к	»		32	»	
1	к	Москва Бухарест	-	36	-	-
5	к	Москва Варна Бургас	-	36	-	-
1	кб	»		8/8	»	
7	к	»		36	»	
6	к	»		36	»	
4 н	к	»		36	»	
10 ф	к	Москва Варна		36	»	
	ф	»		36	»	
18 ф	к	»		36	»	
19	к	»		36	»	
21	к	»		36	»	
21	н	»			54	»
22	н	»			54	»
1	к	Киев Варна Бургас		36	ЮЗЖД, БЧ 1	
2	к	Харьков Варна		36	ЮЗЖД, БЧ 1	
1	к	Киев Бургас	-	36	ЮЗЖД, БЧ 1	

Схема поездов № 59 «Болгария-Экспресс» по маршрутам из Бухареста в Киев, Москву и Черновиль						
Номер	Рейс	Пункты следования	Св.	Число мест	Примечания	
10	к	Москва Бухарест		36	Москва д. ЛПЗД 13	
9	к	Москва Варна Бургас		36	»	
8	кб	»		8/8	»	
7	к	»		36	»	
6	к	»		36	»	
5 ф	н	»		36	»	
3	к	Киев Варна Варна		36	ЮЗЖД, БЧ 1	
2	к	Харьков Варна		36	ЮЗЖД, БЧ 1	
1	к	Киев Бургас		36	Львов д. ЛПЗД 1	
13	к	Москва София		36	БЧ	
4 ф	к	Киев София		36	ЮЗЖД, БЧ 1	
13	н	Киев София		36	»	
12	свк	Москва София	6	24	Москва д. ЛПЗД 13	
11	н	»		32	»	
474	кушет	Бухарест София		48	БДР	
475	кушет	Бухарест София		48	БДЖ	
472	рпд 2	Бухарест София	10	18	БДР	
471	рпд 2	Бухарест София	10	18	БДЖ	

Схема состава поезда N 060/059

«Балтия» - Экспресс

по ст. прик. и ст. Варна С. и р. в направлении на Черноморск, Киев, Москва.

Вагон	№	Род	Пункты обращения	Число мест	Примечания
1	к	Булгария - Киев	16	Москва - Киев	Москва - Киев
2	к	Булгария - Киев	16	Москва - Киев	Москва - Киев
3	к	Булгария - Киев	16	Москва - Киев	Москва - Киев
4	ф	Булгария - Киев	16	Москва - Киев	Москва - Киев
5	к	Булгария - Киев	16	Москва - Киев	Москва - Киев
6	к	Булгария - Киев	16	Москва - Киев	Москва - Киев
7	к	Булгария - Киев	16	Москва - Киев	Москва - Киев
8	к	Булгария - Киев	16	Москва - Киев	Москва - Киев
9	к	Булгария - Киев	16	Москва - Киев	Москва - Киев
10	к	Булгария - Киев	16	Москва - Киев	Москва - Киев
11	к	Булгария - Киев	16	Москва - Киев	Москва - Киев
12	к	Булгария - Киев	16	Москва - Киев	Москва - Киев
13	к	Булгария - Киев	16	Москва - Киев	Москва - Киев
14	к	Булгария - Киев	16	Москва - Киев	Москва - Киев
15	к	Булгария - Киев	16	Москва - Киев	Москва - Киев

Зимняя схема состава поезда N 059/060

«Балтия» - Экспресс

по ст. прик. и ст. Киев и прибытие в Черноморск

Вагон	№	Род	Пункты обращения	Число мест	Примечания
6	к	Киев - Черноморск	16	Москва - Киев	Москва - Киев
7	к	Киев - Черноморск	16	Москва - Киев	Москва - Киев
8	к	Киев - Черноморск	16	Москва - Киев	Москва - Киев
9	к	Киев - Черноморск	16	Москва - Киев	Москва - Киев
10	к	Киев - Черноморск	16	Москва - Киев	Москва - Киев
11	к	Киев - Черноморск	16	Москва - Киев	Москва - Киев
12	к	Киев - Черноморск	16	Москва - Киев	Москва - Киев
13	к	Киев - Черноморск	16	Москва - Киев	Москва - Киев
14	к	Киев - Черноморск	16	Москва - Киев	Москва - Киев
15	к	Киев - Черноморск	16	Москва - Киев	Москва - Киев
16	к	Киев - Черноморск	16	Москва - Киев	Москва - Киев
17	к	Киев - Черноморск	16	Москва - Киев	Москва - Киев
18	к	Киев - Черноморск	16	Москва - Киев	Москва - Киев
19	к	Киев - Черноморск	16	Москва - Киев	Москва - Киев

Зимняя схема состава поезда N 059/060

«Балтия» - Экспресс

по ст. прик. и ст. Варна С. и р. в направлении на Букурест

Вагон	№	Род	Пункты обращения	Число мест	Примечания
5	к	Москва - Киев	16	Москва - Киев	Москва - Киев
6	к	Москва - Киев	16	Москва - Киев	Москва - Киев
13	к	Москва - Киев	16	Москва - Киев	Москва - Киев
14	ф	Москва - Киев	16	Москва - Киев	Москва - Киев
17	к	Москва - Киев	16	Москва - Киев	Москва - Киев
21	к	Москва - Киев	16	Москва - Киев	Москва - Киев
22	к	Москва - Киев	16	Москва - Киев	Москва - Киев

В обратном направлении поезда № 059/060 курсируют по маршруту: Москва - Киев - Черноморск, 4 группы вагонов Киев - София, 5 групп вагонов Киев - Варна - Бургас, 2 группы вагонов Киев - София - Бургас, 1 группа вагонов Киев - Варна.

1. Поезда № 059/060 курсируют по маршруту: Москва - Киев - Черноморск, 4 группы вагонов Киев - София, 5 групп вагонов Киев - Варна - Бургас, 2 группы вагонов Киев - София - Бургас, 1 группа вагонов Киев - Варна.

2. Поезда № 059/060 курсируют по маршруту: Москва - Киев - Черноморск, 4 группы вагонов Киев - София, 5 групп вагонов Киев - Варна - Бургас, 2 группы вагонов Киев - София - Бургас, 1 группа вагонов Киев - Варна.

3. Вагоны из Киева на Варну курсируют по маршруту: Киев - Варна - Бургас, 2 группы вагонов Киев - София - Бургас, 1 группа вагонов Киев - Варна.

4. Вагоны из Львова на Бургас курсируют по маршруту: Львов - Бургас, 2 группы вагонов Львов - София - Бургас, 1 группа вагонов Львов - Варна.

5. Вагоны из Львова на Киев курсируют по маршруту: Львов - Киев - Черноморск, 2 группы вагонов Львов - София - Киев, 1 группа вагонов Львов - Варна.

6. Вагоны из Львова на Бургас курсируют по маршруту: Львов - Бургас, 2 группы вагонов Львов - София - Бургас, 1 группа вагонов Львов - Варна.

7. Вагоны из Львова на Киев курсируют по маршруту: Львов - Киев - Черноморск, 2 группы вагонов Львов - София - Киев, 1 группа вагонов Львов - Варна.

1 В обороте два состава ЛВЧД-3 Одесской ж.д. на ЭИТ и комбинированном электрическом

2 Поезд № 60/59 - 2 класса, курсирует круглогодично, ежедневно.

3 Расчетный вес состава поезда на участках Одесса-Зимовинка 940 тонн. Зимовинка-Харьков 1100 тонн, при этом на прибытие в Одессу - Гниа. не более 16 вагонов.

4 Экипировка состава подей по ст. Одесса, Харьков; топливник по ст. Одесса на полный оборот. Сбор мусора по ст. Одесса, Харьков.

5 Номерация вагонов указана из Одессы с голыми поездами, из Харькова с вагонами

6 Вагоны № 1-9, 11, 12 - вагон парад, Вагон № 10 вагонный вагон, прицепной вагон, производится, после реализации мест в вагонах вагон поезда

7 Выделяется, и вагоны № 3 места 1, 2 и № 7 места 13, 14 в операционный резерв ЛНИ, в вагоне № 7 места 1-4 для отдыха и проведения вагона, место 5 для ЛОМ, места 6-8 для ЛНИ

8. Перемена трафарета, в вагоне № 3 места 21-24 по ст. Зимовинка, в вагоне № 3 места 25-44 и № 5 места 21-36 по ст. Зимовинка в одном направлении из Одессы, в вагоне № 3 места 45-54 и № 5 места 37-50 по ст. Полтава, в вагоне № 3 места 1-4 и № 5 21-36 по ст. Харьков, в вагоне № 8 места 1-4 и № 6 места 1, 2 по ст. Зимовинка в одном направлении из Харькова

9 Беспересадочные вагоны № 13, 14, 15, 16 Зимовинка-Харьков обслуживают в 1-12 Одесской ж.д. без признака классности, курсируют через день, отправлением из Уманы по четным числам в голые поезда № 263 Умань-Ясногород, с переприцепкой по Зимовинке по нечетным числам с вагонами поезда № 264 и вагоны поезда № 60 Одесса-Харьков, из Харькова по обороту по нечетным числам, с переприцепкой по ст. Зимовинка по четным числам с вагонами поезда № 59 Харьков-Одесса и голому поезду № 263 Ясногород-Умань. При этом вагоны № 13, 14, 15 курсируют круглогодично, постоянно, а вагон № 16 включается в состав при увеличении пассажиропотока в вагоне Л Одесской ж.д. При наличии двух смежных нечетных чисел отправлением из Уманы 28, 30, 2 далее по четным числам, из Харькова по обороту 29, 31, 3 далее по нечетным.

Беспересадочный вагон № 23 Одесса-Баку обслуживается ЛВЧД-3 Одесской ж.д., без признака классности, курсирует круглогодично, два раза в неделю, отправлением из Одессы по вторникам и пятницам в хвост поезда № 60 Одесса-Харьков, с переприцепкой по ст. Зимовинка на средним и субботах в хвост поезда № 32 Киев-Баку, прибытием в Баку по пятницам и субботах и отправлением из Баку по субботах и вторникам, с переприцепкой по ст. Зимовинка по вторникам и пятницам с голому поезду № 31 Баку-Киев в хвост поезда № 637 Зимовинка-Одесса, прибытием в Одессу по средам и субботам

Беспересадочный вагон № 22 Полтава-Санкт-Петербург курсирует в пассажирском черном указанным Л Южной ж.д. в составе поезда № 60 48-147/59 с переприцепкой по Харьков и обоих направлениях

Беспересадочный вагон № 24 Полтава-Минск курсирует круглогодично отправлением из Полтавы через день по четным числам в голом поезде № 60 Одесса-Харьков, с переприцепкой по Харьков по четным числам в хвост поезда № 233/234 Харьков-Минск прибытием и отправлением из Минска по нечетным числам прибытием в Харьков и переприцепкой по Харьков по четным числам в хвост поезда № 231 Харьков-Одесса до Полтавы. При смежных нечетных числах 31 и 1 вагон отправляется из Полтавы и Харькова 28, 30, 2, из Минска 29, 31, 3, прибытием в Харьков и Полтаву 28, 30, 1, 4

10 Автоматизированный участок участка свободных мест на всем пути следования в оба направления. Поданы сведения, о состоянии пассажирского поезда ЛУ-25А, при следствии поезда № 60 отправлением по ст. Колесники, а поезда № 49 по ст. Полтава

СКОРЫЙ П.Н. 61/62 (061Ч) СКОРЫЙ П.Н. 61/62 (061Ш)
МОСКВА-ИВАНОВО-ВАСИЛЬЕВО-ИВАНОВО-МОСКВА ИВАНОВО-ВАСИЛЬЕВО-ИВАНОВО-МОСКВА
ЛИНИЙ ЧЕРЕЗ ДЕНЬ

ОБЩИЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 19.09 ОБЩИЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 19.40
СКОРЫЙ П.Н. 61 (061Г) СКОРЫЙ П.Н. 62 (061Л)
МОСКВА-ИВАНОВО-ВАСИЛЬЕВО ИВАНОВО-ВАСИЛЬЕВО-МОСКВА

ЛЕТНИЙ ЧЕРЕЗ ДЕНЬ
ОТ МОСКВЫ ДО КОНОТОПА ПО СВОБОДНОМУ РАСПИСАНИЮ
ПОЕЗДА № 95 МОСКВА-ЖИТОМИР
ОТ БАХМАЧА ДО МОСКВЫ ПО СВОБОДНОМУ РАСПИСАНИЮ
ПОЕЗДА № 96 ЖИТОМИР-МОСКВА

ОБЩИЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 17.15 ОБЩИЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 17.31
Ч. 10 Ч. 11 Отпр. Прибытие по км. Прес. Км. 12 Ч. 13 Ч. 14 Отпр.

МОСКОВСКАЯ Ж.Д. ВРЕМЯ МОСКОВСКОЙ Ж.Д.

ПОЕЗД № 61									
-	-	15.53	Москва Киевский	0	2000007	11.31	-	-	-
18.31	2	18.33	Калуга 2	182	2000350	8.36	2	8.38	-
19.41	23	20.04	Сушицкий Главный	261	2000370	7.02	24	7.26	-
21.48	38	22.18	Брянск Орловский	387	2000160	4.38	39	5.17	-
ЮЖНО-ЗАПАДНАЯ Ж.Д. (ВРЕМЯ КИЕВСКОЙ)									
23.20	30	23.50	Зарновое	520/0	2200810	-	-	1.59	-
0.06	2	0.08	Хутор Мухоморов	66	2200010	1.21	20	1.42	-
0.48	2	0.50	Наровская	61	2200013	0.42	2	0.44	-
1.43	30	2.03	Копытен-пасс. ЛБК	131	2200040	23.28	20	23.48	-
2.27	2	2.29	Блажнов ЛБК	156	2200030	23.03	2	23.05	-
-	-	2.35	Блажнов Киев	159	2200032	-	-	22.57	-

ЮЖНАЯ Ж.Д.

3.38	2	3.40	Ильин	206	2204549	21.52	2	21.54	-
4.17	5	4.22	Прилуки	239	2204540	21.09	5	21.14	-
4.35	10	4.45	Львовский	252	2204557	-	-	20.57	-
5.13	2	5.15	Пирятин	281	2204561	20.30	2	20.32	-
5.34	25	5.59	Гребени ЛБК	297	2204550	19.43	29	20.12	-

ОДЕССКАЯ Ж.Д.

-	-	6.34	Павловград	343	2208337	18.56	7	19.03	-
6.47	2	6.49	Златоноша-1	357	2208338	18.33	7	18.40	-
7.23	7	7.30	Чаркиссы	387	2208340	17.41	15	17.56	-
8.08	21	-	Им. Г. Шевченко ЛБК	417	2208350	-	-	17.00	-

ПОЕЗД № 62

-	-	8.29	Им. Г. Шевченко ЛБК	417	2208350	16.26	34	-	-
8.58	2	8.57	Камочка	441	2208335	15.59	2	16.01	-
9.11	2	9.13	Фундуковская	457	2208353	15.41	3	15.44	-
9.43	2	9.45	Чаркиссы	494	2208351	15.10	2	15.12	-
10.02	-	-	Зимовинка-пасс. ЛБК	509	2208390	-	-	14.51	-

ПОЕЗД № 61

Виды		Грузовые перевозки	Шенген		Москва		Примечания
№	рол	или от в	и	и	и		
26	пл	Шенген, Харьков					
26	пл	"			54		ДВ, 2 Ст
1	пл	Шенген, Москва			54		"
3	пл	"			54		"
3	пл	"			54		"
4	пл	"			54		"
5	пл	"			36		"
6	пл	"			28		"
7	пл	"			54		"
8	пл	"			54		"
9	пл	"			54		"
10	пл	Шенген, Москва			54		"
11	пл	"			54		"
13	пл	"			54		"
14	пл	"			36		"
14	пл	"			28		"
16	пл	"			54		"
17	пл	"			54		"
18	пл	"			54		"
Итого		992		128	864		"

156

Учобы	Пункты обработки			Число мест		Примечания
	год	всего	в	к	в	
	1941	Исключено Молдавия			54	1942 С.п.
	1942	"			54	"
1	1943	"	"	"	54	1944
2	1944	"	"	"	54	"
3	1945	"	"	"	54	"
4	1946	"			54	"
5	1947	"		36	"	"
6	1948	"	"	28	"	"
7	1949	"			"	"
8	1950	"		36	"	"
9	1951	"	"	36	"	"
10	1952	"	"	"	54	"
11	1953	"	"	"	54	"
12	1954	"	"	"	54	"
13	1955	"	"	"	54	"
14	1956	"	"	"	54	"
15	1957	"	"	"	54	"
16	1958	"	"	"	54	"
17	1959	Исключено Харьков			54	"
18	1960	"			54	"
Итого:	1960	"		128	702	"

КОПИИ НА 10630,7)
НАРКОБАНК

OLD FASHIONED HATS 74 8 56

Схема состава поезда № 63/64
«Иерус»

2. Поезд 1 класса курсирует круглый год, ежедневно.
3. Расчетный вес поезда 1250 тонн. Длина поезда 1,6 км.
4. Состав поезда состоит из 10 вагонов.

Автоматизированный учет и контроль мест не высокоразвитых маршрутов следования в оба направления. Поезда с вагонами из фары 13 15 А - из № 63 (прототип) и № 64 (Полтава, поезд № 64 - из № 63) - из Грозного

«КИЕВ-ЭКСПРЕСС»
СКОРЫЙ П.Н. 67 (067К) **СКОРЫЙ П.Н. 68 (068К)**
КИЕВ-ВАРШАВА **ВАРШАВА-КИЕВ**
 КРУГЛОГОДИННО ЕЖЕДНЕВНО

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 19 01 **ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 19 31**

Приб.	Ст.	Отпр.	Разделенные пункты	Расс.	Код 52	Приб.	Ст.	Отпр.
ЮГО-ЗАПАДНАЯ Ж.Д. (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ)								
ПОЕЗД № 67								
-	-	12.18	Киев-пасс. ОДБ ЛБК	0	2200001	17.40	-	-
14.27	21	14.40	Козятич-пасс. ЛБК	158	2200170	14.58	22	15.20
16.50	10	17.00	Щебетовка-1 ЛБК	305	2200220	12.40	10	12.50
ЛЬВОВСКАЯ Ж.Д.								
-	-	18.08	Здолбун-Киев.	377	-	-	-	11.40
18.22	20	18.42	Здолбун-пасс.	379	2210010	11.20	22	10.32
18.59	5	19.04	Ровно	393	2210400	10.46	7	10.53
-	-	19.27	Клевая	414	2210053	10.10	10	10.20
20.07	13	20.20	Киев-рым	456	2210095	9.22	5	9.27
-	-	21.10	Голобы	500	2210047	8.31	7	8.38
21.38	22	22.00	Ковель-пасс.	526	2210020	7.37	22	7.59
23.07	133	1.20	Ягодин	585	2210510	4.04	143	6.27
-	-	1.35	Гос.Граница	593	-	-	-	3.49

ПОЕЗД № 68

-	-	1.30	Дорохуск	5100222	2.04	40	2.44
1.58	2	2.00	Жолм	5100013	1.35	2	1.32
2.53	20	3.13	Льблани	5100065	0.21	20	0.41
3.50	1	3.51	Лилва	5100574	23.42	1	23.43
4.09	1	4.0	Даблап	5100015	23.23	1	23.24
5.50	10	6.00	Варшава-Ясенов	5100138	21.37	6	21.43
6.07	8	6.15	Варшава-Центр.	5100136	21.14	16	21.30
6.19	-	-	Варшава-Заходня	5100139	-	-	21.00

ПОЕЗД № 12001

ДЛЯ ВАГОНОВ СИМФЕРОПОЛЬ-ДНІПРОПЕТРОВСЬК-ВАРШАВА
ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 30.30 **ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 39.02**
ПРИДНЕПРОВСКАЯ Ж.Д. (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ)

ПОЕЗД № 4039/67								
-	-	16.43	Симферополь-пасс.	1210001	13.11	-	-	-
21.36	8	21.44	Зинорожье-1	1210800	7.52	10	8.02	-
23.34	25	23.59	Днепропетр-Центр.	1210700	5.29	25	5.54	-
ОДЕССКАЯ Ж.Д.								
5.00	15	5.15	Им.Т.Шевченко	1208350	23.59	16	0.19	-
ЮГО-ЗАПАДНАЯ Ж.Д.								
6.46	2	6.48	Миромовки	1208190	22.28	2	22.30	-
9.34	162	12.18	Киев-пасс.	1200001	17.40	130	19.50	-

ПОЕЗД № 6039/68

ДЛЯ ВАГОНОВ ХАРЬКОВ-ВАРШАВА								
ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 36.59 ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 35.38 ЮЖНАЯ Ж.Д. (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ)								
ПОЕЗД № 24107								
-	-	18.20	Харьков-пасс.	2204001	9.47	-	-	-
22.52	10	23.02	Сумы	2204450	5.00	15	5.15	-
ЮГО-ЗАПАДНАЯ Ж.Д.								
6.27	351	12.18	Киев-пасс.	2200001	17.40	269	22.09	-

ПОЕЗД № 60244

Схема состава поезда № 67/68
«Киев-Экспресс»
 в сообщении Киев - Варшава
 по отправлениям из Киева и Варшавы

Возврат		Пункты сообщения		Число мест				Примечания
№	род	вагон	вагон	вагон	вагон	вагон	вагон	
1	н	Люблин	Варшава	-	-	-	80	ПКП
2	в	Люблин	Варшава	-	-	-	80	ПКП
3	р	Варшава	Киев	27	-	-	-	ПКП/ВАРС
4	к	Киев	Варшава	-	36	-	-	Юго-Зап. 04.1
5	кб	-	-	-	12	-	-	-
6	к	-	-	-	16	-	-	-
7	кр	-	-	-	32	-	-	-
8	х	-	-	-	36	-	-	-
9	х	-	-	-	36	-	-	-
10	ф	к	-	-	36	-	-	-
11	ф	н	-	-	36	-	-	-
12	ф	к	-	-	36	-	-	-
13	к	Симферополь-Варшава	-	-	36	-	-	Придн. ЛВЧД 11
14	к	-	-	-	36	-	-	-
15	ф	-	-	-	36	-	-	-
16	к	Днепропетровск-Варшава	-	-	36	-	-	Придн. ЛВЧД 1
17	к	-	-	-	36	-	-	-
18	к	Харьков-Варшава	-	-	36	-	-	Южн. 04.1
19	ф	к	-	-	36	-	-	-
20	ф	к	Харьков-Ковель	-	36	-	-	-
21	ф	к	-	-	36	-	-	-
22	ф	к	-	-	36	-	-	-
23	ф	к	-	-	36	-	-	-
24	б	Киев-Варшава	-	-	-	-	-	КВЧД 04-1

по прибытию в Варшаву и в Киев

1 Поезд курсирует ежедневно, круглогодично. В обороте три группы вагонов: к ст. Варшава обслуживаются Юго-Зап. ж.д. одна группа вагонов до ст. Днепропетровск, Варшава, две группы вагонов к Симферополю-Варшава, обслуживаются Придн. ж.д. две группы вагонов Харьков-Варшава и одна группа вагонов Харьков-Ковель обслуживаются Южн. ж.д. Вагон № 1 Варшава-Киев обслуживается ПКП/ВАРС.

2 Парашютисты размещаются по отправлениям из Киева и Варшавы с головы вагона. Смены попарно по отправлениям по ст. Казань.

3 Выделяются места в вагоне № 1 места 52, 54, 56 для ст. ж.д. проводников ВАРС, места 31, 33, 35 из Киева и распределены: ПКП в вагоне № 2 места 31, 32, 41-42 по тарифу 1 класса с отправления и с ст. Киев, места 44, 42 по тарифу 1 то класса, места 11-16 по тарифу 2 класса из Варшавы и распределены: УЗ, места 91-96 ст. Киев в свободной продаже, ст. Ягодин до Варшавы и ст. Варшава до Ягодина для кондуктора ПКП.

4 В вагоне № 5 места 1-16 для ст. ж.д. проводников, ЛПП и ППМ, места 17-46 для ст. ж.д. проводников по ст. Киев при следовании из Варшавы.

4 Беспрерывные вагоны курсируют: вагоны № 15, 16, 17 Симферополь-Варшава курсируют для ст. ж.д. в вагоне, из Симферополя по 4-7 дням недели в вагоне поезда № 40 с перераспределением по Киеву по 3, 1-4 дням недели в вагоне поезда № 67, прибыть в отправление из Варшавы по 2, 4 дням с перераспределением по Киеву по 1, 7 дням недели с головы поезда № 68 в вагоне поезда № 39, прибыть в Симферополь по 4, 1 дням недели.

№ 18, 19 Днепродзержинск-Варшавка курсируют один раз в неделю отправления из Днепродзержинска по 7 дням недели в головном поезде № 39 с пересадочной на Киев по 4 дням недели в хвост поезда № 67, прибытием и отправлением из Варшавы по 2 дням недели с пересадочной на Киев по 3 дням недели в головном поезде № 68 и хвост поезда № 10 прибытием в Днепродзержинск по 4 дням недели.

вагоны № 20, 21 Харьков-Варшавка курсируют три раза в неделю отправления из Харькова по 1, 3, 5 дням недели в хвосте п. № 243 с пересадочной на Киев по 2, 4, 6 дням в хвост п. № 67, прибытием и отправлением из Варшавы по 3, 5, 7 дням с пересадочной на Киев по 4, 6, 1 дням в хвосте п. № 68 в хвосте п. № 244 прибытием в Харьков по 3, 7, 2 дням и хвосту в праздничные дни отменяется курсирование вагонов № 20, 21 отправления из Харькова 23, 27, 30.12.2002 г. 1, 03.01.2003 г. по Киеву 26, 28, 31.12.2002 г., 2, 04.01.2003 г. прибытием и отправлением из Варшавы 27, 29.12.2002 г., 1, 3, 05.01.2003 г., с пересадочной на Киев 28, 30.12.2002 г., 2, 4, 06.01.2003 г., прибытием в Харьков 29, 31.12.2002 г., 3, 5, 07.01.2003 г.,

вагоны № 22, 23 Харьков-Киев курсируют отправления из Харькова по 2, 6 дням недели в хвосте п. № 243 с пересадочной на Киев по 3, 7 дням недели в хвосте п. № 67, отправления по Киеву с головным в те же дни, путь обратным электрическим из Киева с пересадочной в хвост п. № 68 по 4, 1 дням и хвосту с пересадочной на Киев с головным п. № 68 в те же дни в головном п. № 304 прибытием в Харьков по 3, 2 дням недели.

5. Вагоны № 8, 9, 10, 17, 21, 22 и багажный курсируют факультативно и включаются отдельным указанием ЦД УЗ.

6. Тыложепный и пограничный контроль по ст. Ягодни, Дружук

«КРЫМ»

СКОРЫЙ П. № 67 (067М)
МОСКВА-СИМФЕРОПОЛЬ
КРУГЛОГОДИЧНО ЕЖЕДНЕВНО

СКОРЫЙ П. № 68 (068П)
СИМФЕРОПОЛЬ-МОСКВА
КРУГЛОГОДИЧНО ЕЖЕДНЕВНО

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 22 07

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 21 33

Приб.	Ст.	Отпр.	Разрешение пунктов	Пасс.	Код 92	Приб.	Ст.	Отпр.
-------	-----	-------	--------------------	-------	--------	-------	-----	-------

МОСКОВСКАЯ ЖД (ВРЕМЯ МОСКОВСКОЕ)

ГОР. ЖД № 67

-	-	15.23	Москва Курские	0	2000001	11.17	-	-
18.30	4	18.43	Тула I	194	2000000	8.08	11	8.19
-	-	19.57	Скурлатово	284	2000186	6.57	2	6.59
1.13	14	21.24	Орел	383	2000140	5.36	11	5.47
23.12	11	23.23	Курск	537	2000150	3.32	13	3.44

ЮГО-ВОСТОЧНАЯ ЖД

0.54	2	0.56	Прохоровка	640	2014382	2.08	1	2.09
1.44	40	2.24	Белягород	697	2014370	0.27	40	1.07

ЮЖНАЯ ЖД (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ)

-	-	2.23	Киевский Левый	741/0	2204438	-	-	22.40
2.57	38	3.32	Харьков-пасс. ОДК	40	2204001	21.30	33	12.03
-	-	5.28	Пост 930 км	199	2204217	-	-	19.29

ПРИЦЕНТРОВСКАЯ ЖД

6.03	2	6.07	Белгород-I	253	2210760	18.47	2	18.49
6.38	2	6.40	Синельниково-I	292	2210920	18.15	2	18.17
7.33	3	7.40	Запорожье-I ЛБК	367	2210800	17.09	3	17.14
9.16	13	9.25	Мелитополь-пасс.	479	2210670	15.22	13	15.37
11.48	3	11.13	Джанкой	633	2210710	13.30	4	13.36
12.30	-	-	Симферополь-пасс. ЛБК	724	2210001	-	-	12.22

ГОР. ЖД № 68

Схема состава поезда № 68/67 «Крымля»

и сообщений Симферополь - Москва пассаж. Курская

Вагоны	№	П. р. л.	Пункты сообщения		Час с мест		Примечание
			откуда	куда	к	от	
1	пл		Симферополь	Москва		54	Л. П. Ч. 1 Примеч.
2	пл		"	"		54	
3	пл		"	"		54	
4	пл		"	"		54	
5	ж		"	"		36	
6	ж		"	"		36	
7	ж		"	"		36	
8	ж		"	"		36	
9	ж		"	"		36	
10	ж		"	"		36	
11	ж		"	"		36	
12	ж		"	"		36	
13	ж		"	"		36	
14	ж		"	"		36	
15	ж		"	"		36	
16	ж		"	"		36	
17	ж		"	"		36	
18	ж		"	"		36	
19	ж		"	"		36	
20	ж		"	"		36	
21	ж		"	"		36	
Итого		900			36	324	540

- В обороте три состава Прил. ЛВЧД-11 на ЭО.
- Поезд № 68/67 Симферополь-Москва сменный, круглогодичный.
- Расчетный вес поезда 1200 тонн. Длина состава от Симферополя до Москвы не более 22 вагонов.
- Составление состава вагон на ст. Симферополь Харьков пол. Москва теле. Курск, тупиком по ст. Симферополь на полный оборот. Удаление мусора из вагонов по ст. Запорожье I, Суратополь, Симферополь.
- Нумерация вагонов из Москвы с двести, из Симферополя с тысячи поездов.
- В основном ядро поезда входят вагоны № 9-11, 13-15. Вагоны № 8, 16, 20 оперативного регулирования. Вагоны № 17, 21 включаются при повышенном пассажиропотоке.
- Выделены места 1-2 в вагоне № 16, места 3-6 в вагоне № 11 резерв ДПП. Места 1-4 в вагоне № 13 для студента провинции и ЛНП. Места 1-4 в вагоне № 14 для работы ВР.
- Перевозка трафарета в вагоне № 17 места 1-24, вагоне № 18 места 1-8 по ст. Запорожье-I в одном направлении на Москву с 01.09.2002 г. по 31.05.2003 г.
- Автоматизированный участок учета и передачи сведений о свободных и занятых местах Симферополь-Москва в одном направлении на Москву. Поддача сведений о свободных местах при следовании на Москву (Запорожье-I).
- Пункты пограничного контроля и таможенного досмотра на Москву: Харьков, Белгород, на Симферополь: Белгород, Харьков.

С КОРИЙ П.Л. 69 (0604) МОСКВА-БЕРДЯНСЬК

С КОРИЙ П.Л. 70 (0700) БЕРДЯНСЬК-МОСКВА

ДЛЯ ТОМ РАЖ ДНЕВНО

С. Г. Е. В. Е. М. Р. В. Г. У. Л. 23.00		С. В. Е. Л. Е. В. Р. Е. М. Я. П. У. Л. 24.15	
С. Г. Е. В. Е. М. Р. В. Г. У. Л. 23.00	С. В. Е. Л. Е. В. Р. Е. М. Я. П. У. Л. 24.15	С. Г. Е. В. Е. М. Р. В. Г. У. Л. 23.00	С. В. Е. Л. Е. В. Р. Е. М. Я. П. У. Л. 24.15

ПОЕЗД № 69

16.17	Москва	Курск	0	2000001	11.35	-	-
19.29	11	19.40	Тула I	194	2000880	8.28	11
21.35	2	21.37	Минск	331	2000280	-	-
23.24	6	23.31	Орел	183	2000140	6.00	8
01.19	11	01.30	Курск	537	2000150	1.57	11

КОГО ВОЗВРАЩАЛ Ж.Д.

2.47	40	3.27	Белгород	697	2014370	0.54	40
-	-	4.06	Нумома	729	2014437	-	-

КОЖНАЯ Ж.Д. (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ)

3.28	38	4.06	Казачья Лопань	741/0	2204438	21.47	38
4.43	25	5.08	Харьков-пасс. ОДБ	40	2204801	21.38	35
7.02	2	7.04	Львов-пасс.	188	2204430	19.39	2
-	-	7.17	Пост 939 км	199	2204217	-	-

ПРИДНЕПРОВСКАЯ Ж.Д.

8.32	2	8.34	Синькино-1	292	2210920	18.07	2
9.35	33	-	Запорожье-I ЛБК	347	2210800	-	-

ПОЕЗД № 70

-	-	10.08	Запорожье-I ЛБК	367	2210800	16.30	35
11.48	2	11.50	Орловский	438	2210832	14.57	2
12.50	33	-	Полтава ЛВОК	475	2210850	-	-

ПОЕЗД № 69

-	-	13.23	Полтава ЛВОК	475	2210850	13.20	38
16.20	-	-	Бердянск	593	2210690	-	-

ПОЕЗД № 70

■ **сообщения Берлин - Москва**

[illegible]* * * * * ТЕХНИЧЕСКАЯ СТОИМОСТЬ

В соответствии с этим мы имеем:

1. * *Содержание* (1000 экз.) — 1000 экз. — 1000 экз.

7 Расчетный вес поезда 110 т. Движение составов не более 18 поездов.

5. Нумерация страниц при составлении Матрицы должна быть сквозной, при составлении Матрицы с 10 страниц. Под номером 1 указывается название документа, в котором содержится информация по теме.

7. Поделяются места: место N 9 места 1 и 4 для студента-проходившего, ЛНП, 14 м, места 1 и 2 для студента-работника на территории В школе N 9 места 35 и 36 и 14 м, N 6 места 1 и 2 - старший рабочий ЛНП.

9 Приехавшие пароходы 10, 11, 12, 13, 14 ссыла в Яссы на два дня и выдвигаются в Яссы на третий и в этот период, отключившись с таможни

[[Автоматизированный участок связи Мирзеполье и обеих заправочных станций в поселке Мирзеполье. Терминалы связи расположены в Ливии, с Красноводск при следовании в Мирзеполье.

ИЮНЬ 1941 ГОДА

* **LEAD RESEARCHER, CHIEF EDITOR**

Средства, полученные от продажи, передаются на счет, открытый в банке, в распоряжение администрации муниципального образования.

17. Автоматизированный участок учета и передачи сведений о гнб. бд. в: список входящих и исходящих документов

HFFLS N 72

Схема состава поезда № 72/71

поезда Минск - Клинцы

Вагоны	Пункты обращения		Число мест			Примечание
	№	рол	вагон	сн	к	сп
1 ф	пл	Минск-Клинцы	-	-	52/2	БЧ
2	пл	-	-	-	52/2	БЧ
3	пл	-	-	-	52/2	-
4	пл	-	-	-	52/2	-
5	пл	-	-	-	52/2	-
6	пл	-	-	-	52/2	-
7	к	-	-	34/4	-	-
8	кр	-	-	32/4	-	-
9	сн	-	18	-	-	-
10	к	-	-	34/4	-	-
11 ф	к	-	-	34/4	-	-
12 ф	к	-	-	34/4	-	-
13 ф	пл	-	-	-	52/2	-
14 ф	пл	-	-	-	52/2	-
Итого		66/36	18	68/20	416/16	

1. Один состав БЧ (БЧ-1) и ЭНТ

2. Составление состава поездов по станциям Минск - Клинцы. Составление состава поездов по ст. Минск.

3. Поезд № 72/71 круглогодичный, постоянный, курсирует два раза в неделю, отправляясь из Минска по 4 д / 1 дню недели, по Клинцы по 1 и 5 дню недели.

4. Нумерация вагонов с головным поездом три отправления из Минска и по Клинцы. Смена направления по ст. Коростень ЖД Зап. жд.

5. Ядра поезда - вагоны с № 2 по 10. Вагоны № 1 и с 11 по 14 функциональные, выходящие по отдельному указанию. Без согласования с дорогами следования, с продолжением билетов за 5 суток до отправления поезда.

6. В вагоне № 8 кр места с 1 по 4 выделяются для проведения кино (НЗМ, места 5, 6 - резерв ЖД).

В ваг. № 3 пл места 1, 2 - резерв ЖД.

При следовании из Клинцы выделяются места:

ваг. № 5 пл с 3 по 24 для ст. Ельск;

ваг. № 5 пл с 25 по 36 для ст. Катиничи;

ваг. № 7 к с 5 по 12 для ст. Ельск.

При следовании из Минска выделяются места:

ваг. № 4 пл с 29 по 40 для ст. Катиничи;

ваг. № 5 пл с 29 по 40 для ст. Жданов;

ваг. № 7 к с 5 по 12 для ст. Катиничи.

7. Выделяются места: во всех купейных вагонах места с 1 по 4 для проведения, места 17 и 18 для продажи пассажирам кроме вагонов № 6 во всех плакартных вагонах места 53 и 54 для хранения багажа.

С КОРИЙ П № 73 (073А)

МОСКВА-ЛЬВОВ

КРУГОГОДИЧНО ЕЖЕДНЕВНО

С 1977 ВРЕМЯ В ПУТИ 23 ч 06

С КОРИЙ П № 74 (074А)

ЛЬВОВ-МОСКВА

С 1977 ВРЕМЯ В ПУТИ 23 ч 13

С 1977 ВРЕМЯ В ПУТИ 23 ч 06

МОСКОВСКИЙ ЖД (ВРЕМЯ МОСКОВСКОЕ)

ПОЕЗД № 73

15.23	Москва Киевский	0	2000007	9.04	-	-
18.15	Калуга 2	182	2000350	6.08	2	6.10
19.43	Суземка Гзашные	261	2000370	4.42	23	5.05
20.39	Суземка	329	2000399	-	-	3.54
21.13	Брянск Северный	371	2000408	3.16	5*	1.7
21.46	Брянск Орловский	387	2000460	2.27	30	2.57
21.57	Брянск Юго-восточный	395	2000420	-	-	2.7
22.32	Киев	441	2000820	-	-	3.42
23.54	Суземка	505	2000808	-	-	0.58

ЮГЗ ЗАПАДНЫЙ ЖД (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ)

23.09	Зерново	520/0	2200810	-	-	23.46
23.55	Хутор Митяйлов	16	2200010	23.06	20	23.26
0.38	Ворожеевский	6	220003	22.25	2	22.27
1.41	Колотин-пасс. ЛЬВ	131	2200040	21.15	10	21.25
2.07	Балачов-пасс. ЛЬВ	156	2200030	-	-	20.55
4.50	Киев-пасс. ОДЬ-ЛЬВ	353	2200001	18.16	15	18.31
5.49	Фасов-1	416	2200150	17.16	2	17.18
7.08	Казань-пасс. ЛЬВ	511	2200170	15.54	2	15.56
8.06	Винница	573	2200200	14.50	8	14.58
9.24	Жмеринка-пасс. ЛЬВ	620	2200270	13.47	18	14.05
11.04	Хмельницкий ЛЬВ	718	2200300	12.15	5	12.20
12.02	Волочиск	780	2200268	11.22	7	11.24

ЛЬВОВСКИЙ ЖД

12.12	Подволочисск	786	2218260	11.10	2	11.12
13.08	Тернополь-пасс.	837	2218300	10.09	5	10.14
14.09	Золочев	901	2218185	9.06	2	9.08
14.37	Красно-пасс.	927	2218025	8.42	2	8.44
-	Львов	977	2218000	-	-	7.51

ПОЕЗД № 74

* Технические станции

**Схема состава поезда N 73/74
в сообщении Львов - Москва в летний период**

Поезда	Пункты обращения		Число мест				Примечания
	№	пункт	св	в	пл	с	
	С	Львов Москва					ДВЧД-1
1	зд	-	-	-	34	-	-
2	зд	-	-	-	34	-	-
3	зд	-	-	-	34	-	-
4	зд	-	-	-	34	-	-
5	пл	-	-	-	34	-	-
6	к	-	-	36	-	-	-
7	к	-	-	36	-	-	-
8	к	-	-	36	-	-	-
9	к	-	-	36	-	-	-
10	кр	-	-	24/12	-	-	-
11	кр	-	-	-	-	-	-
12	к	-	-	36	-	-	-
13	зд	-	-	-	54	-	-
14	зд	-	-	-	54	-	-
15	зд	-	-	-	54	-	-
16	зд	-	-	-	54	-	-
Итого:			744/12	-	204/12	540	

- 1 Три состава ДВЧД-1 Львов-Москва ЗПТ и Ю.
- 2 Поезд курсирует ежедневно круглогодично.
- 3 Вес поезда 1100 т. Допустимая длина поезда по Львовскому ж.д. 20 км, по прибытию в Москву 24 км, по Киев 18 км.
- 4 Составление состава поездов по ст. Львов, Киев, Москва, Тольятти по Львову на общий оборот. Удаление вагонов по ст. Львов, Киев, Москва, Тольятти.
- 5 Нумерация вагонов с головы поезда из Львова и Москвы. Составы нумеруются по ст. Жмеринка.
- 6 В основном вагонный парк поездов с № 1 по № 16. Вагоны № 2, 15 будут исключаться при снижении пассажиропотока, redistribution мест в которых производится в последнюю очередь после реализации мест в вагонах вагонного парка. Вагоны № 1, 16 факультативные включаются при повышенном пассажирском потоке.
- 7 В вагоне № 10 места с 1 по 8 для работников вагона ресторана (ПМ, ПП) и бытовых нужд, места с 9 по 12 для работников вагона ресторана. В вагоне № 4, 6 места с 1 по 2 резерв ЛПТ.
- 8 Выделяются в вагоне № 14 места с 25 по 54 ст. Киев, в вагоне № 3 места с 1 по 12 и в вагоне № 8 места с 1 по 4 ст. Брянск (при из Львова), в вагоне № 3 места с 13 по 6 ст. Суземка из Москвы. Выделяются в вагоне № 8 места с 25 по 36 и в вагоне № 14 места с 29 по 46 ст. Вязьма из Москвы.
- 9 Пассажирский вагон курсирует из Львова по четным числам из Москвы по четным числам, при этом 31 числа отпрывается из Львова 27, 29, 1, 3 числа, из Москвы 28, 30, 2, 4 числа.
- 10 Эксплуатация вагонов полностью. Поддача сведений о неэксплуатируемых вагонах по ст. Тернополь при следовании из Львова и по ст. Брянск при следовании из Москвы.
- 11 Потребный и таможенный контроль ст. Суземка Киевск.

**Схема состава двухгруппного поезда N 73/74-90/89
в сообщении Львов - Жмеринка - Москва в летний период**

Поезда	Пункты обращения		Число мест				Примечания
	№	пункт	св	в	пл	с	
	С	Львов Москва					ДВЧД-1
1	зд	-	-	-	34	-	ВЧД-3 ЮЗЛП ж.д.
2	зд	-	-	-	34	-	ВЧД-3 ЮЗЛП ж.д.
3	зд	-	-	-	34	-	-
4	зд	-	-	-	34	-	-
5	пл	-	-	-	34	-	-
6	к	-	-	36	-	-	-
7	кр	-	-	28/8	-	-	-
8	кр	-	-	18	36	-	-
9	к	-	-	36	-	-	-
10	кр	-	-	24/12	-	-	ДВЧД-1 Львов ж.д.
11	кр	-	-	-	-	-	-
12	к	-	-	36	-	-	-
13	зд	-	-	-	54	-	-
14	зд	-	-	-	54	-	-
15	зд	-	-	-	54	-	-
16	зд	-	-	-	54	-	-
Итого:			736/20	-	18	232/20	486

- 1 Три состава ДВЧД-1 Львов-Москва ЗПТ и Ю и три состава ВЧД-3 ЮЗЛП ж.д.
- 2 Поезд курсирует ежедневно зимой схемой и расписанием по увеличению 11 и 13.
- 3 Вес поезда 1100 т. Допустимая длина поезда по Львовскому ж.д. 20 км, по прибытию в Москву 24 км, по Киев 18 км.
- 4 Составление состава поездов по ст. Львов, Киев, Москва, Тольятти по Львову на общий оборот. Удаление вагонов по ст. Львов, Киев, Москва, Тольятти.
- 5 Нумерация вагонов с головы поезда из Львова и Москвы. Составы нумеруются по ст. Жмеринка. Поезд № 90/89 прицепляется по Жмеринке и состав поезда отцепляется с него в голове.
- 6 В основном вагонный парк поездов с № 1 по № 16. Вагоны № 1, 9 исключаются при снижении пассажиропотока, redistribution мест в которых производится в последнюю очередь после реализации мест в вагонах вагонного парка. Вагон № 16 факультативный включается при повышенном пассажирском потоке.
- 7 В вагоне № 10 места с 1 по 8 для работников вагона ресторана (ПМ, ПП) и бытовых нужд, места с 9 по 12 для работников вагона ресторана. В вагоне № 4 места с 1 по 2 резерв ЛПТ.
- 8 Выделяются в вагоне № 14 места с 25 по 54 ст. Киев, в вагоне № 3 места с 1 по 12 и в вагоне № 8 места с 1 по 4 ст. Брянск (при из Львова), в вагоне № 3 места с 13 по 6 ст. Суземка из Москвы. Выделяются в вагоне № 8 места с 25 по 36 и в вагоне № 14 места с 29 по 46 ст. Вязьма из Москвы.
- 9 Пассажирский вагон курсирует из Львова по четным числам из Москвы по четным числам, при этом 31 числа отпрывается из Львова 27, 29, 1, 3 числа, из Москвы 28, 30, 2, 4 числа.
- 10 Эксплуатация вагонов полностью. Поддача сведений о неэксплуатируемых вагонах по ст. Тернополь при следовании из Львова и по ст. Брянск при следовании из Москвы.
- 11 Потребный и таможенный контроль ст. Суземка Киевск.

СКОРЫЙ П. № 73 (073)

МОСКВА КРИВОЙ РОГ

ВРЕМЯ ПЕРЕЗДНИ

ОТ МОСКВЫ ДО СНИЖ. ПЕЛКОВО ПО СВОБОДНОМУ РАСТИСАНИЮ

ПОЕЗДА № 155/16 МОСКВА ЗАП. РИЖЬЕ В С БА НАПРАВ. ПИЯ

ОБЩ. ВРЕМ. В П. 12 10

С.В. П. ВРЕМ. В П. 12 10

Поезд, ст. Отпр. Рождественский пункт. Поезд, ст. Кол. 12 Поезд, ст. Поезд, ст.

МОСКОВСКАЯ Ж.Д. (ВРЕМЯ МОСКОВСКОЕ)

ПОЕЗД № 73

-	-	19.40	Москва Курская	0	2000001	14.53	-
22.41	4	22.45	Тула 1	194	2000000	11.13	25
1.12	11	1.23	Орел	383	2000140	8.36	12
3.17	11	3.28	Курск	537	2000150	6.38	8

ЮГО-ВОСТОЧНАЯ Ж.Д.

5.53	40	6.33	Белгород	697	2014370	3.13	40
-	-	7.12	Наумовка	729	2014437	-	-

ЮЖНАЯ Ж.Д. (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ)

-	-	6.33	Козачья Лапша	741/0	2204438	1.04	22
7.18	34	7.50	Харьков паст. (ДБ)	40	2204001	0.07	20
9.46	2	9.48	Полтава паст.	188	2204430	22.07	2
		10.01	Пост 939 км	199	2204217	-	-

ПРИДН. ПУТ. Ж.Д.

10.38	2	10.41	Павлоград 1	251	2210700	21.09	2
11.12	2	11.14	Сенно-Виноград 1	292	2210920	20.37	2
11.54	2	11.56	Великополь	341	2210683	19.47	8
12.16	4	12.20	Варшавское Деловое	358	2210501	19.15	10
12.47	2	12.49	Дисперсстрой 2	378	2210331	18.47	1
13.28	2	13.30	Мирская	416	2210197	8.01	2
13.52	2	13.54	Миргород	423	2210725	17.34	2
14.23	20	14.47	Полтава	443	2210780	16.49	20
14.08	2	14.10	Червоны	464	2210870	14.2	2
15.55	4	15.59	Александрово	503	2210830	15.31	6
16.50	-	-	Кривой Рог-Глав. ПБК	541	2210900	-	-

ПОЕЗД № 74

СКОРЫЙ П. № 74 (074)

КРИВОЙ РОГ-МОСКВА КУР

Схема движения поезда № 73/74

в направлении Кривой Рог, Г. Главный. Москва в период

По	Пункты	Число мест				Примечания
раз	заготов	св	в	г	с	
	Кривой Рог-Москва				54	ПБК 2 Кривой
	»				54	
1	по	-			54	
6	по	-	-		54	
6	по	-	-		54	
	по				54	
	по	-	-		54	-
	по	-	-		54	
4	по	-	-		54	
10	по	-	-		54	
1	по		-		54	-
11	по			32	-	
13	по	18			-	
14	по		36		-	
15	по		36		-	
16	по	-	36		-	-
17	по	-	36		-	-
Итого:		720	18	176	594	

В обороте два состава Придн. ПБК-2 на 40

Поезд № 73/74 Кривой Рог Гл. Москва в летний период курсирует через день. Скорость по Кривому Рогу 1 пассаж. с 01 06 ст. 29 09 нечетными числами из Москвы и с 30 04 нечетными числами. В выходные и праздничные дни отправления из Кривого Рога: 27 29 1, 3 из Москвы: 28 30 2, 4

Расчетный вес поезда 1100 тонн. Длина состава с Кривого Рога до Москвы не более 22 вагонов.

Снабжение состава водой по ст. Кривой Рог Главный, Харьков паст. Москва паст. Снабжение топливом с ст. Кривой Рог Главный на топливный оборот. Аварийные мусоры по ст. Сухотино. Кривой Рог Главный

Нумерация вагонов при следовании из Москвы с головы поезда, при следовании из Кривого Рога Главного - с хвоста поезда.

В основном ядро поезда входят вагоны № 7-14. Вагоны № 6, 15 оперативного назначения. Вагоны № 1-5, 16, 17 включаются при повышении пассажирской нагрузки.

Штатная нагрузка: места 1-2 в вагоне № 11, места 3-6 в вагоне № 12 - размер ЛНП. Места 1-4 в вагоне № 12 для отдыха проводников и ЛНП. ЛНП в вагоне № 14, места 37, 38.

Автоматизированный участок учета и передачи сведений о свободных и занятых местах Кривой Рог - Москва в обоих направлениях. Подать сведения о свободных местах пассажирам на Москву - ст. Волынский

Пункты первичного контроля и таможенного досмотра: из Москвы - Козачья Лапша, Белгород, из Кривого Рога - Белгород, Харьков

СКОРЫЙ ПЛ 70/74 (074)
БЕДЯНСК, КРИВОЙ РОГ -
МОСКВА КУР

ОТ МОСКВЫ ДО ЗАПОРОЖЬЯ ПО СВОЕМУ РАСПИСАНИЮ
ПОЕЗДА № 155/156 МОСКВА-ЗАПОРОЖЬЕ ВОКАЛ ПЕТРОВСКИЙ

СВЕТЛЕ НУРМО В ДУТН 23 48

ALL THE ABOVE ARE THE SAME AS THE ABOVE ARE THE SAME

КИСЛОРОДОУЩАЯ Ж.Д.

ЮЖНАЯ ЖД. ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ

ПРИШЕПРОВСКАЯ Ж.И.

ПОЕЗУ А 7470

ПОЛУ N 73

TECH. 12. A. 24. 21

1970 21

ПОДЪЕМ № 24

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ЦУТН 13.13

NOV 27 N 69

1986 10 69

110E3.7 A 70

и сближении (красно-бурые) и белых и желтых пород

Итого 046 10 280 048

3. Впечатный яес чосиди 1100 тонн. Длина состоит из Ке-пато Рога до Москвы и более 22 вагонов.

4. Снабжение составов вагонов по ст. Кривой Рог (Львовый Запорожье) и Харьков
на Могилев-Владимирский. Снабжение вагонов по ст. Кривой Рог (Львовый Запоро-
жье) на полный оборот. Удаление мусора по ст. Суратево-Кривой Рог (Львовый
Запорожье) - Бердичев.

5. Номерным вагоном из Кривинского Ротга (Павловск) с вагонами из Гурьевского с двост. из Москвы с вагонами поезда Москва - Широкое движение к ст. Запорожский 1, Пологи

6. И остальные явки расследуются в порядке очереди. В органы № 4, 19 оперативные группы направлены в Вильнюс № 1, 4, 20, 21 включаются при необходимости. В органы № 4, 15, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 84

3. Водоснабжение: мест 1, 2 — напорных № 10, 11, места 3-6 — напорных № 6, 15, мест 7-14 — напорных № 6, 15 и в ступенчатом режиме № 10, 11, № 10, 11 — в режиме № 14, места 15-18 — напорных № 6, 15.

[illegible]

9 Автоматизированный участок учета и передачи сведений о свободных и осво-

...обширные места кривой Рог Бурьянов. Милкой в основе издревле... на...
...не сгни в некий... на М... ст... В... Е...!

10 Пути повышения контроля за таможенным декларациями по вывозу товаров

СКОПІЯ № 76/75 П(076П)
КРЕДИТ РОЗКІДЕР

КРУГЛОГ СЛУЧНО ЕЖЕДНЕВНО

OBTAIN DRAMIN 8 WITH 9.01

SEEK BREAD IN PATH 919

Проб	Ст	Стор	Родств	наз	ушым	Рассет	Код	22	Проб	Ст	Стор
------	----	------	--------	-----	------	--------	-----	----	------	----	------

ROD-MATHIAS AND HILL

PLATE 37 A 76

22 21	Киев-Одесс	Од. ЛЯ	0	2200001	5 54	-	-
22 29	Киев-Московский		5	2200004	-	-	5 54

ПРЕДЪЛЪКЪТЪ НА 75

22 29	1	Кисел Московский	5	2201014	-	9 46
23 51	2	Мирномы ЗВОН	107	2200120	-	4 22

ПОЕЗД N 76

23.53	Минеральные жиры	107	2300190	4.70	1
-------	------------------	-----	---------	------	---

ОЛЕГСКАЯ Ж.Д.

1 30	15	1 35	Им. Т.Шенченко ЛПК	215	2208350	3.31	20	3.41
2 55	13	3 10	Зиминское-лес ЛПК	107	2208190	0.32	22	0.54
3 57	2	3 59	Александровск	351	2208180	23.49	2	23.51

ИЛИНКА, В. К. Я. М. П.

4.50	30*	- Пятидесятя-Стык.	410	2210842	-	-	22.56
------	-----	--------------------	-----	---------	---	---	-------

HOE30 N 75

	К.19 Пневматик-Стык.	410	2210641	12.04	22*
--	----------------------	-----	---------	-------	-----

6 33	2	6 37	Полученная	468	2210840	21 20	2	21 22
7 24	-	-	Купон по 1-му АБК	490	2210900	-	-	20 35

110377 N 75

РАСПИСАНИЕ ДЛЯ БЕСПРЕСЯДОЧНЫХ БАТРОКОВ ЗАПОРОЖЬЕ КИИ
ОБЫЧНОЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 12.14 ОБЫЧНОЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 11.14

ПРОЛЕПРОДСКАЯ ЖИЗНЬ

DOATE & SIO

8.15	2	8.27	Батуринская	10	2210743	19.14	2	19.16
8.35	2	8.37	Галушкина	13	2210811	19.04	2	19.06
9.05	5	9.10	Апостолово	39	2210830	18.30	3	18.33
9.32	2	9.34	Тол	58	2210742	18.17	2	18.19
9.47	2	9.49	Подстепное	67	2210808	17.55	2	17.57
10.01	5	10.08	Чертошкина	77	2210870	17.39	3	17.42
10.33	20	10.53	Никополь	98	2210780	16.53	20	17.13
11.24	10	11.34	Мирганец	118	2210723	16.19	2	16.21
12.05	11	12.16	Мирная	135	2210797	15.58	2	16.00
13.02	5	13.07	Диспротрой-2	164	2210831	15.20	2	15.22
13.31	4	-	Запорожье-2	182	2210730	-	-	14.55

ПОЕЗД № 633

-	-	13.35	Запорожье-2	102	2210730	14.50	4	-
13.49	-	-	Запорожье-1 ДЕК	105	2210800	-	-	14.40

ПОЛІД N 430

♦ - ТЕХНИЧЕСКАЯ СТОЛБКА

Схема поезда 76/75
в направлении Крестов Рот-Гаммельн - Кюльм

Средствених Кривој Рот Галијана - Кисел									
П. н. б.	Име	Пол	Воз. лет	Средств. месц			Примечан.		
				ср	к	д			
	Б	Жен	40				Лич. 2		
1	по	Жен	40			54	Средств.		
	по	Жен	40			54			
2	по	Жен	40			54			
3	по	Жен	40			54			
4	по	Жен	40			54			
5	по	Жен	40			54			
6	по	Жен	40			54			
7	по	Жен	40			54			
8	по	Жен	40			54			
9	по	Жен	40			54			
10	по	Жен	40			54			
11	по	Жен	40			54			
12	по	Жен	40			54			
13	по	Жен	40			54			
14	по	Жен	40			54			
15	по	Жен	40			54			
16	по	Жен	40			54			
17	по	Жен	40			54			
18	по	Жен	40			54			
22	по	Жен	40			54	Лич. 3 Ср.		
	Итого			36	212	540			
	Итого					54			

И сборник для состава Президи ЦКЧ-2 на 30

² Показ № 76/75 еженедельный, кратнодесятичный

1 Расчетный вес плавки 1100 тонн. Длина сусов от Кривого Рога до Киева не менее 20 км.

4. Снабжение составов пудрой по ст. Кривой Рог Гомельской Железнодорожной станции, в количестве по ст. Кривой Рог Гомельской Железнодорожной станции. Удаление мусора из вагонов по ст. Кривой Рог Гомельской Железнодорожной станции.

3. Непосредственно поднимаясь к Южному Рогу с востока, из Южного и северных профилей

6 В основном ядро пациент группы № 3, 6, 8, 9, 11-15. Вспомог. № 14, 16 с критично-
ис. расположен на Вспомог. № 1, 2, 7, 17, 18 в основном с я. с критично-ис. расположен на

7. Выделены: места 1, 2 и 4 в зоне N 13, место 3-6 в вагоне N Я, вагон N П, вагон N В, место 37-38. Места 1-4 и вагоны N Я и П отданы обслуживанию и в ПП П П, в вагоне N В, места 37-38.

В Иерусалиме графити в магазин № 11 моста 18, в магазин № 13 моста 5 24 по ст. Аджимолосе в одном направлении на Киев

9. Бесперегоничные вагоны № 1, 6 Зиноржик-Киев от поезда № 636/638 прицеплены по адресу Р.у. Галицкому в хвост состава, отцепляются с состава поезда. Прицеп

на 4-м этаже № 22. В момент кражи приехал мороз в туману, и выпадает с крыши сосульки.

10. Подожавши штурм с 11 часов вечера на Крымском Роге на 1200 метров по четным числам (12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80, 82, 84, 86, 88, 90, 92, 94, 96, 98, 100, 102, 104, 106, 108, 110, 112, 114, 116, 118, 120, 122, 124, 126, 128, 130, 132, 134, 136, 138, 140, 142, 144, 146, 148, 150, 152, 154, 156, 158, 160, 162, 164, 166, 168, 170, 172, 174, 176, 178, 180, 182, 184, 186, 188, 190, 192, 194, 196, 198, 200, 202, 204, 206, 208, 210, 212, 214, 216, 218, 220, 222, 224, 226, 228, 230, 232, 234, 236, 238, 240, 242, 244, 246, 248, 250, 252, 254, 256, 258, 260, 262, 264, 266, 268, 270, 272, 274, 276, 278, 280, 282, 284, 286, 288, 290, 292, 294, 296, 298, 300, 302, 304, 306, 308, 310, 312, 314, 316, 318, 320, 322, 324, 326, 328, 330, 332, 334, 336, 338, 340, 342, 344, 346, 348, 350, 352, 354, 356, 358, 360, 362, 364, 366, 368, 370, 372, 374, 376, 378, 380, 382, 384, 386, 388, 390, 392, 394, 396, 398, 400, 402, 404, 406, 408, 410, 412, 414, 416, 418, 420, 422, 424, 426, 428, 430, 432, 434, 436, 438, 440, 442, 444, 446, 448, 450, 452, 454, 456, 458, 460, 462, 464, 466, 468, 470, 472, 474, 476, 478, 480, 482, 484, 486, 488, 490, 492, 494, 496, 498, 500, 502, 504, 506, 508, 510, 512, 514, 516, 518, 520, 522, 524, 526, 528, 530, 532, 534, 536, 538, 540, 542, 544, 546, 548, 550, 552, 554, 556, 558, 560, 562, 564, 566, 568, 570, 572, 574, 576, 578, 580, 582, 584, 586, 588, 590, 592, 594, 596, 598, 600, 602, 604, 606, 608, 610, 612, 614, 616, 618, 620, 622, 624, 626, 628, 630, 632, 634, 636, 638, 640, 642, 644, 646, 648, 650, 652, 654, 656, 658, 660, 662, 664, 666, 668, 670, 672, 674, 676, 678, 680, 682, 684, 686, 688, 690, 692, 694, 696, 698, 700, 702, 704, 706, 708, 710, 712, 714, 716, 718, 720, 722, 724, 726, 728, 730, 732, 734, 736, 738, 740, 742, 744, 746, 748, 750, 752, 754, 756, 758, 760, 762, 764, 766, 768, 770, 772, 774, 776, 778, 780, 782, 784, 786, 788, 790, 792, 794, 796, 798, 800, 802, 804, 806, 808, 810, 812, 814, 816, 818, 820, 822, 824, 826, 828, 830, 832, 834, 836, 838, 840, 842, 844, 846, 848, 850, 852, 854, 856, 858, 860, 862, 864, 866, 868, 870, 872, 874, 876, 878, 880, 882, 884, 886, 888, 890, 892, 894, 896, 898, 900, 902, 904, 906, 908, 910, 912, 914, 916, 918, 920, 922, 924, 926, 928, 930, 932, 934, 936, 938, 940, 942, 944, 946, 948, 950, 952, 954, 956, 958, 960, 962, 964, 966, 968, 970, 972, 974, 976, 978, 980, 982, 984, 986, 988, 990, 992, 994, 996, 998, 1000, 1002, 1004, 1006, 1008, 1010, 1012, 1014, 1016, 1018, 1020, 1022, 1024, 1026, 1028, 1030, 1032, 1034, 1036, 1038, 1040, 1042, 1044, 1046, 1048, 1050, 1052, 1054, 1056, 1058, 1060, 1062, 1064, 1066, 1068, 1070, 1072, 1074, 1076, 1078, 1080, 1082, 1084, 1086, 1088, 1090, 1092, 1094, 1096, 1098, 1100, 1102, 1104, 1106, 1108, 1110, 1112, 1114, 1116, 1118, 1120, 1122, 1124, 1126, 1128, 1130, 1132, 1134, 1136, 1138, 1140, 1142, 1144, 1146, 1148, 1150, 1152, 1154, 1156, 1158, 1160, 1162, 1164, 1166, 1168, 1170, 1172, 1174, 1176, 1178, 1180, 1182, 1184, 1186, 1188, 1190, 1192, 1194, 1196, 1198, 1200, 1202, 1204, 1206, 1208, 1210, 1212, 1214, 1216, 1218, 1220, 1222, 1224, 1226, 1228, 1230, 1232, 1234, 1236, 1238, 1240, 1242, 1244, 1246, 1248, 1250, 1252, 1254, 1256, 1258, 1260, 1262, 1264, 1266, 1268, 1270, 1272, 1274, 1276, 1278, 1280, 1282, 1284, 1286, 1288, 1290, 1292, 1294, 1296, 1298, 1300, 1302, 1304, 1306, 1308, 1310, 1312, 1314, 1316, 1318, 1320, 1322, 1324, 1326, 1328, 1330, 1332, 1334, 1336, 1338, 1340, 1342, 1344, 1346, 1348, 1350, 1352, 1354, 1356, 1358, 1360, 1362, 1364, 1366, 1368, 1370, 1372, 1374, 1376, 1378, 1380, 1382, 1384, 1386, 1388, 1390, 1392, 1394, 1396, 1398, 1400, 1402, 1404, 1406, 1408, 1410, 1412, 1414, 1416, 1418, 1420, 1422, 1424, 1426, 1428, 1430, 1432, 1434, 1436, 1438, 1440, 1442, 1444, 1446, 1448, 1450, 1452, 1454, 1456, 1458, 1460, 1462, 1464, 1466, 1468, 1470, 1472, 1474, 1476, 1478, 1480, 1482, 1484, 1486, 1488, 1490, 1492, 1494, 1496, 1498, 1500, 1502, 1504, 1506, 1508, 1510, 1512, 1514, 1516, 1518, 1520, 1522, 1524, 1526, 1528, 1530, 1532, 1534, 1536, 1538, 1540, 1542, 15

Роль сформированности и личностности Писаля № 75 38. Наименований явлений в Кривошею Роль в природе

Ноту «фа» (число 76) в качестве дитона для № 75/76. И в связи с тем, что в опоре полагали № 75/76. В смежном сестринском числе базальный набор из 12 парков из кристаллов. Роль и

3. Литминтизированный участок учета и передачи сведений с снабженных и

11. Автоматизированный учет на участке, где
членистоногими и моллюсками крытой Рог Голанский - Кнос в обилии и в изобилии. Исследования
состояния в лесу, выявлены насекомые, при исследовании на Кнос от Александрии, 1911

содержащих на территории Ленинградской области. Материалы

ОБЩИЕ РЕЗЕРВ В ЛУТН 9.03

ЛЬВОВСКАЯ ЖД (ВРЕМЯ КНЯЗЬКОЕ)

ПОЛЬСКИЕ ЖД (ВРЕМЯ МЕСТНОЕ)

110632 N 75

- **Итого:**

- 186

В работе № 2 места с 11 по 16 принадлежат для работы проводников и 1-11.

В 19, 20 Черномыс Симферополю не ст. Львов отцепляется с вагоны № 75
перезуживает в одном направлении (ст. Львов) до Симферополя и образует курсирует с
№ 86/85 Вагон № 19 курсирует следом, круглый год, вагон № 20 курсирует и
№ 86/85 по ст. Львов до Черномыса и № 86/85 по ст. Львов до Симферополя

№ 2, 3 Черномысы С Нестербури курорты и Чаротские, из Черномы до Чаротским чис
... № 75 черномысский по ... № 90-184 из С П. ер
... № 89 в хвосте поста
№ 76. При наличии 31 числа выгоды отпадают из Черномы 28, 30, 2, 4 числа, из
... № 30, 1 4 числа

4. 1. Львов-Буринский курсирует в катиний период из Львова с 15.06.2002г. по 19.09.2002г.
по 6 б.дним неделям из Бурлаки с 1.06.002 по 21.09.2002г. по 4, 6, 1 дням недели,
вызывает в Львов с 18.06 по 23.09.2002г. по 6, 1, 3 дням недели

[illegible]

И. Б. Бажинский публикует факкультативно отдельным указанным ЦУ 33

9. Питание и жилищный контроль (с. 214) и Мелыка и оба
в. 1911 г.

СКОРЫЙ П.А. 77/78 (077)
МОСКВА-МАРИУПОЛЬ

СКОРЫЙ П.Н. 78/77 (078)
МАРИУПОЛЬ-МОСКВА

КРУГЛЫЙ ОДИННОЕ ЕЖЕДНЕВНО

Общая информация				Скорый П.А. 77/78			
Поезд	Ст.	Отпр.	Разделные пункты	Прис.	Код	Ст.	Скорый

МОСКОВСКАЯ Ж.Д. (ВРЕМЯ МОСКОВСКОЕ)

Поезд № 77							
-	-	16.38	Москва Курская	0	2000001	9.47	-
19.36	12	19.48	Тула I	194	2000001	6.20	8
21.00	2	21.02	Скурлатово	284	2000106	-	5.14
22.32	11	22.41	Орел	383	2000140	1.48	12
0.35	11	0.46	Курск	537	2000150	1.47	7

ЮГО-ВОСТОЧНАЯ Ж.Д.

3.03	40	3.43	Белгород	697	2014370	22.44	40
------	----	------	----------	-----	---------	-------	----

ЮЖНАЯ Ж.Д. (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ)

-	-	3.42	Возле Липы	741/0	2204438	-	-
4.14	34	4.49	Харьков-пасс. ОДБ	40	2204001	19.50	30
6.44	2	6.46	Донецк-пасс	188	2204430	17.37	2
		6.51	Дист. 4 км	192	2205375	-	-

ДОНЕЦКАЯ Ж.Д.

7.34	2	7.36	Барисово	252	2214047	16.31	2
8.09	4	8.11	Славянск	293	2214044	5.51	4
8.29	3	8.32	Краматорск	307	2214110	15.31	3
8.44	2	8.46	Артемьевка	318	2214089	15.15	2
9.06	3	9.09	Колостин-стан.	337	2214140	14.51	3
9.44	3	9.47	Никольск-пасс	367	2214030	14.20	3
9.58	2	10.00	Горняк	372	2214240	14.03	2
		10.31	Кривичин	399	2214253	-	-

Поезд № 78							
-	-	10.31	Кривичин	399	2214253	-	-
10.44	2	10.46	Макеевка-пасс.	405	2214280	13.18	2
11.03	15	-	Ясиноватин-пасс. ЛВЖД	415	2214010	-	-

Поезд № 77							
-	-	11.18	Искроватин-пасс. ЛВЖД	415	2214010	12.50	12
11.40	10	11.50	Донецк	427	2214000	12.23	7
13.01	1	13.04	Волновод-пасс	485	2214230	11.14	1
13.48	2	14.00	Славянск	536	2214275	10.15	2
14.15	-	-	Мариуполь	547	2214400	-	-

Поезд № 78

(схема состава поезда № 78/77)
в состав входят Мариуполь, Москва

№ вагона		Пункты обращения		Число мест			Примечания
№	род	вагонов	сн	а	па	о	
1	па	Мар.уполь, Москва	-	-	54	-	ДОНД-2
1	па	"	-	-	54	-	"
1	сп	"	-	-	54	-	"
4	ол	"	-	-	54	-	"
4	па	"	-	-	54	-	"
6	сп	"	-	-	54	-	"
7	ол	"	-	-	54	-	"
8	па	"	-	-	54	-	"
9	ол	"	-	-	54	-	"
10	па	"	-	-	54	-	"
11	сп	"	18	-	-	-	"
12	сп	"	-	28	-	-	"
13	ж	"	-	36	-	-	"
14	ж	"	-	36	-	-	"
15	ж	"	-	36	-	-	"
16	ж	"	-	36	-	-	"
17	ж	"	-	36	-	-	"
18	ж	"	18	172	540	-	"

1. Состав поезда ДОНД-2 по Ю и ВД.
2. Поезд курсирует круглогодично ежедневно.
3. Расчетный вес поезда 100 т. Максимальная длина поезда 20 вагонов.
4. Снабжение системы водоснабжения до ст. Мариуполь, ст. Москва. Снабжение топливом до ст. Мариуполь на полном обороте. Углемы мусора по вагону ст. Мариуполь.
5. Намерения выезда при следовании из Мариуполя с ж/д в поезда, при составе поезда из Москвы с топливом поезда.
6. Вагоны с № 4 по 14 составляют ядро поезда. Ваг. № 3, 15 оперативного назначения. Продажа билетов производится после реализации мест основного ядра.
7. Ваг. № 1, 2, 16 факультативные включаются при формировании пассажирского состава.
8. Выделение мест в вагоне № 12 места с 1 по 4 для сидения проводников вагона, ИП, ПЧМ с 5 по 8 для сидения работников вагона ресторана. В вагоне № 10 и 14 места для оперативной работы ПЧМ.
9. Автоматизированный учетник Москва-Мариуполь и обратных направлений. Снабжение и техническое обслуживание при следовании из Мариуполя ст. Славянск.
10. Пограничный и таможенный контроль при следовании из Мариуполя и Москвы ст. Харьков, Белгород.

СКОРЫЙ П № 79/80 (079П)

ДНЕПРОПЕТРОВСЬКИЙ

КРЪ СЛОГОДИЧНО ЕЖЕДНЕВНО

CHLLE PPEMY H 115 77' 5 42

664.52 812.111 R 113.771 8 23

Год	Ст	Год	Родственные группы	Всего	Код	Год	Ст	Год
Кл. ЗАПАДНАЯ ЖД								
ПОЕЗД N 80								
-	-	21.18	Киев-наг. ОДБ ЛБК	0	2200001	6.48	-	-
		22.36	Киев Московский	5	2200004			6
ПОЕЗД N 79								
		22.36	Киев Московский	5	2200004			6
0.01	2	-	Мирнополя ЛВОЖ	107	2200190	-	-	5.10
ПОЕЗД N 80								
-	-	0.03	Мирнополя ЛВОЖ	107	2200190	5.08	3	
ОДЕССКАЯ ЖД								
1.30	15	1.45	Пл. Г. Шенюхи ЛБК	215	2208350	3.22	15	3.37
3.05	3	1.08	Землячки-наг. ЛБК	307	2208390	2.01	3	2.04
3.47	2	3.49	Александров	351	2208380	1.19	2	1.21
ПРИНИПРОВСКАЯ ЖД								
4.49	20*	5.09	Пилипетки-Стык	410	2210842	0.04	22*	0.26
5.17	2	5.19	Пилипетки-наг.	415	2210841	23.54	2	23.56
6.32	2	6.34	Днепродзерж-наг.	495	2210720	22.39	2	22.41
7.10	-	-	Днепропетр-Глав. ОДБ	510	2210700	-	-	22.05

● **ТЪЖИТЕЛИЩНА СТОЛНИЦА**

FILED IN 79

СХЕМЫ ПРОКЛАДКИ ВОЛОКНА № 79/80

© 1997 by John Wiley & Sons, Inc.

■ **реализация ИИИ:** Две организации - Ю.В.

[illegible]

1 В обороте для системы Придн. ЛВЧД-1 на ЭО

² Показ N 29/80 Днепропетровск-Київ фирменний ежовий, кружоводчий.

3. Расчетный вес бузды 1-30 тонн. Данные составили от Л. Сергеевского до Кисия

4. Снабжение состоит из воды по ст. Днепротрассы, Кинь пасс., топливом по ст. Днепротрассы на полный оборот. Удаление мусора на вагон по ст. Днепротрассы.

5. Нулярицки патшон из Даниропетровски с хвосты, из Кыш с головы посидя.

3. Нумерация павильонов из Днепропетровска с записью, на какой с какой территории

4. 8 основе от ядра павильона входит району № 4 18 Витязь № 2, 3 оперативного

р. упрощения Витязь № 1, 19 изключает при помощи в 1-м сессиях: потока Витязь

№ 19 павильонетов в 10 когда не курсует беспрерывный маршрут № 26-273, с реализацией

на месте за сутки до отправления павильона

7. Выделены следующие места в парках № 5, места 36 в парке № 9, парк ДНП Места 1-3 в парке № 9 для озеленения и ДНП ПАМ в парке № 8, места 37, 38. В парке № 8 места 3-8 для работ по уходу за деревьями.

В. Персменка трафаретът и налягане N 4 моста 1-й, налягане N 15 моста 1-4 по ст. 1. мостов.

паров № 14 моста 1, 2 по ст. Шляхчанск в одном направлении до Кута.

Вилонь № 4, 6-места 1-6 по ст. 1 (Составлено при следствии из Юрид.

[illegible]

10. Благотворный влияю курсирует steadily круто-одично, в обоня направлении и

11. Активизировать участие учеников в периодич. сведениях о свободных и предоставляемых местах Днепропетровск-Киев в области самоуправления.

СКОРЫЙ П. № 81/82 (0818К)

Киев-Ужгород

СКОРЫЙ П. № 81/82 (082ЛК)

Ужгород-Киев

Автоматически ежедневно

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 17:52

СРЕДНЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 18:14

Приб.	Ст.	Отпр.	Расстояние	Пробег	Код	Ст.	Отпр.
-------	-----	-------	------------	--------	-----	-----	-------

Киев-Западн. Анж.

ПОЕЗД № 81

-	-	18.10	Киев-васс. ОДБ ЛБК	0	22000001	10.05	-	-
9.10	2	19.12	Фея	63	22001140	9.13	2	9.05
20.10	2	20.12	Киев-васс. ЛБК	158	2200170	7.35	2	7.37
21.25	6	21.31	Винница	220	2200200	6.32	7	6.39
22.20	18	22.38	Жмеринка-васс. ЛБК	267	2200270	5.28	19	5.47
0.11	5	0.16	Хмельницкий ЛБК	365	2200300	3.56	6	3.57
Львов-Киев ЖД								
		1.17	Подволочиск	473	2218260	2.47	2	2.49
2.07	5	2.12	Тернополь-васс.	484	2218300	1.44	5	1.49
3.36	2	3.38	Крестов-васс.	573	2218025	-	-	0.22
4.28	26	4.54	Львов	624	2218000	23.89	30	23.29
6.08	2	6.10	Стрый	699	2218090	21.49	2	21.51
6.49	2	6.51	Славск	737	2218088	21.08	2	21.10
7.22	2	7.24	Славск	762	2218091	20.35	2	20.37
7.37	10	7.47	Львов	771	2218273	20.10	10	20.20
8.18	3	8.21	Синьковское	787	2218132	-	-	19.39
8.33	10	8.43	Волынь	794	2218143	19.17	10	19.27
9.16	2	9.18	Славск	822	2218290	18.34	2	18.36
9.28	2	9.30	Од. Карпаты	831	2218965	18.18	2	18.20
9.56	8	10.04	Мукачево	848	2218070	17.51	7	17.58
10.41	2	10.43	Ватсон-васс.	874	2218127	17.09	2	17.11
11.07	20	-	Чоп-васс.	890	2218115	-	-	16.45

ПОЕЗД № 82

-	-	11.27	Чоп-васс.	890	2218115	16.20	25	-
12.02	-	-	Ужгород	911	2218045	-	-	15.52

ПОЕЗД № 81

Состав поездов № 81/82

в составлении Киев-Ужгород

Вагоны		Пункты обращения		Число мест		Примечания	
№	род	ваг. нр.	св.	в	п	с	
1	пл	Киев-Ужгород	-	-	34	-	ВЧ-1 КЗБ
2	пл	-	-	-	54	-	-
3	пл	-	-	-	54	-	-
4	пл	-	-	-	54	-	-
5	к	-	-	-	36	-	-
6	к	-	-	-	36	-	-
7	к	-	-	-	36	-	-
8	к	-	-	-	36	-	-
9	сл	-	18	-	-	-	-
10	сл	-	-	24/12	-	-	-
11	к	-	-	36	-	-	-
12	к	-	-	36	-	-	-
13	к	-	-	36	-	-	-
14	к	-	-	36	-	-	-
15	к	-	-	36	-	-	-
16	сл	-	-	-	54	-	-
17	сл	-	-	-	54	-	-
18	сл	-	-	-	54	-	-

Киев-Ужгород

Итого: 744/12 = 18 348/12 378

1. Состав поездов № 81/82 в следственном обращении курсирует круглый год.
2. Расчетный вес состава поездов на участке Киев-Ужгород 1106 тонн, не более 71 вагон.
3. Снабжение вагонов по ст. Киев, Львов, Славск, Волынь, Чоп, Жмеринка, Хмельницкий, Винница, Киев.
4. Нумерация вагонов с 1 по 18 включительно при отправлении из Киева, с 19 по 36 включительно при отправлении из Ужгорода. Связи приращенны движению по ст. Жмеринка, Чоп.
5. Вагоны с 1 по 16 составляют ядро поездов, а вагоны с 17 по 36 являются приращенными к поезду.
6. Вагоны с 1 по 16 составляют ядро поездов, а вагоны с 17 по 36 являются приращенными к поезду.
7. Вагоны с 1 по 16 составляют ядро поездов, а вагоны с 17 по 36 являются приращенными к поезду.
8. Вагоны с 1 по 16 составляют ядро поездов, а вагоны с 17 по 36 являются приращенными к поезду.
9. Вагоны с 1 по 16 составляют ядро поездов, а вагоны с 17 по 36 являются приращенными к поезду.
10. Вагоны с 1 по 16 составляют ядро поездов, а вагоны с 17 по 36 являются приращенными к поезду.

«ХАРКІВ»

СКОРЫЙ ПЛ №1 (0810)
ХАРЬКОВ-СИМФЕРОПОЛЬ

СКОРЫЙ ПЛ №2 (0821)
СИМФЕРОПОЛЬ-ХАРЬКОВ

КРУГЛОГОДИЧНО ЕЖЕДНЕВНО

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 9 44

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 4 46

Приб	Ст	Отпр	Решительные пункты	Рассет	Код	№	Приб	Ст	Отпр
------	----	------	--------------------	--------	-----	---	------	----	------

ЮЖНАЯ ЖД

ПОЕЗД №1

22 28	2	21 16	Харьков-пасс. ОДВ	8	2104001	0.29	-	-	-
22 30	2	22 30	Лихачево	88	2204472	7 17	2	7 19	-
23 16	3	23 21	Лозовая-пасс.	147	2204430	0.28	2	6.30	-
-	-	23 34	Пост 939 км	158	2204217	-	-	6.10	-

ПРИДНЕПРОВСКАЯ ЖД

0.46	2	0.48	Спескино-1	252	2210920	4 59	2	5 01	-
1.43	3	1.50	Запорожье-1 ЛБК	327	2210800	3.54	5	3.59	-
3.18	10	3.30	Мелитополь-пасс.	439	2210670	1 07	15	2.22	-
4.40	2	4.42	Новоискосяк	530	2210790	1 01	2	1 03	-
5.26	0	5.34	Джанкой	592	2210710	0 03	7	0.15	-
5.54	3	5.56	Урожайная	617	2210820	23 44	2	23 46	-
6.16	2	6.18	Звездаторг	644	2210890	23 22	2	23 24	-
6.36	2	6.38	Острокров	665	2210745	23 01	2	21 03	-
7.09	-	-	Симферополь-пасс. ЛБК 624	2210801	-	-	-	22 43	-

Схема состава поезда № 81/82

«Харків»

в сообщении Харьков-пасс. Симферополь-пасс.

Вагоны		Пункты обращения		Число мест		Примечания	
№	род	вагонов	ст	к	шт	с	т
1	б	Харьков-Симферополь	-	-	54	-	ИР-1 Южн
2	ва	"	-	-	54	-	"
3	ва	"	-	-	54	-	"
4	ва	"	-	-	54	-	"
5	ва	"	-	-	54	-	"
6	ва	"	-	-	54	-	"
7	ва	"	-	-	54	-	"
8	ва	"	-	-	54	-	"
9	ва	"	-	-	54	-	"
10	ва	"	-	-	54	-	"
11	ва	"	-	-	54	-	"
12	ва	"	-	-	54	-	"
13	ва	"	-	-	54	-	"
14	ва	"	-	-	54	-	"
15	ва	"	-	-	54	-	"
16	ва	"	-	-	54	-	"
17	ва	"	-	-	54	-	"
18	ва	"	-	-	54	-	"
19	ва	"	-	-	54	-	"
20	ва	"	-	-	54	-	"
21	ва	"	-	-	54	-	"
22	ва	"	-	-	54	-	"
23	ва	"	-	-	54	-	"
24	ва	"	-	-	54	-	"
25	ва	Симферополь-Харьков	-	-	54	-	ИР-1 Южн
Итого:		1030	18	224	806	-	ИР-1 Южн

1 В обороте 2 состава ВЧ-1 Харьков Южн ж.д. на ЦПТ и ЭО. Вагон № 25 прицеплен ВЧ-1 Южн ж.д.

2 Поезд, курсирует круглый год, ежедневно.

3 Расчетный вес поезда 1250 тонн. Длина поезда от Харькова до Симферополя не более 22 вагонов.

4 Составные составы выйдут по ст. Харьков-пасс., Симферополь. Составление тап-ликом по ст. Харьков-пасс. на полный оборот. Удаление мусора из вагонов на ст. Харьков-пасс. Симферополь. Загрузка 1 Южн ж.д.

5 Нумерация вагонов при отправлении со ст. Харьков-пасс. с головок поезда, при отправлении из Симферополя с хвоста.

6 Вагоны № 9-10, 12, 13 и 25 являются ваг. поезда. Вагоны № 14, 15, 16 обратного пути. Прованс. в поездах прицепляются после расчета мест в вагонах обратного пути. Вагоны № 1, 2, 3, 4, 11, 17, 18, 19, 20, 21, 22 фактически, исключаются при увеличении пассажиропотока. Вагон № 11 ст. курсирует в летний период. Вагоны № 2-16 фирменные 2 класса.

7 В вагонах выделяются места: в вагоне № 4 места с 1 по 4 для отдыха пассажир. бригады и ЦМ, места 5, 6 резерв. ЛПД.

8 Вагон № 10 места с 13 по 18 для отдыха работников купе-бюфета.

9 Перемена трафарета: в вагоне № 6 места с 1 по 8 по ст. Лозовая в вагоне № 10 по ст. Симферополь.

10 Вагоны беспересадочного сообщения № 25 Южн ж.д.-Симферополь от Южн ж.д. до Харькова следуют с поездом № 83А Харьков-Харьков, из Харькова до Южн ж.д. с поездом № 939 Харьков-Харьков. Вагон курсирует отправлением со ст. Южн ж.д. через день по четным числам, из Симферополя по обороту по четным числам исключены вагоны № 20. При совпадении четных чисел поезд отправляется со ст. Южн ж.д. 29, 1, 3, из Симферополя 30, 2, 4.

11 Вагоны в вагонах обслуживания ВЧ-1 Южн ж.д. курсируют в головах поезда и обеих направлениях отправлением со ст. Харьков-пасс. по четным числам, из Симферополя - по нечетным числам. При наличии двух нечетных чисел 31 и 1 отправляется из Харькова 28, 30, 2, из Симферополя 29, 31, 3.

12 Автоматизированный учет с учетом свободных мест по всему маршруту следования в оба направления. Подача сведений по форме ЛУ 75 А поезда № 81 прицепляется по ст. Лихачево поезда № 82 по ст. Запорожье.

СКОРЫЙ П N 84/83 (08411)

КОВЕЛЬ-ОДЕССА

СКОРЫЙ П N 84/83 (08411)

ОДЕССА-КОВЕЛЬ

КРУГЛОГОДИЧНО ЧЕРЕЗ ТРИ

ОТ КАЗАТИНА ДО ОДЕССЫ ПО СВОБОДНОМУ РАСПИСАНИЮ

ПОЕЗДА N 157/158 ЖИТОМИР-ОДЕССА В ОДНОМ НАПРАВЛЕНИИ

ОТ КАЗАТИНА ДО КОВЕЛЯ ПО СВОБОДНОМУ РАСПИСАНИЮ ПОЕЗДА N 331/332 ЖИМЕНКА-КОВЕЛЬ В ОДНОМ НАПРАВЛЕНИИ

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 16 Ч

СВ. Д. ВРЕМЯ В ПУТИ 14 Ч

Проб.	Ст.	Отпр.	Различение	Сек.	Время	Вид	П.	Т.	С.	Отпр.
-------	-----	-------	------------	------	-------	-----	----	----	----	-------

ЛЬВОВСКАЯ ЖД

ПОЕЗД N 84

17 00	2	17 00	Ковель-пасс.	0	2218020	7.43				
17 39	2	17 41	Голобы	26	2218047	7.06	3	7 11		
18 0	2	18 12	Рожныше	53	2218049	6.30	4	6 34		
18 32	10	18 42	Жинерны	70	2218095	6.02	8	6 10		
19 21	19	19 42	Касинь	112	2218053	5 18	3	5 2		
20 10	10	20 18	Рожны	135	2218400	4.42	10	4.52		
20 38	21	20 59	Здолбунов-пасс.	147	2218010	4.02	22	4.24		
		21 07	Здолбунов Южн.	150				3 54		

ЮГО-ЗАПАДНАЯ ЖД

21 48	2	21 50	Славута 1	201	2200763	3 01	2	3 03		
22 14	2	22 16	Шепетинка-1 ПВОЖ	221	2200220	2 35	4	2 39		
001	2	0 03	Бердичев ПДС К	342	2200120	1 00	2	1 02		
0 31	20		Казатин-пасс ЛБК	368	2200170			0 32		

ПОЕЗД N 83

0 51	5	0 53	Казатин-пасс ЛБК	368	2200170	0 30	12			
1 50	5	1 53	Винники	410	2200200	23 19	4	23 23		
2 44	20	3 04	Жмеринка-пасс ЛБК	477	2200270	22 42	20	22 32		

ПОЕЗД N 83

ОДЕССКАЯ ЖД

4 12	3	4 15	Златоград	559	2206430	21 03	2	21 05		
5 14	2	5 16	Ковель	621	2208310	20 08	2	20 10		
6 09	22	6 31	Котлас-Жм	676	2208450	19 06	15	19 21		
7 22	2	7 24	Идичье	731	2208520	18 21	2	18 23		
8 17	2	8 19	Ридзельма	791	2208360	17 32	2	17 34		
9 30	-		Одесса Главная ОДБ	862	2208081			16 30		

ПОЕЗД N 84

Схема состава поезда N 83/84

всего 1 вагон Ковель-1 вагон

Вагоны	№	рол	Пункты обращения	Число мест				Примечания
				вагоны	св	к	пл	о
1	пл		Ковель-Одесса				54	ЛВЧД 14
2	пл		"				54	"
3	пл		"				54	"
4	пл		"				54	"
5	пл		"				54	"
6	пл		"				54	"
7	пл		"				54	"
8	пл		"				54	"
9	риц		"	20				"
	ар		"					"
10	кр		"			21/8		"
11	м		"			36		"
12	к		"			36		"
13	к		"			36		"
14	к		"			36		"
15	к		"			36		"
24/27	триц		Бердичев-Одесса					ЛВЧД 5 Од
Итого				660/8	70	208.8	432	

1. Состав ЛВЧД-14 Ковель Льв. ж.д. на ЗПП и 30

2. Поезд курсирует из Ковеля по нечетным числам из Одессы по четным числам. При наличии 31 числа отправляется из Ковеля 27, 29, 1, 3 числа, из Одессы 28, 30, 2, 4 числа.

3. Вес поезда 1100 т. Допустимая длина поезда со Львовской ж.д. 19 вагонов, из Одессы 16 вагонов.

4. С набоями вагоны ходят на ст. Ковель-Одесса. Топливом на полный оборот по Ковель-Одесса. Удаление мусора на ст. Ковель, Одесса.

5. Нумерация вагонов начинается с головы поезда из Одессы и с хвоста поезда из Ковеля.

6. В составе вагона входят вагоны N с 1 по 13. Вагоны N 1, 2 будут исключаться при снижении пассажиропотока, остальные места в которые предоставляются в последнюю очередь, после реализации мест в вагонах вагона поезда. Вагон N 14 кабуляционный будет включаться при увеличении пассажиропотока. Вагон N 15 может включаться при отсутствии вагона N 24/27. Вагон N 24/27 курсирует по указанному ЦД.

7. В вагоне N 10 места с 1 по 4 для отдыха ПДМ и проводников, места с 5 по 8 для отдыха работников вагона-ресторана. Разрешено в вагонах N 8 и 11 места 1 и 2.

8. В вагоне N 5 места с 1 по 12 выделяются ст. Жмеринка, а вагоны N 5 места с 13 по 16 и с 39 по 54 и в вагоне N 13 места с 5 по 12 выделяются ст. Винники при следовании из Одессы. В вагоне N 3 места с 1 по 20 выделяются ст. Шепетинка при следовании из Ковеля.

9. Автоматизированный участок учета и контроля движения по свободным и освобожденным местам Ковель-Одесса и оба направления. Поезда следуют по указанным пассажирским из Ковеля по Шепетинке, из Одессы по Котласу.

РАСПИСАНИЕ ДВИЖЕНИЯ РАССАДОВЫХ ВАГОНОВ КИЕВ-ТАШЛИН
ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 45 32 **ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 37 07**
ЛЮБЕЦКАЯ Ж.Д. (ВРЕМЯ ПОЯСНОЕ)

ПОЕЗД N 24				ПОЕЗД N 23			
11 31	2	11 33	Ташлин-квас.	2600001	6 13	-	-
13 23	2	13 25	Таш.	2600370	4 51	2	4 53
14 54	45	15 44	Тарту	2600360	2 56	2	2 58
			Валла	2600340	0 35	45	1 20
ЛАТВИЙСКАЯ Ж.Д. (ВРЕМЯ ПОЯСНОЕ)							
15 52	1	5 53	Лутаж	2500178	0 76	1	0 77
17 24	2	16 26	Вилмаре	2500343	23 52	2	23 54
17 55	25	18 26	Рига-насяжери	2500001	21 59	21	22 20
19 00	2	19 02	Битум	2500335	21 17	2	2 19
19 24	15	19 40	Майтис	2500396	20 32	20	20 42
ЛИТОВСКАЯ Ж.Д. (ВРЕМЯ МЕСТНОЕ)							
18 53	20	19 15	Вонкшамо	2400454	18 56	20	19 16
19 53	2		Швауляй	2400420			18 20
ПОЕЗД N 24				ПОЕЗД N 24			
20 13	3	19 55	Швауляй	2400420	18 18	2	
21 06	2	20 16	Ряди-мечис-квас.	2400498	17 57	3	18 00
21 31	2	21 08	Корейя	2400413	17 09	2	17 11
22 03	2	21 13	Кюнава	2400414	16 44	2	16 46
22 03	2	22 05	Ка-свалорис	2400018	16 17	2	16 19
23 05	20	23 24	Вильнюс-квас.	2400000	14 55	20	15 14
23 59	25	0 24	Кюна	2400450	13 57	25	14 21
БЕЛОРУССКАЯ Ж.Д. (ВРЕМЯ МЕСТНОЕ)							
1 40	30	2 10	Гудай	2100024	14 10	30	14 40
3 28	5	3 33	Молодечно	2100280	12 56	3	12 59
5 05	962 (21.07)		Минск-квас.	2100001	(6.03)	338	61 33

Схема состава поезда N 86/85 в сообщении Минск - Киев

Вагоны	№	рол	Пункты назначения	вагоны	св	Число мест			Примечания
						ж	пл	свд	
22	к		Гомель-Минск	-	-	-	-	-	Б
26 ф	к		Гомель-Мурманск	-	-	34/4	-	-	Б4 ЛП-4
27	к		Киев-Ташлин	-	-	36	-	-	Б4-1 ЮЗД
28 ф	к		Киев-Мурманск	-	-	36	-	-	Б4-1 ЮЗД
15	ж		Рига-Мурманск	-	-	36	-	-	Б4-1 ЮЗД
4 ф	ж	пл	Минск-София	-	-	36	-	-	Б4 ЛП-4
17 ф	ж	пл	Минск-Киев	-	-	54	-	-	
12 ф	к			-	-	36	-	-	
11 ф	к			-	-	36	-	-	
10	к			-	-	36	-	-	
9	св			-	18	-	-	-	
8	кр			-	-	32/4	-	-	
7	к			-	-	36	-	-	
6	пл			-	-	-	54	-	
5	пл			-	-	-	54	-	
4	пл			-	-	-	54	-	
3	пл			-	-	-	54	-	
2	пл			-	-	-	54	-	
1 ф	пл			-	-	-	54	-	
			Минск-Киев	-	-	-	-	-	Б4
Итого			662/4	18	212/4	432	-	-	

1. Два состава Б4 (ЛП-4) на ЭПТ. Смазочные вагончики по станциям Минск, Гомель, Киев. Смазочные топливом по станциям Минск.

2. Поезд N 86/85 круглогодичный, ежедневный.

3. Нумерация вагонов с хвоста поезда при отправлении из Минска, с головы поезда при отправлении из Киева.

4. Основное время поезда вагоны N с 2 по 18 и 15. Вагоны N 1 и с 18 по 14 фактически, включаются по отдельному указанию Г.Б.Б. без согласования с дорогами следования, с продажей за 3 суток до отправления поезда.

5. В вагоне N 4 по местам с 1 по 4 выделяются для провоза пассажиров и ПЭМ. В вагоне N 6 по местам 1, 2 - резерв ЛПТ. В вагоне N 7 по местам 1, 2 - резерв ЛПТ. При следовании из Минска выделяются места: ваг. N 3 по с 1 по 28 для ст. Жлобын, ваг. N 7 по с 3 по 16 для ст. Жлобын. При следовании из Киева выделяются места: ваг. N 4 по с 3 по 24 для ст. Гомель, ваг. N 6 по с 25 по 28 для ст. Чернигов, ваг. N 7 по с 21 по 36 для ст. Гомель, ваг. N 7 по с 17 по 20 для ст. Чернигов.

6. Вагоны N 15 Минск-София курсируют поездами 86/59-60/85 с переприцепкой по Киеву в оба направления в течение из Минска с 18 06 по 21 09 2002 г. по 2, 6 дням недели и с 28 09 2002 г. по 6 дням недели в головном поезде N 86 от Минска до Киева, прибытии и отправления из Софии с 21 06 по 24 09 2002 г. по 2, 5 дням недели и с 01 10-2002 г. по 2 дням недели. В ваг. N 15 места с 11 по 16 при следовании из Минска оформляются БПТ, при следовании из Софии - Б4.

7. Беспересадочный вагон N 21 Киев-Мурманск сохраняется в круглогодичном обращении от отправления из Киева по 7, 3 дням недели в головном поезде с переприцепкой по Киеву в оба направления и поезда N 226/224 Минск-Мурманск по 1, 4 дням, прибытии в Мурманск по 3, 6 дням отправления в те же сутки, прибытии в Киев по 6, 2 дням недели в хвосте поезда N 86/85. Вагон N 20 включается при увеличении количества вагонов в хвосте поезда N 86/85 ж.д.

Вагон N 22 и Гомель-Мурманск курсирует поездами 85/226-225/86 с переприцепкой по Киеву при следовании в оба направления из Гомеля по понедельникам и четвергам в хвосте, из Мурманска по средам и субботам.

Вагон N 26 Киев-Ташлин курсирует фактически в летний период поездами N 85/24/23/84 с переприцепкой по Киеву при следовании в оба направления из Киева с 02 06 по 12 09 с пересадочным, поездами N 14/13/12 по 04 06 по 14 09 по пересадкам и субботам. Объявляются отдельными указаниями Л.Ю.К. и т.д.

8. Пустые вагоны курсируют: Гомель-Минск ежедневно, кроме из Гомеля и Минска по 1 дням недели в головном составе при следовании в оба направления, Минск-Киев через день, из Минска по четным, из Киева по нечетным числам в хвосте состава в оба направления.

СКОРЫЙ П Н В8/87 (044Л.04)

КОВЕЛЬ-СИМФЕРОПОЛЬ

СКОРЫЙ П. N 88/87 (088) ПБ

СИМФЕРОПОЛЬ-КОВЕЗЬ

КРУГЛОГОДИЧНО ЕЖЕДНЕВНО

041155 HFE-48 B 25.74 25.48

ՀԵՒՆԷՒ ԽՐԲԱԷՅ Ի ՈՒՄ ԶԱՏՈ

Гриб	С	Стр	Разделные пункты	Вмест	Мод	Ст	Гриб	С	Стр
ЛЫКОВСКАЯ ЖД									
ПОЕЗД N 55									
-	-	3.12	Кингаль-пасс.	0	2218020	14.26	-	-	-
-	-	3.41	Голобы	26	2218047	13.50	2	13.52	-
4.08	2	4.10	Рожаница	53	2218049	13.13	4	13.17	-
4.30	7	4.37	Кинерцы	70	2219095	12.45	8	12.53	-
5.17	13	5.30	Коскино	112	2218053	11.59	6	12.05	-
5.48	7	5.55	Оварова	127	2218262	-	-	11.44	-
6.06	8	6.14	Ровно	135	2218400	11.26	8	11.34	-
6.32	22	6.54	Здолбунов-пасс.	147	2218010	10.16	32	11.08	-
-	-	7.02	Здолбунов-Южн.	150	-	-	-	10.22	-

ЮНО-ЗАПАДНАЯ ЖЗБ

7.19	2	7.21	Острог	169	2200186	10.66	2	10.98
7.35	2	7.37	Кривик	187	2200184	9.47	2	9.49
7.50	2	7.52	Славутич-I	201	2200763	9.30	2	9.32
8.15	15	8.30	Шелеговская-I ЛВОА	121	2200220	8.30	15	9.05
8.57	3	8.59	Полотное	152	2200210	8.20	2	8.22
9.24	2	9.26	Печенки	277	2200176	7.56	2	7.58
9.47	2	9.49	Чудово-Вольновский	303	2200174	7.32	2	7.34
10.21	2	10.23	Березичи ЛВОК	342	2200120	6.58	2	7.00
10.50	20	11.10	Котляхи-пасс. ЛВК	368	2200178	6.10	20	6.30
12.59	2	13.01	Белая Церковь	496	2200180	4.20	2	4.22
14.08	2	14.10	Мирополье ЛВК	560	2200190	3.20	2	3.22

ОЛЕССКАЯ Ж.Д.

14 41	2	14 43	Корунь	597	2208362	2 44	2	2 46
15 42	15	15 57	Нм.Т Шенечини ЛБК	668	2208350	1 22	20	1 41
16 22	2	16 24	Кименда	692	2208355	0 56	2	0 58
16 38	2	16 40	Фундулестива	708	2208353	0 40	2	0 42
17 26	5	17 31	Зиленава-васс. ЛБК	760	2208390	23 50	5	23 55
18 12	2	18 14	Алексиандрия	804	2208380	23 05	2	23 07

ПРИШЕВЦОВСКАЯ Ж. И.

19 10	20*	19 30	Питтлэтин-Стык.	863	2210842	21 47	22*	22 09
19 31	2	19 40	Пяталэтин-Шес	868	2210870	21 57	2	21 39
20 48	2	20 50	Диспрон-серж-наст	948	2210720	20 16	2	20 18
21 25	20	21 45	Диспронетр-Кавз. ОДБ	983	2210700	19 11	25	19 37
22 46	2		Силыпково-1	1033	2210920			18 00

DEC 27 1957

№ п/п		№		Наименование		Сумма		Средняя	
23.45	6	23.51	1	Защитные работы	1108	2210800	16.48	5	16.53
1.21	18	1.39	1	Медитеранея	1229	2210670	15.00	16	15.16
2.00	2	2.02	1	Аккумуляторы	1247	2210675	14.33	2	14.33
2.39	3	2.41	1	Парикмахерские	1297	2210755	13.58	2	14.00
2.52	2	2.54	1	Новосельские	1311	2210790	13.44	2	13.46
3.37	5	3.42	1	Дизайнерские	1373	2210710	12.47	31	12.58
5.00	-	-	-	Симферополь-орбт	1465	2210801	-	-	11.36

DOE-1 N 88

СИМВОЛЫ КОДИРОВАНИЯ № 47/88

В СРЕДНЕВЕКОВИИ РАТНИК (комментарий).

№	Возраст	Пункты обработки	Число мест				Примечания
			св	к	ит	о	
22	м	Христь-новка Симферополь	-	-	54	-	ЛНЧ-2 Од ж.д.
23	мл	"	-	-	54	-	"
24	мш	"	-	-	54	-	"
1	пл	Шевченко-Симферополь	-	-	54	-	ЛВЧ-2 (3) ж.д.
2	к	Жуковск-Симферополь	-	36	-	-	ЛВЧ-3 Льв.ж.д.
3	мш	"	-	-	54	-	"
26/273	мл	Бердия-Симферополь	30	-	-	-	ЛВЧ-11 Прилут ж.д.
27/275	мл	Иванов-Симферополь	30	-	-	-	ЛВЧ-1 Льв.ж.д.
4	мл	Ковалев-Симферополь	-	-	54	-	ЛВЧ-14 Льв.ж.д.
5	мл	"	-	-	54	-	"
6	ж	"	-	36	-	-	"
7	ж	"	-	36	-	-	"
8	ж	"	-	36	-	-	"
9	к	"	-	36	-	-	"
10	мшд	"	20	-	-	-	"
11	мр	"	-	24/12	-	-	"
	мр	"	-	-	-	-	"
12	мд	"	-	-	54	-	"
13	мл	"	-	-	54	-	"
14	мл	"	-	-	54	-	"
15	мл	"	-	-	54	-	"
16	мл	"	-	-	54	-	"
17	мл	"	-	-	54	-	"
20	мл	Шенюровка-Симферополь	-	-	54	-	ВЧ-1 ЮЗав.ж.д.
Итого:			50	204/12	594		

- 1 Три гостары Лав ж.д. на 'ЭПТ' и 'ЭО' ЗВЧД-14 Кавель.
- 2 Поезд курсирует ежедневно, круглогодично.
- 3 Вес поезда 1160 т. Допустимый вес на Лавов ж.д. 19 вагонов, по Од. и Придл. ж.д. 25 вагонов.

4. С павышэннем колькасці вадкасці на стэпках Ковель, Дзятчэраўск, Сымфіроўшчы, тоўстым на ст Ковель іш поўны і абарот саставу. Удаленне мутара на стэпках Ковель, на Т. і вучасна Дзятчэраўск, Сымфіроўшчы.

5. Нумерация выводов с именами городов из Киева и Симферополя. Смысла нумерации нет, так как Киев и Симферополь — это названия городов.

6. В основном ядро входит вагоны с № 7 по 16 и № 1, 2, 20. Вагоны № 5, 6, 17 будут использоваться при снижении пассажиропотока, разделяя мест в которые размещаются и транзитные пассажиры, после расцепления мест в вагонах ядра состав Вагоны № 3, 4 функционировать будут самостоятельно при увеличении пассажиропотока

7 В августе 4-11 месяцев с 1 по 8 июля для опытов с проволочкой, ЛНП, ПЭМ, масса с 9 по 12 мая, пробитиями вложен-ростовыми: 5 пчеловодов, 24 7, 12 месяцев 1 и 2 пчеловоды ЛНП

В Выходе № 16 места с 1 по 8 выделяю с/с Кривичи, места с 9 по 20 выделяются с/с М.Т.З. (исключено).

* ВНИМАНИЕ № 7 МЕНЕ С 5 ПО 8 ОБОЗНАЧЕНО СЕ КИТАЙСКИ ПИШ СЪС СЪВЪРШЕНИТЕ ДЪ КИТАЙСКИ

Вышеизложенное в пакете № 14 № 818 с | по | 6 и с 47 по 54

в журнале № 2 месяца 1-го 8-го /декабря/ 1908-го г.

в районе № 14, между с 17 по 24 и с 37 по 45.

в вагоне № 7 места с 13 по 36 ст. Запорожье,
в вагоне № 14 места с 25 по 36,
в вагоне № 7 места с 29 по 32 ст. Прибытие при следовании из Симферополя.
Выходят: в вагоне № 16 места с 1 по 16 и с 45 по 54 ст. Запорожье, места с 17 по 44 ст. Шенчино при следовании из Симферополя.

9. Вагон № 2 курсирует круглогодично, а вагон № 3 в летний период по указанию Л. Львов ж.д. с переправкой в Заблудову с головы поезда № 238 Ужгород - Киев в телеграфном вагоне № 88 при обратном следовании с хвоста поезда № 87 в хвост поезда № 237 Киев - Ужгород.

Вагон № 26/273 ходит из Симферополя по плану № 1 с 1 по 6 ст. Днепропетровск, далее поездам № 79 до Киева, далее поездам № 29 до Берлина. При обратном следовании из Берлина по 7 дням недели поездам № 34 переправка по Ковелем по 4 дням недели с головы поезда № 30 в голову поезда № 88 до Симферополя по 5 дням недели.

Вагон № 27/275 курсирует из Львова по 5 дням недели в хвост поезда № 214 переправки по Заблудову в хвост поезда № 87 до Ковеля далее в хвост № 29 до Берлина. Обратный путь Берлин - Львов по 6 дням недели поездам № 30 переправка по Ковелем в хвост поезда № 670 до Заблудова далее в хвост поезда № 91 до Львова.

Вагон № 1 Шенчино-Симферополь курсирует ежедневно, круглогодично с прицепкой в хвост и отцепкой с головы поезда.

Вагон № 20 Шенчино-Симферополь курсирует ежедневно, круглогодично.

Вагоны № 22, 23, 24 курсируют по указанию Л. Оджд. в летний период в одном направлении от Симферополя до Шенчино.

Вагон № 18 ряд исключается из Ковеля с 01.10 по Симферополь с 02.10.

10. Участок автоматизирован полностью в оба направления. Падение скорости в экстремальных условиях движения не более 10 км/ч. Прибытие из Симферополя по Запорожье.

СКОРЫЙ П. № 90 (090К)

МОСКВА-ЖМЕРИНКА

СКОРЫЙ П. № 90 (090К)

ЖМЕРИНКА-МОСКВА

КРУГЛОГОДИЧНО ЕЖЕДНЕВНО

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 18.37

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 17.38

П. № Ст. Стор. Расстояние пункты Прост. Кол. Ст. Стор.

МОСКОВСКАЯ ЖД (ВРЕМЯ МОСКОВСКОЕ)

ПОЕЗД № 90

-	-	13.45	Москва Киевская	0	2000007	9.38	-	-
16.25	2	16.27	Калуга 1	182	2000350	-	-	6.51
17.30	23	17.53	Суэцкий Главы	261	2000370	5.10	23	4.43
18.07	1*	18.08	Живоды	272	2000481	-	-	5.08
19.42	16	19.58	Брянск Орловский	379	2000160	3.10	30	3.40
20.02	2	20.10	Брянск Львовский	387	2000420	-	-	2.48
21.37	30	22.07	Суэцкий	497	2000808	-	-	1.34

ЮГО-ЗАПАДНАЯ ЖД (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ)

-	-	21.25	Львов	512/0	2200810	-	-	0.22
22.14	30	22.44	Киев-пасс. ЛБК	131	2200040	22.13	20	22.33
2.43	14	2.50	Киев-пасс. ОДБ ЛБК	353	2200001	19.10	15	19.25
5.27	6	5.33	Киев-пасс. ЛБК	511	2200170	16.54	2	16.56
6.35	12	6.47	Винница	573	2200200	15.45	10	15.55
7.42	-	-	Жмеринка-пасс. ЛБК	620	2200270	-	-	15.00

ПОЕЗД № 90

* - телеграфная станция

Схема состава поезда № 90/89

в сообщении Жмеринка - Москва

Вагоны	№	рол	Пункты обращения	Пункты			Примечания
				вагонов	св	ж	
1*	пл		Жмеринка-Москва	-	-	54	ВЧ 2 ЮЗЛ
2*	пр		-	-	-	54	-
3*	пл		-	-	-	54	-
4	пл		-	-	-	54	-
5*	пл		-	-	-	54	-
6	пл		-	-	-	54	-
7	пл		-	-	-	54	-
8*	к		-	-	36	-	-
9*	кр		-	-	24/12	-	-
10*	св		-	18	-	-	-
11*	к		-	-	36	-	-
12	к		-	-	36	-	-
13*	ж		-	-	36	-	-
14*	пр		-	-	54	-	-
25*	пл		Гайворон-Москва	-	-	54	-
Итого				18	54	186	

1. 2 состава Юго-Зап. жд. на ЭПТ в комбинированном ЭО.

2. Поезд № 90/89 в ежедневном обращении курсирует круглый год.

3. Расчетный вес поезда на участке Жмеринка-Москва 900 т, при этом по Юго-Зап. жд. и на прибытии в Москву не более 16 вагонов.

4. Составление состава подей в теплушке по ст. Жмеринка на полный оборот.

Удаление муров по станциям: Конотоп, Суликичи, Жмеринка.

5. Порядковый номерный вагон показан: из Жмеринки с головой поезда, из Москвы с хвоста. При следовании двухгруппного поезда: группы вагонов Жмеринка-Москва по ст. Жмеринка присоединяется в хвост поезда Львов-Москва, при обратном следовании отцепляется группы вагонов Москва-Жмеринка с головой поезда.

6. Вагоны с № 3 по № 11 составляют ядро поезда, в вагоне № 12 продажа билетов производится после реализации билетов в основном ядре, вагоны № 1, 2, 13, 14 включаются в состав поезда при формировании пассажирского состава по указанию Л Юго-Зап.ж.д.

7. Выделяются места: в вагоне № 9 по месту 1-4 для отдыха проводников и ПЭМ, места 5, 6 для персонала ЛНП, места 7, 8 - резерв ЛНП, места с 9 по 12 для отдыха рабочих или вагоновожатых.

8. Вагоны с перемычкой трафаретной при следовании из Жмеринки: вагон № 3 места 1-54, вагон № 10 места 1-8 и вагон № 11 места 1-36 по ст. Винница; вагон № 8 места 13-20, 45-50 по ст. Киевский, места 21-24, 43, 44 по ст. Балики, места 25-36, 37-42 по ст. Конотоп.

9. Беспересадочный вагон № 25 Гайворон-Москва обладает полным указанным Л Юго-Зап. ж.д.

10. Участок автоматизирован полностью, ЛНП подают сведения о свободных и занятых местах в поезд по телефону. Подача сведений о занятости хв. пассажирских вагонов по ст. Киевский.

11. Периодический и темповый контроль по ст. Конотоп.

Схема состава двухгруппного поезда № 73/74-90/89
в сообщении Львов, Жмеринка - Москва в осенне-зимний период

Вагоны №	Ряд	Пункты обращения вагонов	Число мест				Примечания
			св	х	сп	д	
25	пл	Гайворон-Москва	-	-	54	-	ВЧД-2 КЗЛп.ж.д.
1	пл	Жмеринка-Москва	-	-	54	-	ВЧД-3 ЮЗЛп.ж.д.
2	пл	Жмеринка-Москва	-	-	54	-	Жмеринка-Москва
3	пл	Жмеринка-Москва	-	-	54	-	Жмеринка-Москва
4	пл	Жмеринка-Москва	-	-	54	-	Жмеринка-Москва
5	х	Жмеринка-Москва	-	36	-	-	Жмеринка-Москва
6	кр	Жмеринка-Москва	-	28/8	-	-	Жмеринка-Москва
7	св	Жмеринка-Москва	18	36	-	-	Жмеринка-Москва
8	к	Жмеринка-Москва	-	36	-	-	Жмеринка-Москва
9	к	Львов-Москва	-	36	-	-	ЛНПЧД-1 Львов-ж.д.
10	кр	Жмеринка-Москва	-	24/12	-	-	Жмеринка-Москва
11	кр	Жмеринка-Москва	-	-	-	-	Жмеринка-Москва
12	к	Жмеринка-Москва	-	36	-	-	Жмеринка-Москва
13	к	Жмеринка-Москва	-	36	-	-	Жмеринка-Москва
14	пл	Жмеринка-Москва	-	-	54	-	Жмеринка-Москва
15	пл	Жмеринка-Москва	-	-	54	-	Жмеринка-Москва
16	пл	Жмеринка-Москва	-	-	54	-	Жмеринка-Москва
б	б	Жмеринка-Москва	-	-	-	-	Жмеринка-Москва
Итого:		736/20	18	232/20	486		

1. Три состава ЛВЧД-1 Львов-ж.д. ЭПТ и ЭО и три состава ВЧД-3 Юго-Зап.ж.д.

2. Поезд курсирует ежедневно по схеме и расписанием по указанию ЦД УЗ.

3. Век поезда 1 00. Допустимые даты невыезда по Львовской ж.д. 16 мая (по прибытию в Москву 20 мая). По Жмеринке и Киеву 18 мая.

4. Составные составы поездов по ст. Львов, Киев, Москва. Голубицкий 1.0 Львов по полному обороту. Удаление муров по ст. Львов, Суликичи, Конотоп.

5. Порядковый номерный вагон показан: из Жмеринки с головой поезда, из Москвы с хвоста. При следовании двухгруппного поезда: группы вагонов Жмеринка-Москва по ст. Жмеринка присоединяется в хвост поезда Львов-Москва, при обратном следовании отцепляется группы вагонов Москва-Жмеринка с головой поезда.

6. Вагоны с № 3 по № 11 составляют ядро поезда, в вагоне № 12 продажа билетов производится после реализации билетов в основном ядре, вагоны № 1, 2, 13, 14 включаются в состав поезда при формировании пассажирского состава по указанию Л Юго-Зап.ж.д.

7. Выделяются места: в вагоне № 9 по месту 1-4 для отдыха проводников и ПЭМ, места 5, 6 для персонала ЛНП, места 7, 8 - резерв ЛНП, места с 9 по 12 для отдыха рабочих или вагоновожатых.

8. Вагоны с перемычкой трафаретной при следовании из Жмеринки: вагон № 3 места 1-54, вагон № 10 места 1-8 и вагон № 11 места 1-36 по ст. Винница; вагон № 8 места 13-20, 45-50 по ст. Киевский, места 21-24, 43, 44 по ст. Балики, места 25-36, 37-42 по ст. Конотоп.

9. Беспересадочный вагон № 25 Гайворон-Москва обладает полным указанным Л Юго-Зап. ж.д.

10. Участок автоматизирован полностью, ЛНП подают сведения о свободных и занятых местах в поезд по телефону. Подача сведений о занятости хв. пассажирских вагонов по ст. Киевский.

11. Периодический и темповый контроль по ст. Конотоп.

12. Периодический и темповый контроль по ст. Суликичи, Конотоп.

«Львів»

СКОРЫЙ П.Н. 91 (0916)

КНЕВ-ЛВОВ

СКОРЫЙ П.Н. 92 (0921)

ЛВОВ-КНЕВ

КРУГЛОГОДИЧНО ЕЖЕДНЕВНО

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 9.07

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 9.12

Гр.б	Ст	Ст.гр	Расст. км. до пункта	Расст.	Кол. ваг.	Пр. с	Ст	Откр.
------	----	-------	----------------------	--------	-----------	-------	----	-------

ЮГО-ЗАПАДНАЯ Ж.Д.

Поезд N 91

-	-	21.00	Киев-пасс.	ОДБ ЛБК	0	2200001	7.34	-	-
23.14	22	23.36	Киевтин-пасс.	ЛБК	158	2200170	4.46	26	5.12
0.07	2	0.09	Бердичев	ЛНОК	184	2200120	4.16	2	4.8
1.42	2	1.44	Шосткинка-1	ЛВОК	305	2200120	2.38	4	2.42

ЛВОВСКАЯ Ж.Д.

-	-	2.55	Здолбунов-Южн.		377		-	-	1.35
3.03	20	3.23	Здолбунов-пасс.		379	2210010	1.07	20	1.27
6.07	-	-	Львов		574	2210000	-	-	22.22

Поезд N 92

Состав поезда N 91/92

«Львів»

в сообщении Львов - Киев

Вагон		Путевые обозначения		Число мест				Примечания
№	род	вагонов	св	к	лю	д		
1	н	Львов-Бердич	-	54	-	-	-	ЛНЧД, 1 вагон
2	пл	н	-	54	-	-	-	н
3	пл	н	-	54	-	-	-	н
4	к	н	-	36	-	-	-	н
5	к	н	-	36	-	-	-	н
6	к	н	-	36	-	-	-	н
7	к	н	-	36	-	-	-	н
8	к	н	-	36	-	-	-	н
9	к	н	-	36	-	-	-	н
10	кб	н	-	12	-	-	-	н
11	кр	н	-	32/4	-	-	-	н
12	сн	н	-	18	-	-	-	н
13	сн	н	-	18	-	-	-	н
14	сн	н	-	18	-	-	-	н
15	рмд	н	-	20	-	-	-	н
16	к	н	-	36	-	-	-	н
17	пл	н	-	54	-	-	-	н
18	пл	н	-	54	-	-	-	н
19	пл	н	-	54	-	-	-	н
27/275	рмд	Берлин-Львов	10	-	-	-	-	н
Итого:		676/4	-	74	332/4	270	-	

1. Дня состава ЛНЧД-1 Львов-Ж.Д. на ЭПТ и ЭО.

2. Поезд 3 класса курсирует ежедневно, круглогодично.

3. Вес поезда 1100 т. Допустимая длина поезда 19 вагонов.

4. Составление состава по ст. Львов и Киев, топливо по Львову на парный оборот. Удаление мусора по ст. Львов, Киев.

4. Нумерация вагонов с хвоста поезда по Львову и с головы поезда по Киеву. Состав направления движения по ст. Здолбунов и Киев.

6. В основном ядре входят вагоны N с 5 по 19. Вагоны N 2, 3, 4, будут исключаться при снижении пассажиропотока, реализация мест в которых производится в последнюю очередь. После продажи мест в вагоны ядра поезда. Вагон N 1 функциональный будет включаться при необходимости пассажиропотока.

7. В вагоне N 11 места с 1 по 4 для атланта предоставляются в ЛНЧД.

В вагоне N 17 места 1 и 2 в вагоне N 11 места 5 и 6 резерв ЛНЧД.

8. В вагоне N 18 места с 1 по 8 и в вагоне N 9 места с 1 по 4 выделяются ст. Киев на проезд пассажиров из Киева.

9. Вагон N 15 арендованный, принадлежит фирме «Гранд-Тур».

Вагон N 27/275 Львов-Берлин курсирует по Львову по 5 дням с поездами N 214 переправками по Здолбунову, а поезда N 57 до Киева далее в поезде N 2х Из Львова по 6 дням поездами поездами N 30 переправками по Киеву по 7 дням в хвост поезда N 670 до Здолбунова и далее переправками по 1 дню в хвост поезда N 91 до Львова.

10. Учетная автоматизированная программа в оба направления. Подать сведения о нововыпущенных пассажирах из Львова по Здолбунову, из Киева по Киеву.

СКОРЫЙ П.Н. 91 (0910)

МОСКВА-ПОЛТАВА

ВРЗГЛОГОДИЧНО ЧЕРЕЗ ДЕНЬ

ОТ МОСКВЫ ДО ХАРЬКОВА ПО СВОБОДНОМУ РАСПИСАНИЮ
ПОЕЗДА N 113/114 МОСКВА-ДОНЕЦК В ОБА НАПРАВЛЕНИЯ

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 15,37

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 16,09

Гриб	Ст	Стр	Рейсовые пункты	Пасс	Клз 92	Гриб	Ст	Стр
------	----	-----	-----------------	------	--------	------	----	-----

МОСКОВСКАЯ ЖД (ВРЕМЯ МОСКОВСКОЕ)

ПОЕЗД N 91

18 48	4	18 52	Тула I	194	2000880	2 32	4	2 36
21 32	11	21 33	Орел	383	2000140	21 52	14	0 06
23 22	11	23 33	Курск	537	2000150	21 39	13	21 52

ЮГО-ВОСТОЧНАЯ ЖД

1 51	40	1 32	Белгород	697	2014370	18 21	40	19 07
------	----	------	----------	-----	---------	-------	----	-------

ЮЖНАЯ ЖД (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ)

2 31	30	3 01	Катань Львов	741/8	2204434	18 00	37	16 37
3 37	23	4 00	Харьков-пасс. ОДБ	40	2204001	14 42	30	15 18
5 35	2	5 37	Скоромное	135	2204528	13 07	2	13 09
6 15	-	-	Полтава-Южная	178	2204590	-	-	12 25

ПОЕЗД N 92

Схема состава поезда N 92/91
в сообщении Полтава-Южная - Москва Курская
летняя

Вагоны	Пункты обратных		Число мест			Группы вагонов	
№	рол	вагонов	св	в	пл	с	г
1	пл	Харьков-пасс. Москва Курская	-	-	54	-	ВЧ-4 Южн.
2	к	-	-	36	-	-	-
3	пл	-	-	-	54	-	-
4	пл	Полтава-Южная-Москва Курская	-	-	54	-	ВЧ-4 Южн.
5	пл	-	-	-	54	-	-
6	пл	-	-	-	54	-	-
7	к	-	-	36	-	-	-
8	к	-	-	-	-	-	-
9	св	-	18	-	-	-	-
10	кр	-	-	32	-	-	-
11	к	-	-	36	-	-	-
12	пл	-	-	-	54	-	-
13	пл	-	-	-	54	-	-
14	пл	-	-	-	54	-	-
15	пл	-	-	-	54	-	-
Итого 680			18	176	486		

Схема состава поезда N 92/114-91/113

в сообщении Донецк, Полтава-Южная - Москва Курская

летняя

Вагоны		Пункты обратные		Число мест		Группы вагонов	
№	рол	вагонов	св	а	б	в	
1	пл	Харьков-пасс. Москва Курская	-	-	54	-	ВЧ-4 Южн.
2	к	-	-	36	-	-	-
3	пл	-	-	-	54	-	-
4	пл	Донецк-Москва Курская	-	-	54	-	ВЧ-4 Южн.
5	пл	-	-	-	54	-	-
6	пл	-	-	-	54	-	-
7	пл	-	-	-	54	-	-
8	к	-	-	36	-	-	-
	кр	-	-	-	-	-	-
9	кр	-	-	32	-	-	-
10	пл	-	-	-	54	-	-
11	пл	-	-	-	54	-	-
12	пл	-	-	-	54	-	-
13	пл	Полтава-Южная-Москва Курская	-	-	54	-	ВЧ-4 Южн.
14	пл	-	-	-	54	-	-
15	к	-	-	36	-	-	-
16	к	-	-	36	-	-	-
17	св	-	18	-	-	-	-
18	кр	-	-	32	-	-	-
19	пл	-	-	-	54	-	-
20	пл	-	-	-	54	-	-
21	пл	-	-	-	54	-	-

Итого: 982

18 208 756

1 В летний период в обороте 1 состава Южной жд ВЧ-4 Полтава на ЭИТ и 30

В зимний период в обороте 1 состава Южной жд ВЧ-4 Полтава на ЭИТ 30 и 2 состава Донецкой жд ДВЧД 1 на 31 1 вагоны N 1 2 3, обслуживающие ВЧ-4 Харьков Южн.

2 Поезд курсирует круглый год через зиму в летний период в сообщении Полтава-Москва отправлением из Полтавы со 02 06 по 30 00 2002г и с 34 04 2003г по вводу нового графика по ч. 1-му изданию, отправлением из Москвы с 03 04 по 31 10 и с 25 04 по нечетным числам. При нечетных нечетных числах 31 и 1 поезд отправляется из Полтавы 28 10, 2 из Москвы 29, 31, 3

3 При нечетных числах в сообщении Харьков-Москва отправляется по ст. Харьков-пасс. в головном вагоне 1 при обратном направлении отцепки с хвоста

В зимний период назначается двухгруппным в сообщении Донецк-Полтава-Москва отправлением из Донецка и Полтавы со 02 1 2002г по 32 04 2003г из Москвы с 03 1 по 31 04 При нечетных нечетных числах 31 и 1 поезд отправляется из Полтавы и Донецка 28, 30, 2 из Москвы 29, 31, 3

В зимний период из Полтавы до Москвы и обратно поезд следует под номером и расписанием поезда N 91/92 Москва (голова) и из Харькова Харьков-пасс N 1 4/113 с объединением в расписанием с составом Харьков-пасс. При следствии состав из Москвы вагоны в сообщении Харьков-Москва следуют в головном в составе вагоны в сообщении Донецк-Москва и в хвосте вагоны в сообщении Полтава-Москва

3 Расчетный вес поезда 1250 тонн, состав не более 21 вагонов.

4 Составные составы голов по ст. Полтава-Южн., Донецк, Харьков-пасс., Москва-

такж. Курск. Удлинено муфты на вагонах на ст. Полтава-Южн., Донецк, Харьков-сорт., Орел.

5. Измерения вагонов при сцеплении по Харьков, Донецк и Г. станциям с вагонами поезда, при сцеплении по Москве - с вагонами поезда.

6. Летняя схема: вагоны № 2, 3 и с 5 по 12 - основные ядра поезда. Вагоны № 4, 13 оперативного регулирования, продажа производится после реализации мест в вагонах основного ядра. Вагоны № 1, 14, 15 факультативные включаются при увеличении пассажиропотока.

Зимняя схема: вагоны со 2 по 14, 13, 14 и с 16 по 19 - основные ядра поезда. Вагоны № 15, 10 оперативного регулирования, продажа производится после реализации мест в вагонах основного ядра. Вагоны № 1, 11, 12, 21 факультативные, волею могут быть увеличены пассажиропотока, вагон № 12 также может быть включен пассажиропотока по ст. Харьков с 1. Южной.

7. В вагонах выделяются места: летняя схема.

в вагоне № 10 места с 1 по 4 для отдыха поездной бригады и ПЭМ, с 5 по 8 для отдыха работников вагона-ресторана, места 9, 10 резерв ЛНП.

В вагоне № 8 места 1 для перевозки корреспонденции на участке от Полтавы в одном направлении до Харькова по линии курсировать поезда.

Зимняя схема

в вагоне № 18 места с 1 по 4 для отдыха поездной бригады и ПЭМ, места 5, 6 резерв ЛНП.

В вагоне № 16 места 1 для перевозки корреспонденции на участке от Полтавы в одном направлении до Харькова по линии курсировать поезда.

В вагоне № 9 места с 1 по 4 для отдыха поездной бригады и ПЭМ, места с 5 по 8 для отдыха работников вагона-ресторана, в вагонах № 8 и 10 места 1, 2 резерв ЛНП.

8. Автоматизированный участок участка свободных мест Полтава-Москва. Получи сведения по форме ЛУ-75 А поезд № 92 производится по ст. Харьков-пасс.

10. Пункты пограничного и таможенного контроля по ст. Харьков-пасс., Каз., Лопань, Белгород.

СКОРЫЙ П. № 93/94 (094Б, ПП)				СКОРЫЙ П. № 94/93 (094П, П.О.П.)			
МИНСК-КАЛИНИНГРАД				ОДЕССА-МИНСК			
КРУГЛОГОДИЧНО ЛЕТОМ ЕЖЕДНЕВНО, ЗИМОЙ ПО ЧИСЛАМ				ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 22.41			
ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 22.23				ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 22.41			
Приб.	Ст.	Отпр.	Время в пути	Приб.	Ст.	Отпр.	Время в пути

БЕЛОРУССКАЯ ЖД (ВРЕМЯ МЕСТНОЕ)

ПОЕЗД № 94							
-	-	11.24	Минск-пасс.	0	2100001	15.31	-
12.25	2	12.27	Пуховичи	62	2100185	14.32	2
3.12	4	13.16	Сенно-пасс.	107	2100270	13.41	5
-	-	13.53	Бобруйск	-	2100113	12.58	3
13.59	5	14.04	Берестя	154	2100040	12.47	3
15.07	6	15.13	Жлбины-пасс.	314	2100080	11.45	5
16.36	23	16.58	Гомель-пасс.	360	2100108	9.56	28
17.35	25	18.10	Тернополь	327	2101037	8.55	25

КАЛИНИНГРАДСКАЯ ЖД (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ)

18.34	37	19.11	Горьковский	0	2200038	8.01	30
-	-	20.10	Харьков	52	2200041	6.55	7
20.28	22	20.50	Черныгов-ЛВСК	66	2200600	6.01	29
21.01	5	21.06	Копыловка	73	2200042	-	-
22.02	2	-	Нежин	149	2200070	-	-

ПОЕЗД № 93

		22.04	Исход	149	2200070	-	-	5.01
23.39	20	23.59	Киев-пасс. ОДБ ЛВК	275	2200001	2.57	25	3.22
2.22	3	2.25	Киев-пасс. ЛВК	433	2200170	0.35	2	0.37
	-	2.57	Калиновка-1	473	2200198	23.57	2	23.59
3.17	4	3.21	Винница	495	2200200	23.31	4	23.35
4.10	20	4.30	Жмеринка-пасс. ЛВК	542	2200270	23.27	20	23.47

ОДЕССКАЯ ЖД

5.43	2	5.45	Валерий	624	2200430	21.18	2
5.44	2	5.46	Кодыма	686	2200510	-	-
7.10	2	7.12	Слободка	715	2200417	-	-
7.42	10	8.02	Котовск-ЖМ.	741	2200450	19.26	15
8.48	2	8.50	Запорожье	797	2200520	18.41	2
9.40	2	9.42	Ридзельная 1	856	2200460	17.50	2
10.47	-	-	Одесса-Главная ОДБ	928	2200001	-	-

ПОЕЗД № 94

РАСПИСАНИЕ ДЛЯ БЕСПЕРЕСАДОЧНЫХ ВАГОНОВ

КАЛИНИНГРАД-КИЕВ-ОДЕССА

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 40.03				ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 41.02			
ПОЕЗД № 286 Б				ПОЕЗД № 285 Б			
КАЛИНИНГРАД-1 СМЕТЬ				ГОМЕЛЬ-КАЛИНИНГРАД			
КАЛИНИНГРАДСКАЯ ЖД (ВРЕМЯ МЕСТНОЕ)							

-	-	18.42	Калининград КДМ.	0	2058001	9.50	-
19.30	2	19.32	Гурьевск	40	2058442	9.09	2
19.33	2	19.35	Зимовье	50	2058441	8.56	2
20.10	5	20.15	Черняховск	90	2058450	8.17	5
20.47	2	20.49	Гусев	115	2058395	7.45	2
21.14	50	22.04	Нестеров	140	2058434	6.41	40

93/211 с перестроенкой по Минску в оба направления из Калининграда 4, 8, 12, 16, 20, 22, 24, 26, 28 июля 2002г. 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28 июля и августа 2002г. 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28 сентября 2002г. 4, 8, 12, 16, 20, 24, 28 июля каждого месяца с октября 2002г. по май 2003г. из Одессы по обороту 6, 10, 14, 18, 20, 22, 24, 26, 28 июля 2002г. 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30 июля 2002г. 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30 августа 2002г. 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30 сентября 2002г. 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30 октября 2002г. по май 2003г. 2 апреля

Вагон № 17, 18 Рига-Одесса курсирует по указанию ДДЗ поездами № 288/94 93/287 с перестроенкой по Минску при следовании в оба направления по линии курсирования поездов № 94/93 из Риги по четным из Одессы по четным 1 раз в неделю и 3 раза в летний период с 4.06 по 14.09 из Риги 4, 8, 12, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30 июня 2002г. 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28 июля и августа 2002г. 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 20, 24, 28 сентября 2002г. 4, 8, 12, 16, 20, 24, 28 числа каждого месяца с октября 2002г. по май 2003г. из Одессы по обороту 6, 10, 14, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30 июня 2002г. 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30 июля 2002г. 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30 августа 2002г. 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30 сентября 2002г. 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30 октября 2002г. по май 2003г. и 2 марта 2003г. по четным 4 и 1 раз в неделю с 16.09 из Риги 24, 28, 4, 8 из Одессы 26, 30, 6, 10

Вагон № 17 Барановичи-Одесса курсирует в летний период в составе поездов № 272/93 93/259 с перестроенкой по Минску в оба направления по линии курсирования поездов № 17 Рига-Одесса из Барановичей с 20.06 по 12.09 и 4, 8, 12, 16, 20, 24, 28 числами из Одессы с 21.06 по 13.09 по 5, 9, 13, 17, 21, 25, 29 числам

Вагон № 18 Ковель-Одесса курсирует в летний период в составе поездов № 64/94 по Украине Гомель-Одесса в том числе курсирования поездов № 18 Гомель-Одесса в летний период из Гомеля с 20.06 по 12.09 по четным, из Одессы с 21.06 по 13.09 по нечетным.

Вагоны № 26, 27 курсируют факкультативно в летний период поездами № 85/24 23/94 с перестроенкой по Минску при следовании в оба направления из Киева с 02.06 по 12.09 по пассажирским четвергам, из Тернополя с 04.06 по 14.09 по вторникам и субботам

Вагоны № 31, 32 курсируют факкультативно в летний период № 93.286 285/94 с перестроенкой по Минску в летний период из Киева по четным из Калининграда по нечетным

СКОРЫЙ П № 95 (095Е)

МОСКВА-ЖИТОМИР

СКОРЫЙ П № 96 (096К)

ЖИТОМИР-МОСКВА

КРУГЛОГОДНИКО ЧЕРЕЗ РИГ

ОТ МОСКВЫ ДО КОЛОКОЛА ПО СВОБОДНОМУ РАСПИСАНИЮ
ПОЕЗДА № 61/62 МОСКВА-ШЕЛЕНТКО-ЗНАМЕНКА
ОТ БАХМАЧА ДО МОСКВЫ ПО СВОБОДНОМУ РАСПИСАНИЮ
ПОЕЗДА № 61/62 ЗНАМЕНКА-ГВЯЗДЬКО-МОСКВА

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 18:3

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 18:40

Приб. в ст. Отпр. в Разделочные пункты Прест. Кол. 12 Приб. в ст. Отпр.

МОСКОВСКАЯ Ж.Д. (ВРЕМЯ МОСКОВСКОЕ)

ПОЕЗД № 95

18.31	2	18.33	Москва Киевская	0	2000007	11.31			
19.41	23	20.04	Малухи 2	182	2000350	11.36	2	11.38	
21.48	30	22.18	Сузуниничи Главные	261	2000370	11.42	24	11.46	
23.20	10	23.50	Брянск Орловский	387	2000160	4.38	30	4.47	
0.06	2	0.08	ЮГО-ЗАПАДНАЯ Ж.Д. (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ)						
0.48	2	0.51	Зернов	520/0	2200810			1.59	
1.43	10	1.53	Хутор Михайлов.	16	2200010	1.12	20	1.42	
4.48	20	5.08	Ворожежская	61	2200013	0.42	2	0.44	
7.37	18	7.55	Киевская Киев. Ж.Д.	131	2200040	11.28	20	11.48	
8.40	2	8.42	Бахмач Киев. Ж.Д.	156	2201010	11.01	2	11.05	
9.30			Киев-Пасс. Ж.Д.	353	2200001	11.14	23	11.37	
			Житомир-Пасс.	508	2200110	11.28	18	11.46	
			Житомир-Пасс.	545	2201743	16.39	2	16.41	
			Житомир-Пасс.	594	2200400			15.51	

ПОЕЗД № 96

Схема составов поездов № 96/95

из Житомира до Москвы - Москва

Вид вагона	Пассажирские	Пассажирские	Пассажирские	Пассажирские	Пассажирские	Пассажирские	Пассажирские	Пассажирские	Пассажирские
№	Вид	№	Вид	№	Вид	№	Вид	№	Вид
1	ж	Житомир-Москва	-	36	-	-	-	-	Всего 103 ваг.
2	ж	-	-	36	-	-	-	-	-
3	ж	-	-	36	-	-	-	-	-
4	ж	-	-	36	-	-	-	-	-
5	ж	-	-	36	-	-	-	-	-
6	ж	-	-	36	-	-	-	-	-
7	ж	-	-	36	-	-	-	-	-
8	ж	-	-	36	-	-	-	-	-
9	ж	-	-	36	-	-	-	-	-
10	ж	-	-	36	-	-	-	-	-
11	ж	-	-	36	-	-	-	-	-
12	ж	-	-	36	-	-	-	-	-
13	ж	-	-	36	-	-	-	-	-
14	ж	-	-	36	-	-	-	-	-
22	ж	Житомир-Полтава	-	36	-	-	-	-	-
Итого:		712/8	-	172/8	340				

1 Состав ЮЗЛж.д. №4-1 по ЭПТ и ЦО

2 Поезд № 96/95 курсирует круглогодично через день отправлениями из Житомира по нечетным числам, из Москвы по обратному по четным. При наличии двух нечетных чисел поезд отправится из Житомира 27, 29, а далее по нечетным, из Москвы 28, 30, 2 и далее по четным.

3 Расчетный вес поезда на участке Житомир-Москва 900 т, при этом по Юго-Зап. ж.д. не более 17 вагонов, при прибытии в Москву не более 16 вагонов.

4 Снабжение состава водой и топливом (т.т.) Житомир на полный оборот. Удаление мусора по станциям Житомир, Киев-Пол., Луцк.

5 Историю работы погрузки вагонов выполняющих из Житомира с полным поездом, из Москвы с поездом.

6 Вагоны с № 1 по № 9 составляют ядро поезда, а вагоны № 10 прицепляются к составу при выполнении билетов в основном ядре вагоны № 11, 12, 13, 14 включаются при выполнении пассажирского задания Юго-Зап. ж.д.

7 Выходы из состава в ваг. № 3 места 1, 4 для отхода промдиз. кат. и ПЭМ мес в 5-й для отхода и ПП и резерв / ПП.

8 Вагоны с переменной трафарета при следовании из Москвы в ваг. № 6 места 1, 12 по ст. Зерново.

9 Вагон безпересадочного сообщения Житомир-Полтава курсирует кругло-одноко отправлениями из Житомира через день по нечетным с пересадочными по Киеву от поезда № 96 в каждую № 612 Киев-Полтава и 1 поезда по четным с полнотом № 217 Дебальцево-Амолышский до Киева, из Киева в составе поезда № 95 Москва-Житомир до Житомира. При наличии 3 числа выходы отправятся из Житомира 27, 29, из Полтавы 28, 30, 2.

10 С учетом автоматизированной помощи, ЛПП получить сведения о свободных и занятых местах не производят. Наличие сведений о занятых местах пассажиров по ст. Киев.

11 Пограничный и таможенный контроль по ст. Луцк-Михайловский при следовании из Москвы и по ст. Зерново - при следовании из Москвы.

«БЛИЗКО»
СКОРЫЙ П. № 97 (ПД97К)
КНЕВ-ЛВОВ
СКОРЫЙ П. № 98 (ПД98Л)
ЛВОВ-КНЕВ

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 11:30				ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 11:41			
Приб.	Ст.	Отпр.	Годовые пункты	Расс.	Код	12	Ст.

ЮГО-ЗАПАДНАЯ Ж.Д.

ПОЕЗД № 97							
23.12	2	23.10	Киев-Киев ОДБ ЛВК	0	2200001	6.24	-
0.34	6	0.40	Фастов-1	63	2200150	5.12	2 3 14
1.18	2	1.20	Калужин-Киев ЛВК	158	2200170	3.40	5 3 45
1.40	4	1.44	Винница	197	2200198	3.01	2 3 13
2.33	20	2.53	Жмеринка-Киев ЛВК	220	2200200	2.33	4 2 37
3.58	2	4.00	Дерзавка	267	2200170	1.31	18 1 49
4.30	5	4.35	Хмельницкий ЛВОВ	330	2211263	0.30	2 0 12
5.35	2	5.37	Видеички	365	2200200	23.54	4 23 58
				427	2200268	22.59	2 23 01

ЛВОВСКИЙ Ж.Д.

5.46	2	5.48	Пароватке	431	2218260	22.47	2 22 49
6.38	5	6.43	Горноста-Киев	484	2218300	21.46	5 21 51
7.24	2	7.26	Зборов	526	2218141	21.01	2 2 03
7.46	2	7.48	Заречье	548	2218185	20.39	2 20 41
8.44	2	8.46	Красношес	573	2218025	20.14	2 20 06
9.09	-		Львов	624	2218000	-	19 23

ПОЕЗД № 98

Схема состава поезда № 98/97

«БЛИЗКО»

в сообщении Львов-Киев

Вагоны		Пункты обращения		Число мест				Прицепные в	
№	род	вагона	ст.	к	пл	о			
1	пл	Львов-Киев	-	-	54	-		ЛВК	1
2	пл	-	-	-	54	-		-	-
3	пл	-	-	-	54	-		-	-
4	пл	-	-	-	54	-		-	-
5	пл	-	-	-	54	-		-	-
6	пл	-	-	-	54	-		-	-
7	кр	-	-	-	-	-		-	-
8	сп	-	18	-	-	-		-	-
9	к	-	-	36	-	-		-	-
10	к	-	-	36	-	-		-	-
11	к	-	-	36	-	-		-	-
12	к	-	-	36	-	-		-	-
13	к	-	-	36	-	-		-	-
14	к	-	-	36	-	-		-	-
15	пл	-	-	-	54	-		-	-
16	к	Львов-Черныгов	36	-	-	-		-	-
17	пл	-	-	-	54	-		-	-
18	к	Киев-Киев	-	-	-	-		-	-
Итого:		730/8	18	280/8	432				

1 Для состава ЛЮБ-1 Льв. ж.д. на ЭПГ в 90.

2 Поезд 1-го класса курсирует круглый год ежедневно.

3 Вес поезда 1.04 т. Допустимая длина поезда 20 вагонов.

4 Слабыми составы поездов на станциях: Львов, Киев, топятвом - ст. Львов и полный оборот состава. Удаление муфты и стальных. Львов, Киев.

5. Пунктиры поездов с головными вагонами из Львова и Киева. Составы направляются движения по ст. Жмеринка.

6. В основном ядро вводит вагоны с N 1 до 12 и N 19, 20. Вагон N 13 будет использоваться при выполнении пассажиропотока, реализация мест в который производится в последнюю очередь, после реализации мест в вагонах ядра поезда. Вагоны N 14, 15 - фултаймизация, включаются при повышении пассажиропотока.

7. В вагоне N 7 выделяются места с 1 по 4 для судых проводников и ПЭМ, места с 5 по 6 для работников вагон-ресторана. В вагонах N 5 места 1 и 2 N 7 места 9 и 10 резерв ЛПД.

8. Вагон N 2 вл. о порешахм тифротом на ст. Тернополь в вагоне N 5 места 3, 4, 53, 54 и в вагоне N 9 места с 1 по 4 выделяются ст. Казимир при следовании из Киева.

9. Вагоны N 19, 20 курсируют постоянно из Львова по нечетным числам, из Чернигова по четным числам. При шаттле 31 часом вагоны отправления из Львова 27, 29, 1, 3 числа, из Чернигова 28, 30, 2, 4 числа, переприцепке на Киев и поезде N 14 Одесса-Чернигов, на Чернигов поезде N 54 С.Петербург-Киев.

10. Багажный вагон курсирует из Львова по 1, 2, 3, 4, 6, 7 дням недели с поездом N 98, а по 5 дням недели с поездом N 660. Из Киева следуют с поездом N 97.

11. Автоматизированный участок учета и нарядчик экипажей о свободных и освобожденных местах Львов-Киев в оба направления.

12. Поезда следуют с минимальными пассажирами из Львова по Тернополю, из Киева по Казимру.

СКОРЫЙ П.Н. 100/99 (100Б,Ф)

МИНСК-СИМФЕРОПОЛЬ

КРУГЛОГО, ИЧНО ЛУТОМ ЕЖЕДНЕВНО, ЗИМОЙ ЧЕРЕЗ ДЕНЬ

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 26.41

СКОРЫЙ П.Н. 99/100 (100П,Л)

СИМФЕРОПОЛЬ-МИНСК

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 27.12

Приб.	Ст.	Отпр.	Разделные пункты	Расс.	Код	32	Приб.	Ст.	Отпр.
БЕЛОРУССКАЯ ЖД (ВРЕМЯ МЕСТНОЕ)									
ПОЕЗД N 100									
-	-	-	8.24 Минск-мисс.	0	2100001	17.48	-	-	-
9.32	2	9.34	Пуховичи	62	2100185	16.37	2	16.39	
10.17	5	10.22	Оршаничи-1	107	2100270	15.48	4	15.52	
11.05	5	11.10	Борисина	154	2100040	14.57	6	15.03	
12.13	17	12.30	Жлобин-пасс.	214	2100086	13.55	5	14.00	
3.08	2	13.10	Буда-Ковалевская		2100025	13.12	2	13.14	
14.00	20	14.20	Гомель-пасс.	300	2100100	12.08	20	12.28	
15.08	30	15.38	Торжок	340/0	2100212	11.00	25	11.25	

К 10 ЗАПАДНАЯ ЖД (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ)

16.00	30	16.30	Хоробины	21	2200244	10.02	29	10.31	
17.06	10	17.16	Щоре	61	2200274	8.52	10	9.02	
18.05	2	18.07	Мева	99	2200290	8.13	2	8.15	
19.23	2	19.25	Бахмач-пасс. ЛВК	157	2200030	7.09	2	7.1	
19.47	4	19.51	Ковтоп-пасс. ЛВК	182	2200040	6.40	5	6.45	
21.02	20	21.22	Ворожба-пасс.	256	2200050	4.43	20	5.03	

ЮЖНАЯ ЖД

22.16	5	22.21	Сумы ЛВК	310	2204450	3.34	5	3.39	
23.18	2	23.20	Смородино	369	2204460	2.31	2	2.33	
1.39	20	-	Харьков-мисс. ОДБ	504	2204001	-	-	0.21	

ПОЕЗД N 99

-	-	1.59	Харьков-мисс. ОДБ	504	2204001	0.01	20		
3.49	2	3.51	Литовск-пасс.	651	2204630				
-	-	4.04	Пост 939 км	662	2204217			21.58	

ПРИДНІПРОВСЬКА ЖД

4.43	2	4.45	Павлоград-1	717	2210780	21.17	2	21.19	
5.16	2	5.18	Синельниково-1	755	2210920	20.45	2	20.47	
6.13	5	6.18	Запорожье-1 ЛВК	830	2210800	19.39	5	19.44	
7.46	15	8.01	Мелитополь-пасс.	943	2210670	17.47	20	18.07	
9.05	2	9.17	Новозисковск	1034	2210791	16.36	2	16.38	
9.52	5	9.57	Джанкин	1096	2210710	15.46	4	15.50	
11.05	-	-	Симферополь-мисс. ЛВК 128	2210001		-	-	14.36	

ПОЕЗД N 100

РАСПИСАНИЕ ДЛЯ БЕСПЕРЕСАДОЧНОГО ВАГОНА

КАЛИНИН РАД-СИМФЕРОПОЛЬ

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 40.23

ПОЕЗД N 286 Б

КАЛИНИНГРАД-ГОМЕЛЬ

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 43.14

ПОЕЗД N 285 Б

ГОМЕЛЬ-КАЛИНИН РАД

КАЛИНИНГРАДСКАЯ ЖД (ВРЕМЯ МЕСТНОЕ)

-	-	18.42	Калининград Южн.	0	2058001	9.50	-	-	
19.20	2	19.22	Гвардейск	40	2058442	9.09	2	9.1	
19.33	2	19.35	Значенск	50	2058441	8.56	2	8.58	
20.10	3	20.15	Черняховск	90	2058450	8.17	3	8.22	
20.47	2	20.49	Гусев	115	2058395	7.45	2	7.47	
21.14	50	22.04	Нестеров	140	2058434	6.41	40	7.21	

ЛИТОВСКАЯ ЖД (СВ)

21.20	20	21.40	Кибартай		2400433	5.15	10	5.25	
8.23	20	0.45	Вильнюс-пасс.		2400000	2.15	20	2.35	
1.20	10	1.30	Киев		2400450	1.05	35	1.40	

СКОРЫЙ № 100/99 (11мкс)

ХМЕЛЬНИЦКИЙ-ОДЕССА

КРУГЛОГОДИЧНО ЛЕТОМ ЕЖЕДНЕВНО, ЗИМОЙ ЧЕРЕЗ ДЕНЬ

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 8.29

СКОРЫЙ № 99/100 (11мкс)

ОДЕССА-ХМЕЛЬНИЦКИЙ

КРУГЛОГОДИЧНО ЛЕТОМ ЕЖЕДНЕВНО, ЗИМОЙ ЧЕРЕЗ ДЕНЬ

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 8.43

Приб. ст. | Стпр. | Саломыевы пункты | Пассг. | Кол. 32 | Приб. | Ст. | Стпр.

ЮГО-ЗАПАДНАЯ ЖД

ПОЕЗД № 100

-	-	20.50	Хмельницкий ЛВЖ	0	2200300	5.36	-	-
21.24	2	21.26	Деражня	33	2201263	5.03	2	5.05
21.45	2	21.47	Камаровцы	57	2201261	4.42	2	4.44
22.29	25	-	Жмеринка-пасс. ЛБЖ	98	2208270	-	-	3.34

ПОЕЗД № 99

-	-	21.54	Жмеринка-пасс. ЛБЖ	98	2200270	3.29	25	-
23.15	2	23.15	Ярошанка	119	2200259	-	-	3.11
23.33	2	23.35	Радым	140	2200258	2.52	2	2.54

ОДЕССКАЯ ЖД

0.12	3	0.15	Валюжарка	180	2208430	2.16	3	2.19
-	-	0.39	Крыжополь	201	2208470	1.55	2	1.57
0.51	2	0.53	Рудниця	217	2208434	1.38	2	1.40
1.16	2	1.18	Котыма	242	2208310	1.12	2	1.14
2.06	20	2.26	Котовск-Жм.	397	2208450	0.07	15	0.22
2.53	2	2.55	Майдараши	327	2208454	23.37	2	23.39
3.16	2	3.8	Затинько	353	2208520	23.17	2	23.19
-	-	3.33	Ильковичи	372	2208457	22.49	13*	23.02
4.12	3	4.15	Радославка-1	412	2208460	22.10	3	22.13
5.19	-	-	Одесса-Главная ОДБ	484	2208001	-	-	20.43

ПОЕЗД № 100

* - транзитные вагоны

Схема состава поезда № 100/99
в сообщении Хмельницкий - Одесса

Вагоны	М	род	Пункты обращения вагонов	Число мест				Примечания
				ов	к	пл	о	
1	о		Хмельницкий-Одесса	-	-	-	81	ВЧ-3 ЮЗжп.
2	пл		-»-	-	-	54	-	-»-
3	пл		-»-	-	-	54	-	-»-
4	пл		-»-	-	-	54	-	-»-
5	к		-»-	-	36	-	-	-»-
6	к		-»-	-	36	-	-	-»-
7	кр		-»-	-	28/8	-	-	-»-
8	к		-»-	-	36	-	-	-»-
9	к		-»-	-	36	-	-	-»-
13	к		Жмеринка-Одесса	-	32/4	-	-	ВЧ-2 ЮЗжп.
14	пл		-»-	-	-	54	-	-»-
15	к		-»-	-	36	-	-	-»-
16	пл		-»-	-	-	54	-	-»-
Итого:				391/8	240/12	270	81	

1. 2 состава Юго-Зап. жд. ВЧ-3 Хмельницкий, ВЧ-3 Жмеринка на ЦПТ, в общем обороте с поездом № 201/202 Хмельницкий-Симферополь. В период ежедневного курсирования по 3 состава

2. Поезд № 99/100 курсирует круглый год через дежа отправлениями из Хмельницкого по четным числам, из Одессы по нечетным. При наличии двух почтовых поездов отправляется из Хмельницкого 28. 30, 2 и далее по четным, из Одессы 29, 31, 3 и далее по нечетным. Ежедневно в период с 17.06 по 31.08 из Хмельницкого, из Одессы с 18.06 по 01.09 ежедневно

3. Расчетный вес поезда на участке Хмельницкий-Одесса 900 тонн, прибытие в Одессу не более 16 вагонов

4. Соединение вагонов плоч по ст. Хмельницкий, Одесса. Тягловым по ст. Хмельницкий на прямой оборот. Удаление мусора по ст. Хмельницкий, Одесса

5. Порядковый номер вагона начинается с головы поезда при отправлении из Хмельницкого, с хвоста - из Одессы

6. Вагоны с № 1 по № 7, 13, 14 составляют ширю поезда, а вагоны № 8 пропущены билетом производится после реализации билетов в основном ядре, вагоны № 9, 14, 16 включаются при повышении пассажиропотока указанным Л. Юго-Зап. жд.

7. Выделяются места: в ваг. № 7 4р места с 1 по 4 для проводников и ЦЭМ, места 5, 6 для отдыха ЛНП; места 7, 8 резерв ЛНП;

в ваг. № 13 места 1-4 для отдыха проводников и резерв ЛНП

8. Прицепные вагоны № 15, 16 Жмеринка-Одесса курсируют круглогодично по прямому курсу на время поезда

9. Участок автоматизирован полностью. ЛНП подачу сведений о свободных и занятом местах не производит. Полная сводка о неважущих пассажирах на ст. Жмеринка при следовании из Хмельницкого, по ст. Котовск при следовании из Одессы

РАЗДЕЛ II

СКОРЫЕ ПОЕЗДА ЛЕТНЕГО ОБРАЩЕНИЯ

СКОРЫЙ П.Н 101 (101Я)				СКОРЫЙ П.Н 102 (102ЛП)			
МОСКВА-ФЕОДОСИЯ, КЕРЧЬ				КЕРЧЬ, ФЕОДОСИЯ-МОСКВА			
ЗИМОЙ ЧЕРЕЗ ДЕНЬ				ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 26.50			
ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 26.04				СКОРЫЙ П.Н 128 (128П)			
СКОРЫЙ П.Н 127 (127Е)				КЕРЧЬ-МОСКВА			
МОСКВА-КЕРЧЬ				ЛЕТОМ ЕЖЕДНЕВНО			
ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 26.39				ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 26.38			
Поезд	Ст.	Стор.	Поезда на руках	Рассчит.	Время	Проезд	Стор.
МОСКОВСКАЯ ЖД. (ВРЕМЯ МОСКОВСКОЕ)							
ПОЕЗД N 101 27							
-	-	10.21	Москва Курская	0	2000001	3.33	-
13 9	11	3 26	Тула I	194	2000880	2 46	12 2 57
15 46	7	16 08	Орел	383	2000140	0 00	16 0 8
18 07	17	18 24	Курск	537	2000150	21.46	14 22 00
ЮГО-ВОСТОЧНАЯ ЖД							
21.02	40	21.42	Белгород	697	2014270	10.38	40 19.15
ЮЖНАЯ ЖД. (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ)							
ПОЕЗД N 102 28							
22 18	35	22 50	Киев-Пасс. Одесса	747 0	2204438	-	16 45
0 48	2	0 50	Львов-Пасс. Одесса	40	2204001	15 07	50 15.47
-	-	1 03	Полтава-Пасс. Одесса	188	2204430	12 55	2 12 57
-	-	1 03	Полтава-Пасс. Одесса	149	2204217	-	12 37
ПРИДНЕПРОВСКАЯ ЖД							
1 42	2	1 44	Львов-Пасс. Одесса	253	2210760	1 53	7 11 53
2 17	2	2 19	Синьковичи-Пасс. Одесса	292	2210920	1 18	2 1 26
3 15	5	3 20	Запорожье I Т.К.	367	2210800	9 40	22 10 03
4 48	1	4 50	Мелитополь-Пасс. Одесса	479	2210670	7 40	10 8 00
5 13	2	5 15	Акимова	508	2210673	7 12	2 7 14
5 57	2	5 59	Партизан	556	2210755	6 35	2 6 37
6 13	2	6 15	Ильинское	571	2210790	6 19	3 6 27
7 04	19	7 21	Джанкой	633	2210710	5 10	20 5 30
-	-	7 56	Рзд.30 км	663	2210318	4 30	8 4 38
8 05	2	8 07	Нижнегорская	674	2210735	3 45	31 4 16
8 29	7	8 36	Краснофлотская	694	2210715	3 07	16 3 23
9 02	13	-	Кировская	720	2210705	-	- 2 40
ПОЕЗД N 101							
-	-	9 15	Кировская	720	2210705	2 22	18 -
9 39	49	10 22	Владиславовка	734	2210950	0 46	79 2 06
10 35	8	10 43	Рзд.107 км	739	2210197	-	- 0 34
11 02	17	11 19	Айвазовская	748	2210766	0 10	4 0 14
11 30	-	-	Феодосия	752	2210880	-	- 23 59
ПОЕЗД N 102 28							
-	-	9 15	Кировская	720	2210705	2 22	18 -
9 39	49	10 22	Владиславовка	734	2210950	0 46	79 2 06
10 35	8	10 43	Рзд.107 км	739	2210197	-	- 0 34
11 02	17	11 19	Айвазовская	748	2210766	0 10	4 0 14
11 30	-	-	Феодосия	752	2210880	-	- 23 59
ПРИ СЛЕДОВАНИИ ПОЕЗДА НА КЕРЧЬ В ЗИМНИЙ ПЕРИОД							
ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 26.59				ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 26.43			
9 33	29	10 02	Владиславовка	0	2210950	1 20	45 2 05
10 23	3	10 30	Петровка	16	2210206	0 56	3 0 58
10 58	2	11 00	Семь Колодезей	36	2210778	0 27	2 0 29
11 15	2	11 17	Останкино	48	2210732	0 09	2 0 11
11 31	2	11 33	Пресноводная	59	2210734	23 54	2 23 56
11 59	2	12 01	Белгород	81	2210737	23 30	2 23 32
12 30	-	-	Керчь	91	2210740	-	- 23 10
ПОЕЗД N 102							

Город	Ст. отпр.	Год. число поездов	Вагоны	К. и Д.	Г. и Д.	Ст.	Д. и Д.
ПЕРСЛЕДОВАНИЕ ПОЕЗДА НА КЕРЧЬ В ЛЕТНИЙ ПЕРИОД							
Поезд № 127							
9.33	29	10.02	Владиславовка	0	2210950	1.59	6 2.05
10.24	5	10.30	Пирогово	16	2210206	1.35	2 1.37
10.58	2	11.0	Смола Владиславовка	36	2210775	1.06	2 1.10
11.14	2	11.17	Осиповка	48	2211132	0.50	2 0.51
11.31	2	11.33	Пресноводная	59	2210734	-	0.37
11.59	2	12.0	Богород	81	2210147	0.3	2 0.35
12.20	-	-	Керчь	91	2210740	-	23.55

Поезд № 128

Схема состава поезда № 102/101

в сообщении Керчь - Феодосия - Москва - Киев - Курск

Вагоны	Пункты обращения	Число мест	Примечания
№	Город	к	д
1	тип	Керчь - Москва	54
2	тип	"	54
3	тип	"	54
4	тип	"	54
5	тип	"	54
6	тип	"	54
7	тип	"	54
8	тип	"	54
9	к	"	36
10	к	"	36
11	св	"	18
12	к	"	36
13	к	"	36
14	кр	Феодосия - Москва	28
15	кр	"	"
16	к	"	36
17	к	"	36
18	тип	"	54
19	тип	"	54
20	тип	"	54
21	тип	"	54
7	к	Днепропетровск - Владивосток	36
Итого:		910	18 244 648
Место:		946	76

1. В составе три состава и три группы беспересадочных сообщений Феодосия - Москва - Киев - Курск. ЛБЧД 14 и 10.

2. Поезд № 102/101 Керчь - Феодосия - Москва начинается отправлением из Керчи, Феодосия с 07.10.2002 г. по 24.05.2003 г. по нечетным, из Москвы с 04.10.2002 г. по 27.05.2003 г. по четным. Пункты обращения поездов № 102/101 и № 128/127, и номера их нечетных поездов отправляются из Керчи, Феодосия - 24.1.3, из Москвы 1, 3, 5. Поезд № 102/101 Керчь - Феодосия - Москва следует по одному расписанию с поездом № 128/127 Керчь - Москва в оба направления.

3. Расчетный вокзал поезда № 102/101 в Дании составов из Керчи до Москвы не более 22 вагонов.

4. Составные составы поездов по ст. Айвазовская, Керчь, Харьков-пасс., Москва-Техн. Курск - составом по ст. Айвазовская и Керчь на полных оборотах. Увеличение мусора из поезда по ст. Айвазовская, Керчь. Загрузка в Харьков - по Скуратово.

5. Нумерация вагонов из Москвы с головы поезда из Феодосия в Керчь с головы поезда.

6. В составные вагоны поезда входят вагоны № 6, 8-16. Вагоны № 4, 17 образуют составы. Вагоны № 14, 18-21 включаются при формировании поездов.

7. Включаются вагоны № 12 и вагоны № 8 места 4-6 в вагоне № 14, вагон № 14 места 1-4 и вагоны № 14 для отдыха пассажиров и № 11, 14 и вагоны № 14, места 37-38. Места 1-4 в вагоне № 14 для работы и вагона-ресторана.

8. Беспересадочный поезд Днепропетровск - Владивосток № 7 следует от Днепропетровска до Киев - Москва 1 по четным, Москва - Киев - Москва № 72 с пересадкой по Запорожью, и в четный период и поезда № 128 в четный период и поезда № 102 до Харькова, с пересадкой по Харькову и поезда № 54 Харьков - Владивосток, образуя от Харькова до Днепропетровска следует в составе поезда № 15, по четным числам, будет включаться отдельным составом Л. При этом.

9. Автоматизированный участок учета и передачи сведений о сообщениях в основе формирования поездов Керчь - Москва в одном направлении из Москвы. Подать сведения о сообщении пассажиров при следовании из Москвы - Запорожье и в обратных сообщениях - Белгород.

10. Пункты назначения и назначения диаметра в Москву - Харьков, Белгород, из Керчь - Белгород - Харьков.

Схема состава поезда № 128/127

в сообщении Керчь - Москва - Киев - Курск

Вагоны	Пункты обращения	Число мест	Примечания
№	Город	к	д
1	тип	Керчь - Москва	54
2	тип	"	54
3	тип	"	54
4	тип	"	54
5	тип	"	54
6	тип	"	54
7	тип	"	54
8	тип	"	54
9	к	"	36
10	к	"	36
11	кр	"	32
12	кр	"	32
13	к	"	36
14	к	"	36
15	к	"	36
16	к	"	36
17	тип	"	54
18	тип	"	54
19	тип	"	54
20	тип	"	54
21	тип	"	54
22	тип	"	54
24	тип	Харьков - Керчь	54
7	к	Днепропетровск - Владивосток	36
Итого:		946	18 244 702
Итого:		90	36 54
Итого:		1054	

- В обе стороны три составы Придн. ЛВЧД-14 по 30.
- 2 Поезд N 128/127 Керчь-Винница летний, ежедневный, курсирует отправление из Керчи с 07.05 по 30.09 из Винницы с 14.06 по 02.11
- 3 Расчетный вес поезда 1400. Длина состава от Керчи до Москвы не более 22 вагонов
- 4 Соединение состава по ст. Керчь Харьков-пасс. Москва техн. Курск топливом по ст. Керчь на попутный флот. Эвакуация мусора из вагонов по ст. Керчь Запорожье 1 Харьков-пасс. Скуриново
- 5 Нумерация вагонов из Москвы с условия поезда, из Керчи с даты поезда.
- 6 В пассажирском вагоне поезда входят вагоны N 3-6, 8-16. Вагоны N 2, 17 обслуживаются обслуживающими вагоны N 1, 18-22 обслуживаются при поручении пассажирского локомотива.
- 7 Выделяются места 1-2 в вагоне N 8, места 3-6 в вагоне N 11 - reserved ДПП. Места 1-4 в вагоне N 11 для сидения проводника и ДПП. В вагоне N 10, места 17-38
- 8 Беспересадочный вагон Дисперпетровск-Винницесток N 7 следует от Дисперпетровска до Запорожья 1 по четным числам и в качестве поезда N 22 к переприезде по Запорожье 1 в четный период в головном поезде N 128 и в том же период в головном поезде N 07 до Харькова, с переприездом по Харьков и поезде N 54 Харьков-Винницесток, от Харькова до Дисперпетровска следует в качестве поезда N 5, по четным числам
- Прицепный поезд N 24 Харьков-Керчь курсирует по Харьков в качестве из Керчи в головном поезде, обслуживается по указанию Д Южн
- 9 Автоматизированный участок учета и передачи сведений в свободных и обслуживающих местях Керчь - Москва в одном направлении по Москве. Подана сведения и сведения о пассажирах при следовании из Москвы ст. Запорожье 1 с свободных местях от Белгород
- 10 Пунктыграничного контроля и таможенного досмотра: из Москвы - Харьков и Белгород, на Керчь - Белгород, Харьков

СКОРЫЙ П.Н. 101/102 (102Ч)

МИНСК-ВАРНА

ЛЕТНИЙ 1 РАЗ В НЕДЕЛЮ

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 42.40

СКОРЫЙ П.Н. 101/102 (102Б)

МИНСК-КУРСК

ЛЕТНИЙ 1 РАЗ В НЕДЕЛЮ

ОТ ЖИУБЕНА ДО МИГАЕВО ПО СВОБОДНОМУ РАСПИСАНИЮ

ПОЕЗДА N 449/450 ВПЕЛЬСК-ОДЕССА В ОБА НАПРАВЛЕНИЯ

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 47.00

СКОРЫЙ П.Н. 102/101 (102В)

ВАРНА-МИНСК

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 42.20

СКОРЫЙ П.Н. 102/101 (102Б)

БСРГА-МИНСК

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 46.10

Приб.	Ст.	Отпр.	Разделенные пункты	Рассет	Код 22	Приб.	Ст.	Отпр.
БЕЛОРУССКАЯ ЖД. (ВРЕМЯ МЕСТНОЕ)								

ПОЕЗД N 01								
16.16	3	14.28	Минск-пасс.	0	2100001	14.24	-	-
18.12	30	15.42	Жабин-пасс.	107	2100270	12.46	3	12.49
20.11	4	20.15	Калининичи	214	2100000	10.53	16	11.09
21.23	25	21.46	Славянск	315	2100090	9.22	5	9.27
				383	2100259	7.45	30	8.15

ПОЕЗД N 102								
22.29	30	22.59	Орш	19	2200090	6.23	39	7.02
0.02	20	0.22	Коростень-Юж	65	2200110	4.57	20	5.17
1.55	5	2.00	Житомир ЛВЖ	149	2200400	3.21	5	3.26
2.40	5	2.45	Рен	183	2200116	-	-	2.44
		3.13	Бердичев ЛВЖ	199	2200120	-	-	2.17

ПОЕЗД N 101								
3.44	24	-	Казимир-пасс. ЛВЖ	226	2200170	-	-	1.49

ПОЕЗД N 101								
5.03	7	4.08	Казимир-пасс. ЛВЖ	226	2200170	1.29	20	-
6.03	19	4.22	Жмеринка-пасс. ЛВЖ	335	2200270	0.24	4	0.28

ОДЕССКАЯ ЖД								
12.28	2	7.30	Ватирка	416	2200430	22.12	3	22.15
9.22	10	9.42	Котляк-Жм.	534	2200450	20.16	15	20.31
11.31	10	12.11	Кучурган	661	2200304	17.52	30	18.22

ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА МОЛДОВЫ (ВРЕМЯ МЕСТНОЕ)								
12.45	6	12.51	Тарасов	693	2300610	17.08	9	17.17
13.07	15	13.22	Бендер-2	706	2300597	16.36	16	16.51
13.10	4	13.45	Рид 1507 км	719	2301544	16.13	3	16.16
13.54	20	14.14	Бухарест	732	2300595	15.35	10	16.05
14.57	16	15.13	Аншингу	770	2300000	14.32	18	14.50
17.26	120	19.26	Унген	881	2300145	10.18	120	12.18
19.30	1	19.33	Брж-пост	881		10.1	1	10.4

ПОЕЗД N 102								
-------------	--	--	--	--	--	--	--	--

ПОЕЗД N 101								
19.42	3	19.45	Кривець Жм.	5300203	9.52	5	9.57	
20.09	26	20.35	Никодим	5300205	9.12	22	9.34	
22.34	8	22.42	Бл. пп	5300225	6.53	4	6.57	
23.19	3	23.22	Темуч	5300338	6.05	8	6.13	
0.53	15	1.08	Фавор		4.11	20	4.14	
2.26	2	2.28	Фетисов		2.52	6	2.58	
3.06	25	3.31	Мелитина	5300278	1.49	3	2.10	
4.48	32	5.20	Нергу Дел	5300170	0.05	30	0.35	

* ТЕХНИЧЕСКАЯ СЛУЖБА

Поезд	К	Год	Расписание	Время	Поезд	К	Год	Расписание	Время
БОЛГАРСКИЕ ЖД									
ПОЕЗД N 20061					ПОЕЗД N 1004				
5.40	40	6.20	Кардам	520093	23.00	30	24.50		
7.19	8	7.27	Добрыч		21.50	10	22.00		
9.08	52	10.00	Варна	5200150	19.00	55	19.55		
12.19	31	12.50	Карнобат	5200262	16.30	20	16.30		
13.36	-	-	Бургас	5200130	-	-	15.45		

РАСПИСАНИЕ ДЛЯ БЕСПРЕСАДОЧНОГО ВАГОНА БРЕСТ-ВАРНА
ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 20:43 **ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 20:12**
БЕЛОРУССКАЯ Ж.Д. (ВРЕМЯ МЕСТНОЕ)

ПОЕЗД N 101									
-	-	6.23	Брест-Центр.	2100035	22.07	-	-	-	-
6.51	2	6.53	Жабинка	2100095	21.39	2	21.41		
7.12	2	7.14	Гомель	2100635	21.24	2	21.23		
7.33	2	7.35	Оршанцы	2100085	21.01	2	21.03		
8.00	2	8.02	Береза Гор	2100794	20.32	2	20.34		
8.23	3	8.26	Минск-Пески	2101045	20.09	3	20.12		
9.09	3	9.12	Барановичи-Центр	2100020	19.24	3	19.27		
10.54	214 (14.28)		Минск-Минск	2100001 (14.24)	19.6	17.38			

Схема состава поезда N 102/101
в сообщении Минск - Варна

Вагоны		Пункты обслуживания		Число мест				Примечания
№	род	вагонов	ср	к	пл	сид		
1	к	Минск-Варна	-	32/4	-	-		БЧ
2	к	-	-	36	-	-		
3	к	-	-	36	-	-		
4	к	-	-	36	-	-		
5	к	-	-	36	-	-		
6	кр	-	-	28/8	-	-		
7	к	-	-	36	-	-		
8	к	-	-	32/4	-	-		
9 ф	к	-	-	36	-	-		
10 ф	к	-	-	36	-	-		
11 ф	к	-	-	36	-	-		
12 ф	к	Брест-Варна	-	32/4	-	-		
ф	кр	Минск-Унгешы	-	-	-	-		
13 ф	к	-	-	32/4	-	-		
Итого:		412/20 =		412/20				

1. Один состав БЧ (ЛВЧ-1) на ЗИЛ.
2. Поезд N 102/101 летний, курсирует: из Минска с 12.06 по 11.09 по средам; из Варны с 14.06 по 13.09 по пятницам.
3. Номерная вагон с хвоста поезда при отправлении из Минска; с хвоста поезда при отправлении из Варны. Схема направления по ст. Коростень.

4. Особное дело - вагоны N 1-8. Вагоны N 9-13 и др. факультативные, включаются по специальному указанию Л. Бел.ж.д. без согласования с дорогами следования с уведомлением за 5 суток до отправления.
5. В вагоне N 1 в места 91-96 для начальников поезда БДЖ на участке Унгешы-Варна.
6. В вагоне N 6 в места 11-26 выделяются для провозимых в ПЗМ.
7. В вагоне N 8 в места 91-96 для начальников поезда БДЖ на участке Варна-Унгешы.
8. В вагоне N 13 в места 11-16 для работников вагона-ресторана, 21-25 резерв ДНП.
9. В вагонах N 1, 2, 3 обратный выезд из Варны оформляет Минск.
10. При включении факультативных вагонов в последний вагон места 91-96 для начальников поезда ЦФР и БДЖ Румынии и Болгарии.
11. Вагон N 12 Брест-Варна курсирует поездами N 106/102 - 101/105 с переправкой по Минску при следовании в оба направления (на участке Брест-Минск-Брест под N 30) из Бреста по средам, из Варны по пятницам.

Схема состава поезда N 102/101
в сообщении Минск - Бургас

Вагоны		Пункты обслуживания		Число мест				Примечания
№	род	вагонов	ср	к	пл	сид		
1	к	Минск-Бургас	-	32/4	-	-		БЧ
2	к	-	-	36	-	-		
3	к	-	-	36	-	-		
4	к	-	-	36	-	-		
5	к	-	-	36	-	-		
6	кр	-	-	28/8	-	-		
7	к	-	-	36	-	-		
8	к	-	-	32/4	-	-		
9 ф	к	-	-	36	-	-		
10 ф	к	-	-	36	-	-		
11 ф	к	Брест-Бургас	-	36	-	-		
12 ф	к	Бургас-Бургас	-	32/4	-	-		
ф	кр	Минск-Унгешы	-	-	-	-		
13 ф	к	-	-	32/4	-	-		
Итого:		412/20 =		412/20				

1. Один состав БЧ (ЛВЧ-1) на ЗИЛ.
2. Поезд N 102/101 летний, курсирует: из Минска с 14.06 по 06.09 по пятницам, из Бургаса с 16.06 по 08.09 по воскресеньям.
3. Номерная вагон с хвоста поезда при отправлении из Минска с хвоста поезда при отправлении из Бургаса. Схема направления по ст. Коростень, по ст. Варна, по ст. Карнобат.
4. Особное дело - вагоны N 1-8. Вагоны N 9-13 и др. факультативные, включаются по специальному указанию Л. Бел.ж.д. без согласования с дорогами следования с уведомлением за 5 суток до отправления.
5. В вагоне N 1 в места 91-96 для начальников поезда БДЖ на участке Унгешы-Варна. Карнобат-Бургас, Карнобат-Варна.
6. В вагоне N 6 в места 11-26 выделяются для провозимых в ПЗМ.
7. В вагоне N 8 в места 91-96 для начальников поезда БДЖ на участке Бургас-Карнобат. Варна-Унгешы, Варна-Карнобат.
8. В вагоне N 13 в места 11-16 для работников вагона-ресторана, 21-25 резерв ДНП.
9. В вагонах N 1, 2, 3 обратный выезд из Бургаса оформляет Минск.
10. При включении факультативных вагонов в последний вагон места 91-96 для начальников поезда ЦФР и БДЖ.
11. Вагон N 11 Брест-Бургас курсирует поездами N 106/102 - 101/105 с переправкой по Минску при следовании в оба направления (на участке Брест-Минск-Брест под N 30) из Бреста по пятницам, из Бургаса по воскресеньям.
12. Вагон N 12 Гомель-Бургас курсирует поездами N 102/101 с переправкой по Жлобину при следовании в оба направления (на участке Гомель-Жлобин-Гомель под N 31) из Гомеля по пятницам, из Бургаса по воскресеньям.

СКОРЫЙ П № 103 (103П)
МОСКВА КУР-ФЕДОСКИ

СКОРЫЙ П № 104 (104П)
ФЕДОСКИ МОСКВА КУР.

16 ПУТЕЙ ЕЖЕДНЕВНО

СМ. ДЕТ. ПУТИ В ПУТИ 24 11

СМ. ДЕТ. ПУТИ В ПУТИ 24 12

Г.р.ф. | Ст. | Кол-во | Разрешенные пути | Пассаж. | Кол-во | Пр.ф. | Ст. | Ст.р.

МОСКОВСКАЯ Ж.Д. (ВРЕМЯ МОСКОВСКОЕ)

ПОЕЗД № 103								
19 48	Москва Курская	0	200000	18 50				
22 49	4 22 51 Туши	194	21 08 00	12 47	4	12 52		
	6 31 Скурва-эпо	284	21 08 16	1 31	2	1 32		
20	11 31 Орел	381	21 08 16	9 52	11	10 06		
3.28	11 3.39 Курск	537	2000150	7 42	11	7 53		
ПОЕЗД № 104								
6.01	40 6.41 Белгород	697	2014370	4.35	40	5.45		
6.40	15 7.15 Казань-Белая	741.0	2104418	2.28	20	2.48		
7.53	30 8.23 Харьков-пасс. ОДБ	40	2204001	1.35	15	1.50		
10 15	3 10.17 Лужинский-пасс	188	2204430					
-	10 30 Гус-Пуст. 21 км	190	22042 7			23 29		
14 47	2 14 49 (с переселением)	292	2210920	32 08	2	22 10		
12 45	4 12 49 Заставский-1 ПБ	367	2210800	21 04	4	21 08		
14 18	4 14.22 Мезинский-пасс.	479	2210670	19 13	9	19 22		
16.06	20 16.26 Дзержинский	633	2210710	17 14	19	17 33		
16 50	7 16 52 Александров	654	221 815			18 45		
17 16	2 17 18 Мезинский-пасс	674	2210735			18 50		
18 17	24 18 41 Владимирская	734	2210950	15.39	2	15.41		
19 09	2 19 11 Александровская	748	2210786	15 08	2	15 10		
19 21	- 19 21 Феодосия	752	2210880			14.58		

Схема состава поезда № 104/103

в сообщении Феодосия - Москва

Вид вагона	№ вагона	Путь сообщения	Число мест			Примечания
			св.	к	п	
1	ва	Феодосия-Москва	-	-	54	ЛВЧД-14
2	ва	-	-	-	54	Прям.
3	ва	-	-	-	54	
4	ва	-	-	-	54	
5	ва	-	-	-	54	
6	ва	-	-	-	54	
7	ва	-	-	32	-	
8	ва	-	18	-	-	
9	ва	-	-	32	-	
10	к	-	-	36	-	
11	к	-	-	36	-	
12	к	-	-	36	-	
13	к	-	-	36	-	
14	к	-	-	36	-	
15	ва	-	-	-	54	
16	ва	-	-	-	54	
17	ва	-	-	-	54	
18	ва	-	-	-	54	
19	ва	-	-	-	54	
20	ва	Орел-Феодосия	-	-	54	ДОП-В Орел Моск.
Итого			18	244	594	

1 В объеме три состава Приам. ЛВЧД-14 и 10.

2 Поезд № 106/101 Феодосия-Москва ежедневный, летний, курсирует в течение всего года. 12.06 по 14.09 из Москвы в 13.00 по 10.04

3 Расчетный вес поезда 221 тонн. Движение составов от Феодосии до Москвы не менее 21 вагона

4 Снабжение составов водой по ст. Аймаловская Харьков-пасс. Москва Ташк. Курск. головном по ст. Александровская и по линии оборот. Удаление мукомольных вагонов от Александровской Харьков-пасс. Сургутское

5 Пустой вагон от Александровской до Москвы с вагоном под погрузку Феодосия с хмелем поезда

6 В вагонные ядра входят вагоны № 1-16. Вагоны № 17, 18 - отрезанные от вагонного ядра № 19 вагон-пассажирский вагон с вагоном-пассажирским

7 Выделены места 1, 2 и вагоны № 6, места 5, 6 в вагоне № 7 - для ЕПД. Места 1, 4 и вагоны № 7 для отправки пассажиров из 1, 2, 3, 4 и вагоны № 9 места 1, 2, 3, 4 и вагоны № 9 для отправки пассажиров

8 Прямой вагон № 12 Орел-Феодосия оборудован ДОП-В Орел Моск., включается в состав поезда из Москвы Л. Московской ж.д.

9 Автоматизированный учет и передачи сведений с вагонов и вагонов, находящихся в составе Феодосия-Москва в одном направлении на Москву. Водитель сдает о состоянии учета вагонов радиопередачу на Москву. Ст. заправки 1 с вагонов, находящихся в составе

10 Пункты пограничного контроля и таможенного досмотра на Москву. КПП: КПП. Белгород на Феодосию. Белгород. Казань. Ченя-1.

**СКОРЫЙ П.Н 107 (107А)
МОСКВА-СИМФЕРОПОЛЬ**

**СКОРЫЙ П.Н 108 (108А)
СИМФЕРОПОЛЬ-МОСКВА**

ЧЕТЫРЕЖДЕНЬНО

СДВИГ ПОСЛЕД. П.Н 108

Время	Время	Время	Время	Время	Время	Время	Время
01.11.1971	01.11.1971	01.11.1971	01.11.1971	01.11.1971	01.11.1971	01.11.1971	01.11.1971
01.11.1971	01.11.1971	01.11.1971	01.11.1971	01.11.1971	01.11.1971	01.11.1971	01.11.1971

МОСКОВСКАЯ ЖД. (ВРЕМЯ МОСКОВСКОЕ)

ПРЕД. П.Н 107

18.10	46*	19.12	Тверская	124	21.16.2	9.41	
20.10	2	20.11	Зубов	194	2.3.18.50	8.39	8
		21.41	Скучаково	284	20.00.18.6	7.29	2
21.58	12	23.10	Орел	383	20.00.18.6	6.08	1
1.05	7	1.12	Курск	517	20.00.18.6	4.05	11

ЮГО-ВОСТОЧНАЯ ЖД

1.29	40	4.09	Белгород	697	20.14.37.0	1.01	40
------	----	------	----------	-----	------------	------	----

ЮЖНАЯ ЖД. (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ)

4.08	34	4.42	Киевский вокзал	741/0	22.04.4.18	-	21.17
5.22	33	5.55	Харьков-пасс. ОДБ	40	22.04.00.1	22.07	35
-	-	7.55	Пост 939 км	199	22.04.21.7	-	20.14

ПРИДНІПРОВСКАЯ ЖД.

8.11	2	8.16	Пидгород-1	253	22.10.76.0	19.28	2
9.10	2	9.12	Синькошино-1	293	22.10.92.0	18.56	2
10.13	3	10.18	Запорожье-1 ЛБК	367	22.10.00.0	17.39	4
11.48	19	12.07	Миротополь-пасс.	479	22.10.67.0	15.53	15
11.19	11	11.21	Новодонецкая	571	22.10.79.0	-	-
11.41	2	11.16	Синько	601	22.10.82.2	-	-
12.11	4	12.15	Донецк-В	633	22.10.71.0	14.05	7
13.11	9	14.43	Урожайная	654	22.10.82.0	13.41	2
14.23	2	15.1	Острижко	705	22.10.74.3	-	-
15.51			Симферополь-пасс. ЛБК	724	22.10.00.1	-	-

ПОЕЗД N 108

* - технический стоянка

**Состав состава поезда N 108/107
в Симферополе - Москва - пасс. Курская**

Вагон	Пункты обслуживания	Число мест	Примечание
1	Симферополь-Москва	54	ЛВЧД 11
2	Симферополь-Москва	54	Прим.
3	Симферополь-Москва	54	
4	Симферополь-Москва	54	
5	Симферополь-Москва	54	
6	Симферополь-Москва	54	
7	Симферополь-Москва	54	
8	Симферополь-Москва	36	
9	Симферополь-Москва	32	
10	Симферополь-Москва	36	
11	Симферополь-Москва	54	
12	Симферополь-Москва	54	
13	Симферополь-Москва	54	
Итого	Вагоны	104	540

1. В обратке 5 вагонов Прип. жд. ЛВЧД 11 на 30 в обратке с поездом N 130/129 Симферополь-Москва. Курсирует из Симферополя с 29.05 по 30.08 ежедневно, из Москвы с 30.05 по 01.09 ежедневно.

2. Поезд N 108/107 Симферополь-Москва летний.

3. Расчетный вес поезда 960 тонн. Длина состава от Симферополя до Москвы не более 18 вагонов.

4. Составление состава вагон по ст. Симферополь, Харьков-пасс., Москва-Техн. Курская. Удаление мусора из вагонов по ст. Симферополь, Запорожье-1, Скучаково.

5. Нумерация вагонов из Москвы с хвоста, из Симферополя - с головы поезда.

6. В оконные ядра вагона вагонет вагонов N 1-7, 9-13. Вагон N 8 опротивленого ригулирован.

7. Поделимитер

места 1-2 в вагоне N 2,

места 5, 6 в вагоне N 9 резерв ЛНП.

Места 1-4 в вагоне N 9 для студия проживающих из ЛНП.

ПЭМ в вагоне N 10 места 37, 38.

8. Автоматизированный учетчик учета и передачи сведений о свободных и занявших местах Симферополь-Москва в одном направлении по Москве. Подать сведения о свободных местах пассажирам при следовании на Москву. Запорожье-1.

9. Пункты направленного контроля и технического осмотра: на Москву - Харьков, Белгород, из Симферополя - Белгород, Киевский вокзал.

[illegible]

1 Экинчиликка составя ырыш по ст. Ошесса, Ланон, Вир. лва. Экинчиликка ташла-
рым по ст. Ошесса на ырышым ырыш. Экинчиликка ташла-
рым по ст. Ошесса на ырышым ырыш.

в районе № 2 места 1 26 га 1 заросшая и раскорчеванная УЗ, места 71 96 для вывоза
торфа (И.И. Мухоморов)

в ливне № 8 поста 11, 12, 15 в распоряжении УЗ в период времени с 15.12.2002 г.

■ вагоны № 9 моста 11-16 для кондукторов ПКФ/ВАРС, моста 21-36 из Одессы и

и вагоны № 10 машин 14-16 для кондуктора ЛКПВАРС, жести 21-36 из Одессы.

в пункте N 13 маршрута 21-16 из Варшавы в железнодорожном УЗ, между 91-96 от Мислен до

в палице № 14 места № 86, отъорвалосты 17 Олесеи окдукы с перемешу Р. трифуркаты

в патенте N 28 от 11-56 из Тирасполя в республиканском ЦОМ,

в вагоне № 1379-места 12, 14, 16 от Прити и распоряжению УЗ.

Н в Крайст-Одессе курсирует круглый год ежегодно.

№ 30 Гдыня-Одесса курсирует через день. Отправлением из Гдыня по четным числам из Одессы в пятницу, прибытием в Гдыня в субботу.

№ 24 Кишинев-Кишинев: турнепутевка, выдана детям в приезде мамы из Кишинева по истечении

252

№ 25 Книжкицу-Владимирскую курьером через день отправляем из Книжкицу по назначению издателя, а № 26 Книжкицу-Владимирскую курьером через день отправляем из Книжкицу по назначению издателя.

И 24 Львов-Варшава курсирует по дню курсирования группы автонов Одесса

М 1379 Киев-Прага курсирует с вагонами Одесса-Кривой на участке от Лисьянске

6. Визначте № 1, 12, 20, 21, 26, 753 користувачів фінансово-господарського підприємства НЗТ.

7 В документах № 9, 10, 12 места оформляются по таблице 2/4.

q. 1. The following are the names of the persons who have been appointed to the various positions in the Department of the Interior, Bureau of Indian Affairs, for the year 1900. (The names are given in the order in which they were appointed.)

4 Основное ядро вагонов с А 2 по 9. Вагоны Ч 1 и с 10 по 38 фактически являются вагонами с 1 по 38, так как вагоны с 1 по 38 сданы в эксплуатацию с 1 по 38, а вагоны с 10 по 38 сданы в эксплуатацию с 1 по 38.

5 В вагоне N 8 из места 1-4 выделяются для прицепки и ПЧМ.

В вагоне N 6 из места 1, 2 и в вагоне N 8 и месте 5, 6 - резерв ЛПМ.

Номера купейных вагонов места с 1 по 4 для прицепки, места 37 и 38 для пассажирского вагона N 8. В всех пассажирских вагонах места 51 и 52 для транзитных пассажиров принадлежат.

1. При следовании из Минска выделяются места:

ваг. N 3 из с 21 по 28 для ст. Жлобин.

ваг. N 3 из с 29 по 32 для ст. Гомель.

ваг. N 7 из с 13 по 24 для ст. Житомир.

ваг. N 7 из с 25 по 36 для ст. Гомель.

6. Вагон N 20 Гомель-Новгородский курсирует по указанию Л. Беляева.

Вагоны N 23, 24 Сумы-Новгородский курсируют в составе поезда N 110/109 на участке Сумы-Новгородский-Сумы по указанию Л. Юнко.

Вагоны N 27, 28 Киев-Новгородский курсируют отправление из Киева с 06.00 до 6.10, 14, 18, 22, 26, 30 и при этом в составе поезда N 44 Житомир-Харьков, с переприцепкой Харьков-Житомир N 110/109 и оба направления. Состав из 12 вагонов с 08.00 по 2.00, 12, 16, 20, 24, 28 и далее в составе поезда N 243 Харьков-Житомир до Киева.

СКОРЫЙ ПАС. П. N 111 (111В)

МОСКВА-СВЯТОГОРЬ

СКОРЫЙ П. N 112 (112В)

СВЯТОГОРЬ-МОСКВА

ЛЕТНИЙ ПО ЧИСЛАМ

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 28.20

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 26.11

П.	Ч.	С.	Скор.	Расс.	Время в пути	Всего	Код. 2	Груз.	Скор.
----	----	----	-------	-------	--------------	-------	--------	-------	-------

МОСКОВСКАЯ ЖД. (ВРЕМЯ МОСКОВСКОЕ)

ГОРЬКА 111

-	-	0.31	Москва Курская	0	2000000	10.56	-	-	-
11.10	11	3.29	Тула 1	194	2000880	15.44	2	15.46	-
6.10	13	6.13	Серп	183	2000140	13.08	11	13.19	-
8.11	14	8.25	Курск	537	2000150	10.59	13	11.12	-

ЮГО-ВОСТОЧНАЯ ЖД.

11.10	40	11.50	Белгород	697	2014370	7.24	40	8.04	-
-	-	12.43	Новоша	729	2014437	-	-	6.51	-

ЮЖНАЯ ЖД. (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ)

12.03	30	12.33	Киевская Лопань	744/0	2204438	-	-	5.37	-
13.07	19	13.16	Харьков-пасс. ОДБ	40	2204001	4.26	34	5.00	-
-	-	-	Лозовая пасс.	188	2204430	2.27	2	2.29	-
-	-	15.31	Пост 935 км	198	2204217	-	-	2.10	-

ПРИДНЕПРОВСКАЯ ЖД.

16.11	2	16.15	Новоград-1	253	2210761	1.24	2	1.26	-
16.11	2	16.55	Синельниково-1	292	2210921	0.50	2	1.52	-
18.02	16	18.10	Звенигород-1 ЛБК	367	2210800	21.11	9	23.47	-
19.23	5	19.28	Таврический	414	2211785	22.50	2	2.52	-
19.54	2	19.56	Приморб	435	2210845	-	-	22.33	-
20.15	3	20.18	Одесская	455	2210960	22.15	2	22.17	-
20.50	18	21.02	Мелитополь-пасс.	479	2210870	21.33	18	21.51	-
21.31	9	21.40	Акимовка	506	2210874	21.07	2	2.09	-
22.20	5	22.25	Партизаны	556	2210735	21.54	2	2.36	-
22.37	4	22.41	Новоалександровка	570	2210790	20.21	2	20.23	-
23.20	11	23.40	Дзавский	632	2210710	19.35	4	19.40	-
0.03	11	0.14	Урожайная	657	2210820	19.11	2	19.13	-
0.37	3	0.40	Звенигородская	684	2210890	-	-	18.54	-
-	-	1.00	Остроза	705	2210745	18.31	2	18.45	-
1.10	30	1.50	Синьковичи-пасс ЛБК	724	2210801	17.50	22	18.12	-
-	-	2.04	Чистый	731	2210844	17.10	5	17.15	-
2.33	12	2.50	Бахчисарай	756	2210895	16.5	5	16.56	-
4.00	-	-	Севастополь	802	2210750	-	-	15.45	-

ГОРЬКА 112

Приб	Ст	От	Рассадочные пункты	Расс	Код	Приб	Ст	От
10 07	2	-	Кривичная	306	2214233	-	-	8 42
ПОЕЗД N 114								
-	-	10.09	Кривичная	306	2214233	8.40	2	-
10 20	3	10 22	Макосяк-пасс.	312	2214234	8.28	3	8.30
10 42	4	-	Яснополянская	322	2214010	-	-	8 12
ПОЕЗД N 113								
-	-	10.46	Яснополянская	322	2214010	8.07	3	-
11.08	-	-	Донецк	334	2214000	-	-	7.45

Схема состава поезда N 114/113

в сообщении Донецк - Москва

Вагоны	Пункты обслуживания	Число мест	Примечания
№	род	ваг	ваг
1	ли	-	54
2	ли	-	54
3	ли	-	54
4	ли	-	54
5	ж	-	36
6	ар	-	-
7	ар	18	-
8	кр	-	28
9	ли	-	54
10	ли	-	54
11	ли	-	54
12	ли	-	54
13	ли	-	54
14	ж	-	36
15	ж	-	36
Итого 694 =			
		18	116 540

Схема движения двух группировки поезда N 114/92-113/91

в сообщении Донецк - Пятигорск - Москва

Вагоны	Пункты обслуживания	Число мест	Примечания
№	род	ваг	ваг
1	ли	-	54
2	ж	-	36
3	ли	-	54
4	ли	-	54
5	ли	-	54
6	ли	-	54
7	ли	-	54
8	ж	-	36
9	ар	-	-
10	ар	28	-
11	ли	-	54
12	ли	-	54
13	ли	-	54
14	ли	-	54
15	ж	-	36
16	ж	-	36
17	ар	18	-
18	кр	-	28
19	ли	-	54
20	ли	-	54
21	ли	-	54
Итого 974 =			
		18	200 756

1 Состав поезда: Двигатель ЛВЧД-1 и Южмаш. ВЧ-4 Пятигорск из ЭПП.

2 Поезд курсирует круглогодично:

в период с 03.06 по 31.10 и с 25.04 2003 по 25.04 2004 по новому графику по нечетным числам по Москве по обороту с 03.06 по 01.11 и с 26.04 по 31.10 по четным числам. При этом один из двух смежных вагонов поезда отправляется из Донецка 29, 31 и далее по нечетным из Москвы - 30, 1, 4 и далее по четным.

Двухэтажными N 114/92 113/91 Донецк-Пятигорск-Москва (ЛВЧД-1 ВЧ-4) отправление из Донецка Пятигорск с 02.11 по 22.11 2003 и с 01.11 по 31.10 2004 по обороту с 03.11 по 23.04 2003 и по нечетным числам. При этом один из смежных поездов отправляется из Донецка, 1 отъезды 28, 30, 2 и далее по четным из Москвы - 29, 31, 1 и далее по нечетным числам. Максимальная длина поезда по пути следования в Москву 21 вагон. Объединенные, раздельные составы по ст. Харьков.

3. Расчетный вес поезда 1250 т

4. Скоростные составы выйдут ст. Донецк, ст. Пятигорск, ст. Москва. Скоростные составы ст. Донецк по полному составу. Удлинение муфты из вагонов ст. Донецк ст. Орел.

5. Нумерация вагонов по приложению из Донецка и Харькова к схеме поезда, из Москвы в обратном.

6. На период с 03.06 по 31.10 и с 25.04 до ввода нового графика вагоны N 4 и 5 и 7 в состав входят поезда вагоны N 9, 10 - сокращенные по числу вагонов, расписание движения производится по мере возможности с учетом работы вагонов N 6, 11, 12, 13, 14, 15 фактически вагоны поезда могут быть увеличены за счет вагонов N 6, 11, 12, 13, 14, 15 с 22.04 2003 с вагоны N 6 и 2 по 10 и 13, 14, 16-19 составляют ядро поезда. Вагоны N 13, 20 в период работы сокращаются вагоны N 4, 11, 12, 21 фактически вагоны сокращаются при увеличении количества вагонов.

7. Выделены вагоны на период с 03.06 по 31.10 и с 25.04 до ввода нового графика и вагоны N 7 с 1 и 4 для отъезда поезда из Пятигорска, ПП (ЛВЧД), места с 4 и 8 для отъезда поезда из Харькова. В вагоны N 4 и 8 места с 2 - сокращенный состав. ПП 1 в период с 02.11 по 22.04 в вагоны N 9 и 10 места с 1 и 4 для отъезда из Пятигорска и 1 и 2 сокращенный состав. ЛВЧД.

8. Вагоны N 1, 2, 3 в сообщении Харьков-Москва прицепляются к голове поезда. вагоны N 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21 в сообщении Пятигорск-Москва прицепляются к хвосту поезда по ст. Харьков.

9. Автоматизированный участок Москва-Донецк в обоих направлениях. Сведения о пассажирских перевозках при следовании из Донецка ст. Ставкин.

10. Периодические и ежедневный контроль при следовании из Москвы и Донецка и Харькова - ст. Кривой Лопатки, Белгород.

СКОРЫЙ П.Н 114/113 (1140) ДНЕПРОПЕТРОВСК-СИМФЕРОПОЛЬ
СКОРЫЙ П.Н 114/113 (1141) СИМФЕРОПОЛЬ-ДНЕПРОПЕТРОВСК
 ПО УКАЗАНИЮ

ОТ ДНЕПРОПЕТРОВСКА ДО СИМФЕРОПОЛЯ ПО СВОБОДНОМУ
 РАСТИСАНИЮ ПОЕЗДА N 404/403 БАГЛЕЙ, ДНЕПРОПЕТРОВСК-
 СИМФЕРОПОЛЬ, ВВАТОРИЯ В ОБА НАПРАВЛЕНИЯ

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 8.12

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 8.10

Приб	Ст	Отпр	Рзд	Служ	Пункт	Расс	Код	32	Приб	Ст	Отпр
------	----	------	-----	------	-------	------	-----	----	------	----	------

1 ДНЕПРОПЕТРОВСКАЯ ЖД

ПОЕЗД N 114

-	-	19.48	Днепропетр-Глав. ОДБ	0	2210700	10.13	-	-	-	-	-
21.03	2	21.03	Синельниково-2	47	2210940	9.28	2	9.30	-	-	-
21.13	2	-	Синельниково-1	50	2210920	-	-	9.19	-	-	-

ПОЕЗД N 113

-	-	21.15	Синельниково-1	50	2210920	9.17	2	-	-	-	-
22.17	5	22.22	Запорожье-1 ЛБК	129	2210800	7.53	13	8.00	-	-	-
23.56	18	0.14	Мелитополь-масс.	237	2210670	5.43	18	6.01	-	-	-
-	-	0.35	Акимова	264	2210675	5.12	5	5.17	-	-	-
1.22	2	1.24	Новоалександр.	328	2210790	4.31	2	4.33	-	-	-
2.08	21	2.29	Джанкой	390	2210710	3.33	16	3.49	-	-	-
2.50	10*	3.00	Урожайная	416	2210820	-	-	3.16	-	-	-
4.00	-	-	Симферополь-масс ЛБК	482	2210001	-	-	2.23	-	-	-

ПОЕЗД N 114

* техническая стоянка

САЛМА СОСТАВА БУДЕТ ОБЪЯВЛЯТЬСЯ ПРИ НАЗНАЧЕНИИ ПОЕЗДА

СКОРЫЙ П.Н 115/116 (1150) ЖИТОМИР-СИМФЕРОПОЛЬ

СКОРЫЙ П.Н 116/115 (1161) СИМФЕРОПОЛЬ-ЖИТОМИР

ЛЕТНИЙ ЧЕРЕЗ ДЕНЬ

ОТ ЖИТОМИРА ДО СИМФЕРОПОЛЯ ПО СВОБОДНОМУ РАСТИСАНИЮ
 ПОЕЗДА N 459/460 КОРОСТЕНЬ СИМФЕРОПОЛЬ, ФЕОДОСИЯ
 В ОБА НАПРАВЛЕНИЯ

ОТ МИРОНОВКИ ДО СИМФЕРОПОЛЯ ПРИ СЛЕДОВАНИИ
 ПОЕЗДА N 459/460 ИЗ КИРВА ДО СИМФЕРОПОЛЯ, ФЕОДОСИИ
 В ОБА НАПРАВЛЕНИЯ

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 21.13

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 20.49

Приб	Ст	Отпр	Рзд	Служ	Пункт	Расс	Код	32	Приб	Ст	Отпр
------	----	------	-----	------	-------	------	-----	----	------	----	------

ЖУГО-ЗАПАДНАЯ ЖД

ПОЕЗД N 115

-	-	14.08	Житомир ЛВОК	0	2200400	15.14	-	-	-	-	-
14.40	7	14.47	Кашир	23	2200145	-	-	14.45	-	-	-
15.23	3	-	Бердичев ЛВОК	50	2200120	-	-	14.09	-	-	-

ПОЕЗД N 116

-	-	15.28	Бердичев ЛВОК	50	2200120	14.06	3	-	-	-	-
16.00	25	16.25	Киятки-масс. ЛБК	77	2200170	13.00	38	13.38	-	-	-
17.53	2	17.55	Фастов-2	149	2200143	11.26	2	11.28	-	-	-
18.22	3	18.25	Богоя Церковь	199	2200180	10.57	2	10.59	-	-	-
19.30	2	19.32	Миронівка ЛВОК	269	2200190	10.02	2	10.04	-	-	-

ОДЕССКАЯ ЖД

20.06	2	20.08	Корсунь	305	2208362	9.28	2	9.28	-	-	-
20.27	2	20.29	Гордишча	329	2208099	9.06	2	9.08	-	-	-
21.12	15	21.27	Им.Т.Шевченко ЛБК	377	2208350	8.04	17	8.21	-	-	-
22.11	2	22.13	Фундуківська	417	2208354	7.24	2	7.26	-	-	-
23.06	5	23.11	Знаменка-масс ЛБК	469	2208390	6.34	5	6.39	-	-	-
23.53	2	23.55	Алешки дри	511	2208386	5.50	2	5.52	-	-	-

ПРИДНІПРОВСКАЯ ЖД

0.50	18*	1.08	Пятихатки-С.мк.	572	2210842	4.29	22*	4.51	-	-	-
2.23	2	2.25	Днепропетр-масс	656	2210720	3.05	2	3.07	-	-	-
2.57	15	3.12	Днепропетр-Глав. ОДБ	692	2210700	2.11	20	2.31	-	-	-
4.04	13	-	Синельниково-1	741	2210920	-	-	1.21	-	-	-

ПОЕЗД N 115

-	-	4.17	Синельниково-1	741	2210920	1.10	2	-	-	-	-
5.15	9	5.24	Запорожье-1 ЛБК	816	2210806	0.12	5	0.17	-	-	-
7.03	18	7.21	Мелитополь-масс.	929	2210670	22.12	20	22.32	-	-	-
7.42	2	7.44	Акимова	956	2210675	21.44	2	21.46	-	-	-
8.21	2	8.23	Партизаны	1006	2210755	21.08	2	21.10	-	-	-
8.54	2	8.56	Новоалександр.	1020	2210790	20.54	2	20.56	-	-	-
9.58	10	9.08	Сумы	1052	2210822	-	-	20.32	-	-	-
9.33	7	9.40	Джанкой	1082	2210710	19.50	17	20.07	-	-	-
10.05	13	10.18	Урожайная	1107	2210820	19.23	2	19.25	-	-	-
10.58	2	11.00	Острокерово	1155	2210745	18.43	2	18.45	-	-	-
11.34	-	-	Симферополь-масс. ЛБК	1174	2210001	-	-	18.25	-	-	-

ПОЕЗД N 116

* техническая стоянка

**Схема состава поезда N 115/116
в сообщении Житомир - Симферополь**

№	рол	Пункт, обозначения выпуска	СВ	Число мест				Грузовые вагоны
				с	п	д	о	
1	к	Житомир-Симферополь	-	36	-	-	-	ВЧ-1 ПЗС
2	к	-	-	36	-	-	-	-
3	к	-	-	36	-	-	-	-
4	к	-	-	36	-	-	-	-
5	кр	-	-	24/4	-	-	-	-
6	ва	-	-	-	-	54	-	-
7	ва	-	-	-	-	54	-	-
8	ва	-	-	-	-	54	-	-
9	ва	-	-	-	-	54	-	-
10	ва	-	-	-	-	54	-	-
11	ва	-	-	-	-	54	-	-
12	ва	-	-	-	-	54	-	-
13	ва	-	-	-	-	54	-	-
14	ва	-	-	-	-	54	-	-
Итого:		482	-	65/8	-	172/4	-	-

1. 2 состава Юго-Зап.ж.д. ВЧ-1 на ЭПТ и ЭО в общем обороте с номером N 157/158 Житомир-Одесса.

2. Поезд N 115/116 курсирует в летний период через день отправлением из Житомира с 12.00 по 14.09 явл. через день отправлением из Житомира по четным числам, из Симферополя с 03.06 по 15.09 через день по нечетным. При наличии двух нечетных чисел поезд отправляется из Житомира 28.10, 2 и 19.11 по нечетным, из Симферополя 29.11, 3 далее по нечетным.

3. Расчетный вес поезда на участке Житомир-Симферополь 700 тонн, при этом по Юго-Западной не более 16 вагонов, прибывшем в Симферополь не более 16 вагонов.

4. Снабжение водой по ст. Житомир и Симферополь, сбор мусора по ст. Житомир, Симферополь.

5. Порядковый номерами вагонов: из Житомира и Симферополя с головы поезда. Схема направленной движения по ст. Казатин.

6. Вагоны с N 1 по N 9 составляют ядро поезда, а вагоны N 10 продажа билетов продвигаются по мере реализации билетов в основном ядре, вагоны N 11, 12, 13, 14 включаются при повышении пассажиропотока указанным Л Юго-Зап.ж.д.

7. Выделяются места в ваг. N 5 кр места с 1 по 4 для сидения инвалидов и ПЭМ, места 5, 6 для сидения ЛНП 7, 8 - резерв ЛНП.

8. Вагоны с переменный тарифов: при следовании из Житомира: ваг. N 6 места 1-4, 53, 54 по ст. Миронивка, 5-12, 49-52 по ст. Бердичев, 13-20, 45-48 по ст. Казатин, 21-44 по ст. Беляя Церковь.

ваг. N 4 места 1-8 по ст. Бердичев, 9-16 по ст. Казатин, 17-20 по ст. Беляя Церковь.

9. Учетом автоматизирован полностью. ЛНП по делу сведений о свободных и занятых вагонах не требуется. Поезда следуют в нечетных числах по ст. Бердичев. При следовании из Симферополя по ст. Федоровка.

**СКОРЫЙ ПЛ 117/118 (117Н)
МОСКВА-ИТАМЕНКА**

**СКОРЫЙ ПЛ 117/118 (118П)
ИТАМЕНКА-МОСКВА**

ПЕШЕИЙ ЧЕРЕЗ ДЕНЬ

СТ МОСКВЫ ДО КОНОТОПА ПО СВОБОДНОМУ РАСПИСАНИЮ
ПОЕЗДА N 79/80 МОСКВА-КРЕМЕНЧУГ

ОТ БАХМАНА-ПАС. ДО МОСКВЫ ПО СВОБОДНОМУ РАСПИСАНИЮ
ПОЕЗДА N 80/79 КРЕМЕНЧУГ-МОСКВА

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 19.07

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 19.46

Город	Время	Время	Время	Время	Время	Время	Время
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

МОСКОВСКАЯ Ж.Д. (ВРЕМЯ МОСКОВСКОЕ)

ПОЕЗД N 117

-	13.53	Москва Киевская	0	2000007	9.46	-	-	
16.36	2	16.38	Калуга 2	182	2000350	7.00	2	7.02
17.40	13	18.03	Сушичичи Галацкое	261	2000370	5.34	20	5.50
18.29	1*	18.30	Думиничи	287	2000356	-	-	5.10
19.52	10	20.22	Ирпень Орловский	387	2000160	-	-	-
-	-	20.31	Брянск Львовский	395	2000420	3.50	3	3.53
-	-	21.55	Суземка	505	2000008	1.48	40	2.28

ЮГО-ЗАПАДНАЯ Ж.Д. (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ)

21.10	30	21.40	Зерноград	510/0	2200010	0.04	30	0.34
21.58	2	22.00	Хотин Александров	16	2200010	23.46	1	23.48
22.41	2	22.43	Борислав	61	2200013	23.02	2	23.04
-	-	23.06	Кременчуг	87	2200020	22.40	2	22.42
-	-	23.18	Английская	103	2200286	22.25	2	22.27
23.41	20	0.01	Конотоп-Одес	131	2200040	21.35	20	21.55
0.25	2	1.2	Бахман-Одес	156	2200030	20.50	20	21.10
-	-	1.33	Бахман-Одес	159	2200032	-	-	20.44

ЮЖНАЯ Ж.Д.

1.30	2	1.40	Ичня	206	2204549	19.39	2	19.41
2.18	2	2.20	Принюки	239	2204540	18.53	7	19.00
2.5	2	2.59	Пирятин	281	2204561	18.14	2	18.16
3.18	20	3.38	Гребини ЛВСК	297	2204550	17.35	22	17.57

ОДЕССКАЯ Ж.Д.

-	-	4.20	Рзд В54 км	351	-	6.35	1*	16.41
4.27	2	4.29	Золотогорья-1	357	2200378	16.25	2	16.27
5.03	10	5.13	Черкассы	387	2200340	15.44	8	15.52
5.33	8*	5.41	Белозерье	402	2200341	-	-	15.28
6.07	24	-	Им. Т.Шевченко ЛВСК	417	2200350	-	-	15.08

ПОЕЗД N 118

-	-	6.26	Им. Т.Шевченко ЛВСК	417	2200350	14.36	32	-
6.51	2*	6.53	Киевская	441	2200355	13.08	2	14.10
7.07	2	7.09	Фундуковская	457	2200353	13.51	2	13.53
-	-	7.25	Цыбуленко	477	2200352	13.34	1	13.35
7.40	2	7.42	Черноводская	494	2200351	13.20	1	13.21
8.00	-	-	Знаменский-Одес	509	2200390	-	-	13.00

ПОЕЗД N 117

* - ТЕХНИЧЕСКАЯ СТОЯНКА

П. №	В. №	П. №	В. №	П. №	В. №	П. №	В. №	П. №	В. №
8 36	17	8 53	1 00	17 49	1 00	17 49	1 00	17 49	1 00
9 23	3	9 43	1 00	18 00	1 00	18 00	1 00	18 00	1 00
10 10	2	10 12	1 00	18 42	1 00	18 42	1 00	18 42	1 00
10 23	26	10 49	1 00	18 49	1 00	18 49	1 00	18 49	1 00
11 05	10	11 15	1 00	18 60	1 00	18 60	1 00	18 60	1 00
11 27	149	1 11	1 00	18 8	1 00	18 8	1 00	18 8	1 00
11 53	2	11 55	1 00	18 74	1 00	18 74	1 00	18 74	1 00
12 08	-	Алиер	-	18 83	1 00	18 83	1 00	18 83	1 00

• - технические остановки

Схема состава поезда № 121/122 (121М/122М)

и составов Москва Курская Адлер

Вид	Пункт назначения	Число мест	Примечания
М	Москва	54	
К	Курск	54	
А	Адлер	54	
Б	Брянск	54	
В	Воронеж	54	
Г	Горький	54	
Д	Донец	54	
Е	Екатеринбург	54	
Ж	Железнодорожный	54	
З	Зеленоград	54	
И	Иваново	54	
К	Калуга	54	
Л	Ленинград	54	
М	Москва	54	
Н	Новосибирск	54	
О	Омск	54	
П	Пермь	54	
Р	Рязань	54	
С	Самара	54	
Т	Тамбов	54	
У	Уфа	54	
Ф	Фрунзе	54	
Х	Хабаровск	54	
Ц	Центральная	54	
Ч	Челябинск	54	
Ш	Шатура	54	
Щ	Щербинка	54	
Ъ	Ъ-ово	54	
Ы	Ы-ово	54	
Э	Электросталь	54	
Ю	Южно-Сахалинск	54	
Я	Якутск	54	
Итого:	802/М =	316/8 486	

Число составов ПНЧ, Л и ПДП Московского ж.д. на ПНЧ и ПДП

1. Поезд № 121/122 Москва-Адлер курсирует ежедневно летом отправлением из Москвы с 24.05 по 29.08-2002 г., прибытием в Адлер с 26.05 по 31.08-2002 г., отправлением из Адлера с 27.05 по 01.09-2002 г., прибытием в Москву с 28.05 по 02.09-2002 г.

2. Номера вагонов указаны при отправлении из Москвы с полным составом, при отправлении из Адлера с места поезда.

3. Выделяются места

в вагоне № 10 кр места 1 и 2 для инвалидов, в 3 по 5 для ЛПН и ПЭМ, места с 33 по 36 для работников МВД сопровождающих поезд,

в ваг. № 10 кр места 9, 10 и 11 ваг. № 9 на места 1, 2 - для ЛПН

4. Факкультативные вагоны № 1, 2, 3, 4 ваг. 88 и включаются в состав поезда при увеличении пассажирооптока и исключаются при его уменьшении с объявлением об исключении по мере, чем до 5 дней до отправления поезда

СКОРЫЙ П. № 123 (123М)

МОСКВА КУРСКАЯ-ОДЭССА

СКОРЫЙ П. № 124 (124М)

ОДЭССА-МОСКВА КУРСКАЯ

ЛЕТНИЙ ЕЖЕДНЕВНО

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 26 Ч 32

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 26 Ч 58

Пункт	Ст.	В. №	Пункт назначения	В. №	В. №	В. №	В. №	В. №	В. №
13 33	1	13 34	Тула I	248	20 08 06	6 16	7	18 25	
16 16	2	16 18	Смоленск	437	20 01 40	18 45	11	15 56	
18 15	17	18 42	Вурск	591	20 00 150	13 33	15	13 40	

ЮГО-ВОСТОКАЯ ЖД

21 10	40	21 50	Вологда	751	20 14 370	10 26	40	11 06	
		21 29	Навигация	781	20 14 37			9 51	

КОЖАЛ ЖД (П. № 121/122 КОЖ)

21 49	10	22 19	Брянск	741/0	22 04 38	8 08	11	8 39	
22 44	10	23 14	Харьков-Вост. ОДБ	40	22 04 01	7 16	16	7 32	
		1 11	Лоси-939 км	109	22 42 7			5 04	

ЛЕНИНГРАДСКАЯ ЖД

1 52	2	54	Псков-ад I	283	22 10 60	4 15	2	4 17	
2 26	2	2 28	Горьковский I	362	22 10 20	3 17	2	3 39	
3 24	4	3 28	Александров-1 ПД	167	22 10 00	2 32	5	2 37	
4 48	8	5 06	Медведево-плат.	479	22 10 20	0 47	5	0 52	
5 15	2	5 22	Лоси-939 км	471	22 10 276			0 32	
5 36	2	5 38	Александровка	506	22 10 24	0 6	1	0 19	
		1 45	Лоси-939 км	556	22 10 255	13 40	2	23 42	
6 26	2	6 28	Лоси-939 км	571	22 10 251	23 25	3	23 28	
7 18	22	7 40	Дзержинск	633	22 10 710	22 22	10	22 42	
8 06	2	8 08	Александров	653	22 10 05			22 01	
8 27	3	8 30	Вологда-Курская	673	22 10 235	21 35	5	21 40	
8 31	9*	8 53	Рязань-30 км	683	22 11 15			21 24	
9 41	17	9 48	Владимирский	733	22 10 940	20 34	2	20 33	
10 29	12	10 32	Александров-плат.	743		20 19	2	20 11	
11 42	2	1 44	Александров	748	22 10 761	19 58	2	20 00	
10 54	-		Федосеево	751	22 10 880			19 40	

• - технические остановки

ПОЕЗД № 124

«ДНІПРОВСЬКІ ЗОРІ»
СКОРЫЙ П.Н 126/125 (126П) **СКОРЫЙ П.Н 126/125 (126К)**
ДНІПРОПІТРОВСЬК-ЕВПАТОРНІЯ **ЕВПАТОРНІЯ-ДНІПРОПЕТРОВСЬК**
ЛІТНИЙ ЧЕРЕЗ ДНЬ
ОТ ДНІПРОПІТРОВСЬКА ДО ДЖАГОРА ПО СВОБОДНОМУ ТАСИКАЦІО
ПОРЯДКА № 340.139 „ДНІПРОПЕТРОВСЬК-ФЕОДІЇВ“ В ОБА НАПРАВЛІННЯ
ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 8.21 **ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 9.04**

Приб. ст. ст. р. Р. д. л. в. р. у. л. в. П. л. в. ст. П. л. в. ст. ст. р. ст. ст. р.

ПРИДНІПРОВСЬКА Ж.Д.

ПОЕЗД № 126									
-	-	21.00	Дніпропетр.-Гали. ОДБ	0	2210700	6.15	-	-	-
21.57	2	21.59	Синько-Львів-2	47	2210940	4.56	2	4.58	-
22.07	2	-	Синько-Львів-1	50	2210920	-	-	4.49	-
ПОЕЗД № 125									
-	-	22.09	Синько-Львів-1	50	2210920	4.47	2	-	-
22.11	5	22.16	Запорізьк. І ДБ	125	2210800	3.33	7	3.40	-
		22.54	Галичеськ.	172	2210783	2.50	2	2.52	-
		0.21	Федирівка	213	2210960	2.02	10	2.12	-
0.44	18	1.02	Мелітополь-пасс	237	2210670	1.18	10	1.36	-
1.23	2	1.25	Андріївка	264	2210675	0.48	4	0.52	-
2.1	2	2.13	Новоалександр.	328	2210790	0.05	2	0.08	-
3.03	4	3.07	Дніпківка	390	2210710	13.14	5	23.21	-
3.28	2	3.30	Урожайний	416	2210820	12.54	2	22.56	-
4.05	2	4.08	Євпії	499	2210860	21.47	2	21.49	-
4.58	2	5.00	Прибережна	507	2210727	21.33	2	21.35	-
5.21	-	-	Евпаторня-Курорт	522	2210770	-	-	21.11	-

ПОЕЗД № 126

Схема состава поезда № 126/125

«Дніпровські Зорі»

в сообщении Дніпропетровск - Евпатория Курорт

Пункты обращения									
Число мест									
Гр. местный									
№	р.д.	вагон	вагон	вагон	вагон	вагон	вагон	вагон	вагон
1	ж	Дніпропетровск-Евпаторня	-	36	-	-	-	-	ЛВЧД-1
2	ж	-	-	36	-	-	-	-	Придн.
3	ж	-	-	36	-	-	-	-	-
4	ж	-	-	36	-	-	-	-	-
5	ж	-	-	36	-	-	-	-	-
6	ж	-	-	36	-	-	-	-	-
7	ср	-	18	-	-	-	-	-	-
8	кр	-	-	32	-	-	-	-	-
9	ж	-	-	36	-	-	-	-	-
10	ж	-	-	36	-	-	-	-	-
11	ж	-	-	36	-	-	-	-	-
12	ж	-	-	36	-	-	-	-	-
13	пл	-	-	-	54	-	-	-	-
14	пл	-	-	-	54	-	-	-	-
Итого:		318	-	18	392	108	-	-	-

1 В обороте один состав Придн. ЛВЧД-1 на ЭО.

2 Поезд № 126/125 Дніпропетровск-Евпатория Курорт фирменный, состав, кур-

сирует через день. Направление в обратном направлении из Дніпропетровска с 25.05 по 15.09 по четным числам, из Евпатории с 26.05 по 16.09 по четным числам. В свободные выходные числа поезд № 126/125 отправляется из Дніпропетровска 27, 29, 1, 3, из Евпатории 28, 30, 2, 4.

3 Расчетный вес поезда 900 тонн. Длина состава от Дніпропетровска до Евпатории не более 15 вагонов.

4 Составление состава покий в ст. Дніпропетровск, Евпатория, соответственно по ст. Дніпропетровск на полный оборот. Удаление мотора из поезда по ст. Дніпропетровск (шлях на Курорт).

5 Пунктами назначения из Дніпропетровска с галана, из Евпатории с качества поезда.

6 В установленные сроки работы вагоны № 3-14, Вагон № 2 специального назначения. Вагон № 1 используется при перевозке пассажиров.

7 Выделяются: места 1-2 в вагоне № 14, места 3-8 в вагоне № 8 - вагоны ЛВЧД. Места 1-4 в вагоне № 9 для отдыха инвалидов и ЛВЧД, ПЗМ и вагоно № 10 места 37-38.

8 Перемена трафарета: в вагоне № 10 места 1-36 по ст. Запорізьк-1 в одном направлении на Евпаторию.

9 Автоматизированный учетчик учета в периодичности сведений о свободных и занятых местах Дніпропетровск-Евпатория в обоих направлениях.

СКОРЫЙ ПЛН 128/127 (128/1)

ЛЬВОВ-ОДЕССА

СКОРЫЙ ПЛН 128/127 (128/П,О)

ОДЕССА-ЛЬВОВ

ЛЕТНИЙ ЧЕРЕЗ ДЕНЬ

ОТ ТЕРНОПОЛЯ ДО ОДЕССЫ ПО СВОБОДНОМУ РАСПИСАНИЮ

ПОЕЗДА N 252/25 ТЕРНОПОЛЬ-ОДЕССА В ОДНУ НАПРАВЛЕНИЮ

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 13.21

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 13.00

Поезд	С	П	Пр	Розделочная станция	Пасс.	Кол. ваг.	Пр. ваг.	Скор.
Львовская ЖД								
ПОЕЗД N 128								
-	-	20.27	Львов	0	2218000	6.20	-	-
21.23	2	21.27	Кривой-шань	51	2218025	5.27	2	5.29
22.52	7	22.59	Тернополь-пасс.	140	2218300	3.57	9	4.02
23.57	2	23.59	Радомисчик	192	2218260	3.03	2	3.05
КОВО-ЗАПАДНАЯ ЖД								
0.10	2	0.12	Волочиск	197	2200265	2.51	2	2.53
0.28	2	0.30	Войтовца	215	2200294	-	-	2.36
0.41	2	0.43	Паркешин	228	2200267	-	-	2.27
1.17	5	1.22	Хмельницкий ЛВЖ	259	2200300	1.50	5	1.55
2.55	27	-	Жмеринка-пасс. ЛВЖ	357	2200270	-	-	0.15
ПОЕЗД N 127								
-	-	3.22	Жмеринка-пасс. ЛВЖ	357	2200270	23.55	20	-
ОДЕССКАЯ ЖД								
4.34	3	4.37	Ваншарка	439	2208430	22.35	8	22.43
5.14	2	5.16	Рудниця	476	2208434	21.58	2	22.01
5.40	2	5.42	Кодыма	501	2208510	21.30	2	21.32
5.57	2	5.59	Абдеевское	518	2208439	21.01	15	21.15
6.14	2	6.13	Сновиды	530	2208417	20.45	2	20.47
6.41	20	7.01	Котовск-Жм.	556	2208450	20.05	15	20.20
7.47	2	7.49	Зинтовье	612	2208320	19.10	2	19.16
8.19	2	8.41	Радомисля-1	671	2208460	8.27	2	18.29
9.48	-	-	Одесса Главных ОДБ	743	2208001	-	-	17.20

ПОЕЗД N 128

Схема состава поездов N 128/127

в сообщении Львов - Одесса

Вагоны		Пункты обращения	Число мест				Примечания
№	род	вагоном	св	к	пл	о	
1	пл	Львов-Одесса	-	-	54	-	ЛВЖД-Льв
2	пл	-	-	-	54	-	
3	пл	-	-	-	54	-	
4	пл	-	-	-	54	-	
5	пл	-	-	-	54	-	
6	пл	-	-	-	54	-	
7	пл	-	-	-	54	-	
8	пл	-	-	-	54	-	
9	кр	-	-	32/4	-	-	-
10	к	-	-	36	-	-	-
11	к	-	-	36	-	-	-
12	к	-	-	36	-	-	-
13	к	-	-	36	-	-	-
14	к	-	-	36	-	-	-
21	к	Ужгород-Одесса	-	36	-	-	ЛВЧ-Ужгород
Прогн:		684/4	-	246/4	432	-	

1. Один состав ЛВЖД-1 Льв. ж.д.

2. Поезд курсирует из Львова с 19.05 по 29.08 м.к. через день по четным числам, из Одессы с 20.06 по 30.08 через день по четным числам. При маловоде 1. и 2. составы отправляются из Львова 27, 29, 1, 3 числа, из Одессы 28, 30, 2, 4 числа.

3. Вес поезда 1100 тонн. Допустимая длина состава по Львовской ж.д. 18 вагонов, по прибытию в Одессу 15 вагонов.

4. Служба по составу поездов по ст. Львов и Одесса. Удаление мусора по ст. Львов, Жмеринка, Одесса.

5. Нумерация вагонов с головы поезда по Львову и с хвоста поезда из Одессы.

6. В вагоны не включаются вагоны с N 1 по 12. Вагоны N 13, 14 будут включаться при снижении пассажиропотока, реализации мест в которых произойдет в последнюю очередь, после реализации мест в вагонах идущих поезда.

7. В вагоны N 9 места с 1 по 4 для проводников и ПЭМ.

8. В вагоны N 8 места 1 и 2, а вагоны N 9 места 5 и 6 резерв ЛПН.

9. Вагон N 21 курсирует из Ужгорода в составе поезда N 126 в период с 1.10.08 по 31.08.09, далее с составом N 128/127 по 1.09.09 и обратно переприкреплена к поезду N 21 до Ужгорода. Курсирует через день в летний период с 6 до 14 курсирует по поезду N 128/127.

10. Автоматизирован участок Львов-Одесса и оба направления. Подача поездов с Львова и Одессы в состав поездов по ст. Тернополь при следовании из Львова и по ст. Котовск при следовании из Одессы.

СКОРЫЙ П. № 129 (129М)

МОСКВА-СИМФЕРОПОЛЬ

СКОРЫЙ П. № 130 (130П)

СИМФЕРОПОЛЬ-МОСКВА

РЕГУЛЯРНОЕ СООБЩЕНИЕ

Поезд № 129		Поезд № 130	
Прибытие	Отправление	Прибытие	Отправление

МОСКОВСКАЯ Ж.Д. (ВРЕМЯ МОСКОВСКОЕ)

ПОЕЗД № 129

-	-	7.37	Москва Курская	0	2000001	23.27	-	-
10.44	4	10.48	Тула I	194	2000000	20.06	3	20.11
13.16	14	13.30	Орел	183	2000440	17.25	13	17.30
15.30	11	15.41	Курск	517	2000150	15.15	12	15.27

ЮГО-ВОСТОЧНАЯ Ж.Д.

17.58	40	18.38	Балтарад	697	2014370	11.40	40	12.20
		19.17	Пущинск	729	20 4437			11.07

КАЖАНЬ Ж.Д. (ВРЕМЯ КАЖАНСКОЕ)

		18.37	Кажань Западн.	741/0	2204418			9.43
19.20	15	19.55	Ахтырка-пасс. (ЛТ)	40	2204001	8.46	31	9.26
		21.57	Тосно-Удомля	199	2204217			6.36

ПЕНЗЕНСКОЕ Ж.Д.

22.39	2	22.41	Пензаград-I	253	2210760	5.51	2	5.53
23.16	2	23.18	Самарканд-1	292	2210920	5.15	2	5.17
0.14	5	0.19	Запорожье-I ЛБК	367	2210800	4.10	5	4.15
1.48	18	2.06	Мелитополь-пасс.	479	2210670	2.17	15	2.32
2.27	2	2.29	Акимовка	506	2210675	-	-	1.54
3.15	2	3.17	Новоалексеевка	571	2210790	1.13	2	1.15
4.00	4	4.04	Джанкой	633	2210710	0.20	11	0.31
-	-	4.22	Уржумитин	658	2210820	23.54	2	23.56
5.14	-	-	Симферополь-пасс. ЛБК	724	2210001	-	-	22.53

ПОЕЗД № 130

Схема состава поезда № 130/129
в сообщении Симферополь - Москва (пасс. Курская)

Вагоны		Пункты обращения		Число мест				Примечания
№	род	вагон	сн	ж	пл	о		
1	пл	Симферополь-Москва	-	-	54	-	-	ПВЧД-11
2	пл	-	-	-	54	-	-	Прим.
3	пл	-	-	-	54	-	-	
4	пл	-	-	-	54	-	-	
5	пл	-	-	-	54	-	-	
6	пл	-	-	-	54	-	-	
7	пл	-	-	-	54	-	-	
8	ж	-	-	36	-	-	-	
9	жр	-	-	12	-	-	-	
10	ж	-	-	36	-	-	-	
11	пл	-	-	-	54	-	-	
12	пл	-	-	-	54	-	-	
13	пл	-	-	-	54	-	-	
Итого:		646	-	104	540	-	-	

1 В обратном направлении Прим.ж.д. ПВЧД-11 на 30 в общем обороте с поездом

№ 108/107 Симферополь-Москва. Курск (с) Симферополь с 28.05 10.06 смен
направление Москва с 30.05.00 19.06.00

2. Поезд № 130/129 Симферополь-Москва летний.

3. Расчетный вес поезда 900 тонн. Длина состава от Симферополя до Москвы не более 18 вагонов.

4. Составные составы поездов по ст. Симферополь, Харьков, Киев, Москва-Техническая. 3 вагона мусора на шасси от ст. Симферополя. Запорожье I Курск.

5. Нумерация вагонов из Москвы с хвоста, из Симферополя - с головы поезда.

6. В основном ядре поезда входят вагоны № 1-7, 9-13. Вагон № 8 опротивительного назначения.

7. Выделяются:

места 1-2 и вагоны № 7,

места 5, 6 и вагоны № 9 резерв ЛНП.

Места 1-4 в вагоне № 9 для отдыха проводников и ЛНП.

ЛНП в вагоне № 10 места 11-15.

8. Автоматизированным участком учета и передачи сведений о составе и движении поездов в составе Симферополь-Москва в одном направлении на Москву. Поезда следуют с интервалом 1 час 15 минут (в три следования на Москву). Запорожье I.

9. Пункты пограничного контроля и таможенного досмотра на Москву: Харьков, Белгород, на Симферополь: Белгород, Казань, Архангельск.

СКОРЫЙ ПЛ 131 (131С)

МОСКВА-ЕЙСК

СКОРЫЙ ПЛ 132 (132С)

ЕЙСК-МОСКВА

ЛЕТНИЙ ЧЕРЕЗ ДЕНЬ

ОТ МОСКВЫ ДО ЛОЗОВОЙ ПО СВОБОДНОМУ РАСПИСАНИЮ
ПОЕЗДА N 579/580 МОСКВА-ФЕОДОСИЯ, КЕРЧИ В ОБА НАПРАВЛЕНИЯ

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 28.42

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 28.53

Поезд	Станция	Прибытие	Отправление	Поезд	Станция	Прибытие	Отправление
-------	---------	----------	-------------	-------	---------	----------	-------------

МОСКОВСКАЯ Ж.Д. (ВРЕМЯ МОСКОВСКОЕ)

ПОЕЗД N 131

-	-	8.26	Москва Куржани	8	2000001	15.45	-
3 10	11	3.21	Тула I	194	2000000	12.40	4 12.44
3 50	13	6.03	Орен	383	2000140	9.42	14 9.56
7.58	15	8.13	Курск	537	2000150	7.30	12 7.42

ЮГО-ВОСТОЧНАЯ Ж.Д.

10.54	40	11.34	Белгород	697	2014370	4.27	40 5.07
-------	----	-------	----------	-----	---------	------	---------

ЮЖНАЯ Ж.Д. (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ)

-	-	11.43	Киевская Лавра	741/0	2204438	-	- 2.40
12.21	35	12.56	Харьков-мост. ОДБ	40	2204001	1.29	34 2.03
14.53	2	14.55	Лозовая-шос.	188	2204410	23.18	5 23.23
-	-	15.00	Пост 4 км	192	2205375	-	- 23.13

ДОНЕЦКАЯ Ж.Д.

16.15	2	16.17	Словянск	293	2214040	21.42	3 21.45
17.42	2	17.44	Горловка	372	2214240	20.17	2 20.19
18.42	40	19.23	Иллевийск-мост.	423	2214250	18.47	10 19.17

СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ Ж.Д. (ВРЕМЯ МОСКОВСКОЕ)

21.17	56*	22.13	Успенская	473.1216	2064249	18.08	50* 18.58
23.14	5	23.19	Тбилисск	1281	2064270	17.04	2 17.06
0.40	14	-	Ростов Главный	1348	2064001	-	- 15.53

ЖЕЛТОВАТСКАЯ Ж.Д.

-	-	0.44	Ростов Главный	1348	2064001	15.38	15 -
-	-	-	Взл.7 км	-	-	-	- 15.00

ПОЕЗД N 131

-	-	1.25	Взл.7 км	-	-	-	-
2.35	27	3.02	Старомихайловская Т.Э.	1454	2064235	13.01	35 13.36
3.10	2	3.12	Старомихайловская Б.Э.	1456	2064150	12.50	3 12.53
3.56	3	3.59	Старомихайловская	1489	2064144	12.00	6 12.06
4.39	3	4.42	Александровск	1509	2064602	11.17	3 11.20
5.08	-	-	Катк	1522	2064040	-	- 10.52

ПОЕЗД N 132

Схема составов поездов N 131/132 (131С/132С)

в сообщении Москва-Куржани-Ейск

Поезд	Вид	Состав	Состав	Состав	Состав	Состав	Состав
1	Ф	Ф	Москва-Ейск	-	-	34	-
2	Ф	Ф	-	-	-	34	-
3	Ф	Ф	-	-	-	34	-
4	Ф	Ф	-	-	-	34	-
5	Ф	Ф	-	-	-	34	-
6	Ф	Ф	-	-	-	34	-
7	Ф	Ф	-	-	-	34	-
8	Ф	Ф	-	-	-	34	-
9	Ф	Ф	-	-	-	34	-
10	Ф	Ф	-	-	-	34	-
11	Ф	Ф	-	-	-	34	-
12	Ф	Ф	-	-	-	34	-
13	Ф	Ф	-	-	-	34	-
14	Ф	Ф	-	-	-	34	-
15	Ф	Ф	-	-	-	34	-

Поезд (76.А)

244.8 412

Для состава 131/132 МДП Москва-Ейск на 31.11 и 30.12.

1. Поезда N 131/132 Москва-Ейск курсируют летний через день, отправлением из Москвы с 07.06 по 09.09 2002 г. по четным числам, из Ейска с 08.06 по 10.09 2002 г. по четным числам. При наличии двух смежных нечетных чисел 31 и 1 поезд отправляется из Москвы 29, 1, 3 далее по нечетным числам, из Ейска 30, 2, 4 далее по четным числам.

2. Нумерация вагонов указывается при отправлении из Москвы с головы поезда, при отправлении из Ейска с хвоста поезда.

3. Выясняются места:

а) ваг. N 9 из состава с 1 по 4 для промдлинков вагона, с 5 по 8 для ЛНП и ЛОМ, места с 33 по 36 для МНД.

б) вагоне N 9 из состава 9, 10 и вагоне N 7 из состава 1, 2 - вагоне ЛНП.

4. Фаскультативные вагоны N 1, 2, 3 не включаются в состав поезда при увеличении пассажироттока и исключаются при его уменьшении с уменьшением об исключения не менее чем за 5 дней до отправления поезда.

СКОРЫЙ ПЛ № 131 (131К)
КИЕВ-СИМФЕРОПОЛЬ

СКОРЫЙ ПЛ № 132 (132В)
СИМФЕРОПОЛЬ-КИЕВ

ПО УКАЗАНИЮ

ОБЛЕГ. ВРЕМЯ В ПУТИ 1974

ОБЛЕГ. ВРЕМЯ В ПУТИ 1974

Поезд	Ст.	Стр.	Рельсовый путь	Рельс	Время	Поезд	Ст.	Стр.
-------	-----	------	----------------	-------	-------	-------	-----	------

КИЕВ-СИМФЕРОПОЛЬ (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ)

Поезд № 131	-	-	14.40 Киев-пасс. Од.б. ЧБК	0	2200001	5.24	-	-
11.49	2	-	Фестов-1	63	2200150	-	-	4.19

Поезд № 132	-	-	14.31 Фестов-1	63	2200150	4.12	2	-
12.24	3	12.21	Белая Церковь	97	2200180	3.40	5	3.35
13.28	3	13.31	Мирополь-пасс. ЧБК	167	2200190	2.15	3	2.17

ОДЕССКАЯ ЖД

14.12	2	14.04	Керчь	203	2200363	-	-	4.2
15.04	15	15.19	Пл. 1 Шевченко ЛБК	224	2200360	0.27	15	0.42
15.56	2	15.58	Фонтан-пасс.	3.5	2200353	2.48	3	2.50
16.44	5	16.49	Знаменка-пасс. ЛБК	367	2200390	22.56	5	23.01
17.32	2	17.34	Александров	4.1	2200380	22.3	2	22.15

СИМФЕРОПОЛЬСКАЯ ЖД

18.32	20*	18.52	Пятичаше-пасс.	470	2210042	20.51	22*	21.13
19.00	2	19.02	Пятичаше-пасс.	474	22100810	20.41	2	20.43
19.49	2	19.51	Воскресное	419	2210014	19.41	2	19.45
20.16	2	20.28	Дисперсир-пасс.	454	2210720	18.58	2	19.00
21.08	18	21.26	Дисперсир-пасс. Од.б.	590	2210700	17.53	21	18.14
21.51	25	22.16	Игрень	604	2210670	-	-	7.22
23.06	2	-	Голосеевск-1	640	2210920	-	-	6.42

Поезд № 131	23.08	Симферополь-пасс.	640	2210920	16.30	2	-	-
23.29	11*	23.40	Симферополь-пасс.	662	2210081	-	-	16.10
0.23	4	0.28	Запорожье-1 ЧБК	715	2210000	15.15	5	15.10
1.04	18	2.23	Мелитополь-пасс.	827	2210670	13.22	20	13.42
-	-	2.42	Акимова	834	2210675	13.57	2	12.59
3.23	2	3.27	Новоалексеевка	918	2210790	2.16	2	12.56
4.11	5	4.16	Джанкой	980	2210710	11.38	5	11.33
4.35	2	4.37	Урожайная	1005	2210820	-	-	11.05
4.58	2	5.00	Эпиметрида	1032	2210890	10.40	2	10.42
5.19	2	5.21	Острелево	1053	2210745	10.9	2	10.21
5.41	-	-	Симферополь-пасс. ЛБК	1072	2210001	-	-	10.00

Поезд № 132

* - транзитная стоянка

СХЕМА СОСТАВА БУДЕТ ОБЪЯВЛЯТЬСЯ ПРИ НАЗНАЧЕНИИ ПОЕЗДА

СКОРЫЙ ПЛ № 133 (133А)
МОСКВА-СИМФЕРОПОЛЬ

СКОРЫЙ ПЛ № 134 (134В)
СИМФЕРОПОЛЬ-МОСКВА

ПО УКАЗАНИЮ

ОТ МОСКВЫ ДО СИМФЕРОПОЛЯ ПО СОВМЕЩЕННОМУ РАСПИСАНИЮ

ПОЕЗДА № 474 МОСКВА-СИМФЕРОПОЛЬ В ОБА НАПРАВЛЕНИЯ

ОБЛЕГ. ВРЕМЯ В ПУТИ 2074

ОБЛЕГ. ВРЕМЯ В ПУТИ 2074

Поезд	Ст.	Стр.	Рельсовый путь	Рельс	Время	Поезд	Ст.	Стр.
-------	-----	------	----------------	-------	-------	-------	-----	------

МОСКОВСКАЯ ЖД (ВРЕМЯ МОСКОВСКОЕ)

Поезд № 133	-	-	14.47 Москва-Курск	0	2000001	11.05	-	-
17.40	31	18.11	Тула-1	194	2000880	7.48	12	8.00
20.28	-	20.30	Орел	383	2000140	5.15	5	5.20
22.30	31	22.43	Курск	437	2000150	3.13	11	3.24

ЮГО-ВОСТОЧНАЯ ЖД

23.24	1	23.24	Киев-пасс.	483	2014337	2.10	18*	2.26
1.10	40	1.50	Белгород	697	2014370	23.46	40	0.20
-	-	2.29	Милуман	729	2014433	-	-	23.43

ОДЕССКАЯ ЖД (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ)

1.49	40	2.29	Казачья Лопань	741/0	2204438	21.39	20	21.59
3.05	20	3.25	Харьков-пасс. Од.б.	40	2204001	20.36	21	20.57
4.17	6	4.23	Львов-пасс.	188	2204340	-	-	8.26
-	-	5.36	Пост-919 км	199	2204217	-	-	8.26

СИМФЕРОПОЛЬСКАЯ ЖД

6.2	2	6.24	Лиман-пасс.	243	2210760	17.42	7	7.44
7.03	2	7.05	Синь-пасс.	293	2210720	17.18	2	7.1
8.06	9	8.15	Запорожье-1 ЛБК	367	2210800	15.58	9	16.07
9.54	18	10.12	Мелитополь-пасс.	479	2210670	14.05	18	14.23
10.14	2	10.16	Акимовка	506	2210675	13.38	2	13.40
11.1	2	11.26	Голосеевск	521	2210740	11.52	2	11.54
12.15	5	12.20	Джанкой	633	2210710	11.52	14	12.06
13.17	2	13.17	Острелево	705	2210745	-	-	10.56
13.41	-	-	Симферополь-пасс. ЛБК	724	2210001	-	-	10.49

Поезд № 134

СХЕМА СОСТАВА БУДЕТ ОБЪЯВЛЯТЬСЯ ПРИ НАЗНАЧЕНИИ ПОЕЗДА

4. Принятые вагоны № 16 и, 17, 18 ил (Зел-Амв) курсируют при наличии пассажиропотока по указанию Л. Моск. ж.д. Прицепки и отцепки вагонов по от. Орск производится маневровыми локомотивами. Прицепка в состав поезда, отцепка с головных поездов.

5. Выделяются места:

в ваг. № 8 кр. места с 1 по 4 для проводников, с 5 по 8 для ЛНП и ПЭМ, места с 33 по 36 для работников МНД,

в вагоне № 9 кр. места 9, 10 - резерв ЛНП

6. Факультативные вагоны № 14, 15 включаются в состав поезда при увеличении пассажиропотока и исключаются при его уменьшении с объявлением об исключении не менее, чем за 5 дней до отправления поезда.

СКОРЫЙ П.Н. 137/138 П(137)
КЛИН-КАЗАНЬ-МОСКВА

СКОРЫЙ П.Н. 138 (138П)
СИМФЕРОПОЛЬ-КИЕВ

ЛЕТНИЙ ЧЕРЕЗ ДЕНЬ

ОТ КИЕВА ДО СИМФЕРОПОЛЯ ПО СВОЕОБРАЗНОМУ ВРЕМЕНИ
ПОЕЗДА № 485 КИЕВ-СИМФЕРОПОЛЬСКОЕ ОДНОКОРПУСНОЕ, К. 17Ч, 15 ПЯТОРЧЕВ
В ОДНОМ НАПРАВЛЕНИИ

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 18:34 ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 16:17

Приб.	Ст.	Отпр.	Разделенные пункты	Расс.	Код	32	Приб.	Ст.	Отпр.
ПОГО-ЗАПАДНАЯ ЖД									
ПОЕЗД № 137									
-	-	15.03	Киев-пасс. (УБ) ЛБК	0	2200001	-	-	-	-
16.10	2	-	Фастов-1	63	2200150	-	-	-	-
ПОЕЗД № 138									
-	-	16.12	Фастов-1	63	2200150	-	-	-	-
-	-	-	Киев-пасс. ОДБ ЛБК	155	2200001	5.31	-	-	-
-	-	-	Киев-Московский	161	2200004	-	-	5.22	-
ПОЕЗД № 137									
-	-	-	Киев-М. Киев-1Р	161	2200004	-	-	5.22	-
17.42	2	-	Мирополь-ПВСК	262	2200190	-	-	3.56	-
ПОЕЗД № 138									
-	-	17.44	Мирополь-ПВСК	262	2200190	3.53	3	-	-
ОПЕССКАЯ ЖД									
19.23	15	19.38	Пыт. Шеняки-ЛБК	171	2200150	1.55	15	2.10	-
21.02	5	21.07	Звенигород-пасс ЛБК	462	2200390	-	-	-	-
ПРИДНЕПРОВСКАЯ ЖД									
21.50	20*	23.10	Пятихатки-Сток	565	2210042	-	-	-	-
22.29	15	1.42	Дистриктер-Юж	698	2210041	-	-	-	-
23.34	2	-	Синельниково-1	746	2210920	-	-	-	-
ПОЕЗД № 137									
-	-	2.36	Синельниково-1	746	2210920	-	-	-	-
2.58	10	3.08	Славутич-Южный	768	2210007	-	-	-	-
3.51	5	3.56	Звенигород-ЛБК	821	2210000	-	-	-	-
4.35	10	5.53	Мелитополь-пасс.	933	2210070	-	-	-	-
ОДЕССКАЯ ЖД									
-	-	-	Рд 5 км	1077	2200139	-	-	0.30	-
-	-	-	Савария	1082	2200411	0.13	7	0.20	-
-	-	-	Чабановка	1113	2200414	23.16	6*	23.42	-
-	-	-	Куповки	1120	2200415	23.16	2	23.18	-
-	-	-	Долгинская	1151	2200440	23.31	20	23.41	-
-	-	-	Казанка	1177	2200502	21.50	8*	21.58	-
-	-	-	Новопольская	1221	2200503	21.03	7	21.14	-
-	-	-	Николаев	1299	2200536	-	-	19.46	-
ПОЕЗД № 138									
-	-	-	Николаев	1299	2200536	19.19	27	-	-
-	-	-	Херсон-1 п. ЛБК	1353	2200530	-	-	18.12	-
ПОЕЗД № 137									
-	-	-	Херсон-Г. п. ЛБК	1353	2200530	18.05	7	-	-
-	-	-	Антоновка	1367	2200407	17.42	5*	17.47	-
-	-	-	Валки	1414	2200546	16.20	2	16.22	-
ПРИДНЕПРОВСКАЯ ЖД									
-	-	-	Краснопольская	1483	2210765	15.43	2	15.45	-
7.48	15	8.03	Джанкой	1544	2210710	14.13	20	14.33	-
-	-	8.25	Урчак-Вост.	1569	2210820	13.51	2	13.53	-
-	-	8.55	Эваторийская	1596	2210890	13.30	2	13.32	-
9.37	-	-	Симферополь-пасс ЛБК	1616	2210001	-	-	12.54	-
ПОЕЗД № 138									

* ГОСУДАРСТВЕННАЯ

**Схема состава поезда № 139/140 (139А/140П)
в собственности Мурманск - Симферополь пасс.**

Вагоны		Пункты обращения		Число мест				Примечания	
№	род	вагонов	ср	к	пл	о			
1 ф	пл	Мурманск-Белгород	-	-	54	-		ДОП-8	
2 ф	пл	-»-	-	-	54	-		ДОП-8	
3	пл	-»-	-	-	54	-		ДС-8	
4	пл	-»-	-	-	54	-		ДС-8	
5	пл	-»-	-	-	54	-		ДОП-8	
6	к	Мурманск-Симферополь	-	36	-	-			
7	к	-»-	-	36	-	-			
8	к	-»-	-	36	-	-			
9	кр	-»-	-	20/16	-	-			
10	к	-»-	-	36	-	-			
11 ф	к	-»-	-	36	-	-			
12	пл	-»-	-	-	54	-			
13	пл	Мурманск-Комь-Симферополь	-	-	54	-			
14	пл	Мурманск-Симферополь	-	-	54	-			
15 ф	пл	-»-	-	-	54	-			
16 ф	пл	-»-	-	-	54	-		ДОП-7	
17	к	Петрозаводск-Симферополь	-	36	-	-		ДОП-7	
18 ф	к	-»-	-	36	-	-		ДОП-7	
19	пл	-»-	-	-	54	-		ДОП-7	
20	пл	-»-	-	-	54	-		ДОП-7	
21 ф	пл	-»-	-	-	54	-		ДОП-7	

Итого (Мурманск-Симферополь): 420/16 = 200,16 270

Итого (Петрозаводск-Симферополь): 234 = 72 162

Итого (Мурманск-Белгород): 270 = 270

Всего на дороге: 974/16 = 272/16 702

Три состава ДОП-8 Октябрь на ЭНТ

1. Поезд № 139/140 летний, курсирует три раза в неделю: отправлением из Мурманска по 16.09 по вторникам, пятникам, воскресеньям, с 13.05-2003 г по вторникам, пятникам, воскресеньям, из Симферополя по 18.09 по средам, пятникам, понедельникам, с 16.05-2003 г по средам, пятникам, понедельникам.

2. Пункты назначения указаны в таблице: три отправления из Мурманска, с хвоста поезда при отправлении из Симферополя.

3. Переменный трифурет устанавливается в вагоне № 13 места с 1 по 30 по ст. Комь и одному направлению из Мурманска, а также № 13 места с 1 по 30, а вагоне № 10 места с 1 по 24 по ст. Харьков при следовании на Мурманск.

4. Прицепные вагоны Петрозаводск-Симферополь ДОП-7 курсируют отправление из Петрозаводска по 16.09 по понедельникам, средам, субботам, с 14.05 2003 г по понедельникам, средам, субботам в хвосте поезда, из Симферополя по 18.09 по средам, пятникам, понедельникам, с 16.05-2003 г по средам, пятникам, понедельникам и хвосте поезда.

5. Прицепные вагоны Мурманск-Белгород ДСН-8 курсируют отправление из Мурманска по 16.09 по вторникам, пятникам, воскресеньям, с 13.05-2003 г по вторникам, пятникам, воскресеньям в хвосте состава, из Белгорода по 14.09 по четвергам, субботам, вторникам, с 17.05-2003 г по четвергам, субботам, вторникам и хвосте состава.

6. Выполняются места в п. № 9 и с 1 по 4 для проводников, с 5 по 8 для ПЭМ, ДНП, с 9 по 16 для работников вагона-ресторана.

В ваг. № 10 и 12 места 1, 2 - резерв ДНП.

7. Факультативные вагоны № 1, 2, 11, 15, 16, 18, 21 включаются в состав поезда при увеличении пассажиропотока и исключаются при его уменьшении с обычными исключениями по мере чем за 5 дней до отправления поезда.

**«Орляк»
СКОРЫЙ П.Н 141 (141ОД)
ХАРЬКОВ-ЕВПАТОРИЯ
ЛЕТНИЙ ЕЖДНЕВНО
СКОРЫЙ П.Н 142 (142ДЗ)
ЕВПАТОРИЯ-ХАРЬКОВ**

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 11 02				ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 10 43			
Приб	Отп	Время в пути	Росс	Приб	Отп	Время в пути	Росс

ПОЕЗД № 141

18 55	Харьков-пасс. ОДБ	8	2204001	6.50	-	-	-
20 11	2 20 13 Лихачев	88	2204472	5.31	2	5.33	-
20 59	4 21 03 Лозовая-пасс.	147	2204430	4.39	3	4.42	-
-	- 21 16 Пост 939 км	158	2204217	-	-	4 20	-

ПРИДНЕПРОВСКАЯ ЖД

22 34	2 22 36 Симферополь-1	251	2210920	3.11	2	3.13	-
23 55	8 23 43 Запорожье-1 ЛБК	326	2210800	2.05	5	2.10	-
0 12	10 0 22 Иваньков-пасс. Гара	356	2210716	-	-	1 38	-
1 38	18 1 56 Милитополь-пасс.	439	2210670	0.16	18	0.34	-
2 17	2 2 19 Аримовка	465	2210675	23.49	2	23 51	-
3 04	2 3 06 Новопавловская	530	2210790	23 06	1	23 08	-
3 52	4 3 56 Дзвинской	592	2210710	22.16	5	22.21	-
5 19	2 5 21 Скви	700	2210860	20 43	4	20 47	-
5 31	4 5 35 Прибрежная	708	2210727	20 29	2	20 31	-
5 57	- - Евпатория-Курорт	724	2210770	-	-	20 07	-

ПОЕЗД № 142

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТОЯНКИ

**Схема состава поезда № 141/142
«Орляк»
в собственности Харьков-пасс. - Евпатория Курорт**

Вагоны		Пункты обращения		Число мест				Примечания	
№	род	вагонов	ср	к	пл	о			
1	пл	Харьков-пасс. Евпатория	-	-	54	-		ВЧ	КЧ
2	пл	-»-	-	-	54	-		-»-	-»-
3	пл	-»-	-	-	54	-		-»-	-»-
4	пл	-»-	-	-	54	-		-»-	-»-
5	пл	-»-	-	-	54	-		-»-	-»-
6	пл	-»-	-	-	54	-		-»-	-»-
7	пл	-»-	-	-	54	-		-»-	-»-
8	пл	-»-	-	-	54	-		-»-	-»-
9	рм	-»-	18	-	-	-		-»-	-»-
10	кр	-»-	-	32	-	-		-»-	-»-
11	к	-»-	-	36	-	-		-»-	-»-
12	к	-»-	-	36	-	-		-»-	-»-
13	к	-»-	-	36	-	-		-»-	-»-
14	к	-»-	-	36	-	-		-»-	-»-
15	к	-»-	-	36	-	-		-»-	-»-
16	к	-»-	-	36	-	-		-»-	-»-
17	к	-»-	-	36	-	-		-»-	-»-
18	пл	-»-	-	-	54	-		-»-	-»-
19	пл	-»-	-	-	54	-		-»-	-»-
20	пл	-»-	-	-	54	-		-»-	-»-
21	пл	-»-	-	-	54	-		-»-	-»-

Итого: 936 = 18 284 648

- 1 В обороте 2 состава Южный н.д. м.д. ЭПТ ПЧ-1 Харьков.
- 2 Поезд курсирует в летний период ежедневно отправлением из Харькова с 02 06 по 10 09 из Енаитории по обороту с 03 06 по 11 09
- 3 Расчетный вес поезда 1250 тонн. Длина состава от Харькова до Енаитории не более 21 вагона
- 4 Составные составы поездов по ст. Харьков пассаж. Енаитория. Удаление вагонов вагонов по ст. Харьков-сорт., Енаитория
- 5 Нумерация вагонов указывается с головы поезда при отправлении из Харькова с хвоста из Енаитории
- 6 Вагоны с N 6 по 13 - основного ядра поезда. Вагоны N 3, 4, 5, 15, 16 оперативного регулирования, продажа билетов производится после равнинных мест и вагонов основного ядра. Вагоны N 1, 2, с 17 по 21 факультативные, включаются при увеличении пассажиропотока. Вагоны с N 10 по 16 включительно «фирменным» второго класса.
- 7 В вагонах выделяются места, в вагоне N 10 места с 1 по 4 для отхода последней бригады в ПЭМ, места 5, 6 - резерв ЛНП
- 8 Перечень тарифов: в вагоне N 7 места с 1 по 8 по ст. Львов и в одном направлении из Енаитории
- 9 Автоматы пропущены учета скользящих мест Харьков-Енаитория. Поезда следуют по форме ЛУ 75 А и поезда N 141 отправляются до ст. Львов, и поезда N 142 - до ст. Запорожье.

СКОРЫЙ П.Н. 143(143Б.М)				СКОРЫЙ П.Н. 144(144П)				
МОСКВА КИЕВСКАЯ-ЕВПАТОРИЯ				ЕВПАТОРИЯ-МОСКВА КИЕВСКАЯ				
ПЕЛНИЙ ЕЖЕДНЕВНО				ПЕЛНИЙ ЕЖЕДНЕВНО				
ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 25:18				ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 26:40				
Приб.	Ст.	Отпр.	Таб. по рас. ут. ст.	Таб. ст.	Вос. ст.	Приб.	Ст.	Отпр.

МОСКОВСКАЯ Ж.Д. (ВРЕМЯ МОСКОВСКОЕ)

ПОЕЗД N 143

-	-	8.36	Москва Киевская	0	2000007	21 52	-	-
10 02	7*	10 09	Белосово-Сорт Б	65	2000471	-	-	20 30
10 59	1*	11 00	Столбовая	118	2000999	-	-	19 40
12 01	7.	12 48	Тула 1	248	2000886	17 23	11	17 34
13 17	13	15 30	Орел	437	2000140	14 48	12	15 20
17.24	12	17.38	Курск	591	2000150	12.35	12	12.47

КОЛОДЯЗЬСКАЯ Ж.Д.

20.19	40	20.59	Белгород	751	2014370	9.14	40	9.54
-------	----	-------	----------	-----	---------	------	----	------

КОЖУХОВСКАЯ Ж.Д. (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ)

21 05	41	21.46	Козачьи Линии	795/0	2204438	-	-	7.27
22.22	20	22.42	Харьков-пасс. ОДБ	40	2204001	6.20	30	6.50
-	-	0.37	Пост 939 км	199	2204217	-	-	3.59

ПРИДНЕПРОВСКАЯ Ж.Д.

1 17	2	1 19	Пятигорск-1	253	2210760	3 7	2	3 9
1 52	2	1 54	Синельниково-1	292	2210920	2 43	2	2 45
2.50	5	2.55	Запорожье-1 ЛБК	367	2210800	1 37	5	1 42
-	-	3 34	Тявирчеськ	414	2210783	0 44	10	1 54
4.25	15	4.40	Мелитополь-пасс.	479	2210570	23 27	18	23 45
5 02	3	5 04	Альпийский	506	2210674	23 02	7	23 04
5 51	2	5 53	Ирпень-пасс.	571	2210790	22 17	2	22 19
6.37	8	6.43	Львов-1	633	2210710	21 28	4	21 32
-	-	7 01	Урожайная	658	2210620	21 01	2	21 03
-	-	7 27	Евпатория	684	2210890	20 33	2	20 35
8 18	3	8 24	Славя	741	2210860	19 37	5	19 42
8.54	-	-	Евпатория-Курорт	764	2210770	-	-	19 06

ПОЕЗД N 144

* - техническая стоянка

**Схема состава поезда № 143/144 (143М/144П)
в сообщении Минск-Екатеринбург**

Пассажиры	№	Рез.	Вагон	См.	Число мест			Примечание
					св.	к	по	
1	в	Москва-Екатеринбург	-	36	-	-	-	
2	к	"	-	36	-	-	-	
3	к	"	-	36	-	-	-	
4	к	"	-	36	-	-	-	
5	к	"	-	36	-	-	-	
6	к	"	-	36	-	-	-	
7	к	"	-	36	-	-	-	
8	к	"	-	36	-	-	-	
9	кр	"	-	28/8	-	-	-	
10	св	"	-	18	-	-	-	
11	к	"	-	36	-	-	-	
12	к	"	-	36	-	-	-	
13	к	"	-	36	-	-	-	
14	к	"	-	36	-	-	-	
15 ф	к	"	-	36	-	-	-	
16 ф	к	"	-	36	-	-	-	
17 ф	к	"	-	36	-	-	-	
Итого:			568/8	18	568/8			

Четыре состава (ПЧД) 14 ДВП Московской ж.д. на ЭПТ и комбинированным отоплением

1. Поезд № 143/144 Минск-Екатеринбург курсирует летом отправляясь из Минска с 10.06 по 24.06.2002 г. по четным числам, с 25.06 по 31.08.2002 г. ежедневно, из Екатеринбурга с 11.06 по 25.06.2002 г. по нечетным числам, с 26.06 по 01.09.2002 г. ежедневно

2. Нумерация вагонов указана при отправлении из Москвы с головы поезда, при отправлении из Екатеринбурга с хвоста поезда

3. Выделяются места

и вагоны № 9 кр. места с 1 по 4 для проводников вагонов, с 5 по 8 для ПЧД и 1 ЭМ, места с 33 по 36 для работников МВУ,
и вагоны № 9 кр. места 9, 10 резерв ЛНП

**СКОРЫЙ ПЛН 146/145 (146Б)
МИНСК-КИСЛОВОДСК**

**СКОРЫЙ ПЛН 146/145 (145С)
КИСЛОВОДСК-МИНСК**

**ЛЕТНИЙ ЧЕРЕЗ ДЕНЬ
ОТ МИНСКА ДО КРАСНОГО ЛИМАНА И ОТ ГОРЛОВКИ ДО РОСТОВА ПО
СКОРЫМ ПЛН РАССЕЛЕНИЕ ПОЕЗДА № 146/145 МИНСК-КИСЛОВОДСК
И ПОЕЗДА № 350/349 КАЛИНИНГРАД-НОВОРОССИЙСК
В ОБА НАПРАВЛЕНИЯ**

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 39 09

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 39 18

Приб.	Ст.	Отпр.	Рассельные пункты	Расс.	Ком. 32	Приб.	Ст.	Отпр.
-------	-----	-------	-------------------	-------	---------	-------	-----	-------

БЕЛОРУССКАЯ Ж.Д. (ВРЕМЯ МЕСТНОЕ)

ПОЕЗД № 146

-	-	19 18	Минск-пасс.	0	2100001	8.51	-	-
20 15	2	20 17	Духовичи	62	2100185	7.40	2	7.42
20 59	4	21 03	Остповичи-1	107	2100270	6.53	5	6.58
21 46	5	21 51	Березино	154	2100040	6.03	9	6.08
22 53	4	22 57	Жлобин-пасс.	214	2100000	5.03	9	5.08
0.28	18	0.38	Гомель-пасс.	300	2100100	3.25	17	3.42
1.27	28	1.55	Урславка	344/0	2100212	2.17	25	2.43

ЮГО-ЗАПАДНАЯ Ж.Д. (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ)

2 17	10	2 47	Харьков	21	2200244	1.25	25	1.50
3 26	10	3 36	Щоре	61	2200274	0.14	10	0.24
5 42	2	5 44	Белая гора	157	2200030	22.44	2	22.46
6.07	5	6.11	Киев-пасс.	182	2200040	21.15	9	21.20
7.04	2	7.06	Путыль	228	2200060	21.13	6	21.14
7.43	10	8.03	Ворожба-пасс.	246	2200050	20.14	20	20.14

ЮЖНАЯ Ж.Д.

8.58	20	9.18	Сумы ЛБК	310	2204450	18.33	25	18.58
10 0	2	10.12	Смородино	369	2204460	17.30	2	17.32
12 27	13	-	Харьков-пасс. ОДБ	504	2204001	-	-	14.21

ПОЕЗД № 145

14 37	2	14 39	Харьков-пасс. ОДБ	504	2204001	15.01	20	
-	-	14 55	Бухино	652	2204169	-	-	12.57

ДОНЕЦКАЯ Ж.Д.

5 31	3	15 34	Красный Лиман ЛБК	690	2214020	12.07	3	12.10
16 12	2	16.14	Крематорск	726	2214210	11.26	2	11.28
16 43	2	16.45	Константиновка	757	2214140	10.55	2	10.57
17 12	2	17.14	Горловка	792	2214240	10.15	2	10.17
18 12	10	18.02	Иловка-пасс.	843	2214250	8.47	10	8.17

СЕНТРО-КАВКАЗСКАЯ Ж.Д. (ВРЕМЯ МОСКОВСКОЕ)

20 53	60	21 53	Успенская	893/1242	2064249	8.08	62	8.00
22 45	2	22 51	Ростов	1307	2064210	6.53	10	7.03
0.09	21	-	Ростов Главный	1374	2064001	-	-	5.40

ПОЕЗД № 146

-	-	0.10	Ростов Главный	1374	2064001	5.20	20	
1 40	2	1.51	Кущевки	1454	2064007	3.53	2	3.55
2 20	2	2.22	Красноводск	1494	2064008	3.23	1	3.26
2 38	2	2.40	Сосиска Ростовская	1512	2064009	3.03	1	3.06
3 12	4	3.16	Тихорецкая	1550	2064260	2.20	9	2.29
4.08	20	4.28	Кавказская	1612	2064160	1.02	23	1.25
5 22	18	5.40	Армавир-Рост 1	1678	2064240	23.47	17	0.04
6.24	6	6.30	Богородский	1745	2064022	22.58	1	23.06
6.45	3	6.48	Невинномисска	1759	2064220	22.33	10	22.43

Поезд	Ст	Отпр	Продолжительные пункты	Время	Кол. м	Проб	Ст	Отпр
7 26	2	7 28	Курск	807	2044 24	21 56	1	21 51
8 16	30	8 46	Минеральные Воды	1866	2064170	20 17	43	21 40
9 06	2	9 08	Белый	1881	2064151	19 54	2	19 56
9 30	4	9 34	Латогорск	1892	2064060	19 59	4	19 33
9 54	4	9 58	Бессонов	1909	2064080	19 05	4	19 09
10 28	-	-	Кисловодск	1930	2064050	-	-	18 34

Поезд № 147

Смена состава поезда № 146/145

в связи с п. Минск - Кисловодск

Время	Пункты обрешения		Через мост				Примечания
№	раз	вагон	св	к	пл	о	
16 ф	пл	Минск - Кисловодск	-	-	52/2	-	БЧ
15 ф	пл	-	-	-	52/2	-	БЧ
14 ф	пл	-	-	-	52/2	-	
13 ф	пл	-	-	-	52/2	-	
12 ф	к	-	-	14 4	-	-	
11 ф	к	-	-	34/4	-	-	
10 ф	к	-	-	34/4	-	-	
9	к	-	-	34/4	-	-	
8	кр	-	-	32 4	-	-	
7	к	-	-	34/4	-	-	
6	пл	-	-	-	52/2	-	
5	пл	-	-	-	52/2	-	
4	пл	-	-	-	52/2	-	
3	пл	-	-	-	52/2	-	
2	пл	-	-	-	52/2	-	БЧ
1 ф	пл	-	-	-	52/2	-	БЧ
Итого:		800/4 =		260/4	540		
27 ф	пл	Гомель - Кисловодск	-	-	52/2	-	БЧ
28 ф	пл	Сумы - Кисловодск	-	-	54	-	УЗ
Итого приняты		54 =			54		

Пять составов БЧ (ЛБЧ-1) по ЭПТ в общем обороте с поездом № 18/17 Минск - Адлер. Снабжение водой по станциям Минск, Гомель, Харьков, Ростов, Кисловодск. Снабжение топливом по станциям Минск.

2. Поезд № 146/145 летний, курсирует: из Минска с 03.06 по 15.09 по нечетным, из Кисловодска с 05.06 по 17.09 по четным. При наличии 31 и 1-го из Минска 29, 31, 3, 5, из Кисловодска 29, 31, 2, 5.

3. Интенсивность вагонов с хвоста поезда из Минска и Кисловодска. Смена направления по ст. Харьков-пасс.

4. Основные ваганы поезда - вагоны с № 2 по 9, вагоны № 1 и с 11 по 16. Фактура вагоны, выносятся по отдельному указанию Л. Бел. ж.д. без согласования с дорожными следствиями с предельно до 5 суток до отправления поезда.

5. В вагоне № 8 кр. мосты 1-4 для прохода вагонов в ПЗМ, в вагоне № 6 по мосту 1, 2 резерв ЛНП, в вагоне № 9 в мосты 5, 6 резерв ЛНП.

При следовании из Минска выносятся мосты в вагоне № 2 по с 25 по 52 для ст. Гомель; ваг. № 3 по с 13 по 24 для ст. Жлобин; ваг. № 7 по с 25 по 40 для ст. Сумы; ваг. № 7 по с 13 по 20 для ст. Жлобин; ваг. № 7 по с 29 по 38 для ст. Гомель.

Выносятся мосты во всех вагонах вагонов с 1 по 4 для прохода мосты 37, 38 для пассажирских вагонов № 9. Во всех пассажирских вагонах мосты 53, 54 для хранения постельных принадлежностей.

5. Вагон № 28 Сумы - Кисловодск курсирует на участке Сумы - Кисловодск - Сумы по указанию Л. Бел. ж.д.

Вагон № 27 Гомель - Кисловодск курсирует по дополнительному указанию Л. Бел.

СКОРЫЙ П.Н. 147 (147А)				СКОРЫЙ П.Н. 148 (148Д)			
С ПЕТЕРБУРГА-ХАРЬКОВ				ХАРЬКОВ-ОДИЧНО ЧЕРЕЗ ДНП			
ОТ С-ПЕТЕРБУРГА ДО КАЗАЧЬЯ ЛОПАНЬ ПО СВОБОДНОМУ РАСТПИСАНИЮ ПОЕЗДА № 149 С-ПЕТЕРБУРГ-ХАРЬКОВ				ОТ ХАРЬКОВА ДО С-ПЕТЕРБУРГА ПО СВОБОДНОМУ РАСТПИСАНИЮ ПОЕЗДА № 150 ХАРЬКОВ-С-ПЕТЕРБУРГ			
ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 32 47				ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 34 09			
Приб	Ст	Отпр	Расс	Приб	Ст	Отпр	Расс
ОКТЯБРЬСКАЯ Ж.Д. (ВРЕМЯ МОСКОВСКОЕ)							
ПОЕЗД № 147							
-	-	13.30	С.-Петербург Гл.	8	2004001	9 56	-
15 45	10*	16 01	Горы	142	2004140	-	7 56
16 17	1	16 18	Маша Вилера	162	2004592	7 15	1 7 36
17 14	1	17 15	Окуловка	249	2004570	6 11	1 6 12
17 59	8	18 07	Иваново-Московск	319	2004660	5 19	10 5 28
19 46	1	19 47	Тасра	483	2004600	1 42	1 1 43
		2 53	Горы	647			1 56
МОСКОВСКАЯ Ж.Д.							
21 03	40	21 43	Москва Курск	652	2000001	1 12	34 1 46
1 47	7	1 54	Тула 1	846	2000680	22 57	15 22 22
		1 44	Минск	983	2000280	20 11	2 20 13
4 23	22	4 45	Орел	1035	2000140	19 04	24 19 29
-	-	5 19	Звеница	1077	2000220	8 29	1 18 10
6 42	11	6 53	Курск	1189	2000150	16 42	16 16 58
ЮГО-ВОСТОЧНАЯ Ж.Д.							
9 38	40	10 18	Белгород	1349	2014370	13 31	40 14 11
КИЕВСКАЯ Ж.Д. (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ)							
-	-	10 17	Казачья Лопань	1391/0	2204430	11 23	31 11 44
10 57	35	1 27	Харьков-пасс. Одб	46	2204001	10 10	35 10 45
12 15	2	12 17	Белгород	124	2204467	8 43	2 8 45
13 25	1	13 27	Июнь	176	2204420	8 00	2 8 02
-	-	13 44	Бухино	188	2204169	-	7 50
ДОНЕЦКАЯ Ж.Д.							
13 38	2	14 00	Славяногорск	201	2214063	7 32	2 7 34
14 24	4	14 28	Красный Линия ЛБК	226	2214020	6 58	4 7 02
14 48	8	14 50	Славянский Курорт	244	2214054	6 29	3 6 32
15 11	3	15 14	Краматорск	262	2214110	6 01	4 6 05
15 26	2	15 28	Дружковка	274	2214069	5 45	2 5 47
15 49	2	15 51	Константиновка	293	2214140	5 20	2 5 22
16 25	1	16 28	Никитинка-пасс	313	2214030	4 44	3 4 47
16 49	2	16 41	Горы	328	2214240	4 30	2 4 32
		17 14	Кривичев	354	2214233	-	4 00
ПОЕЗД № 148							
17 25	2	17 27	Максими-пасс	361	2214280	3 46	2 3 48
17 46	24	-	Ясиноватая-пасс ЛВОН	371	2214010	-	3 25
ПОЕЗД № 149							
-	-	18 18	Ясиноватая-пасс ЛВОН	371	2214010	2 50	35 -
18 31	11	18 42	Донецк	383	2214008	2 19	9 2 28

Посад	В	Стр	Пункт назначения	Время	Всего	Из	С	Стр
19 18	2	19.20	Белоплани	409	2214264	1.43	3	1.43
19 55	5	20.00	Полтава-наес.	441	2214230	1.05	3	1.05
20 21	2	20.23	Караи	462	2214271	0.42	2	0.44
21 13	-	-	Мариуполь	503	2114400	-	-	22.47

РЖД N 145

Искон. состав

Схема состава поезда N 147/148
из Мариуполя в Харьков - С.-Петербург

Вид вагона	Пункт назначения	Время	Всего	Из	С	Стр
1 ^а к	Мариуполь - С.-Петербург	16				ДВЧ, 2
2 ^а к	"	16				"
3 ^а к	"	16				"
4 ^а к	"	16				"
5 ^а к	"	16				"
6 ^а к	"	16				"
7 ^а кр	"	28				"
8 ^а кр	"	-				"
9 ^а кр	"	54				"
10 ^а кр	"	54				"
11 ^а кр	"	54				"
12 ^а кр	"	54				"
13 ^а кр	"	54				"
14 ^а кр	"	54				"
25 ^а кр	Луганск-С.-Петербург	54				ДВЧ, 3
21 ^а кр	Харьков-С.-Петербург	54				В.Д.Н.
22 ^а кр	Полтава-С.-Петербург	54				В.Д.Н.
19 ^а кр	Белгород-С.-Петербург	54				В.Д.Н.
20 ^а кр	"	54				"
Итого		856	208	648		

2 состав ДВЧД-2 на ЭО и ЭПТ

2 Поезд курсирует круглогодично через день отправлением из Мариуполя в С.-Петербург по четным числам. При наличии двух составов нечетных чисел поезд отправляется из Мариуполя 28, 30, 2, 4 из С.-Петербурга 30, 1, 4, 6 далее по четным.

3 Расчетный вес поезда 1100 т. Максимальная длина поезда по прибытию в С.-Петербург не более 19 вагонов.

4. Снижение скорости поездов по ст. Мариуполь, С.-Петербург, депо-пункт входы ст. Харьков. Снижение скорости по ст. Мариуполь на полный оборот. Удаление мусора из вагонов - ст. Мариуполь, С.-Петербург.

5. Нумерация вагонов при следовании из Мариуполя с головы поезда, при следовании из С.-Петербурга - с хвоста.

6. Вагоны с N 5 по 10, 25 составляют ядро поезда. Ваг. N 4, 11, 12, 13 - опорные вагоны поезда, продолжение работы производится после реализации мест основного вагона. Ваг. N 1, 2, 3, 14 - факельные вагоны, выключаются при полном составе поезда.

7. Выделяется место

в вагоне N 7 для места с 1 по 4 - для отдыха проводников вагонов, ДВЧ, ПЭМ, места с 5 по 8 для отдыха работников вагона-ресторана.

В вагоне N 5 и 9 места 1 и 2 - охраняемый резерв ДВЧ.

8. Бесперевалочный вагон N 25 из Луганск-С.-Петербург курсирует по дню курсирования поезда, на участке от Луганска до Ясиноватой и обратно следует в составе поезда N 242/241 Луганск-Симферополь. По ст. Ясиноватой присоединяется в голову поезда N 147/148 Мариуполь-С.-Петербург, отцепляется с хвоста.

9. Вагон N 21 Харьков-С.-Петербург и 22 Полтава-С.-Петербург выключается при выезде из Мариуполя. Вагон N 21 в составе поезда по ст. 14 и 20 из Мариуполя в С.-Петербург курсирует отправлением из Белгорода через день по нечетным числам с 01.06 по 31.07 и с 07.09 до начала нового графика из С.-Петербурга по обороту с 04.08 по 30.07. 01.08 и с 08.09 до начала нового графика по четным числам. При наличии двух составов нечетных чисел отправляется из Белгорода 29, 31, 3, 5 из С.-Петербурга 30, 1, 4, 6.

10. Автоматизированный участок С.-Петербург-Мариуполь. Сведения о движении поездов при следовании из Мариуполя - ст. Кр.Линия.

11. Пограничный и таможенный контроль - ст. Козьмы Лопы, Белгород.

**СКОРЫЙ П.Н. 149 (149А)
С ПЕТЕРБУРГА ХАРЬКОВ**

**СКОРЫЙ П.Н. 150 (150О)
ХАРЬКОВ-С ПЕТЕРБУРГА**

ЛЕТНИЙ ЧЕРЕЗ ДЕНЬ

ОТ С.-ПЕТЕРБУРГА ДО СТ. КАЗАЧЬЯ ЛОПАНЬ ПО СВОБОДНОМУ
РАСПИСАНИЮ ПОЕЗДА N 147 С.-ПЕТЕРБУРГ-МАРИУПОЛЬ
ОТ ХАРЬКОВА ДО С.-ПЕТЕРБУРГА ПО СВОБОДНОМУ РАСПИСАНИЮ
ПОЕЗДА N 148 МАРИУПОЛЬ-С.-ПЕТЕРБУРГ

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 22:59

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 23:11

Поезд	Ст.	Вр.	Пункты обслуживания	Поезд	Код ЭД	Поезд	Ст.	Вр.
ПОЕЗД N 149								
ОКТЯБРЬСКАЯ ЖД. (ВРЕМЯ МОСКОВСКОЕ)								
13.43	16*	16.01	Гряды	142	2004140	9.56	-	-
16.17	1	16.18	Мадья Виссери	162	2004592	7.35	1	7.36
17.14	1	7.14	Окуловка	249	2004579	6.11	1	6.12
17.59	1	18.07	Бологое-Московский	319	2004660	5.10	10	5.28
19.46	1	19.47	Тверь	483	2004600	3.42	-	3.43
-	-	21.53	Головост Ост	647	-	-	-	1.56
МОСКОВСКАЯ ЖД								
22.03	48	22.43	Москва Курская	652	2000001	1.12	34	1.46
1.47	7	1.54	Тула I	846	2000880	27.07	15	22.22
-	-	3.44	Минск	983	2000280	20.11	2	20.13
4.23	22	4.45	Орел	1035	2000140	19.14	24	19.29
-	-	5.19	Звеница	1077	2000226	18.29	1	18.30
6.42	11	6.53	Курск	1129	2000150	16.42	16	16.58
ЮГО-ВОСТОЧНАЯ ЖД								
9.38	40	10.18	Белгород	1349	2014370	13.31	40	14.11
КАЖНАЯ ЖД (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ)								
10.17	33	10.50	Казачья Лопань	1393/0	2204430	11.23	21	11.44
11.20	-	-	Харьков-пасс. ОДБ	40	2204001	-	-	10.45

* - техническая остановка

Схема состава поезда N 150 (149)
в сообщении Харьков-пасс. - С.-Петербург

Вагон	Пункты обслуживания	Число мест	Примечания
№	рол	к	о
22	п	52	ВЧ-4 Южн.
21	к	36	"
30	пл	52	ВЧ-1 Южн.
1	т	54	"
2	пл	54	"
3	кр	32	"
4	к	36	"
5	пл	54	"
6	пл	54	"
7	пл	54	"
8	пл	54	"
9	пл	54	"
10	пл	54	"
12	к	36	В. Пост
13	к	36	"
14	пл	54	"
15	пл	54	"
16	пл	54	"
Итого		76	698

1 В обороте 3 состава ВЧ-1 Южный ж.д. на ВПТ в общем обороте с поездом N 249 250 Харьков-Ивано-Франковск

2 Поезд курсирует в летний период отправлением со ст. Харьков-пасс. с 10.06 по 02.09 через день по четным числам, по обороту на С.-Петербург с 11.06 по 03.09 через день по нечетным. При сдвиге четных чисел 31 и 1 поезд отправится из Харькова 28, 30, 2, 4; из С.-Петербурга 27, 29, 31, 3

3 Расчетный вес поезда 900 тонн. Давил поезд не более 18 вагонов

4 Сильнейшие составы поездов по ст. Харьков-пасс., Санкт-Петербург. Удаление вагонов из вагонов из ст. Харьков-пасс., С.-Петербург. Ост

5 Нумерация вагонов при следовании из Харькова с той же поезды, при следовании из С.-Петербурга - с хвоста. Беспересадочными вагонами N 12, 23, 30 следуют при отправлении из Харькова в головое поезда, из С.-Петербурга - в хвосте.

6 Вагоны с N 3 по 7, 12 основное ядро поезда. Вагоны N 1, 8 опаратналого регулирования, продажа билетов производится после реализации мест в вагонах основного ядра. Вагоны N 9, 10, 23, 30 факультативные, включаются при увеличении пассажиропотока

7 В вагонах выделяются места: в вагоне N 3 места с 1 по 4 для отдыха пассажиров бригады и ВЧМ, места 5, 6 резерв ЛНП

8 Беспересадочный вагон N 22 Полтава-Южн.-С.-Петербург обслуживался ВЧ-4 Южн.ж.д. курсирует отправлением со ст. Полтава Южн., через день по четным, из С.-Петербурга по обороту по нечетным числам. При наличии двух смежных чисел 31 и 1 вагоном отправится со ст. Полтава-Южн. 28, 30, 2, 4, из С.-Петербурга по обороту 29, 31, 3, 5. Со ст. Полтава до Харькова следует в головое поезда N 60 Одесса-Харьков по четным числам. Обратное следование из Харькова по ст. Полтава по четным числам в хвосте поезда N 231 Харьков-Одесса.

Вагон N 23 обслуживался ВЧ-4 Полтава включается при увеличении пассажиропотока отдельным указанием Л. Южной ж.д.

Беспересадочный вагон N 30 Куликов-ул.-С.-Петербург обслуживался ВЧ-1 Куликов-ул. ж.д. включается при увеличении пассажиропотока отдельным указанием Л. Южной ж.д. отправлением со ст. Куликов-ул. через день по четным из С.-Петербурга по обороту по нечетным числам. При наличии двух смежных чисел 31 и 1 вагоном отправится со ст. Куликов-ул. 28, 2, 4 из С.-Петербурга по обороту 29, 3, 5. Со ст. Куликов до Харькова следует в головое поезда N 610 Тополь-Харьков по четным. Обратное следование из Харькова до ст. Куликов по четным числам в хвосте поезда N 53/54 Харьков-Влад. ж.д.

9 Прицепные вагоны N 12, 13, 14, 15, 16 обслуживались Юго-Восточной ж.д. включаются при наличии пассажиропотока указанием Л. Юго-Восточной ж.д.

10 Автоматизированный учет свободных мест по всему маршруту следования в оба направления. Подать сведения по форме ЛУ 75 А при следовании из Харькова производится по ст. Каз. Лопань.

11 Пункты пограничного и таможенного контроля по ст. Каз. Лопань, Белгород

ГРИБ	СТ	Р	Имя пассажира	Расс	Номер	ГРИБ	СТ	Р
12 20	2	12 22	Шумихин	3791	2040498	17 27	2	7 29
13 00	2	13 02	Мельников	3733	2040501	16 44	2	16 46
14 20	25	14 45	Курган	3424	2040600	15 00	30	15 40
17 19	5	17 24	Потухово	3602	2040529	12 47	5	12 42
18 34	20	18 54	Петров Александр	3691	2040500	11 14	20	11 34

КАС ПЕРМСКАЯ ЖД

20 48	21	2 09	Иванов Кук	3826	2044920	9 28	3	9 41
22 50	25	23 15	Омский	3964	2044700	7 19	19	7 38
0 21	2	0 22	Копыловская	4143	2044740	6 13	2	6 15
2 21	2	1 24	Татарская	4113	2044820	5 08	2	5 10
3 09	5	3 24	Березинский	4288	2044690	2 40	33	3 13
5 24	2	5 26	Чулымская	4459	2044880	0 38	2	0 40
7 20	15	7 55	Новосибирск	4591	2044001	22 06	44	22 50
10 16	2	10 16	Иркутск	4747	2044120	19 19	3	19 42
11 23	20	11 43	Тийн	4820	2044180	18 04	25	18 29
12 09	5	12 14	Александров	4851	2044010	17 33	2	17 35

КАС ПЕРМСКАЯ ЖД

14 00	20	14 20	Морская	4968	2038060	15 31	20	15 51
5 15	2	15 17	Тяжел	5078	2038131	14 32	2	14 34
15 46	2	15 46	Пти	5064	2038134	13 56	2	13 58
6 24	11	16 34	Белый	5104	2038155	13 07	11	13 11
17 31	5	17 36	Ачинск	5169	2038210	11 59	5	12 04
8 16	2	18 18	Чернышевская	5209	2038255	11 14	2	11 16
8 45	2	18 47	Кедровый	5235	2038194	10 45	2	10 47
20 41	20	21 03	Иркутск	5353	2038001	8 23	20	8 43
21 29	2	22 31	Камчатка	5434	2038208	6 55	2	6 57
21 46	2	23 18	Урал	5484	2038211	6 03	2	6 05
21 48	2	23 50	Загорная	5519	2038175	5 22	2	5 24
2 00	2	1 02	Камчатка	5600	2038240	4 09	2	4 11
1 34	21	1 57	Иркутск	5612	2038195	3 16	20	3 36
2 30	2	2 32	Птичская	5661	2038185	2 39	2	2 41
3 15	2	3 17	Решет	5708	2038235	1 57	2	1 59

КАС ПЕРМСКАЯ ЖД

1 55	Курты	5765	2054223					
4 20	10	4 30	Аймет	5771	2054120	0 50	10	1 00
5 43	2	5 45	Александр	5842	2054265	23 40	2	23 42
7 13	23	7 36	Пожизинский	5934	2054110	21 54	23	22 17
9 09	2	9 11	Турун	6051	2054550	20 16	2	20 18
9 16	2	10 18	Курган	6130	2054125	19 10	2	19 12
11 10	25	11 35	Вино	6190	2054280	17 50	25	18 15
12 29	2	12 31	Земари	6245	2054315	16 57	2	16 59
13 25	2	13 27	Чернышев	6410	2054305	16 02	2	16 04
14 18	2	14 20	Уральская	6471	2054795	15 05	2	15 07
14 49	2	14 51	Александр	6480	2054260	14 16	2	14 38
15 25	3	15 28	Иркутск	6493	2054002	14 00	2	14 02
15 41	-	-	Иркутск	6448	2054001			13 45

ПОСЛЕДНИЙ

ГРИБ	СТ	Р	Имя пассажира	Расс	Номер	ГРИБ	СТ	Р
РАСПИСАНИЕ ДЛЯ ПЕРМСКАЯ ЖД								
ЧЕТА СТИМФЕРСКОЕ								

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 144 57

ПОЕЗД N 773

ПЕРМСКАЯ ЖД

КАС ПЕРМСКАЯ ЖД

Иркутск	1975	2054170	2 31	10	2 41
Березинский	2016	2054546	1 45	2	1 47
Мамон	2141	2054745	21 56	2	21 58
Селенга	2226	2054765	22 44	2	22 46
Ульянов	2315	2054785	21 10	25	21 35

КАС ПЕРМСКАЯ ЖД

Петровский	2448	2050410	19 30	3	19 33
Белый	2547	2050498	17 34	2	17 36
Александр	2598	2050490	16 46	2	16 48
Мамон	2718	2050341	14 45	15	15 00
Челябинск	2862	2050001	-	-	12 13

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 141 44

ПОЕЗД N 771

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 140 08

КАС ПЕРМСКАЯ ЖД

Иркутск	1849	2054001	10 16	209	10 45
Березинский	1975	2054120	8 03	10	8 13
Ульянов	2305	2054785	3 00	23	3 23

КАС ПЕРМСКАЯ ЖД

Иркутск	2448	2050410	0 59	3	1 02
Белый	2598	2050490	22 29	4	22 33
Мамон	2718	2050341	20 29	14	20 33
Челябинск	2862	2050001	-	-	18 02

РАСПИСАНИЕ ДЛЯ ПЕРМСКАЯ ЖД

УЛЬЯНОВСКАЯ ЖД

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 128 24

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 129 47

ПОЕЗД N 2811

ПОЕЗД N 1111

КАС ПЕРМСКАЯ ЖД

Иркутск	250	2054001	10 16	209	10 45
Березинский	376	2054120	8 03	10	8 13
Белый	417	2054546			
Березинский	449	2054785			
Белый	485	2054547			
Мамон	542	2054745			
Мамон	608	2054560			
Селенга	627	2054765			
Татарская	647	2054545			
Ульянов	706	2054765	-	-	12 13

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 128 24

РАСПИСАНИЕ ДЛЯ БИСПЕРАСЧОЧНЫХ ВАГОНОВ

СИМФЕРОПОЛЬ-ИРКУТСК

ТАЙГА-ТОМСК

ПОЕЗД N 956

ТОМСК-МОСКВА

ПОЕЗД N 37

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 07.30

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 08.25

ЗАП.-СИБИРСКАЯ ЖД (ВРЕМЯ МОСКОВСКОЕ)

ПОЕЗД N 956

11.23	202	14.45	Тайга	4820	2028180	13.08	329	18.29
15.10	24*	15.34	Рзд. II км	4820	2028558	-	-	-
15.58	17*	16.15	Великая		2028012			
16.30	7*	16.37	Мокшанская		2028011			
17.12	89*	18.41	Томск-2	3617	2028150	11.00	30	11.10
18.55	-	-	Томск-1	3615	2028170	-	-	10.45

1 01 01 N 37

* техническая стоянка

Схема состава поезда N 151/152 (151Н/152П)

в Симферополе-Иркутск

Вагоны	Вагоны обратного		Число мест				Примечания
	№	род	вагонов	сн	л	сп	
1 ф	пл	Симферополь-Иркутск	-	-	32	-	
2 ф	пл	-	-	-	32	-	
3	пл	Симферополь-Уфа-Волгоград-Иркутск	-	-	32	-	
4	пл	Симферополь-Иркутск	-	-	32	-	
5	пл	Симферополь-Иркутск	-	-	32	-	
6	л	"			32		
7	х	"		34/4			
8	сп	"					
9	сп	Симферополь-Иркутск	-	16/20	-	-	
10	к	"		34/4			
11	к	"		34/4			
12	к	"		34/4			
13 ф	к	"		34/4			
14 ф	к	"		34/4			
15 ф	к	"		34/4			
19	к	Симферополь-Чита		34/4			Н 1, 3 фд
20	к	Симферополь-Улан-Удэ	-	34/4	-	-	ДОП-3 ВСиб
21	пл	Симферополь-Красноярск	-	-	32	-	ВЧД-2 Краснояр
22 ф	пл	-	-	-	32	-	ВЧД-2 Краснояр
23	к	Симферополь-Томск	-	34/4	-	-	3Сиб
24	к	Симферополь-Новосибирск	-	34/4	-	-	3Сиб
25	к	Симферополь-Омск	-	34/4	-	-	3Сиб

Итого: 606/32 = 288/32 312

1 вагон (бесперегонный вагон) 34/4 34/4

Всего по дороге 634/36 = 322/36 312

Итого: 874/72 = 458/72 416

Для системы ВЧД-2 Иркутск-пасс. ВСиб.д. на ТИТ.

1 Поезд летний, курсирует один раз в неделю из Иркутска по 7 дням недели в период с 09.06 по 25.08, из Симферополя по 5 дням в период с 14.06 по 30.08, прибывает в Иркутск по 3 дням с 19.06 по 04.09

2 Нумерация вагонов указана с головы поезда при отправлении из Иркутска и Симферополя

3 Номер поезда известен по ст. Симферополь-1, Липки, Мобильное, Яснополя

4 Переменный трифарет устанавливается: в вагоне N 3 по ст. Волгоград в одном направлении из Симферополя, в вагоне N 3 по ст. Уфа в одном направлении из Иркутска

5 Прицепные вагоны N 21, 22 Симферополь-Красноярск курсируют по двум следованиям поезда на счет курсирующих факультативных вагонов

6 Бесперегонный вагон N 13 Симферополь-Томск курсирует по двум следованиям поезда с Иркутской по ст. Тайга с поездом N 956 Тайга-Томск, из Томска с N 37 Томск-Москва

Прицепные вагоны N 24 Симферополь-Новосибирск, N 25 Симферополь-Омск курсируют по двум следованиям поезда

Бесперегонный вагон N 19 Чита-Симферополь курсирует по двум следованиям поезда с Иркутской по ст. Иркутск от поезда N 7 Владивосток-Новосибирск или N 77 Нерюнгри-Новосибирск, обратно с поездом N 8 Владивосток-Новосибирск или Хабаровск-Владивосток

Бесперегонный вагон N 20 Улан-Удэ-Симферополь курсирует от Улан-Удэ до Иркутска с поездом N 7 (1) Владивосток-Новосибирск-Москва, обратные прибывающие по четным дням с поездом N 26 Улан-Удэ-Уфа, прибывающие по нечетным дням с поездом N 8 Новосибирск-Владивосток

7 Выделяются места: во всех купейных вагонах места с 1 по 4 для отдыха пассажиров, места с 5 по 38 для пассажиров; во всех спальнях вагонов места 53, 54 для размещения пассажиров прицепных вагонов

8 В вагоне N 8 места с 1 по 8 для ЛПН, ПСМ и прицепных, с 25 по 32 для работников вагона-ресторана, с 33 по 36 для проводников вагона, двуспальные купе-раздевалки. Раздевалки ЛПН в вагоне N 8 места 23, 24

9 Факультативные вагоны N 1, 2, 13, 14, 15, 22 включаются в состав поезда при увеличении пассажиропотока и исключаются при его уменьшении с объявлением об исключении не менее, чем за 5 дней до отправления поезда

СКОРЫЙ ПЛН 153 (1530Д)

ХАРЬКОВ-ФЕОДОСИЯ

ЛЕТНИЙ ЧЕРЕЗ ДНП

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 11 38

СКОРЫЙ ПЛН 154 (154ПД)

ФЕОДОСИЯ-ХАРЬКОВ

ЛЕТНИЙ ЧЕРЕЗ ДНП

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 11 34

Гарб	Ст	Стр	Расчетные пункты	Расч	Вел	В	В	В	Стр
ЮЖНАЯ ЖД									

ПОЕЗД N 153

-	-	18 00	Харьков-масс. ОДБ	В	2204001	18 04	-	-	-
19 16	2	19 18	Линичаев	88	2204472	19 51	2	8 33	-
20 11	2	20 13	Лозовая пасс.	147	2204430	20 02	2	11 04	-
		20 26	Иссу 914 км	158	2204217	-	-	7 45	-

ПРИДНІПРОВСЬКА ЖД

21 06	2	21 08	Павлоград-1	213	2210760	7 00	2	7 02	-
21 41	2	21 43	Смородиновое I	251	2210920	6 25	2	6 27	-
22 48	4	22 51	Запорожье-1 ЛБК	324	2210800	5 10	7	5 17	-
0 24	4	0 28	Милитополь-пасс.	439	2210670	3 30	4	3 34	-
0 49	2	0 51	Акимовка	465	2210671	2 54	2	2 56	-
		1 27	Партизань	516	2210753	2 17	2	2 19	-
1 37	2	1 39	Новоалексеевка	530	2210700	2 03	2	2 05	-
2 23	20	2 43	Дзержиний	593	2210710	0 56	22	1 18	-
3 08	5	3 10	Азовская	613	2210805	0 30	5	0 35	-
3 35	11	3 40	Ирпийск	633	2210735	0 11	2	0 13	-
4 29	4	4 31	Киевоборская	653	2210715	23 48	3	23 50	-
4 40	1	4 43	Владимирская	693	2210950	23 00	5	23 05	-
		5 3	Апостолова тов.	704		22 33	4	22 37	-
5 25	2	5 27	Апостолова	708	2210760	22 21	3	22 24	-
5 38	-	-	Феодосия	711	2210880	-	-	22 10	-

ПОЕЗД N 154

Схема состава поезда N 153/154
в сообщении Харьков-масс. - Феодосия

Витки	№	Код	Пункты обслуживания	Число мест				Примечания
				вагон	св	в	с	
1	пл		Харьков-масс. - Феодосия	-	-	54	-	ВН-1 Южн
2	пл		-	-	-	54	-	"
3	пл		-	-	-	54	-	"
4	пл		-	-	-	54	-	"
5	пл		-	-	-	54	-	"
6	пл		-	-	-	54	-	"
7	пл		-	-	-	54	-	"
8	пл		-	-	36	-	-	"
9	пл		-	-	36	-	-	"
10	пл		-	-	32	-	-	"
11	пл		-	-	36	-	-	"
12	пл		-	-	36	-	-	"
13	пл		-	-	36	-	-	"
14	пл		-	-	36	-	-	"
15	пл		-	-	36	-	-	"
16	пл		-	-	54	-	-	"
17	пл		-	-	54	-	-	"
18	пл		-	-	54	-	-	"
19	пл		-	-	54	-	-	"
20	пл		-	-	54	-	-	"
21	пл		Купянский укл. - Феодосия	-	-	54	-	"
Итого:				980	-	284	707	

1. В составе 1 состав ВЧ-1 Харьков Южной жд. на ЭПТ. Вагон N 21 Купянский-Феодосия обслуживаем ВЧ-1 Купянский Южн.жд.

2. Поезд курсирует в летний период, отправлением из Харькова с 4 июня по 6 сентября по четным числам, из Феодосии по обороту с 5 июня по 7 сентября по нечетным числам. При нечетных числах 31 и 1 поезд отправится из Харькова 28, 30, 2, 4, из Феодосии 29, 31, 3, 5. При увеличении пассажиропотока поезд в летний период увеличивается в количестве вагонов.

3. Расчетный вес поезда 1100 тонн. Дания не более 20 вагонов.

4. Составление состава поездов по ст. Харьков-масс., Феодосия. Увеличение состава из вагонов на ст. Харьков-масс., Феодосия.

5. Номерный вагон при следовании из Харькова с головы поезда, при следовании из Феодосии с хвоста.

6. Вагоны N 5-15 основного ядра поезда. Вагоны N 3, 4, 16, 17, 18 окрестного регулирования. Продажа производится после реализации мест в вагонах основного ядра. Вагоны N 1, 2, 19, 20, 21 дополнительно включаются при увеличении пассажиропотока.

7. В вагонах выделяются места: в вагоне N 10 места с 1 по 4 для отдыха пассажиров бригады и ИСМ, места 5, 6 резерв ИСМ.

8. Переноска трафаретов в вагоне N 5 места с 1 по 6 по ст. Лозовая в одном направлении до Феодосии.

9. Беспересадочный вагон N 11 Купянский-Феодосия включается при наличии пассажиропотока на ст. Лозовая, ст. ст. N 20, на участке Харьков-Лозовая в обе стороны. При следовании из Харькова по обратному следованию с поездом N 914 Харьков-Лозовая.

10. Автоматизированный учет свободных мест по всему маршруту следования в оба направления. Надпись сведений по форме ЛУ-75 А поезда N 153 производится по ст. Лозовая, поезда N 154 по ст. Запорожье.

**СКОРЫЙ ПЛ 155 (1955)
МОСКВА ЗАПОРОЖЬ**

**СКОРЫЙ ПЛ 156 (1961)
ЗАПОРОЖЬ-МОСКВА**

ЛЕТНИЙ ЧЕРЕЗ ДЕНЬ

ОТ МОСКВЫ ДО СПЕЦИАЛЬНО ПО ТЕМ СВОБОДНОМУ РАСПИСАНИЮ
ЛЕТНЕГО Поезда № 73/74 МОСКВА-КРИВОЙ РОГ ПО ОБА НАПРАВЛЕНИЯ
ОТ МОСКВЫ ДО ЗАПОРОЖЬЯ ПО СВОБОДНОМУ РАСПИСАНИЮ
ЗИМНЕГО Поезда № 73/69-70/74 МОСКВА-КРИВОЙ РОГ-БЕРДЯНСК
В ОБА НАПРАВЛЕНИЯ

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 17.30

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 19.23

Поезд	Ст	Отпр	Пл	Место	Пасса	Кол	Поезд	Ст	Отпр
МЕНЬШОВСКАЯ ЖД (ВРЕМЯ МОСКОВСКОЕ)									
ПОЕЗД №									
-	-	19.40	Москва Курск	1	2000001	14.53	-	-	-
22.41	4	22.45	Тула	194	2000680	11.13	25	11.38	
1.12	11	1.23	Орел	383	2000140	8.36	12	8.48	
3.17	11	3.28	Курск	537	2000150	6.38	8	6.38	
ЮГО-ЗАПАДНАЯ ЖД									
5.53	40	6.33	Белгород	697	2014370	3.33	40	3.53	
ЮЖНАЯ ЖД (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ)									
-	-	6.32	Киев	741/8	2204438	1.04	22	1.26	
7.16	34	7.30	Харьков-пасс. Одб	40	2204001	0.07	28	0.27	
9.46	2	9.48	Лозовая-пасс	188	2204430	22.07	3	22.09	
-	-	10.01	Пост 939 км	199	22104217	-	-	21.50	
ПРИДНЕПРОВСКАЯ ЖД									
0.38	2	10.40	Полтава	253	2210761	21.09	2	21.11	
1.12	2	11.4	Синельниково	292	2210920	20.37	2	20.39	
12.10	-	-	Запорожье-1 ДБК	367	2210800	-	-	19.39	

ПОЕЗД № 156

Схема состава поезда № 156/155

в сообщении Запорожье-1 - Москва-пасс. Курск

Вагоны		Техническое обозначение		Пассажирские места			Примечания
№	ред	вагон	ср	к	пл	с	
1	ва	Запорожье-Москва	-	-	54	-	ЛВЧД-7 Придн
2	ва	-	-	-	54	-	
3	ва	-	-	-	54	-	
4	ва	-	-	-	54	-	
5	ва	-	-	-	54	-	
6	ва	-	-	-	54	-	
7	ва	-	-	-	54	-	
8	ва	-	-	-	54	-	
9	к	-	-	36	-	-	
10	к	-	-	32	-	-	
11	к	-	-	36	-	-	
12	к	-	-	36	-	-	
13	к	-	-	36	-	-	
14	к	-	-	36	-	-	
15	к	-	-	36	-	-	
16	к	-	-	36	-	-	
17	ва	-	-	-	54	-	
18	ва	-	-	-	54	-	
Итого		824	-	284	540		

1 В составе один состав Придн. ЛВЧД-7 по 70.

2 Поезд № 156/155 летний, курсирует через день, отправляется из Запорожья с 19.08 по 29.08 по нечетным числам, из Москвы с 16.06 по 30.08 по четным числам. В зимнее нечетные числа поезда отправляются из Запорожья 29, 1, 3, из Москвы 30, 2, 4.

3 Расчетный вес поезда 1100 тонн. Длина состава от Запорожья до Москвы не более 20 вагонов.

4 Связанные составы по ст. Запорожье 1, Москва техн. Курск. Связанные вагоны по ст. Запорожье-1 на полный оборот. Удаляют вагоны из состава по ст. Запорожье 1 (ср).

5 Нумерация вагонов из Москвы с головы, из Запорожья с хвоста поезда.

6 В осеннее время поезда включают вагоны № 7-15, 17, 18. Вагоны № 6, 16 специального назначения. Вагоны № 1-5 включаются при повышении пассажирополюха указанными в Приложении жд.

7 Включаются:

места 1-2 в вагоне № 8 и места 5,6 в вагоне № 10 - резерв ДНП

В вагоне № 10 места 1-4 для отдачи проводников и ДНП

11304 в вагоне № 9 места 17, 18

8 Перемены графика: в вагоне № 12 места 1-4, в вагоне № 7 места 1-20 по ст. Синельниково-1, при следовании из Запорожья.

9 Автоматизированный участок учета и передачи сведений о свободных и освобожденных местах Запорожье-1 - Москва в одном направлении по Москве.

10 Пункты постоянного контроля и таможенного досмотра: из Москвы - Харьков, Белгород, из Запорожья - Белгород, Харьков, Лопать.

СКОРЫЙ П. № 157/158 (157К)

ЖИТОМИР-ОД. (Р. С. С. А.)

ЛЕТНИЙ ЧЕРЕЗ ДЕНЬ

ОТ КАЗАТИНА ДО ОДЕССЫ ПО СВОБОДНОМУ РАСТЯЖАНИЮ
ПОЕЗДА № 84/83 КОВЕЛЬ-ОДЕССА В ОДНОМ НАПРАВЛЕНИИ

ВРЕМЯ В Г.Ч.Т.Н. 10.42

СКОРЫЙ П. № 158/157 (158ИП)

ОДЕССА-ЖИТОМИР

ОДЕССА-ЖИТОМИР
ВРЕМЯ В Г.Ч.Т.Н. 11.02

Род	Стр.	Раздел	Раздел	Раздел	Раздел	Раздел	Раздел	Раздел	Раздел
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ПОЕЗД № 157									
	22.48	Житомир ЛВЖ	0	2200400	0.45				
23.51	2	Рев	33	2201116	0.08	24	0.15		
		Бердичев ЛВЖ	50	2200126			1.34		
ПОЕЗД № 158									
	23.51	Бердичев РВЖ	40	2201170	7.32	2			
0.24	26	Казатин пасс. ЛВЖ	77	2200170			7.01		
ПОЕЗД № 157									
	0.50	Казатин пасс. ЛВЖ	77	2200170	6.41	20			
1.40	5	Винница	139	2200200	5.43	4	5.47		
2.44	20	Жмеринка-пасс. ЛВЖ	184	2200270	4.40	19	4.59		
ОДЕССКАЯ Ж.Д.									
4.12	1	Полтава	267	2200430	3.38	2	3.70		
5.14	2	Котельва	130	2200510	2.32	7	2.14		
6.09	22	Житомир-Жм	185	2200450	1.28	14	1.43		
7.22	2	Звенигород	440	2200520	1.39	2	0.41		
8.17	2	Роздольное I	500	2200640	23.07	2	23.49		
9.30	-	Одесса-Бессараб. ОДБ	571	2200841		-	22.41		

СКОРЫЙ П. № 157/158

Схема состава поезда № 157/158

в направлении Житомир-Одесса

Поезд	Пункт	Оборудование	Число мест	Примечания
№	Род	автомат	св.	о
1 ^В	к	Житомир-Одесса	36	№ 1 НЗВп
2	к	"	36	"
3 ^В	к	"	36	"
4	к	"	36	"
5 ^Т	кр	"	28/8	"
6	пл	"	54	"
7	пл	"	54	"
8 ^В	пл	"	54	"
9	пл	"	54	"
10	пл	"	54	"
11 ^А	пл	"	54	"
12 ^А	пл	"	54	"
15 ^В	пл	Казатин-Одесса	54	"
Итого		604/8 =	172/8	447

1. 2 состава (1) и (2) № 1 на ЖД в общем объеме с поездом № 157/158 Житомир-Одесса.

2. Поезд № 157/158 курсирует только в направлении через день от Житомира до Одессы и обратно. При этом в каждом направлении поезда № 157/158 курсируют только в направлении Одессы. При этом в каждом направлении поезда № 157/158 курсируют только в направлении Одессы.

3. Расчетный вес состава поезда на участке Житомир-Одесса 700 тонн прибавить к весу поезда 157/158.

4. Скорость поезда по участку Житомир-Одесса 157/158.

5. При движении поезда по участку Житомир-Одесса 157/158.

6. В поезде № 157/158 состав поезда, в поезде № 157/158.

7. В поезде № 157/158 состав поезда, в поезде № 157/158.

8. В поезде № 157/158 состав поезда, в поезде № 157/158.

9. В поезде № 157/158 состав поезда, в поезде № 157/158.

10. В поезде № 157/158 состав поезда, в поезде № 157/158.

СКОРЫЙ П.Л. 159/157 (159/157) СКОРЫЙ П.Л. 157/158 (159/157)
ДНЕПРОПЕТРОВСКИЙ КОСМОСКОМБИНАТ, СТУДЕНЧЕСКАЯ ПРОЦЕДУРА К
КРЕДИТОЛИЧНО КЖЕЛНОВО

[illegible]

C. 1970-1986: 158/157

0110322400040

В. Г. КОЗЛОВ, С. А. КУЗНЕЦОВ, А. В. ЛЕВЧЕНКО, А. В. ПЕТРОВ

Регистр	Пункты и БСН	СН	Год	М	Д	Примечания
№	и	но	а	а	а	
6	32	к	Директор	36		10/11
7	31	к	Директор	36		10/11
8	30	к	Директор	36	54	11.12.14
9	29	к	Директор	36	54	11.12.14
10	28	к	Директор	36	54	11.12.14
11	27	к	Директор	36	54	11.12.14
12	26	к	Директор	36	54	11.12.14
13	25	к	Директор	36	54	11.12.14
14	24	к	Директор	36	54	11.12.14
15	23	к	Директор	36	54	11.12.14
16	22	к	Директор	36	54	11.12.14
17	21	к	Директор	36	54	11.12.14
18	20	к	Директор	36	54	11.12.14
19	19	к	Директор	36	54	11.12.14
20	18	к	Директор	36	54	11.12.14
21	17	к	Директор	36	54	11.12.14
22	16	к	Директор	36	54	11.12.14
23	15	к	Директор	36	54	11.12.14
24	14	к	Директор	36	54	11.12.14
25	13	к	Директор	36	54	11.12.14
26	12	к	Директор	36	54	11.12.14
Итого			18	392	486	

1. В оборот для системы Прелю ДВС 1 Е 100 (6).

2. Показ № 158 157 с номером 15. Состояние горючих материалов, находящихся в

3. Расчетный срок службы 1400 чот. Число летняя в эксплуатации не более 24 лет.

* Сильнейшие составы воды и изменение мутности от Сымфериона до Суренского
розы. Сильнейшие составы воды от Сымфериона до Суренского.

4. Измерения наклонной и дуги α в радианах, взятой с точностью до симметричных с точностью до $\pm 0,001$ мм, по формулам подсчитывались из данных таблицы и вычислялись из Кепли и Фоллери.

6. В течение всего периода работы на базе № 12-20 Ватана, № 20, 22 сфера интересов работников Ватана № 4. 25-26 включение в работу с ними специалистов из других организаций.

7. Підприємство

В журнале № 12 стр. 4 и журнале № 14 стр. 56 печатать 7191

Буклет 1 + 10 коп. № 19

ПДМ * проект № 20 ноября 37-38

2. Исходные траектории

В течение 4-12 мес. до 4-6 нед. жизни в семье и на работе не было случаев болезни.

в период с 17 марта 20 по 21 февраля 1980 года в связи с переездом на 5-й этаж, 5-й этаж

[illegible]

Например: чинье шагоны Керчи-Тюпробетровские из Керчи в количестве 614, с перерылкой по Давыдов в количестве 58, из Тюпробетровские следуют в количестве 5814 и с перерылкой по Жанжеру в количестве 614 по Керчи.

[illegible][illegible]

13. Авторизированный участник учел и принял следствий о свободе и не обязан давать место, где происшествие (произошло и обстоит) произошло.

РАЗДЕЛ III СКОРОСТНЫЕ ПАССАЖИРСКИЕ ПОЕЗДА

«СТОЛИЧНЫЙ ЭКСПРЕСС»
СКОРОСТНОЙ ПЛН 162 (162К) **СКОРОСТНОЙ ПЛН 161 (161)**
КИЕВ-ХАРЬКОВ **ХАРЬКОВ-КИЕВ**
КРУГЛОГОДИЧНО ЕЖЕДНЕВНО
ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 3.45 **ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 3.45**

Приб.	ст.	Стр.	Расстояние	пункты	Плн.ст.	Код. 42	Приб.	ст.	Стр.
КИЕВО-ЗАПАДНАЯ ЖД.									
ПОЕЗД N 162 37.30									
-	-	15.45	Киев-пасс.	Одб. ЛБК	0	2200001	12.50	-	-
НЖЛАН ЖД									
-	-	17.08	Гребени	ЛПК	150	2204550	-	-	11.22
18.16	2	8.18	Миргород		249	2204570	10.16	2	10.18
19.17	18	19.35	Полтава-Киевская		237	2204580	8.57	18	9.15
21.38	-	-	Харьков-пасс.	Одб.	486	2204001	-	-	7.05

23.20

ПОЕЗД N 161

Состав поезда N 161/162
«Столичный экспресс»
 в сообщении Харьков - Киев

Вагоны		Пункты сообщения		Число мест		Примечания	
№	род	вагон	св	1	2	3	4
1	м/с	Харьков-пасс. Киев-пасс.	-	45	-	-	ВМ 1 Южн.
2	м/с	-	-	45	-	-	-
3	м/с	-	-	42	-	-	-
4	м/с	-	-	42	-	-	-
5	м/с	-	-	-	38	-	-
6	м/с	-	-	-	48	-	-
7	п/с	-	-	-	68	-	-
8	п/с	-	-	-	68	-	-
Итого:		416	-	174	242		

- В обороте 1 состав ВЧ-1 Южн. жд. на ЗПТ и комбинированном отцеплении.
- Поезд 1 класса, курсирует круглый год ежедневно.
- Расчетный вес поезда 600 тонн.
- Самостоятельно состав вагон не ст. Харьков-пасс., Киев-пасс. Снабжение топливом по ст. Харьков-сорт на полный оборот. Удаление мусора из вагонов на ст. Харьков-сорт, Киев-пасс.
- Нумерация вагонов при следовании со ст. Харьков-пасс. с топливом поезда, при отцеплении со ст. Киев-пасс. с места поезда.
- Вагоны с № 1 по 6 основной ядра поезда. Вагоны № 7, 8 факультативные. Состав поезда формируется из вагонов с местами для сидения (Мс - купейный вагон с местами для сидения, Пс - плацкартный вагон с местами для сидения).
- Перемена трафарета в вагоне № 6 места с 1 по 4 для ст. Миргород и обратном направлении, места с 5 по 8 для ст. Полтава-Киевская и обратном направлении до ст. Киев-пасс.
- Автоматизированный участок учета свободных мест по всему маршруту следования в оба направления. Поддача поездов по форм. ЛУ-75 А поезда N 161 производится по ст. Полтава-Киевская, поезда N 162 - по ст. Миргород.

РАЗДЕЛ IV

ПАССАЖИРСКИЕ ПОЕЗДА
ДАЛЬНЕГО СООБЩЕНИЯ
КРУГЛООДИЧНОГО ОБРАЩЕНИЯ

ПАСС. П. № 171 (171М)				ПАСС. П. № 172 (172Л)			
МОСКВА - ИВАНОВО-ФРАНКОВСК				ИВАНОВО-ФРАНКОВСК - МОСКВА			
КРУГЛООДИЧНО				КРУГЛООДИЧНО			
ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 37 17				ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 36,11			
Пробег	Час	Мин	Сек	Пробег	Час	Мин	Сек
МОСКОВСКАЯ ЖД (ВРЕМЯ МОСКОВСКОЕ)							
ПОЕЗД № 172							
19,38	0	16,48	Москва Киевский	11	2000007	11 23	-
20 37	1	19 38	Калуга 2	182	2000350	8,26	00
20 46	23	20 38	Сухопутный Уланов	257	2000360	-	-
22 32	2*	21 09	Сухопутный Глазьев	261	2000370	6,48	24
23 03	23	22 34	Козьмин	363	2000403	-	-
23 35	2	23 25	Брянск Орловский	387	2000160	4,48	18
0 11	2	23 37	Брянск Львовский	395	2000420	4 30	1
1 06	30	0 13	Нижний	441	2000820	-	-
		1 30	Сухопутный	505	2000808	2 46	30
ЮГО-ЗАПАДНАЯ ЖД (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ)							
0,54	30	9,24	Зерново	520	2200810	1 14	20
1 40	2	1,42	Хутор Михайлов	56	2200810	0,55	2
2 04	2	2 06	Янцов	30	2200810	0 31	2
2 27	3	2 30	Воронцовская	61	2200813	0 06	2
2 52	2	2,54	Кропоткин	87	2200820	2 45	2
3 07	-	3 09	Александров	103	2200886	23 35	2
3 30	10	3,40	Комаровское, ЛПК	131	2200840	22 49	15
4 42	10	4 22	Бахмачское, ЛПК	50	2200810	22 24	2
5 20	2	5 22	Нежин	227	2200870	21 26	5
		5 52	Белгород	260	2200921	20 13	12
7 14	22	7,36	Киев-пасс. ОЛБ ЛПК	353	2200901	18 14	20
8 50	2	8 52	Фотов-1	416	2200150	1 34	16
10 09	4	10 13	Казятинское, ЛПК	511	2200170	15 35	5
10 49	2	10 51	Калиновка-1	550	2200108	4 55	2
11 12	5	11 17	Винница	573	2200200	14 23	10
11 42	2	11 44	Гнищев	596	2200242	13 58	2
12 10	18	12 20	Житомирское, ЛПК	620	2200270	13 10	22
13 3	2	13 33	Деражня	683	2201263	12 12	2
14 06	5	14 09	Хмельницкий ЛВСК	718	2200300	11 35	5
14 51	2	14 53	Войтовцы	762	2200294	11 50	2
5 08	2	15 10	Волочиск	780	2200268	10 32	2
ЛВСКОВАЯ ЖД							
15 16	2	15 20	Подволочиск	786	2218260	10 13	10
16 09	21	16,10	Тернопольское	837	2218300	8,46	19
16 49	6*	16 55	Березинцы-Остр.	846	2218144	-	-
		17 25	Михулинцы Струг	864	2218147	7,52	7*
17 41	2	17 43	Торговица	873	2218148	7 33	2
18 23	2	18 25	Харостков	894	2218151	6 50	2
18 53	2	18 55	Болыничцы	910	2218152	6,21	2
19 21	6*	19 27	Шаталов	919	2218154	-	-
19 43	2	19 45	Чортков	927	2218155	5 36	4
20 24	2	20 26	Ясеньки	945	2218181	4,51	2*

* - ЛЕЖАЩАЯ СТОЛОВАЯ

6. В осеннем ядре плодов явнот ягодам N 4-11, 13, 14. Ягод N 12 омертвевших, регулирование Ягоды N 1-3 исключаются при потышении пшаджикимитогол

7 Выделяются: места 1-2 в вагоне N 7, места 5-6 в вагоне N 10 - резерв ЛПД. Места 1-4 в вагоне N 11 для отдыха пассажиров и ЛПД. ПСМ в вагоне N 9, места 37-38

8 Перемыч трифурка: вагоны N 7 места 3-54, а вагоны N 9 места 1-6 по ст. Хмельницький, а вагоны N 84 места 1-4 по ст. Жмеринка; а вагоны N 9 места 9-16, а вагоны N 14 места 5-20 по ст. Випиши в одном направлении из Львова, а вагоны N 7 места 15-44 по ст. Шеметинце, а вагоны N 7 места 3-14, а вагоны N 9 места 1-12 по ст. Кривий Ріг. На посадку пассажиров по ст. Мирнонь, Мариньці, Цимптова, а вагоны N 9 места 13-32 по ст. Мирнонь, вагон N 13 из Запорожжя-1 отправляется N 0, общими местами, а проходящий безостановочно до Николая, от ст. Мирнонь вагон N 13 следует пассажирскими местами, а проходящий изумровничий мост от ст. Мирнонь через «Экспрес» в одном направлении по Львов.

9. Багажный вагон Кривой Рог Глязневый Львов курсирует в составе поезда, отправляющегося из Львова по четным числам с отцепкой по Кривому Рогу Гл. в воскресенье сутки, по Кривому Рогу Гл. до Львова следует п. № 223. При съезде в ночь на 31 и 1 числа вынужден останавливаться в п. Лавчи. 2х 30 2 4 Багажный вагон Джига-с ронка Глоба отправляется из Львова по вторникам и пятницам до Запорожья-1, далее поездом № 154/157 до Днепротрестовки. От Днепротрестовки до Львова вагон курсирует в составе поезда № 41 по понедельникам и четвергам. Багажный вагон Запорожье-1 Львов курсирует отправляющимся из Запорожья-1 по вторникам и четвергам, из Львова по четвергам и субботам.

10 Автоматизированный участок учета и передачи сведений о свободных и освоенных участках Запорожск-1-Львов в объеме информации.

ПАСС, TLN 182/181 (1819, b)
 МУНД 6-С (1890-1910) 1b

НАСС. П.Н. 182/81 (1827, П)
СНПФ. ПОИСК. МПРЧ.

КРУЖОК ОДНУО ЧЕРЕДЕНИ.

ОТ МИНСКА ДО ЭЛЕВАТОРНОЙ ПО СВОБОДНОМУ РАСПИСАНИЮ
ПОЕЗДА N 366/365 МИНСК-ЭВЛАТОРИЯ В ОБА НАПРАВЛЕНИЯ

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 11 СЭ

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 31:28

[illegible]

БЕЛОРУССКАЯ ЖД (ВРЕМЯ МЕСТНОЕ)

116 117 118 119

23 16	2	23 16	Мягков-нае.	2100081	510	-	-
23 16	2	23 18	Пухомича	2100185	415	2	417
0 06	5	6 1	Семановичи	2100270	310	5	334
0 54	5	1 59	Борзона	2101141	241	4	245
2 03	11	2 14	Жилибин-нае	2100080	147	6	143
3 38	20	3 58	Шмель-нае.	2100100	2353	17	010
4 14	24	4 49	Тороса	2101037	2246	31	2311

ЮГО-ЗАПАДНАЯ ЖД (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ)

5 23	30	5 51	Горюховский	0	2200038	21 47	35	22 22
6 36	4	6 40	Глухубичи	32	2200033			21 04
7 22	38	8 08	Чернигов ЛВОК	66	2200608	20 85	25	20 30
8 12	6	8 18	Копачевы	73	2200042			19 56
8 40	8	8 46	Борисв Олешин	101	2200044			19 35
8 56	14	9 10	Верстачь	110	2200045	19 27	5	19 27
	-	9 27	Вертецкий	130	2200046	19 07	7	19 07
9 52	28	10 20	Иванн	149	2200070	18 05	43	18 33

KOLLER, K. J.

10 40	2	16 42	Промышлен	169	2204554	17 42	2	17 44
11 05	3	11 08	Галки	193	2204556	17 19	2	17 31
12 28	2		Прилуки	213	2204540	-	-	16 58

THEY GOT A PAIR

11 56	2	1 40	Прилуки	213	2204540	16 53	5	-
12 13	2	1 58	Львовська	226	2204537	16 33	3	16 35
12 33	3	2 15	Грибівська	230	2204558	16 16	2	16 18
12 55	3	2 36	Гіркаліж	256	2204561	15 58	2	16 00
12 55	20	13 13	Грибівська ЗМЖ	271	2204550	15 13	25	15 40

УДК 62-50

13.35	2	13.37	Драбико-баретта	293	2208336	14.51	2	14.53
14.07	2	14.09	Золотомоша-8	332	2208338	14.05	13	14.18
14.46	11	14.57	Черныш	362	2208340	13.24	7	13.31
15.18	2	15.20	Беложерье	377	2208341	13.03	2	13.05
15.41	26	-	Им.Т.Шевченко ЛЯК	392	2208350	-	-	02.45

THE END

16 32	2	16 34	Власовки	416	2208355	11 45	2	11 48
16 48	2	16 50	Фулундская	431	2208353	11 29	2	11 31
17 21	2	17 23	Черволеская	469	2208351	10 58	2	11 00
17 40	20	18 00	Зимовья-паст. ЛБК	484	2208390	10 07	30	10 37
18 17	2	18 19	Пантеевка	490	2208394	9 50	2	9 52
18 45	2	18 47	Амстандрин	524	2208380	9 18	2	9 20

П.р.б.	Ст.	К.пр.	Рейсовый состав	Расс.	Вал. 92	П.р.б.	Ст.	К.пр.
ЮГО-ВОСТОЧНАЯ ЖД. (ВРЕМЯ МОСКОВСКОЕ)								
-	-	6.53	Выстрел	505	2014367	-	-	2.12
7.40	60	7.10	Валуйки Сорт	529	2014214	1.45	2	1.43
8.55	1	8.40	Валуйки	532	2014360	0.31	60	1.31
9.18	1	8.56	Насоново	545	2014505	0.17	1	0.18
9.18	1	9.19	Павловка	568	2014508	23.51	1	23.52
9.17	1	9.18	Бирюч	582	2014509	23.31	1	23.32
9.13	1	9.14	Хлевнида	592	2014511	23.18	1	23.19
10.2	3	10.15	Алексеевка	610	2014360	20.57	2	22.54
10.41	1	10.42	Засимовка	631	2014313	22.23	4	22.26
11.08	2	11.10	Острожский	654	2014515	21.45	1	21.46
11.27	1	11.28	Копанце	670	2014516	21.26	1	21.27
11.45	1	11.46	Крупенинково	681	2014517	21.12	1	21.13
12.10	10	-	Донец	695	2014120	-	-	20.52
ПОЕЗД N 185								
-	-	12.20	Донец	695	2014120	20.39	13	-
12.44	7	12.46	Давыдовка	716	2014502	20.12	2	20.14
13.08	2	13.10	Ковалевка	740	2014409	19.48	2	19.50
14.14	-	-	Воронеж 1	793	2014001	-	-	18.46
ПОЕЗД N 186								

**Схема состава поезда N 186/185
и сообщения Мариуполь - Воронеж**

Видовый Рейс	Пункты обращения или стан.	См.	Число мест в ваг.	Примечания
1 ^а	Мариуполь-Воронеж	-	-	81
2 ^а	-	-	-	81
3 ^а	-	-	54	-
4 ^а	-	-	54	-
5 ^а	-	-	54	-
6 ^а	-	-	32	-
7 ^а	-	-	36	-
8 ^а	-	-	36	-
9 ^а	-	-	54	-
10 ^а	-	-	54	-
11 ^а	-	-	54	-
12 ^а	-	-	54	-
Итого	694 =	104	378	162

1 Одни составы ЛВЧ, 1-2 Давыдов. и ЭПТ. На участке Луганск-Донец поезд следует в погонной части в соответствии с поездом N 603/604 Стрелецкая-Донец.

2. Поезд круглогодичный, отправляется из Мариуполя 5. 9. 13, 17, 21, 25, 29 из Воронежа по обороту 6, 10, 14 18, 22, 26, 30 каждого месяца, кроме февраля-марта. В феврале-марте 2003 г. поезд отправляется из Мариуполя 5. 9. 13, 17, 21, 25.02, 01.03 из Воронежа по обороту 6, 10, 14, 18, 22, 26.02, 02.03 и далее с той же периодичностью.

3 Расчетный вес поезда 300 т.

4 Служебные вагоны с Мариуполя, Воронеж (с вагонами с топливом) с Мариуполя по погонной части Уборка вагонов с Мариуполя, Воронеж.

5 Мультипликация вагонов уходящих из Мариуполя с погонной части из Воронежа с хвоста.

6 Вагоны с № 2 по 8 составляют при поезде Вагоны № 10 с хвоста по регулярности, продажа билетов производится после расформирования состава в соответствии с вагонным № 1, 9, 11 - фактурными, вагоны с хвоста по регулярности (составляющие).

7 Выделены места в вагонах № 6, 8, 10, 12 для инвалидов (составляющие).

8 Вагоны с переменной тарифности в вагонах № 4 по 54 места по ст. Луганск-Донец.

9 Автоматизированный участок Мариуполь-Воронеж и других направлений. Индивидуальные и неиндивидуальные пассажиры по ст. Луганск-Донец по ст. Мариуполь.

10 Пограничный и таможенный контроль по ст. Луганск-Донец и Валуйки.

Схема состава поезда № 188/187
в сообщении Симферополь - Кисловодск

№ вагона	Грузовые вагоны	Число мест	Примечания
1	ваг. Симферополь-Кисловодск	54	ЛВЧД-11
2	ваг. -	54	Прид.
3	ваг. -	54	
4	ваг. -	54	
5	ваг. -	54	
6	ваг. -	81	
7	ваг. -	32	
8	ваг. -	32	
9	ваг. -	36	
10	ваг. -	36	
11	ваг. -	54	
12	ваг. -	54	
13	ваг. -	54	
Итого		649	136 432 81

1. Один состав Прид. ЛВЧД-11 на ЭО.

2. Поезд № 188/187 Симферополь-Кисловодск, летний, курсирует через день по нечетным. В смежные нечетные числа отправляется из Симферополя 27, 29, 1, 3, из Кисловодска 29, 31, 3.

3. Расчетный вес поезда 1100 тонн. Длина состава от Симферополя до Минеральных Вод не более 17 вагонов.

4. Составные составы поездов по ст. Симферополь, Ростов, Кисловодск, танцмамы - по ст. Симферополь на полный оборот. Удаление мусора из вагонов по ст. Симферополь, Иловайск, Ростов, Кисловодск.

5. Нумерация вагонов из Симферополя с головы, из Кисловодска с хвоста поезда.

6. В основное ядро поезда входят вагоны № 2-8. Вагоны № 1, 9, 10, 11 оперативного регулирования. Вагоны № 12, 13 включаются при необходимости пассажиропотока указанным Л. Приднестровский жд.

7. Выделены: места 1-2 в вагоне № 4, 5-6 в вагоне № 7 - резерв ЛНП; Места 1-4 в вагоне № 7, для отдыха проводников и ЛНП. ПЭМ в вагоне № 8, места 37-38. Места 1-4 в вагоне № 8 для работников вагона ресторана.

8. Перемены трафарета: в вагоне № 2 места 1-54 по ст. Армавир, в вагоне № 9 места 13-24, в вагоне № 3 места 1-54 по ст. Ростов в одном направлении из Кисловодска. В вагоне № 4 места 3-12 по ст. Федоровка, в вагоне № 4 места 33-24, вагоне № 8 места 3-8 по ст. Донск. В вагоне № 3 места 1-54 по ст. Ростов в одном направлении на Кисловодск.

9. Автоматизированный участок учета и передачи сведений о свободных и occupied местах Симферополь-Кисловодск Зари на Кисловодск.

10. Пункты пограничного контроля и таможенного досмотра на Кисловодск и Симферополь. Успенская, Иловайск.

Схема состава двухгруппного поезда № 24/25-188/187
в сообщении Киев, Симферополь - Кисловодск
в осенне-зимний период

№ вагона	Грузовые вагоны	Число мест	Примечания
1	ваг. Симферополь-Кисловодск	36	ЛВЧД-11
2	ваг. -	54	Прид.
3	ваг. -	81	
4	ваг. -	42	
5	ваг. -	32	
6	ваг. Днепрпетровский-Кисловодск	36	
7	ваг. -	54	
8	ваг. Киев-Кисловодск	54	
9	ваг. -	54	
10	ваг. -	54	
11	ваг. -	12/4	
12	ваг. -	28.8	
13	ваг. -	18	
14	ваг. -	36	
15	ваг. -	36	
16	ваг. -	36	
17	ваг. -	36	
Итого:		701	18 332 270 81

1. Юго-Зап. жд. № 2, один состав Прид. ЛВЧД-11 на ЭО.

2. Двухгруппный поезд № 24/25-188/187 Киев-Симферополь-Кисловодск, в осенне-зимний период курсирует через день, отправляется из Киева и Симферополя по нечетным. В смежные нечетные числа поезд отправляется из Киева и Симферополя 27, 29, 1, 3, из Кисловодска 29, 31, 3. Указанной схемой объявляется по указанию ЦУ.

3. Расчетный вес поезда 1100 тонн. Длина состава от Симферополя до Минеральных Вод не более 19 вагонов, в Кисловодске не более 17 вагонов.

4. Составные составы поездов по ст. Киев, Днепрпетровский Канализация Симферополь, Кисловодск, танцмамы - по ст. Киев, Симферополь на полный оборот. Удаление мусора из вагонов по ст. Киев, Днепрпетровский, Симферополь, Иловайск, Кисловодск.

5. Нумерация вагонов из Киева, Симферополя с головы, из Кисловодска с хвоста поезда.

6. В основное ядро поезда входят вагоны № 2-6, 8-15. Вагоны № 1, 16 оперативного регулирования. Вагоны № 7, 17 включаются при необходимости пассажиропотока.

7. Выделены: в вагоне № 12 места 1-4 для отдыха проводников, места 5-8 ЛНП и ПЭМ. В вагоне № 11 места 13-16 для отдыха работников ЮФ. Места 1-2 в вагоне № 2, 5-6 в вагоне № 4 - резерв ЛНП. Места 1-4 в вагоне № 4, для отдыха проводников и ЛНП. ПЭМ в вагоне № 5 места 37-38.

8. Перемены трафарета: в вагоне № 2 места 1-24 по ст. Армавир, в вагоне № 10 места 1-8 в вагоне ст. Иловайск в одном направлении из Кисловодска. В вагоне № 2 места 3-12 по ст. Федоровка, в вагоне № 2 места 33-54, в вагоне № 5 места 1-4 по ст. Донск. В вагоне № 10 места 12-24 по ст. Ростов, места 25-28 по ст. Днепрпетровский, места 29-32 по ст. Красноводск, места 33-36 по ст. Знаменка, в вагоне № 15 места 13-16 по ст. Шемякино, места 17-20 по ст. Знаменка, места 21-24 по ст. Днепрпетровский, места 25-28 по ст. Красноводск в одном направлении на Кисловодск.

9. Автоматизированный участок учета и передачи сведений о свободных и occupied местах Киев-Кисловодск Киев, Симферополь Зари на Кисловодск. Подача сведений о нехватке пассажиров по ст. Киев, Цирков.

10. Пункты пограничного контроля и таможенного досмотра. Успенская, Иловайск.

ПАСС. П. № 189/190 (190Д)				ПАСС. П. № 190/189 (190П)			
ДУБАНСКО-ОДЕССА				ОДЕССА-ДУБАНСК			
ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 24 12				ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 24 45			
ПАСС. П. № 197/198 (198)				ПАСС. П. № 198/197 (198)			
ДЕБАЛЬЦЕВО-ОДЕССА				ОДЕССА-ДЕБАЛЬЦЕВО			
ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 22 30				ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 20 50			

Приб	Ст	Отпр	Разделные пункты	Пасс	Кл	2	Приб	Ст	Отпр
------	----	------	------------------	------	----	---	------	----	------

ПОЕЗД № 189									
-	9.25	Дубанск ДБК	0	2214240	13.48	-	-	-	-
9.55	3	9.58	Дубанск Грозный	4	2214244	11.38	2	13.40	-
10.15	2	10.13	Родикот ДНОЖ	21	2214080	13.33	3	13.36	-
10.27	3	10.12	Славянск-Серби	30	2214068	12.54	5	12.59	-
10.44	2	10.46	Колесоварск	43	2214090	12.30	10	12.40	-
10.56	2	10.58	Колесоварск	51	2214092	12.16	2	12.18	-
11.06	2	11.08	Манушловка	58	2214156	12.04	2	12.06	-
11.25	22	11.47	Баронская	65	2214171	11.52	4	11.56	-
12.08	2	12.08	Дебальцево-пасс. ДБК	77	2214210	11.02	32	11.34	-
12.25	2	12.25	Угледорск	89	2214100	10.40	2	10.42	-
12.25	2	-	Байрак	100	2214078	-	-	10.24	-

ПОЕЗД № 189									
12.27	2	12.27	Байрак	100	2214078	0.22	2	-	-
12.41	2	12.41	Торлово	108	2214240	1.06	2	1.08	-
13.17	2	-	Критичная	115	2214233	-	-	0.30	-

ПОЕЗД № 190									
13.19	2	13.19	Критичная	135	2214233	9.28	2	-	-
13.32	2	13.34	Мокеево-пасс	147	2214280	9.14	2	9.16	-
13.51	27	-	Яснополье-пасс. ДВОК	151	2214010	-	-	8.56	-

ПОЕЗД № 189									
-	-	14.18	Яснополье-пасс. ДВОК	151	2214010	8.25	31	-	-
15.27	8	15.35	Красноярск-пасс ДНОЖ	215	2214050	7.15	5	7.20	-

ПРИДНІПРОВСКАЯ Ж.Д.									
16.04	2	16.06	Рид Н 5	237	2210838	6.42	2	6.44	-
16.28	2	16.30	Славянск	254	2210888	6.20	3	6.22	-
16.54	2	16.56	Брагинская	271	2210769	6.00	2	6.02	-
17.18	2	17.20	Николаевка-Донец	284	2210799	5.36	3	5.38	-
18.01	2	18.02	Павлоград	318	2210803	4.55	2	4.57	-
18.14	2	18.16	Павлоград I	329	2210760	4.39	2	4.4	-
19.01	2	19.04	Новомиргород	378	2210910	3.50	2	3.52	-
20.12	21	20.13	Днепропетр-Глян. ОДБ	411	2210700	2.44	20	2.04	-
21.18	2	21.12	Днепропетр-пасс	446	2210720	2.08	2	2.08	-
21.46	2	21.48	Верхнеднепр.	482	2210815	1.29	2	1.31	-
22.13	2	22.15	Григорьевск	526	2210810	-	-	0.41	-
22.47	23	23.06	Пятикратки-Сток	531	2210842	0.24	20	0.44	-

* транзитная станция

Приб	Ст	Отпр	Разделные пункты	Пасс	Кл	2	Приб	Ст	Отпр
ОДЕССКАЯ Ж.									
0.08	2	0.10	Александров	589	2208180	23.21	2	23.23	-
0.56	19	1.15	Знаменская-двг. ДБК	633	2208390	22.18	20	22.18	-
2.18	5	2.23	Киевград	687	2208410	21.06	5	21.13	-
3.13	2	3.15	Плещинская Ташин	732	2208401	20.26	2	20.28	-
3.54	2	3.56	Народовская	755	2208403	20.06	2	20.08	-
3.58	18	4.16	Полонина	772	2208460	19.22	20	19.42	-
4.46	2	4.48	Народовская	798	2208404	18.44	2	18.51	-
5.05	2	5.07	Казулы	818	2208406	18.28	2	18.30	-
5.18	2	5.21	Ильинская-двг.	828	2208092	18.16	2	18.18	-
5.34	8	6.00	Волосовск	857	2208420	17.42	5	17.52	-
6.14	2	6.26	Мартыновская	881	2208409	17.20	2	17.22	-
6.22	2	6.44	Воскресенск	896	2208396	17.01	2	17.03	-
7.14	5	7.14	Котловск	918	2208472	16.35	2	16.37	-
7.37	3	7.37	Березовка	932	2208473	16.14	3	16.17	-
7.56	1	7.59	Рязань I	949	2208461	15.50	3	15.53	-
8.18	3	8.4	Буняк	982	2208475	15.14	3	15.17	-
9.09	15	9.24	Одесса-Полонина	018	2208002	14.36	4	14.40	-
9.57	-	-	Одесса-Главный ОДБ	1041	2208001	-	-	14.03	-

ПОЕЗД № 190

Схема движения поездов № 190/189									
в сообщении Дубанск-Одесса									
Вид вагона		Пункты назначения		Число мест		Примечания			
№	род	назначен	св	к	ва	а	б	в	г
1*	пл	Дубанск-Одесса	-	-	54	-	-	-	ДВЧ ДД
2*	пл	"	-	-	54	-	-	-	"
3*	пл	"	-	-	54	-	-	-	"
4	пл	"	-	-	54	-	-	-	"
5	пл	"	-	-	54	-	-	-	"
6	пл	"	-	-	54	-	-	-	"
7	пл	"	-	-	54	-	-	-	"
8	пл	"	-	-	54	-	-	-	"
9	кб	"	-	-	12	-	-	-	"
10	кр	"	-	-	32	-	-	-	"
11	к	"	-	-	36	-	-	-	"
12	к	"	-	-	36	-	-	-	"
13	к	"	-	-	36	-	-	-	"
14*	к	"	-	-	36	-	-	-	"
Итого		620	-	-	88	432	-	-	-

ст. Дебальцево-Дубанск
Движение поездов ДНЧД 3
Поезд курсирует круглый год, отправляемый из Дубанска через день по четным числам, из Одессы по четным числам, по четным числам. При наличии двух смежных поездов из Одессы отправляется из Дубанска 28.30, 2 и далее по четным числам из Одессы 29.31, 1 и далее по четным числам.
3 Расчетный час поездов 900 т. Движение поездов по прибытию в Одессу не более 16 вагонов.

4 Сближение вагонов, удаление мусора из вагонов - ст. Луганск, Одесса. Дизпротек
из вагонов по ст. Дизпротек. Сближение тепловозов - ст. Луганск на полный оборот

5. Пулерники вагонов при следовании из Луганска с головы поезда, при следовании
из Одессы с хвоста

6 Вагоны с № 4 по 13 составляют ядро поезда. Вагоны № 3, 14 - оперативного
регулирования, продажа билетов производится после реализации мест в ядре основного
вагона. Вагоны № 1, 2 - фукультативные, включаются при необходимости пассажиропото-
ка

7 В вагонах выделяются места: в вагоне № 10 места с 1 по 4 для проводников
вагона, ЛНП, ПЭМ. В вагоне № 6 места 1 и 2 и в вагоне № 10 места 9, 10 - оперативный
резерв ЛНП. Вагон № 9 вагон-бур места с 13 по 16 для обслуживания персонала на
усилиях артели. В ваг. № 10 места с 33 по 36 для следущих на Украину Одесса-Зимовина
при следовании из Одессы

8. Перемещение трафарета: вагон № 7 места с 1 по 12 и вагон № 10 места с 3 по 8 по ст.
Дизпротек при следовании из Луганска.

9. Автоматизированный участок Одесса-Луганск в обоих направлениях. Подпись оза-
даний в исключительных случаях при следовании из Луганска - ст. Красноварейск, при
следовании из Одессы - ст. Колосовка

10. Вагон с курсирует в хвосте поезда отправления из Дебальцево 4, 8, 10, 14, 18,
24, 29, 30 числа каждого месяца в одном направлении от Дебальцево до Луганска

ПАСС. П.Н 189/190 (189А)				ПАСС. П.Н 190/189 (190Л.О)			
С.ПЕТЕРБУРГ ЛЬВОВ				ЛЬВОВ-С.ПЕТЕРБУРГ			
КРУГЛОГОДИЧНО ЛЕТОМ ЕЖЕДНЕВНО, ЗИМОЙ ЧЕРЕЗ ДЕНЬ				ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 35.14			
ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 32.01				ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 35.14			

Гриб	Ст	Отпр	Разделочные пункты	Прост	Кол 32	Г-С	Ст 11-Р
------	----	------	--------------------	-------	--------	-----	---------

ОКТЯБРЬСКАЯ Ж.Д. (ВРЕМЯ МОСКОВСКОЕ)

ПЕРУН 189

-	-	13.03	С.Петербург Вых.	0	2004003	5.55	-
-	-	15.13	Белгород	147	2004012	3.42	3
-	-	15.48	Укр.г.л	188	2004008	2.13	50
16.02	2	16.04	Севаст.	200	2004006	40	6
-	-	16.35	Оп 241 км	24	2005057	14	5
16.42	8	16.50	Дно	245	2004570	0.50	13
17.25	1	17.26	Деловитт	277	2004527	0.02	18
17.56	1	17.57	Чаданово	308	2004524	-	23
18.24	1	18.25	Сущее	340	2004560	21.00	7
-	-	18.57	Скрямовити	375	2004521	22.20	5*
19.12	21	19.52	Неросовольниц	421	2004508	2.07	35
-	-	20.10	Горущий пост	460	2004184	20.25	7*
20.37	10	20.47	Новый 2	465	2004556	20.10	5
21.03	9	21.12	Завержице	475	2004018	-	14

БЕЛОРУССКАЯ Ж.Д. (ВРЕМЯ МЕС. ПУТИ)

-	-	20.26	Езерыце	487	2100041	-	18.48
21.24	3	21.27	Городок	531	2100255	18.11	18.12
21.47	13	21.00	Витебск	560	2100000	17.10	14
-	-	22.44	Беловицкая	610	2100003	16.26	2
23.27	17	23.44	Орша-Центральный	651	2100170	15.23	18
0.16	2	0.18	Толочин	694	2100014	14.40	2
-	-	0.51	Крупный	744	2100011	13.58	2
1.14	5	1.19	Борнево	784	2100305	13.26	4
1.36	2	1.38	Жолто	802	2100143	13.19	2
2.29	45	3.14	Минский-пасс.	863	2100001	12.01	19
-	-	3.50	Кейданово	900	2100028	11.19	2
-	-	4.14	Столбцы	938	2100123	10.47	2
-	-	4.31	Саровск	962	2100122	10.28	2
5.08	20	5.28	Барановичи-Полес	1003	2100010	9.30	24
5.51	2	5.53	Ляховичи	1021	2100133	-	4
6.23	2	6.25	Гашкевичи	1039	2100226	8.33	2
7.19	20	7.39	Лунинск	1119	2100291	7.04	24
-	-	8.08	Владимир	1147	2101002	6.33	1
8.23	34	8.57	Серьма	1162	2101100	5.37	40

ЛЬВОВСКАЯ Ж.Д. (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ)

9.2	30	9.42	Улрица	0	2218003	4.42	40
10.10	2	10.12	Дубровица	25	2218210	4.14	2
10.40	10	10.50	Сарны	50	2218080	3.28	17
11.28	3	11.30	Мильск	77	2218007	2.46	2
12.07	4	12.11	Костополь	104	2218015	2.12	2
12.51	26	13.17	Ровно	137	2218400	1.10	22
13.44	2	13.46	Киев	160	2218053	0.42	2

* - исключенный состав

Гр.б	Ст	Стар	Наименование пункта	Тягост	Код Д	П.п.б	Ст	Стар
13 59	2	14 01	Цумаль	170	2218052	0 20	1	0 30
14 14	2	14 16	Ольга	181	2218051	0 15	2	0 17
14 40	5	14 45	Князь	202	2219095	13 44	6	23 50
15 05	9	15 14	Луца	215	2218068	13 12	10	23 22
16 25	1	16 26	Семановичи	250	2218059	21 57	1	21 58
16 44	1	16 45	Знамен	267	2218061	21 37	1	21 38
17 04	2	17 06	Горохов	281	2218285	21 08	10	21 18
17 17	2	17 39	Стойков	297	2218068	20 20	14	20 34
18 01	2	18 05	Редьки	312	2218069	19 55	1	19 56
18 39	1	18 50	Камыши-Бутсаи	341	2218071	19 06	1	19 07
18 56	2	18 58	Савиничи	344	2218067	18 54	6	19 00
20 04	-	-	Львов	390	2218000	-	-	17 41

ПОЕЗД № 190

Схема состава поезда N 189/190
в сообщении Львов - Санкт-Петербург

Вагон	№	род	Пункты обращения	вагоны	р/к	Число мест			Примечания
						а	ил	о	
22	пл		Гродно-С.Петербург	-	-	32/2	-	-	ЛЧ
21	к		-	-	-	32/4	-	-	-
20	пл		-	-	-	32/2	-	-	-
19	ст		Львов-Сарни	-	-	-	-	-	-
18	пл		Черновцы-С.Петербург	-	-	54	-	-	ЛВЧД-6
17	к		-	-	-	36	-	-	-
16	пл		Львов-С.Петербург	-	-	54	-	-	ЛНЧД-1
15	пл		-	-	-	54	-	-	Льв.
14	пл		-	-	-	54	-	-	-
13	пл		-	-	-	54	-	-	-
12	пл		-	-	-	54	-	-	-
11	пл		-	-	-	54	-	-	-
10	пл		-	-	-	54	-	-	-
9	пл		-	-	-	54	-	-	-
8	пл		-	-	-	54	-	-	-
7	пл		-	-	-	54	-	-	-
6	пл		-	-	-	54	-	-	-
5	пл		-	-	-	54	-	-	-
4	пл		-	-	-	54	-	-	-
3	пл		-	-	-	54	-	-	-
2	пл		-	-	-	54	-	-	-
1	пл		-	-	-	54	-	-	-
Итого:			Львов-С.Петербург	-	-	320/12	324		ЛВЧД-1, ЛНЧД-1

1. Четыре состава ЛВЧД-1 для на ЗПТ в 30, указанных в общей оборот с 0 N 45/46.

2. Поезд курсирует отпр. со Львова с 24 05 по 06 09-2002 г. по 08 09-2002 г. по 22 05-2003 г. через день по четным числам, с 24 05-2003 г. по 06 09-2003 г. ежедневно, с 08 09-2003 г. через день по четным числам; из С.Петербурга с 26 05 по 08 09-2002 г. ежедневно, с 10 09-2002 г. по 24 05-2003 г. через день по четным числам, с 26 05-2003 г. по 08 09-2003 г. ежедневно, с 10 09-2003 г. через день по четным числам. При наличии 31 числа поезд отпр. со Львова 28, 30, 2, 4 числа, из С.Петербурга 28, 30, 1, 4 числа.

3. Вес поезда 900 т. Допустимая длина поезда по Львовской жд. 16 вагонов. По прибытию в С.Петербург 18 вагонов.

4. Снабжение состава водой на ст. Львов, С.Петербург, талинами по ст. Львов по

общий оборот составов. Удаление мусора на ст. Львов, С.Петербург.

5. Пунктирные вагоны участвуют с головой поезда при отправлении со Львова и С.Петербурга. Смены направления движения по ст. Ровно.

6. В основном ядро входят вагоны с № 1 по 13. Вагоны N 5, 14 будут исключаться при снижении пассажиропотока, реализации мест и которые производятся в последнюю очередь, после реализации мест в ядре поезда. Вагон N 15 фактически будет исключаться при снижении пассажиропотока.

7. В ядре N 10 места с 1 по 8 для отдыха пассажиров, ПЭМ, ЛНП места с 9 по 12 для работников ВР. В вагонах N 9 места 1 и 2 N 10 места 13 и 14 резерв ЛНП.

8. Выделяются места в вагоне N 8 с 1 по 8 и с 51 по 54 ст. Барановичи, с 9 по 28 и с 41 по 50 ст. Минск, с 29 по 40 ст. Витебск в оба направления. В вагоне N 10 места с 33 по 36 выделяются ст. Удирск при отправлении из С.Петербурга до Львова. Вагон N 12 курсирует с перемешкой трафарета по ст. Минск при следовании из С.Петербурга на Львов. Вагоны N 6, 7, 13 выделяются ЛВК Ровно при следовании из С.Петербурга. Вагон N 7 следует от Львова до Ровно общими местами. Вагон N 7 тп. с перемешкой трафаретом по ст. Дубровица при следовании из Львова и от Дубровицы до Львова следует общими местами.

9. Вагоны N 2, 3 Черновиц-С.Петербург курсируют через день. Из Черновцов по четным числам и головой поезда N 75 переприцеплять по Львову в толпу поезда N 190/189 из С.Петербурга по четным числам переприцеплять по Львову с хвоста поезда N 189 и хвост поезда N 76. При наличии 31 числа отправляются из Черновцов 28, 30, 2, 4 числа из С.Петербурга 28, 30, 1, 4 числа. Вагоны N 20, 21, 22 переприцепляются по Минску из поезда N 128 в хвост поезда N 190 по четным числам и переприцепляются с головой поезда N 189 к поезду N 77 по нечетным числам.

10. Базисный вагон курсирует отправлением из Львова 2, 4, 14, 20, 26 числа прибывает и отправляется из С.Петербурга 4, 10, 16, 22, 28 числа.

11. Участок автоматизирован полностью в оба направления. Подача сведений о свободных и освобожденных местах при следовании из Львова по ст. Ровно, из С.Петербурга по ст. Дно.

12. Пограничный и таможенный контроль по ст. Удирск, Горынь в оба направления.

ББК 61.4.3.01-74.000.000

1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100. 101. 102. 103. 104. 105. 106. 107. 108. 109. 110. 111. 112. 113. 114. 115. 116. 117. 118. 119. 120. 121. 122. 123. 124. 125. 126. 127. 128. 129. 130. 131. 132. 133. 134. 135. 136. 137. 138. 139. 140. 141. 142. 143. 144. 145. 146. 147. 148. 149. 150. 151. 152. 153. 154. 155. 156. 157. 158. 159. 160. 161. 162. 163. 164. 165. 166. 167. 168. 169. 170. 171. 172. 173. 174. 175. 176. 177. 178. 179. 180. 181. 182. 183. 184. 185. 186. 187. 188. 189. 190. 191. 192. 193. 194. 195. 196. 197. 198. 199. 200. 201. 202. 203. 204. 205. 206. 207. 208. 209. 210. 211. 212. 213. 214. 215. 216. 217. 218. 219. 220. 221. 222. 223. 224. 225. 226. 227. 228. 229. 230. 231. 232. 233. 234. 235. 236. 237. 238. 239. 240. 241. 242. 243. 244. 245. 246. 247. 248. 249. 250. 251. 252. 253. 254. 255. 256. 257. 258. 259. 260. 261. 262. 263. 264. 265. 266. 267. 268. 269. 270. 271. 272. 273. 274. 275. 276. 277. 278. 279. 280. 281. 282. 283. 284. 285. 286. 287. 288. 289. 290. 291. 292. 293. 294. 295. 296. 297. 298. 299. 300. 301. 302. 303. 304. 305. 306. 307. 308. 309. 310. 311. 312. 313. 314. 315. 316. 317. 318. 319. 320. 321. 322. 323. 324. 325. 326. 327. 328. 329. 330. 331. 332. 333. 334. 335. 336. 337. 338. 339. 340. 341. 342. 343. 344. 345. 346. 347. 348. 349. 350. 351. 352. 353. 354. 355. 356. 357. 358. 359. 360. 361. 362. 363. 364. 365. 366. 367. 368. 369. 370. 371. 372. 373. 374. 375. 376. 377. 378. 379. 380. 381. 382. 383. 384. 385. 386. 387. 388. 389. 390. 391. 392. 393. 394. 395. 396. 397. 398. 399. 400. 401. 402. 403. 404. 405. 406. 407. 408. 409. 410. 411. 412. 413. 414. 415. 416. 417. 418. 419. 420. 421. 422. 423. 424. 425. 426. 427. 428. 429. 430. 431. 432. 433. 434. 435. 436. 437. 438. 439. 440. 441. 442. 443. 444. 445. 446. 447. 448. 449. 450. 451. 452. 453. 454. 455. 456. 457. 458. 459. 460. 461. 462. 463. 464. 465. 466. 467. 468. 469. 470. 471. 472. 473. 474. 475. 476. 477. 478. 479. 480. 481. 482. 483. 484. 485. 486. 487. 488. 489. 490. 491. 492. 493. 494. 495. 496. 497. 498. 499. 500. 501. 502. 503. 504. 505. 506. 507. 508. 509. 510. 511. 512. 513. 514. 515. 516. 517. 518. 519. 520. 521. 522. 523. 524. 525. 526. 527. 528. 529. 530. 531. 532. 533. 534. 535. 536. 537. 538. 539. 540. 541. 542. 543. 544. 545. 546. 547. 548. 549. 550. 551. 552. 553. 554. 555. 556. 557. 558. 559. 560. 561. 562. 563. 564. 565. 566. 567. 568. 569. 570. 571. 572. 573. 574. 575. 576. 577. 578. 579. 580. 581. 582. 583. 584. 585. 586. 587. 588. 589. 590. 591. 592. 593. 594. 595. 596. 597. 598. 599. 600. 601. 602. 603. 604. 605. 606. 607. 608. 609. 610. 611. 612. 613. 614. 615. 616. 617. 618. 619. 620. 621. 622. 623. 624. 625. 626. 627. 628. 629. 630. 631. 632. 633. 634. 635. 636. 637. 638. 639. 640. 641. 642. 643. 644. 645. 646. 647. 648. 649. 650. 651. 652. 653. 654. 655. 656. 657. 658. 659. 660. 661. 662. 663. 664. 665. 666. 667. 668. 669. 670. 671. 672. 673. 674. 675. 676. 677. 678. 679. 680. 681. 682. 683. 684. 685. 686. 687. 688. 689. 690. 691. 692. 693. 694. 695. 696. 697. 698. 699. 700. 701. 702. 703. 704. 705. 706. 707. 708. 709. 710. 711. 712. 713. 714. 715. 716. 717. 718. 719. 720. 721. 722. 723. 724. 725. 726. 727. 728. 729. 730. 731. 732. 733. 734. 735. 736. 737. 738. 739. 740. 741. 742. 743. 744. 745. 746. 747. 748. 749. 750. 751. 752. 753. 754. 755. 756. 757. 758. 759. 760. 761. 762. 763. 764. 765. 766. 767. 768. 769. 770. 771. 772. 773. 774. 775. 776. 777. 778. 779. 780. 781. 782. 783. 784. 785. 786. 787. 788. 789. 790. 791. 792. 793. 794. 795. 796. 797. 798. 799. 800. 801. 802. 803. 804. 805. 806. 807. 808. 809. 810. 811. 812. 813. 814. 815. 816. 817. 818. 819. 820. 821. 822. 823. 824. 825. 826. 827. 828. 829. 830. 831. 832. 833. 834. 835. 836. 837. 838. 839. 840. 84

COLLEGE BULLETIN OF THE UNIVERSITY OF MICHIGAN

NOTES ON CONTRIBUTORS

(上) (下) (中)

1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 26

[illegible]

МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

SHOESH N. NOJ

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|-------------------|-----|---------|-------|----|-------|
| 22,27 | 2 | 22,29 | Кадыга 2 | 182 | 2000340 | 11,09 | 3 | 11,12 |
| 23,29 | 23 | 23,52 | Султанчик Ташарык | 261 | 2000370 | 9,40 | 24 | 10,04 |
| | | 0 5 | Алматан | 287 | 2000330 | 9,16 | 1 | 9,17 |
| | | 0 37 | Токтоев | 313 | 2000380 | 8,55 | 1 | 8,56 |
| | | 0 47 | Султанов | 129 | 2000359 | 8,31 | 1 | 8,42 |
| 1 37 | 20 | 1 57 | Биринчи Орловский | 387 | 2000460 | 7,16 | 15 | 7,41 |
| | | 2 06 | Биринчи Давыдов | 395 | 2000420 | 7,21 | 2 | 7,23 |
| 2 41 | 2 | 2 42 | Толды | 441 | 2000826 | 6,43 | 2 | 6,45 |
| 3 34 | 30 | 4 04 | Султанов | 505 | 2000808 | 5,26 | 30 | 5,36 |

ЮГО ЗАПАДНАЯ Ж.Д. СВРЕНЯ КИЕВСКОЕ.

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|----------------------|------|---------|-------|----|-------|
| - | - | 3.20 | Зернов | 5200 | 2200810 | 1.51 | 20 | 4.11 |
| 3.38 | 15 | 4.13 | Ахунг Мухамедов | 16 | 2200030 | 3.30 | 4 | 3.34 |
| 4.13 | 2 | 4.37 | Виноградов | 16 | 2200011 | 3.06 | 2 | 1.08 |
| 4.58 | 15 | 5.13 | Нарденцевская | 61 | 2200013 | 2.43 | 2 | 2.45 |
| 5.34 | 2 | 5.36 | Кропачев | 87 | 2200020 | 2.17 | 2 | 2.19 |
| 5.49 | 2 | 5.51 | Алтынников | 103 | 2200285 | 2.01 | 2 | 2.03 |
| 6.16 | 10 | 6.26 | Кожотоп-пасс. ЛБХ | 131 | 2200040 | 1.34 | 10 | 1.34 |
| 6.50 | 2 | 6.52 | Вихов-пасс. ЛВОК | 156 | 2200030 | 0.58 | 2 | 1.00 |
| 7.53 | 2 | 7.55 | Ножин | 227 | 2200070 | 23.57 | 2 | 23.59 |
| 9.16 | 20 | 9.16 | Кисел-пасс. ОДБ. ЛБХ | 343 | 2200001 | 21.43 | 20 | 22.03 |
| 10.58 | 2 | 11.06 | Федосов | 416 | 2210150 | 31.39 | 3 | 21.42 |
| 11.33 | 2 | 11.35 | Петровский | 454 | 2200151 | 21.00 | 2 | 21.02 |
| 12.24 | 25 | 12.49 | Кичунов-пасс. ЛБХ | 513 | 2200170 | 12.45 | 25 | 12.57 |
| - | - | 13.24 | Б.п. Варварин | 547 | 2200196 | 17.57 | 2 | 17.59 |
| 13.30 | 1 | 13.31 | Рабочая | 550 | 2201125 | 17.47 | 1 | 17.48 |
| 13.38 | 2 | 13.40 | Хитомов-пасс. 2 | 553 | 2201197 | 7.38 | 2 | 7.40 |
| 13.54 | 2 | 13.56 | Холмогоровская | 562 | 2200224 | 17.22 | 2 | 17.24 |
| 14.12 | 2 | 14.14 | Ульянов | 574 | 2200223 | 17.04 | 2 | 17.06 |
| 14.18 | 8 | 14.16 | Хитомов | 591 | 2200240 | 16.31 | 9 | 16.40 |
| 15.35 | 2 | 15.37 | Алматы | 617 | 220022 | 15.30 | 14 | 15.44 |
| 16.34 | 3 | 16.31 | Старомост 2 | 647 | 2200230 | 14.29 | 3 | 4.32 |
| 17.17 | 3 | 17.10 | Краснов | 667 | 2230225 | 13.56 | 3 | 11.52 |
| 18.33 | 2 | - | Григорьев | 707 | 2200229 | - | - | 11.05 |

46737 A 192

| | | | | | |
|-------|------------------|-----|---------|-------|-------|
| 18.09 | Трещина | 702 | 2200229 | 13.63 | 2 |
| 18.20 | Хмельницкий ЛЭОЛ | 709 | 2200300 | - | 13.50 |

192

HOFFMANN & HOFFMANN

| | | | | | | |
|---|------|--------|-----------------|------------------------|---------|------|
| УЧЕТ | ИТОГ | РАСЧЕТ | ОБЩАЯ СТОИМОСТЬ | ВЕС | ПРОЦЕНТ | УЧЕТ |
| РАСЧЕТ ОБЩЕЙ СТОИМОСТИ РАССАЖИВАЮЩИХ ВАС НА
КАЖДЫЙ ЧАС ПОД СЫВЕРСКИМ | | | | | | |
| ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 651 | | | | ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 651 | | |

1957年 9 月 25 日

[illegible]

H0E3D N 950

Схема ссудов поезда N 192/191

Национальный институт статистики и демографии, Москва

| № п/п | | Пункт назначения | Средства | | | | Примечание |
|-------|-----|------------------------|----------|--------|-----|----|------------|
| № | ред | наименование | сум | в | а | и | |
| 2 | 10 | Хмельницкий Миссия | | | 54 | | БЧ 1 КЗЗВ |
| 3* | ж | -ж- | | 36 | - | - | -ж- |
| 4* | ж | ж | - | 36 | | | ж |
| 5 | ж | -ж- | - | 36 | - | + | -ж- |
| 6* | ж | -ж- | - | 36 | - | - | -ж- |
| 7 | см | ж- | 18 | - | | | ж- |
| 8* | жр | -ж- | | 24/12 | | - | -ж- |
| 9 | жр | -ж- | - | - | - | | -ж- |
| 10* | ж | -ж- | - | 36 | | - | ж |
| 11* | жж | -ж- | - | - | 54 | - | -ж |
| 12 | жж | -ж- | - | - | 54 | - | -ж- |
| 13 | жж | -ж- | - | - | 54 | - | ж |
| 14* | жж | -ж- | - | - | 54 | - | ж |
| 15* | ж | -ж- | - | - | 54 | - | -ж- |
| 16* | ж | Новгород Северский-Жен | | | | 81 | БЧ 1 КЗЗВ |
| 20* | ж | Хмельницкий Адмирал | | | 54 | | БЧ 1 КЗЗВ |
| Итого | | 68120 = | 18 | 264 12 | 378 | 81 | |

Г 4 составил Ю. В. Замчал. ВП-3 Хмельницкий в общем обороте с паспортом 6037-6031 Хмельницкий Е. К. и др. МП в крапинку не выданы. 41

2. Покуп № 192/191 кургузет крстарица, ежовено

3. Рассчитанный индекс погоды на участках Хм., выписку Москва 900 тсп. при этом по 19-го апреля до 18 вагонов, прибавим в Москву не более 18 вагонов.

3. Спайкование жироуловителя Хмельницкой, 1-й изм. с обжатием тол. швом по ст. Хм.-дальн. или на обратный оброт. Звучание жироуловителя по ст. Хмельницкой, 1-й изм. с обжатием тол. швом по ст. Хм.-дальн.

5. Порядки и нумерации ячеек показаны; на Хмельницкого с головой посидел, из Москвы с костью

6. Вагоны с № 5 по № 12 составляют основное ядро поезда, в вагон № 13 продвигаются вагоны, после реализации билетов в основном ядре вагоны № 3, 4, 14 включаются при формировании пассажирского состава в Д. К. и т. д.

7. Выделяются места в вагоне № 8 по местам 1-4 для отдыха пассажиров с П.И.М. места 5, 6 для отдыха Л.И.П., места 7, 8 - резерв Л.И.П., места 9-12 для отдыха работающих на железной дороге.

8. Вагоны с переносной триаретой при следовании из Хмельницкого в вагоне № 6 места 13-16 по ст. Козятица, места 17-20 по ст. Хмельник, в вагоне № 11 места 1-16, 48 по ст. Козятица, места 17-20 по ст. Хмельник, в вагоне № 20 места 1-20 по ст. Хмельник, при следовании из Москвы в вагоне № 6 места 1-20 по ст. Киев, вагоне № 10 места 1-20 по ст. Киев.

9. Вагон № 8 беспересадочного сообщения Киев - Новгород-Северский курсирует ежедневно по расписанию из Киева в составе поезда № 4 Киев - Москва с пересадками по Воронежской и в состав № 949 до Новгорода-Северского, из Новгорода-Северского с пересадкой в Воронежской в состав поезда № 191 до Киева. Вагон беспересадочного сообщения № 20 Хмельницкий-Харьков курсирует из Хмельницкого по маршруту Киев - Харьков в составе поезда № 191-192 с пересадками по Каширку в состав поезда № 220 до Харькова, из Харькова по маршруту Киев - Харьков с пересадкой по Каширку в состав поезда № 601 до Хмельницкого. При нахождении в составе поезда № 29, 1-3 по Хмельницкому, 30, 2, 4.

10. Участок катанализирован полностью, Л.И.П. подают сведения о свободных и занятых местах на протяжении подачи сведений о занятом пассажирском поезде по ст. Хмельник.

11. Пограничный и таможенный контроль на ст. Тернополь при следовании из Хмельницкого, по ст. Хутор-Минайский при следовании из Москвы.

ПАС.С. П.Л. 191 (191Д)

ЯСИНОВАТА-ОДЕССА

КРУГЛОГОДИЧНО ЛЕТОМ ЕЖЕДНЕВНО, ЗИМОЙ ЧЕРЕЗ ДЕНЬ

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 20 Ч 17

ПАС.С. П.Л. 192 (192Ш)

ОДЕССА-ЯСИНОВАТА

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 20 Ч 26

Приб., Ст. | Отпр. | Расстояние | Расст. | Код | Ст. | Приб., Ст. | Отпр.

ДОНЕЦКАЯ Ж.Д.

ПОЕЗД № 191

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|-----------------------|-----|---------|-------|----|-------|
| 11 31 | 9 | 11 30 | Ясеноватая-пасс. ЛВЖК | 12 | 2214010 | 19 15 | - | - |
| 11 46 | 2 | 11 48 | Донецк | 22 | 2214000 | 18 43 | 11 | 18 54 |
| 12 01 | 2 | 12 03 | Ручейное | 32 | 2214023 | 18 25 | 2 | 18 27 |
| 2 11 | 2 | 12 13 | Даль | 38 | 2214025 | 18 09 | 2 | 18 11 |
| 12 34 | 2 | 12 36 | Еленовка | 38 | 2214264 | 17 59 | 2 | 18 01 |
| 12 51 | 25 | 12 36 | Велико-Александров | 59 | 2214267 | 17 35 | 2 | 17 37 |
| 13 16 | 2 | 13 16 | Велико-Александров | 70 | 2214230 | 16 58 | 22 | 17 20 |
| 13 36 | 2 | 13 38 | Хлебодаровка | 88 | 2214278 | 16 38 | 2 | 16 40 |
| 13 54 | 2 | 13 56 | Звонковская | 106 | 2214279 | 16 21 | 2 | 16 23 |
| 14 13 | 2 | 14 13 | Ротинка | 125 | 2214281 | 16 06 | 2 | 16 08 |
| 14 32 | 2 | 14 34 | Степук 347 км | 145 | 2214005 | 15 51 | 2 | 15 53 |

ПРИНИПЕТРОВСКАЯ Ж.Д.

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|----------------|-----|---------|-------|----|-------|
| 14 55 | 55 | 15 50 | Камыш-Заря | 153 | 2210777 | 15 10 | 25 | 15 35 |
| 16 32 | 2 | 16 34 | Магелово | 180 | 2210885 | 14 29 | 2 | 14 31 |
| 17 20 | 25 | 17 45 | Полесье ЛВЖК | 203 | 2210850 | 13 39 | 15 | 13 54 |
| 18 53 | 10 | 19 03 | Ореховская | 241 | 2210832 | 12 30 | 5 | 12 35 |
| 19 26 | 2 | 19 28 | Обица | 257 | 2210691 | 12 07 | 2 | 12 09 |
| 19 48 | 2 | 19 50 | Фисаки | 269 | 2210689 | 11 47 | 2 | 11 49 |
| 20 47 | 28 | 21 15 | Запорожье-2 | 309 | 2210730 | 10 28 | 22 | 10 50 |
| 21 40 | 2 | 21 42 | Днепропетров 2 | 327 | 2210831 | 10 01 | 2 | 10 03 |
| 22 17 | 2 | 22 19 | Миронив | 355 | 2210797 | 9 14 | 2 | 9 16 |
| 22 41 | 2 | 22 43 | Марьянов | 372 | 2210723 | 8 48 | 2 | 8 50 |
| 23 12 | 15 | 23 27 | Николаев | 392 | 2210780 | 8 03 | 20 | 8 23 |
| 23 52 | 2 | 23 54 | Чертомлык | 413 | 2210870 | 7 37 | 2 | 7 39 |
| 0 16 | 2 | 0 18 | Тох | 433 | 2210742 | 7 12 | 2 | 7 14 |
| 0 40 | 22 | 1 02 | Алостово | 452 | 2210830 | 6 34 | 20 | 6 54 |

ОДЕССКАЯ Ж.Д.

| | | | | | | | | |
|------|----|------|----------------------|-----|---------|------|-----|------|
| 1 35 | 2 | 1 37 | Высочинское | 474 | 2208518 | 5 46 | 18 | 6 04 |
| 1 52 | 2 | 1 54 | Блакино | 487 | 2208519 | 5 28 | 2 | 5 30 |
| 2 28 | 2 | 2 30 | Белая Криница | 508 | 2208521 | 4 57 | 2 | 4 59 |
| 2 48 | 1 | 2 49 | Лесники | 520 | 2208522 | 4 36 | 2 | 4 38 |
| 3 01 | 2 | 3 03 | Бороздистоватая ЛВЖК | 528 | 2208523 | 4 19 | 3 | 4 22 |
| 3 21 | 2 | 3 23 | Калининдорф | 538 | 2208524 | 3 59 | 2 | 4 01 |
| 3 39 | 5 | 3 44 | Тургуль | 548 | 2208525 | - | - | 3 43 |
| 4 08 | 12 | 4 20 | Святицкий | 558 | 2208526 | 3 13 | 7 | 3 22 |
| 5 25 | 15 | 5 40 | Херсон-Ген. ЛВЖК | 607 | 2208530 | 2 06 | 9 | 2 15 |
| 5 55 | 2 | 5 57 | Червоная | 617 | 2208127 | 1 38 | 13* | 1 51 |
| 6 08 | 1 | 6 09 | Чеховичи | 627 | 2208128 | - | - | 1 27 |
| 6 28 | 2 | 6 28 | Копани | 637 | 2208539 | 1 04 | 7 | 1 11 |
| 6 48 | 4 | 6 44 | Копарово | 647 | 2208538 | 0 51 | 1 | 0 52 |
| 6 56 | 1 | 6 57 | Кулабачин | 658 | 2208537 | 0 35 | 4* | 0 39 |
| 7 06 | 24 | 7 30 | Никольск | 661 | 2208536 | 0 07 | 19 | 0 26 |

* техническая станция

| Приб | Ст | Отпр. | Разделенные пункты | Расс. | Кол 72 | Приб | Ст | Отпр. |
|-------|----|-------|--------------------|-------|---------|------|----|-------|
| 6 19 | 1 | 6 30 | Шенгунь | | 2708901 | - | - | 8 02 |
| 6 35 | 4 | 6 39 | Налинка | | 2708902 | - | - | 7 54 |
| 7 07 | 1 | 7 08 | Алор | | 2708903 | - | - | 7 32 |
| 7 26 | 1 | 7 27 | Оскаровка | | 2708980 | - | - | 7 17 |
| 7 46 | 1 | 7 47 | Актюбск | | 2708991 | - | - | 7 02 |
| 8 28 | 1 | 8 29 | Актюбск | | 2708928 | - | - | - |
| 8 43 | 1 | 8 44 | Муром | | 2708964 | 3.49 | 28 | 6 17 |
| 8 53 | 1 | 8 56 | Нуринская | | 2708969 | - | - | 5 39 |
| 9 04 | 1 | 9 10 | Пост 896 км | | 2708423 | - | - | 5 31 |
| 9 18 | 1 | 9 19 | Соловьев | | 2708976 | - | - | 5 27 |
| 9 34 | 5 | 9 39 | Караганда-Сорт | | 2708980 | - | - | 5 16 |
| 10 10 | - | - | Караганда-пасс. | | 2708950 | - | - | 4 47 |

РАСПИСАНИЕ ДЛЯ БЕСПРЕСАДОЧНЫХ ВАГОНОВ ПАВЛОДАР-КИЕВ
 ПОЕЗД № 239/240
 ПРЕС ПОТОРЬКОМ КАЗ-ПАВЛОДАР
 ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 17.47
 РГТ КАЗАХСТАН ТЕМИР ЖОЛЫ (ВРЕМЯ МЕСТНОЕ)

| | | | | | | | |
|---------|----|-------|------------------|---------|-------|-----|---------|
| (21.53) | 82 | 23.15 | Астана | 2708000 | 5.16 | 439 | (12.35) |
| 0 13 | 2 | 0 15 | Сары Арал | 2708896 | 4 09 | 6 | 4 15 |
| 0 53 | 2 | 0 55 | Брянск | 2708960 | 3.29 | 6 | 3 35 |
| 1 29 | 2 | 1 31 | Едыге | 2708100 | 2 35 | 2 | 2 57 |
| 1 52 | 10 | 2 02 | Ерментау | 2708979 | 2 25 | 10 | 2 35 |
| 2 35 | 1 | 2 36 | Коржункула | 2708981 | 1 51 | 1 | 1 53 |
| 3 02 | 1 | 3 03 | Уленты | 2708982 | 1 22 | 3 | 1 25 |
| 3 40 | 1 | 3 50 | Бонцауль | 2708983 | 0 44 | 1 | 0 45 |
| 4 19 | 3 | 4 22 | Чилдер | 2708984 | 0 16 | 1 | 0 17 |
| 4 56 | 1 | 4 57 | Обь-пункт 116 км | 2708627 | 23 46 | 1 | 23 47 |
| 5 20 | 20 | 5 40 | Забластур | 2708990 | 23 05 | 20 | 23 25 |
| 6 14 | 1 | 6 15 | Майкани | 2708986 | 22 30 | 1 | 22 31 |
| 6 33 | 1 | 6 34 | Карагор | 2708987 | 22 09 | 1 | 22 10 |
| 6 53 | 3 | 6 58 | Калыман | 2708988 | 21 44 | 3 | 21 49 |
| 7 30 | 1 | 7 31 | Тавгуздык | 2708989 | 21 13 | 1 | 21 14 |
| 7 52 | 1 | 7 53 | Спутник | 2708991 | 20 52 | 1 | 20 53 |
| 8 10 | 1 | 8 11 | Жылкылау | 2708992 | 20 37 | 1 | 20 38 |
| 8 33 | - | - | Павлодар | 2708900 | - | - | 20 15 |

РАСПИСАНИЕ ДЛЯ БЕСПРЕСАДОЧНЫХ ВАГОНОВ КУСТАНАЙ-КИЕВ
 ПОЕЗД № 622
 АРКАЛЫК-КУСТАНАЙ
 ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 67.56
 РГТ КАЗАХСТАН ТЕМИР ЖОЛЫ (ВРЕМЯ МЕСТНОЕ)

| | | | | | | | |
|--------|----|-------|----------------|---------|-------|-----|--------|
| (9 30) | 45 | 10 05 | Тавла | 2708980 | 22 10 | 180 | (0 50) |
| 10 28 | 2 | 10 30 | Ушлыманский | 2708806 | 21 50 | 1 | 21 51 |
| 10 46 | 3 | 10 49 | Норининская | 2708937 | 21 30 | 2 | 21 32 |
| 11 16 | 2 | 11 18 | Карагомыр | 2708805 | 20 56 | 6 | 21 02 |
| 11 31 | 2 | 11 33 | Женекорунин | 2708936 | 20 40 | 3 | 20 43 |
| 11 54 | 2 | 11 56 | Темир Булак | 2708119 | 20 16 | 3 | 20 19 |
| 12 29 | 2 | 12 31 | Кустанай-Южный | | 19 39 | 2 | 19 41 |
| 12 43 | - | - | Кустанай | 2708700 | - | - | 19 28 |

Составы поездов № 198/197 сообщением Киев - Астана

| Названия | | Пункты сообщения | | Число мест | | | | Примечания |
|-----------------|-----|------------------------------|----|------------|-----|---|--|-------------|
| № | род | вагонов | св | н | пр | о | | |
| 1 ^а | нп | Астана-Астана | - | - | 52 | - | | ВЧ-1 (103а) |
| 2 ^а | нп | Киев-Астана | - | - | 52 | - | | - |
| 3 ^а | нп | - | - | - | 52 | - | | - |
| 4 ^а | н | - | - | 36 | - | - | | - |
| 5 ^а | мр | - | - | 24/12 | - | - | | - |
| 6 ^а | нф | - | - | 21/4 | - | - | | - |
| 7 ^а | н | - | - | 36 | - | - | | - |
| 8 ^а | н | - | - | 36 | - | - | | - |
| 9 ^а | н | - | - | 16 | - | - | | - |
| 10 ^а | нп | - | - | - | 52 | - | | - |
| 16 ^а | нп | Сумы Одесса Киев | - | - | 54 | - | | ВЧ-1 |
| 17 ^а | нп | Харьков Астана Киев | - | - | 54 | - | | ВЧ-1 (103а) |
| 18 ^а | нп | - | - | - | 54 | - | | - |
| 19 ^а | н | Днепропетровск Астана Придн. | 36 | - | - | - | | Придн. |
| 20 ^а | нп | - | - | - | 54 | - | | - |
| 21 ^а | нп | - | - | - | 54 | - | | - |
| 27 ^а | рпн | Киев-Астана | 30 | - | - | - | | ВЧ-1 |
| Итого: | | 712.12 | 30 | 204/12 | 478 | | | |

1. Три состава Юго-Зап.ж.д. ВЧ-1 по МП, 4 состава Лим.ж.д.
2. Поезд № 198/197 Киев-Астана курсирует круглый год отправляемый из Киева составом Юго-Зап.ж.д. по 7 и 2 дням недели прибывает в Астану по 3 и 5 дням, обратно из Астаны по обороту по 4 и 6 дням, прибывает в Киев по 7 и 2 дням недели. Составы Аст. РГТ КТЖ поезд будет отправляться из Астаны по 2 и 7 дням, прибывает в Киев по 3 и 5 дням, отсюда по 4 и 6 дням прибывает в Астану по 2 и 7 дням недели.
3. Расчетный вес состава на участке Киев-Астана 900 т, при этом по Юго-Зап.ж.д. не более 18 вагонов.
4. Снабжение водой по ст. Киев-пасс., Харьков, Поворотно Снабжение топливом по ст. Киев-пасс. на полный оборот. Удаление мусора Киев, Поворотно.
5. Нумерация вагонов из Киева с хвоста поезда, из Астаны с головы.
6. Вагоны с № 1 по № 5 составляют ядро поезда, а вагоны № 6-9 приезда вагонов провозятся после реализации вагонов в основном ядре, вагон № 6 включается при формировании пассажирского состава Юго-Зап.ж.д.
7. Выделяются места: в вагоне № 5 по местам 1-4 для отдыха проводника вагона и ПЭМ, места 5, 6 - для отдыха ЛНП, места 7, 8 - резерв ЛНП, вагон № 6 места 13-16 для отдыха проводников вагона.
8. Вагоны с переменной тарифности при следовании из Киева: вагон № 1 места 1-12, 49-52 по ст. Уралск, места 13-48 по ст. Саратов, вагон № 2 места 33-36 по ст. Сумы, вагон № 3 места 25-36 по ст. Оренбург, вагон № 4 места 1-4, 12 по ст. Уралск, места 13-36 по ст. Саратов, вагон № 7 места 29-36 по ст. Оренбург; при следовании из Астаны: вагон № 1 места 13-48 по ст. Саратов, вагон № 3 места 1-20 по ст. Оренбург, вагон № 4 места 15-36 по ст. Саратов, вагон № 7 места 1-20 по ст. Оренбург.
9. Бесперегородочные вагоны курсируют: № 16 Сумы-Одесса по своим курсированию поездов на участке от Сум до Киевского с переправкой от поезда № 197 к поезду № 393 до Одессы, при обратном следовании с переправкой от Киевского от поезда № 393 к поезду № 6502 до Харьков, далее к поезду № 6502 до 1-го и 2-го периодов, вагон № 27 Харьков-Астана курсирует

в основной период один раз в неделю отправлением из Кривоша по 1 дню с 03.06 по 09.09.2002 г. с переприцепкой по Кислому по 2 дням с хвоста поезда № 52 а хвост поезда № 198/197 с 04.06 по 10.09.2002 г., прибытием в Астину с 07.06 по 13.09.2002 г. по 3 дням, отправлением из Астии с 08.06 по 14.09.2002 г. по 6 дням, с переприцепкой по Кислому по 2 дням с 11.06 по 17.09.2002 г., с головой поезда № 197 и головой поезда № 52 прибытием в Кривоша с 12.06 по 18.09.2002 г. по 3 дням Из Кривоша в период с 16.09.2002 г. курсирует факультативно.

10 Прицепные вагоны № 17, 18, 19, 20, 21 эксплуатируются по дням курсирования поезда № 19, 20, 21 с переприцепкой по ст. Хитков и оба направления. От поезда № 19/18 Днепропетровск Харьков.

11 Бuggyный вагон курсирует по указанию Д Юго Зв. Ж.Д.

12 Автоматизированный участок полностью, включая следовой с испытанными пассажирских по ст. Комсом.

13 Полноточный и таможенный контроль по ст. Кузнецк, Вал. Ж.Д.

Схема состава поезда № 197/198 (197/198П),
составления Астана - Кисел-плес (формирование ППТКТЖ)

| № | роль | вагона | св | к | пл | с | Гр. машин |
|-------|------|-----------------|----|----|------|---|--------------|
| 1 | н | Астана-Уральск | - | - | - | - | ОПТ Астана |
| 2/24 | к | Астана-Варшава | - | 36 | - | - | ЛВЧД-9 |
| 2/240 | к | Астана-Берлин | - | 36 | - | - | Астана |
| 30 | к | Астана-Брест | - | 36 | - | - | |
| 1 ф | пл | Астана-Кисел | - | - | 52/2 | - | |
| 2 | пл | " | - | - | 52/2 | - | |
| 3 | пл | " | - | - | 52/2 | - | |
| 4 | к | " | - | 36 | - | - | |
| 5 | к | " | - | 36 | - | - | |
| 7 | кр | " | - | 36 | - | - | |
| 9 | пл | " | - | - | 50/4 | - | |
| 17 | н | Павлодар-Кисел | - | 36 | - | - | ЛВЧД, 18 |
| 18 | к | Караганда-Кисел | - | 36 | - | - | ЛВЧД, 12 |
| 19 | пл | " | - | - | 52/2 | - | Караганда |
| 21 | пл | Кустанай-Кисел | - | - | 52/2 | - | ЛВЧД, 21 |
| 22 | пл | " | - | - | 52/2 | - | Кустанай |
| 23 | пл | Уральск-Кисел | - | - | 52/2 | - | ЛВЧД-1 |
| ф | | Алматы-Кисел | - | - | - | - | ЛВЧД, 26 Алм |

Итого: 358/20 = 101/8 258/12

Итого (прицепные вагоны): 52/2 = 52/2

Итого (бесприсоединяемые вагоны): 336/6 = 180 136/6

Всего по маршруту: 746/28 = 281/8 466/20

При составе ЛВЧД-9 Астана на ППТ и микроавтобусы.

1 Поезд № 197/198 курсирует круглогодично, отправлением из Астии по вторникам и воскресеньям, прибытием в Кисел по пятницам и средам, отправлением из Кисела по субботам и четвергам, прибытием в Астину по вторникам и воскресеньям.

2. Нумерация вагонов указана при отправлении из Астии с головой, из Кисела с хвостом сох. из.

3 Поезд имеет нумерацию и направление по ст. Кисел-1.

4 Почтовый вагон курсирует три раза в неделю по вторникам, четвергам, субботам.

5 Бuggyный вагон курсирует два раза в неделю, отправлением из Алматы с посылкой № 7 с переприцепкой по станциям Кисел и посылку № 197 по указанию.

6 Беспорядочные вагоны № 36 Астана-Брест курсирует один раз в неделю, отправлением из Астии по вторникам с посылкой № 197, с переприцепкой по Саратову по четвергам и посылку № 69 Саратов-Берлин, прибытием в Брест по субботам, отправлением из Бреста посылкой № 70 по воскресеньям с переприцепкой по Саратову от поезда № 70 и посылку № 198 по понедельникам, прибытием в Астину по средам. Беспорядочные вагоны № 17 Павлодар-Кисел курсирует по часам, отправлением из Павлодара с п. № 673 Павлодар-Астана, с переприцепкой по Астине с п. № 197, обратно с переприцепкой по Астине от п. № 197 с п. № 241. Присоединяемая Павлодар. Беспорядочные вагоны № 18, 19 Караганда-Кисел, курсируют два раза в неделю, отправлением из Караганды по вторникам и воскресеньям с п. № 3 с переприцепкой по Астине с п. № 197 по вторникам и воскресеньям, обратно с переприцепкой по Астине от п. № 198 с п. № 228 Кустанай-Караганда (порядок курсирования сообщается транспортным Актос-4). Беспорядочные вагоны № 21, 22 Кустанай-Кисел курсируют два раза в неделю, отправлением из Кустаная с п. № 621 Кустанай-Арктык по вторникам и воскресеньям с переприцепкой по Тоболу с п. № 197, обратно с переприцепкой по Тоболу по вторникам и воскресеньям с п. № 622 до Арктык-Кустанай, прибытием в Кустанай в эти же сутки. Междугородный беспорядочный вагон № 240 Астана-Берлин курсирует один раз в неделю, отправлением из Астии по вторникам с п. № 197 с переприцепкой по Саратову с п. № 69 Саратов-Берлин по четвергам прибытием и отправлением из Берлина по субботам, обратно с переприцепкой по Саратову от п. № 70 и п. № 198 по понедельникам, прибытием в Астину по средам. Междугородный беспорядочный вагон № 624 Астана-Варшава курсирует один раз в неделю, отправлением из Астии по вторникам с п. № 197 с переприцепкой по Саратову по четвергам с п. № 69 Саратов-Берлин, с переприцепкой по Бресту с п. № 103 Минск-Варшава по субботам, прибытием и отправлением из Варшавы по субботам, обратно с переприцепкой по Бресту с п. № 70 Берлин-Саратов по воскресеньям по Саратову с переприцепкой от п. № 70 и п. № 198 по понедельникам, прибытием в Астину по средам.

7 Прицепной вагон № 25 Уральск-Кисел курсирует два раза в неделю, отправлением из Уральска по средам и понедельникам, прибытием в Кисел по пятницам и средам, отправлением из Кисела по субботам, четвергам, прибытием в Уральск по понедельникам, субботам.

8 Выделяются места: в плакартных и кузовных вагонах двухместные купе для отхода провозимых, в плакартных вагонах места 33, 34 для хранения багажа, в вагоне № 7 купе места с 1 по 4 для отхода провозимых ППТ, ЛВП, места 35, 36 для хранения багажа по сопроводительным посылкам от Астии до Омска в оба направления, места 3, 4 в вагоне № 4 и места 1, 2 - резерв ЛВП. Для оформления обратного выезда из Саратова для ОПД. Астана выделяются в вагоне № 9 купе места с 3 по 8.

9 Пересыльные трифурты устанавливаются на станциях: в вагоне № 9 купе места с 3 по 12 по ст. Чимкент, места с 13 по 20 по ст. Оренбург, места с 21 по 28 по ст. Кисел, места с 29 по 32 по ст. Уральск. При отправлении из Кисела по ст. Уральск в вагоне № 4 и места с 1 по 12 и в вагоне № 10 купе - 52 места, по ст. Оренбург в вагоне № 9 купе места с 9 по 28 и в вагоне № 4 и места с 21 по 28, по ст. Саратов в вагоне № 18 и места с 17 по 24 и в вагоне № 19 купе места с 13 по 16. В оба направления по ст. Саратов в вагоне № 2 купе - 52 места. Для оформления обратного выезда из Кисела выделяются ОПД Астана в вагоне № 3 купе места с 1 по 12 и в вагоне № 4 и купе с 13 по 20, ЛВК Караганда в вагоне № 18 и купе с 1 по 9 и в вагоне № 19 купе места с 1 по 12, ЛВК Павлодар в вагоне № 17 и места с 9 по 16. Для оформления обратного выезда из Саратова выделяются ОПД Астана в вагоне № 9 купе места с 3 по 8.

10. Факультативные вагоны № 1 выделяются в состав при увеличении с объявлением об исключении не менее чем на 3 дня до отправления поезда.

ПАСС. ПЛН 210/209 (210/209)

КНЕВ-ДЕБАЛЬЦЕВО

КРУГЛОГОДИЧНО ЧЕРЕЗ ДЕНЬ

ОТ ЛЕСИЧАНСКА ДО КНЕВА ПО СВОБОДНОМУ РАСПИСАНИЮ
ПОЕЗДА N298/297 ЛЕСИЧАНСК-КНЕВ В ОДНОМ НАПРАВЛЕНИИ

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 19 07

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 20 20

| Приб. | Ст. | Стр. | Рельефные пункты | Пасс. | Кол. 20 | Гриб. 20 | Стр. |
|-------|-----|------|------------------|-------|---------|----------|------|
|-------|-----|------|------------------|-------|---------|----------|------|

ЮГО-МАЙДАН Ж.Д.

ПОЕЗД N 210

| | | | | | | | |
|-------|---|-------|--------------------|-----|---------|------|--------|
| - | - | 14.23 | Киев-пасс. ОДБ ЛЬК | 0 | 2206001 | 7 20 | - |
| - | - | 15 03 | Борисполь | 39 | 2206064 | 6 26 | 2 6.28 |
| 15 59 | 2 | 16 01 | Яготин | 103 | 2206059 | 5 35 | 2 5.37 |

ЮЖНАЯ Ж.Д.

| | | | | | | | |
|-------|----|-------|-------------------|-----|---------|-------|---------|
| 16 47 | 28 | 17 15 | Гребенки ЛВЖК | 150 | 2204550 | 4 30 | 20 4 50 |
| 17 37 | 2 | 17 39 | Лазорки | 166 | 2204563 | 4 08 | 2 4 10 |
| 18 06 | 2 | 18 08 | Лубны | 192 | 2204560 | 3 38 | 2 3 40 |
| 18 47 | 2 | 18 49 | Ромодан ЛВЖК | 223 | 2204541 | 2 18 | 25 3 01 |
| 19 18 | 3 | 19 21 | Миргород | 249 | 2204570 | 2 07 | 2 2 09 |
| 19 36 | 2 | 19 38 | Гоголево | 264 | 2204567 | 1 45 | 4 1 49 |
| 19 55 | 2 | 19 57 | Ярослав | 276 | 2204568 | 1 23 | 3 1 28 |
| 20 10 | 2 | 20 12 | Сатывлава | 288 | 2204571 | 1 10 | 2 1 12 |
| 20 27 | 2 | 20 29 | Речицкий-парк | 306 | 2204573 | 0 47 | 2 0 49 |
| 20 58 | 6* | 21 04 | Сунжук-парк | 332 | 2204576 | - | 0 24 |
| 21 12 | 20 | 21 32 | Полтава Киевская | 337 | 2204580 | 21 57 | 20 0 17 |
| 22 45 | 2 | 22 47 | Копань | 405 | 2204526 | 22 37 | 2 22 39 |
| 23 12 | 2 | 23 14 | Комары | 434 | 2204524 | 22 08 | 2 22 10 |
| 23 47 | 3 | 23 52 | Львов-парк | 462 | 22045 4 | 21 30 | 2 21 32 |
| 0.34 | 20 | - | Харьков-пасс. ОДБ | 486 | 2204001 | - | 20 50 |

ПОЕЗД N 209

| | | | | | | | |
|------|----|------|-------------------|-----|---------|-------|----------|
| - | - | 0.54 | Харьков-пасс. ОДБ | 486 | 2204001 | 21 01 | 49 - |
| 1 08 | 2 | 1 10 | Основа | 494 | 2204410 | 19 13 | 2 19 45 |
| - | - | 1 26 | Терновое | 510 | 2204429 | 19 14 | 2 19 16 |
| - | - | 1 35 | Мокшак | 520 | 2204428 | 19 13 | 1 19 04 |
| - | - | 1 40 | Харьков | 526 | 2204427 | 18 57 | 1 18 58 |
| 1 48 | 2 | 1 50 | Чухурса | 535 | 2204426 | 18 47 | 2 18 49 |
| - | - | 2 12 | Харьков | 553 | 2204424 | 18 31 | 1 18 32 |
| 2 32 | 2 | 2 33 | Полтавское-парк | 575 | 2204423 | 18 15 | 2 18 17 |
| - | - | 2 55 | Сидир-веревка | 598 | 2204 41 | 17 52 | 2 17 54 |
| 3 22 | 20 | 3 42 | Купинск Харьков | 617 | 2204180 | 17 07 | 27 17.34 |
| 4 04 | 2 | 4 06 | Купинск | 618 | 2204406 | 16 59 | 6 16 45 |
| 4 22 | 2 | 4 24 | Купинский | 654 | 2204407 | 16 23 | 2 16 25 |

ДОНЕЦКАЯ Ж.Д.

| | | | | | | | |
|------|----|------|----------------|-----|---------|-------|----------|
| 4 45 | 15 | 5 06 | Славск | 675 | 2214052 | 15 42 | 20 16.02 |
| 5 16 | 2 | 5 18 | Дебальцево | 696 | 2214109 | 15 38 | 6 15 24 |
| 5 36 | 2 | 5 38 | Камышное | 717 | 2214108 | 14 58 | 2 15 00 |
| 5 52 | 5 | 5 57 | Рубеж-парк | 729 | 2214113 | 14 30 | 5 14.35 |
| 6 13 | 5 | 6 18 | Лесичанск | 742 | 2214061 | 14 05 | 7 14 12 |
| 6 24 | 2 | 6 26 | Переслав | 755 | 2214115 | 13 57 | 2 13 59 |
| 6 36 | 2 | 6 38 | Волчанск | 75 | 2214116 | 13 46 | 2 13 48 |
| 6 53 | 2 | 6 55 | Докучаевка | 762 | 2214117 | 13 32 | 2 13 34 |
| 7 06 | 2 | 7 08 | Венгеровка | 77 | 2214118 | 13 20 | 2 13.22 |
| 7 15 | 2 | 7 17 | Камышная | 775 | 2214127 | 13 11 | 2 13 13 |
| 7 24 | 2 | 7 26 | Полтава 2 | 782 | 2214131 | 13 03 | 2 13 05 |
| 7 31 | 5 | 7.36 | Полтавский ЛЬК | 785 | 2214220 | 12 53 | 5 12.58 |

СНИЖЕНА СТОИМОСТЬ

| Приб. | Ст. | Стр. | Рельефные пункты | Пасс. | Кол. 22 | Приб. | Ст. | Стр. |
|-------|-----|------|----------------------|-------|---------|-------|-----|-------|
| 7 54 | 2 | 7 56 | Миргород | 800 | 2214139 | 12 31 | 2 | 12 33 |
| 8 08 | 2 | 8 02 | Орлов-парк | 805 | 2214133 | 12 14 | 2 | 12 16 |
| 8 33 | 2 | 8 15 | Перемышляк | 809 | 2214134 | 12 08 | 2 | 12 10 |
| 8 52 | 5 | 8.37 | Славск | 824 | 2214070 | 11 42 | 5 | 11 47 |
| 8 52 | 2 | 8.54 | Ломоватки | 833 | 2214136 | 11 26 | 2 | 11 28 |
| 9.30 | - | - | Дебальцево-пасс. ЛЬК | 850 | 2214210 | - | - | 11 00 |

ПОЕЗД N 210

Схема состава поезда N 210/209

в сообщении Киев-Дебальцево

| № | ржд | поезд | св | к | л | о | Примечания |
|-------|-----|--------------------|----|-------|-----|---|------------|
| 2 | к | Харьков-Нарва | - | 36 | - | - | Вс Южн |
| 3 | ва | Киев-Дебальцево | - | 54 | - | - | Вс Южн |
| 4 | к | - | - | 34 | - | - | - |
| 5* | кф | - | - | 28/8 | - | - | - |
| 6* | к | - | - | 36 | - | - | - |
| 7* | ва | - | - | 54 | - | - | - |
| 8 | ва | - | - | 54 | - | - | - |
| 9* | ва | - | - | 54 | - | - | - |
| 10 | ш | - | - | 54 | - | - | - |
| 11* | ва | - | - | 54 | - | - | - |
| 16* | ва | Купинск-Ильфовский | - | 34 | - | - | Вс Южн |
| 25* | ва | Харьков-Щемчино | - | 54 | - | - | - |
| 26* | ва | - | - | 54 | - | - | - |
| Итого | | 424/8 | - | 100/8 | 324 | - | - |

1 Состав Юго-Зап.ж.д. ВЛ-1 по ПП

2 Поезд N 209/210 курсирует круглогодично через день отправлением из Киева по четным, из Дебальцево по обороту по нечетным. При наличии двух нечетных поездов отправлений из Киева 28, 30, 2 также по четным, из Дебальцево 29, 31, 3 также по нечетным

3 Расчетный вес поезда на участке Киев-Дебальцево 700 тонн, при этом по Юго-Зап.ж.д. не более 16 вагонов

4 Составление состава поездов по ст. Киев, Харьков. Составление поездов по ст. Киев по полному обороту. Удаление вагонов по ст. Киев, Харьков

5 Схема направления движения поездов по ст. Харьков. Порядковая нумерация вагонов при отправлении из Киева и Дебальцево с головы поезда

6 Вагоны с N 3 по N 9 составляют ядро поезда, а вагон N 10 продвигает билетом производится после реализации билетов в основном ядре, вагон N 11 включается при повышении пассажиропотока указанным П. Юго-Зап.ж.д.

7. Выделяются места: в ваг. N 3 по месту с 1 по 4 для отдыха пассажиров и ПЭМ, места 5, 6 для отдыха ЛНП, 7, 8 - розетки ЛНП, а вагоны N 4 места 1-4 для Гепштаба ва 1, 4 днями недели в сообщении Киев-Харьков

8. Вагоны с перемышляк-трафарета: при следовании из Киева: в ваг. N 6 места 25-28 по ст. Миргород, места 29-36 по ст. Харьков, а вагоны N 7 места 13-24 по ст. Миргород, места 25-36 по ст. Харьков.

9. Бесперегонные вагоны: N 2 Харьков-Нарва курсирует в летний период отправлением из Харькова с 13.06 по 21.09 по 2, 4, 6 дням недели с переприцепкой по Киеву с хвостом поезда N 209/297 а хвост поезда N 39 в одном направлении, N 16 Купинск-Ильфовский курсирует в одном направлении от Купинска до Харькова с переприцепкой по Харькову и поезду N 229 Харьков-Ильфовский, N 25, 26 Щемчино-Харьков курсируют с поездом N 62/61 с переприцепкой по Гребенке в обоих направлениях а поездам N 214 и N 209

10. Участок автоматизированной видеосъемки. Подача сведений о передвижении пассажиров по ст. Гребенки.

| | | | | | | | | |
|--|-----|-------|--------------------|----------------------------|-------|-------|-----|-------|
| ПАСС. П.Н 212 (212Ч) | | | | ПАСС. П.Н 211 (211ОД) | | | | |
| КАЛИНИНГРАД-ХАРЬКОВ | | | | ХАРЬКОВ-КАЛИНИНГРАД | | | | |
| КРУГЛОСУТОЧНО ЧЕРЕЗ ДЕНЬ | | | | | | | | |
| ОТ ЖЕЛТОВА ДО МИНСКА ПО СВОБОДНОМУ РАСПИСАНИЮ | | | | | | | | |
| ПОЕЗД № 451 ФЕОДОСИЯ-МИНСК В ОДНОМ НАПРАВЛЕНИИ | | | | | | | | |
| ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 30 Ч 14 | | | | ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 31 Ч 10 | | | | |
| Приб. | Ст. | Отпр. | Расстояние по пути | Расст. | Время | Приб. | Ст. | Отпр. |

КАЛИНИНГРАДСКАЯ ЖД (ВРЕМЯ МЕСТНОЕ)

| ПОЕЗД № 212 | | | | | | | |
|-------------|----|-------|-----------|-----|---------|------|--------|
| № | П | В | Станция | Д | № | В | П |
| 13 40 | 2 | 13 42 | Гвардейск | 40 | 2058442 | 6 59 | 2 74 |
| 13 53 | 2 | 13 55 | Зимовск | 50 | 2058441 | 6 46 | 2 6 58 |
| 14 30 | 5 | 14 35 | Червоноск | 90 | 2058450 | 6 07 | 5 6 12 |
| 15 07 | 2 | 15 09 | Гусев | 115 | 2058395 | 5 35 | 2 5 37 |
| 15 34 | 50 | 16 24 | Заставка | 140 | 2058434 | 4 31 | 40 5 1 |

ЛЕНИНГРАДСКАЯ ЖД (ВРЕМЯ МЕСТНОЕ)

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|----------|-----|---------|-------|----|-------|
| 15.40 | 30 | 16.10 | Кобартай | 152 | 2400433 | 2.50 | 25 | 3.13 |
| 18.55 | 20 | 19.15 | Вильянос | 342 | 2400000 | 23.55 | 20 | 0.15 |
| 19.53 | 10 | 20.13 | Кана | 373 | 2400450 | 22.40 | 40 | 23.20 |

БЕЛОРУССКАЯ ЖД (ВРЕМЯ МЕСТНОЕ)

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|------------------|-----|---------|-------|----|-------|
| 21.20 | 40 | 22.00 | Гудовит | 387 | 2100024 | 22.40 | 40 | 23.20 |
| 22.19 | 2 | 22.21 | Ошмян | 404 | 2100301 | 22.14 | 2 | 22.6 |
| 22.38 | 2 | 22.40 | Сморгонь | 421 | 2100205 | 21.50 | 2 | 21.52 |
| 23.11 | 5 | 23.16 | Молодечно | 456 | 2100280 | 21.12 | 5 | 21.17 |
| 0.32 | 16 | 0.48 | Минск-пасс. | 536 | 2100001 | 9.17 | 16 | 19.35 |
| 1.46 | 2 | 1.42 | Пуховичи | 590 | 2100185 | 8.24 | 1 | 8.25 |
| 2.25 | 4 | 2.29 | Осиновичи-1 | 643 | 2100270 | 7.39 | 4 | 7.41 |
| 3.11 | 9 | 3.20 | Березин | 690 | 2100040 | 6.48 | 6 | 16.54 |
| 4.24 | 5 | 4.29 | Желобин-пасс. | 750 | 2100080 | 5.31 | 18 | 15.49 |
| 5.07 | 2 | 5.09 | Буды-Колосовский | 791 | 2100025 | 4.42 | 4 | 16.46 |
| 5.56 | 22 | 6.18 | Гомель-пасс. | 840 | 2100100 | 3.31 | 19 | 13.50 |
| 7.10 | 28 | 7.38 | Горьковский | 884 | 2100212 | 2.18 | 30 | 12.48 |

ЮГО-ЗАПАДНАЯ ЖД (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ)

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|-------------------|-----|---------|------|----|-------|
| 8.00 | 30 | 8.30 | Хоробичи | 21 | 2200244 | 1.31 | 30 | 11.51 |
| 8.48 | 2 | 8.50 | Городня | 38 | 2200372 | 1.06 | 2 | 11.02 |
| 9.19 | 10 | 9.29 | Щорс | 61 | 2200274 | 5 | 10 | 10.25 |
| 9.53 | 5 | 9.58 | Низовки | 80 | 2200275 | 9.55 | 2 | 9.57 |
| 10.27 | 2 | 10.29 | Меня | 99 | 2200290 | 9.32 | 2 | 9.34 |
| 10.45 | 2 | 10.47 | Маяковский | 109 | 2200279 | 9.18 | 2 | 9.20 |
| 11.22 | 2 | 11.24 | Домы | 134 | 2200282 | 8.53 | 2 | 8.55 |
| 11.57 | 10 | 12.07 | Базмач-пасс. ЛПСК | 157 | 2200031 | 8.20 | 10 | 8.30 |
| 12.30 | 10 | 12.40 | Копотоп-пасс. ДБК | 182 | 2200040 | 7.46 | 10 | 7.56 |
| 13.07 | 2 | 13.09 | Грузовик | 207 | 2200028 | 7.27 | | |
| 13.15 | 2 | 13.17 | Путейский | 211 | 2200027 | 7.1 | 2 | 7.3 |
| 13.31 | 2 | 13.33 | Путевик | 228 | 2200060 | 6.53 | 2 | 6.55 |
| 14.10 | 20 | 14.30 | Ворожба-пасс. | 356 | 2200050 | 5.50 | 20 | 6.10 |

ЮЖНАЯ ЖД

| | | | | | | | | |
|-------|---|-------|-----------|-----|---------|------|---|------|
| 14.40 | 2 | 14.42 | Белополье | 361 | 2204441 | 5.57 | 2 | 5.59 |
| 15.04 | 2 | 15.06 | Вирь | 377 | 2204494 | 5.41 | 2 | 5.43 |

| Пр. ст. | Ст. | Отпр. | Расстояние по пути | Р. ст. | Время | Приб. | Ст. | Отпр. |
|---------|-----|-------|--------------------|--------|---------|-------|-----|-------|
| 15.38 | 10 | 15.48 | Сумы ЛБК | 310 | 2204430 | 4.25 | 10 | 4.35 |
| 16.02 | 2 | 16.04 | Блск | 320 | 2204499 | - | - | 4.17 |
| - | - | 16.35 | Боромля | 347 | 2204507 | 3.42 | 2 | 3.44 |
| 16.51 | 2 | 17.01 | Смородино | 369 | 2204460 | 3.13 | 2 | 3.15 |
| 17.22 | 2 | 17.24 | Кирюшкы | 389 | 2204512 | 2.48 | 2 | 2.50 |
| 17.54 | 1 | 17.55 | Губаревка | 417 | 2204515 | 2.18 | 2 | 2.20 |
| 18.05 | 2 | 18.07 | Богородо | 427 | 2204516 | 2.01 | 2 | 2.03 |
| - | - | 18.42 | Мерчик | 464 | 2204518 | 1.27 | 2 | 1.29 |
| 18.59 | 2 | 19.01 | Любятин | 480 | 2204519 | 1.05 | 2 | 1.07 |
| 19.36 | - | - | Харьков-пасс. ОДБ | 504 | 2204081 | - | - | 0.30 |

ПОЕЗД № 211

Состав составов поездов № 211/212

в сообщении Харьков - Калининград

| Виды вагонов | Пункты назначения | Число мест | Примечания |
|--------------|-------------------|---------------------------|------------|
| № | вагон | вагон | вагон |
| - | Б | Харьков-пасс. Калининград | - |
| 1 | пл | - | 54 |
| 2 | пл | - | 54 |
| 3 | пл | - | 54 |
| 4 | пл | - | 54 |
| 5 | а | - | 36 |
| 6 | аб | - | 12 |
| 7 | кр | - | 28 |
| 8 | пл | - | 54 |
| 9 | пл | - | 54 |
| 10 | пл | - | 54 |
| 11 | а | Олесья-Калининград | 36 |
| 21 | а | Минск-Калининград | 36 |
| 22 | пл | - | 54 |
| 30 | пл | Вильянос-Калининград | 54 |
| 31 | пл | Вильянос-Харьков | 54 |
| Итого | | 884 | 148 540 |

1. В обороте 2 состава ВЧ-1 Харьков Южн. на ЭПТ

2. Поезд эксплуатируется круглый год через день, отправлением из Харькова по нечетным числам и Калининграда по четным числам. При наличии смежных нечетных чисел 31 и поезд отправляется из Харькова 29, 1, 3, 5 из Калининграда 28, 30, 2, 4, 6.

3. Расчетный вес поезда 900 тонн. Длина поезда не более 16 вагонов.

4. Составление состава по ст. Харьков-пасс., Гомель, Минск, Калининград. Состав поезда по ст. Харьков-пасс., Калининград. Удаление мусора из вагонов на ст. Харьков-пасс., Копотоп, Гомель, Минск, Вильянос, Калининград.

5. Нумерация вагонов при следовании из Харькова указывается с головы поезда, при следовании из Калининграда с хвоста.

6. Вагоны с № 3 по 8 основного ядра поезда. Вагоны № 9 от головной части поезда. Вагоны № 1, 10 фулькитивные, являются при увеличении пассажирского ядра.

7. В вагонах выделяются места: в вагоне № 7 места 1-4 для пассажиров бригады и 11-12, места 5, 10 резерв ЛНП, места 33-36 для следования на участках Калинин-Хоробичи при следовании из Харькова, Хоробичи-Ворожба при следовании из Калининграда, и

вагона № 6 места 13-16 для отдыха работников купе-буфета.

8. Перевозка графика: в вагоне № 3 места 1-12 по ст. Киншас, 13-16 по ст. Сумм, 17-20 по ст. Смордино и в одном направлении до Калининграда, места 1-16 для ст. Хоробичи при следовании из Калининграда. В вагоне № 8 места 1-8 по ст. Киншас в одном направлении до Харькова.

9. Вагон № 16 Калининград-Одесса обслуживанием КПГ на участке Калининград-Минск курсирует с поездом № 212/211, на участке Минск-Одесса с поездом № 94/93 Минск-Одесса в обоих направлениях отправления из Калининграда 4, 8, 12, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30 июня 2002 г. 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28 июня и августа 2002 г. 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 20, 24, 28 сентября 2002 г. 4, 8, 12, 16, 20, 24, 28 октября каждого месяца с октября 2002 г. по май 2003 г., из Одессы по обороту 6, 10, 14, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30 июня 2002 г. 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30 июля 2002 г. 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30 августа 2002 г. 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 30 сентября 2002 г. 6, 10, 14, 18, 22, 26, 30 октября каждого месяца с октября 2002 г. по май 2003 г. и 2 марта. Вагоны № 21, 22 Киев-Калининград обслуживанием Ювэл.ж.д. на участке от Киева до Минска курсируют с поездом № 94/93 Минск-Одесса, на участке от Минска до Калининграда с поездом № 211/212 в обоих направлениях вагоны отправятся из Киева 3.06 далее 7, 11, 15, 19.06, из Калининграда по обороту с 4.06, далее 8, 12, 16, 20.06 прибывают в Киев и вагоны поезда № 93 Минск-Одесса 5, 9, 13, 17, 21.06, начиная отправления из Киева с 23.06 по 15.09 вагоны курсируют через день по нечетным, из Калининграда по обороту с 24.06 по 16.09 через день по четным, с прибытием в Киев с 23.06 по 17.09 через день по нечетным. При наличии 31 числа вагоны отправятся из Киева 29, 1, 3 из Калининграда по обороту 30, 2, 4. В остальной период вагоны курсируют отправления из Киева с 19.09 по 3, 7, 11, 15, 19, 23, 27 числа каждого месяца до ввода нового графика, из Калининграда по обороту с 29.09 по 4, 8, 12, 16, 20, 24, 28 числа каждого месяца до ввода нового графика, прибывают в Киев с 21.09 по 5, 9, 13, 17, 21, 25, 29 числа месяца.

10. Прицепной вагон № 38 Вильнюс-Калининград включается по ст. Вильнюс в летний период в состав поезда из Калининграда по обороту по дням курсирования поезда при наличии вагона в составе поезда.

Прицепной вагон № 31 Вильнюс-Харьков включается по ст. Вильнюс в летне-осенний период в состав поезда из Харькова по обороту с 7.06 по дням курсирования поезда до отмены.

11. Близкий вагон, обслуживанием РК-1 Южн.ж.д. курсирует по указанию Л. Жданов ж.д.

12. Автоматизированный участок учета свободных мест поезда № 211 Харьков-Калининград. Данные сведений по форме ЛУ-75 А представляются по ст. Смордино.

13. Пункты пограничного и таможенного контроля по ст. Хоробичи, Торжок, Талово, Киев, Киншас, Смордино.

| ПАСС П.Н. 213/214 (214.1.111) | | | | ПАСС П.Н. 214/213 (213.1.7.05) | | | |
|-------------------------------|-----|-------|---------------------|--------------------------------|-----------|-------|--------|
| ХАРЬКОВ-ХАРЬКОВ | | | | ХАРЬКОВ-ХАРЬКОВ | | | |
| КРУГЛОСУТОЧНО ЕЖЕДНЕВНО | | | | КРУГЛОСУТОЧНО ЕЖЕДНЕВНО | | | |
| ОБЩИЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 29.53 | | | | ОБЩИЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 29.23 | | | |
| Поезд | Ст. | От | Рычковские вагоны | Поезд | Ст. | От | Одесса |
| ЛЬВОВСКАЯ Ж.Д. | | | | | | | |
| ПОЕЗД № 213 | | | | | | | |
| 23.21 | - | 23.25 | Ужгород | 8 | 22.18.05 | 15.30 | - |
| 23.21 | 1 | 23.22 | Сиротинка | 12 | 22.18.26 | 15.11 | 1 |
| 23.17 | 14 | - | Чоп-пасс | 22 | 22.18.15 | - | 15.55 |
| ПОЕЗД № 214 | | | | | | | |
| - | - | 0.10 | Чоп-пасс | 22 | 22.18.15 | 14.25 | 30 |
| 0.34 | 2 | 0.36 | Битень-пасс | 37 | 22.18.17 | 13.55 | 2 |
| 0.59 | 2 | 1.01 | Страбичево | 52 | 22.18.075 | 13.29 | 2 |
| 1.21 | 8 | 1.29 | Мукачеве | 63 | 22.18.070 | 13.02 | 9 |
| 1.51 | 1 | 1.52 | Оп. Кирчаны | 80 | 22.18.065 | 12.33 | 1 |
| 2.07 | 2 | 2.09 | Сашка | 90 | 22.18.290 | 12.21 | 2 |
| 2.50 | 10 | 3.00 | Воловец | 118 | 22.18.145 | 11.35 | 10 |
| - | - | 3.11 | Сытарское | 125 | 22.18.132 | 11.20 | 3 |
| 3.42 | 10 | 3.52 | Виночине | 141 | 22.18.273 | 10.40 | 10 |
| 4.16 | 2 | 4.08 | Славск | 149 | 22.18.041 | 10.24 | 2 |
| 4.19 | 2 | 4.41 | Синь | 175 | 22.18.088 | 9.50 | 2 |
| 5.11 | 2 | 5.22 | Стрый | 212 | 22.18.090 | 9.09 | 2 |
| 6.41 | 25 | 7.06 | Львов | 287 | 22.18.000 | 7.28 | 26 |
| 7.57 | 2 | 7.59 | Красно-пасс | 338 | 22.18.025 | 6.30 | 2 |
| 8.34 | 3 | 8.37 | Броды | 380 | 22.18.150 | 5.47 | 3 |
| 8.47 | 3 | 8.50 | Радзивилов | 391 | 22.18.125 | 5.33 | 3 |
| 9.19 | 2 | 9.21 | Верба | 422 | 22.18.018 | 5.02 | 3 |
| 9.38 | 3 | 9.41 | Дубно | 440 | 22.18.163 | 4.41 | 3 |
| 10.20 | 20 | 10.40 | Золотов-пасс | 482 | 22.18.010 | 3.42 | 23 |
| - | - | 10.48 | Золотов-Южн | 485 | - | - | 3.34 |
| КОВО-ЗАПАДНАЯ Ж.Д. | | | | | | | |
| 11.05 | 2 | 11.07 | Острот | 504 | 22.08.186 | 3.14 | 2 |
| 11.23 | 2 | 11.25 | Кришти | 522 | 22.08.184 | 2.54 | 2 |
| 11.11 | 6 | 11.46 | Самуца-1 | 536 | 22.08.763 | 2.37 | 2 |
| 12.10 | 14 | 12.20 | Шевченки-1 ЛВЖ | 556 | 22.08.230 | 2.02 | 10 |
| 12.45 | 2 | 12.51 | Подоляное | 587 | 22.08.210 | 1.32 | 2 |
| 13.6 | 2 | 13.18 | Печановка | 612 | 22.08.176 | 1.07 | 2 |
| 13.39 | 2 | 13.41 | Чухнов-Волынский | 638 | 22.08.174 | 0.39 | 14 |
| 14.14 | 3 | 14.17 | Бердичев ЛВЖ | 677 | 22.08.120 | 23.55 | 2 |
| 14.45 | 25 | 15.10 | Казатин-пасс. ЛВЖ | 703 | 22.08.170 | 22.56 | 29 |
| 16.33 | 12 | 16.45 | Сасок-1 | 798 | 22.08.150 | 21.36 | 2 |
| 17.46 | 26 | 18.12 | Киев-пасс. О.Б. ЛВЖ | 861 | 22.08.001 | 20.10 | 20 |
| 19.30 | 2 | 19.02 | Бердичев | 906 | 22.08.064 | 19.49 | 2 |
| 20.10 | 2 | 20.12 | Яготин | 964 | 22.08.059 | 18.39 | 2 |
| КОЖАН Ж.Д. | | | | | | | |
| 20.53 | 30 | 21.25 | Гребенев ЛВЖ | 1011 | 22.04.550 | 17.36 | 20 |
| 21.45 | 2 | 21.47 | Лачарик | 1027 | 22.04.563 | 17.01 | 16 |
| 22.16 | 5 | 22.24 | Лубны | 1033 | 22.04.560 | 16.34 | 5 |
| 22.38 | 4 | 23.02 | Ромодан ЛВЖ | 1084 | 22.04.530 | 15.50 | 5 |

| Проб | Ст | Стор | Время в пути | Р/д | Всего | Проб | Ст | Стор |
|------|----|-------|--------------|------|---------|-------|----|-------|
| 2 45 | 2 | 2 47 | Волгоград | 2853 | 2040570 | 22 48 | 2 | 22 50 |
| 3 32 | 2 | 3 34 | Сумы | 2902 | 2040560 | - | - | 22 00 |
| 4 02 | 2 | 4 04 | Воронеж | 2925 | 2040438 | 21 29 | 2 | 21 31 |
| 5 01 | 2 | 5 03 | Златоуст | 2977 | 2040550 | 20 28 | 4 | 20 32 |
| 6 00 | 2 | 6 11 | Минск 1 | 3041 | 2040530 | 19 49 | 2 | 19 21 |
| 7 40 | 44 | 8 30 | Челябинск | 3137 | 2040000 | 17 14 | 28 | 17 42 |
| 9 40 | 2 | 9 42 | Мускомово | 3196 | 2040487 | 16 10 | 2 | 16 12 |
| - | - | 10 44 | Нижняя | 3239 | 2040401 | - | - | 15 17 |

СВЕРДЛОВСКАЯ ЖД

| | | | | | | | | |
|-------------|----|-------|------------------|-------------|---------|-------|----|-------|
| 11 34 | 10 | - | Камовск Уральск | 3298 | 2030240 | - | - | 14 21 |
| ПОЕЗД N 215 | | | | ПОЕЗД N 213 | | | | |
| | | 11 44 | Камовск Уральск | 3298 | 2030240 | 14 11 | 10 | - |
| 12 24 | 12 | 12 36 | Мармизин | 3310 | 2030239 | - | - | 13 36 |
| 13 14 | 2 | 13 16 | Кольцово | 3379 | 2030058 | - | - | 13 01 |
| 13 51 | - | - | Свердловск пасс. | 3398 | 2030000 | - | - | 12 37 |

ПОЕЗД N 216

* - техническая стоянка

Схема состава поездов N 216/215 (216Е/216П)
в сообщении Свердловск пасс. - Симферополь пасс.

| Вагоны | | Пункты сообщения | | Число мест | | | | | | Примечания | |
|--------|-----|--------------------------|-------|------------|---|--------|---|---|---|------------|--------------|
| N | род | вагон | вагон | м | ж | д | д | д | д | | |
| 1 | п | Ресторан Свердловск | | | | | | | | Сарм | |
| 2 | пл | Симферополь - Свердловск | | | | 52/2 | | | | - | |
| 3 | пл | - | | | | 52/2 | | | | - | |
| 4 | пл | - | | | | 52/2 | | | | - | |
| 5 | пл | - | | | | 52/2 | | | | - | |
| 6 ф | пл | - | | | | 52/2 | | | | - | |
| 7 | пл | - | | | | 52/2 | | | | - | |
| 8 | пл | - | | | | 52/2 | | | | - | |
| 9 | пр | - | | | | | | | | - | |
| 10 | к | - | | | | 34/4 | | | | - | |
| 11 | к | - | | | | 34/4 | | | | - | |
| 12 | к | - | | | | 34/4 | | | | - | |
| 13 | к | - | | | | 34/4 | | | | - | |
| 14 ф | к | - | | | | 34/4 | | | | - | |
| 15 ф | к | - | | | | 34/4 | | | | - | |
| 16 | к | Симферополь - Челябинск | | | | 34/4 | | | | - | ЮУр. РВ-2 |
| 17 | к | Симферополь - Самара | | | | 34/4 | | | | - | Кбш. ЛР-1 |
| 18 | к | Симферополь - Саратов | | | | 34/4 | | | | - | Прим. ЛВЧД-7 |
| 19 | к | - | | | | 34/4 | | | | - | |
| 20 | пл | - | | | | 54 | | | | - | |
| 21 | к | Саратов - Владимирск | | | | 36/2 | | | | - | - |
| Итого: | | 792/94 = | | | | 376/78 | | | | | 416/16 |
| Всего: | | 808/94 = | | | | 340/76 | | | | | 468/18 |

Состав состоит из 21 СВЧД-1 Свердловской на электроподстанции ЭПТ

1. Поезд курсирует круглогодично ежедневно.

2. Номерная вагонная укомплектована при отправлении из Симферополя в хвосте, из Свердловска в голову поезда.

3. Переменный трафарет устанавливается: в вагоне N 2 места 1-52 по ст. Самара в направлении из Свердловска зимой с 01.09. В вагонах N 1, 6 места 1-52 по ст. Волгоград в оба направления с 01.09. В вагоне N 8 места 1-10 по ст. Запорожье из Симферополя, места 21-30 для ст. Крымск-Рог из Симферополя.

4. Прицепные вагоны курсируют: N 16 круглогодично, ежедневно, N 17 летом, из Самара с 3.06 по 15.09 ежедневно, из Симферополя с 5.06 по 19.09 ежедневно; N 18, 20 - ежедневно круглогодично, N 19 - факультативно.

5. Прицепный вагон N 21 курсирует на участке Саратов - Самара в оба направления при включении в N 53/54 Пенза - Владимирск.

6. Почтовый вагон курсирует круглогодично, ежедневно.

7. Выделяются места: в вагоне N 9 места -4 для отдыха проводников, места 5-12 для отдыха работников вагона-ресторана, места 1-36 - льготное купе для проводников и ПЭМ, в вагоне N 10 места 33-36 для работников ЛОМ в оба направления, в вагоне N 10 места 5, 6 и в вагоне N 7 места 1, 2 - резерв ЛНП. Во всех плакартных вагонах места 53, 54 - для размещения белья. Во всех купейных вагонах места 1-4 - для отдыха проводников.

8. Факультативные вагоны N 6, 14, 15 включаются в состав поезда при увеличении пассажиропотока и исключаются при его уменьшении с обязательным объявлением об исключении не менее чем за 5 дней до отправления поезда.

3 Расчетный вес поезда 900 т. Максимальная длина поезда - 17 вагонов.

4. Снабжение вагонов водой по ст. Дебальцево, Хмельницкий. Снабжение топливом по станции Дебальцево при полном обороте. Удалению мусора из вагонов по станции Дебальцево, Хмельницкий.

5. Нумерация вагонов при следовании из Дебальцево и Хмельницкого с головы поезда. Изменение направления движения по станции Жмеринка.

6. Вагоны № 1, с 5 по 10 составляют ядро поезда. Вагон № 4 - операционного регулирования, продажа билетов производится после реализации мест occupancy ядра. Вагоны № 2, 3, 11 - факультативные, включаются при необходимости пассажиропотока.

7. Выделяются места в вагонах № 4 и 1 по 4 для отдыха проводников вагона, ДНП, ПЭМ. места с 5 по 8 для обычных работников вагона-ресторана. В вагонах № 10 и № 7 места 1 и 2 - оперативный резерв ДНП.

8. Вагоны в пороменой графиках: при следовании из Дебальцево: ваг. № 8 места 1-4 и ваг. № 7 места 3-12 по ст. Миргород, ваг. № 8 места 5, 6 и ваг. № 7 места 17-20 по ст. Лесовик, ваг. № 7 места 15-18 по ст. Красноград, ваг. № 7 места 21-34 по ст. Полтава. При следовании из Хмельницкого: ваг. № 8 места 21-36 и ваг. № 6 места 21-46 по ст. Жмеринка, ваг. № 8 места 9-20 и ваг. № 6 места 9-20, 47-50 по ст. Винница, ваг. № 8 места 5-8 и ваг. № 6 места 51-54 по ст. Казими, ваг. № 8 места 1-4 и ваг. № 7 места 3-12, 33, 34 по ст. Миргород.

9. Беспересадочный ваг. № 22 Житомир-Полтава курсирует круглогодично отправление из Житомира через день по нечетным числам с переправкой по Киеву от поезда № 96 Житомир-Москва по нечетным числам и обрат поезда № 613 Киев-Полтава, из Полтавы по четным с поездами № 217 Дебальцево-Хмельницкий и Киев-Полтава в хвост поезда № 96 Москва-Житомир. При смежных нечетных числах вагон отправится из Житомира 27, 29 - из Полтавы 28, 30, 2.

10. Прицепный вагон № 18 из Полтавы Хмельницкий курсирует при наличии пассажиропотока указанным в Киев ж.д.

11. Автоматизированный участок Дебальцево-Хмельницкий. Поезда смежных с железнодорожными станциями ст. Дебальцево и ст. Жмеринка из Хмельницкого.

ПАСС № 220 (220У.О.У)

ТРУСЛАВИ-ХАРЬКОВ

КРУГЛОГОДИЧНО ЧЕРЕЗ ДЕНЬ

ОТ ХАРЬКОВА ДО ЛЬВОВА ПО СВОБОДНОМУ РАСПИСАНИЮ

ПОС. 21А № 220-230 ХАРЬКОВ-ПВАЛЮ-ФРАНКОП. В СБА 1 АПРЕЛ 11 31А

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 27:53

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 27:18

Приб. | Ст. | Отпр. | Расстояние пункта | Расст. | Мин. 32 | Приб. | Ст. | Отпр.

ЛЬВОВСКАЯ ЖД

ПОЕЗД № 220

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|-----------------|-----|---------|-------|----|-------|
| - | - | 7.29 | Труславем | 0 | 2218240 | 4.23 | - | - |
| 7.53 | 28 | 8.21 | Дрогобыч | 12 | 2218155 | 3.36 | 20 | 3.56 |
| 8.40 | 5 | 8.45 | Ворхине Гам | 24 | 2218133 | - | - | 3.17 |
| 10.32 | 25 | 10.57 | Львов | 112 | 2218000 | 1.25 | 20 | 1.45 |
| 11.48 | 2 | 11.50 | Красно-насе. | 163 | 2218025 | 0.33 | 2 | 0.33 |
| 12.12 | 2 | 12.4 | Золочев | 188 | 2218185 | 0.06 | 1 | 0.07 |
| 13.16 | 7 | 13.23 | Тернополь-насе. | 252 | 2218300 | 23.02 | 5 | 23.07 |
| 14.21 | 2 | 14.23 | Подвапоченя | 303 | 2218260 | 22.02 | 5 | 22.07 |

ЮГО-ЗАПАДНАЯ ЖД

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|--------------------|-----|---------|-------|----|-------|
| 14.33 | 19 | 14.52 | Волочыск | 309 | 2200268 | 21.50 | 2 | 21.52 |
| 15.08 | 2 | 15.10 | Вовчанцы | 329 | 2200294 | 21.30 | 2 | 21.32 |
| 15.22 | 2 | 15.28 | Наркелачи | 340 | 2200267 | 21.15 | 2 | 21.17 |
| | | 15.34 | Черный Острок | 349 | 2200266 | 20.50 | 15 | 21.05 |
| 6.00 | 38 | 16.38 | Хмельницкий ЛВЖ | 371 | 2200300 | 20.08 | 14 | 20.22 |
| 17.13 | 2 | 17.15 | Деражичи | 406 | 2201263 | 19.28 | 5 | 19.33 |
| 18.18 | 42 | 19.00 | Жмеринка-насе. ЛВЖ | 449 | 2200270 | 17.45 | 27 | 18.12 |
| 19.50 | 12 | 20.02 | Вилница | 516 | 2200280 | 16.47 | 8 | 16.55 |
| 20.28 | 2 | 20.30 | Калиновка I | 539 | 2200498 | 16.23 | 2 | 16.25 |
| 21.10 | 8 | 21.18 | Казатин-насе. ЛВЖ | 578 | 2200170 | 15.38 | 7 | 15.45 |
| 22.12 | 2 | 22.14 | Попельня | 634 | 2200131 | 14.38 | 2 | 14.40 |
| 22.55 | 3 | 22.58 | Фастов-I | 673 | 2200150 | 14.00 | 2 | 14.02 |
| 23.36 | 10 | 23.46 | Боярка | 714 | 220040 | - | - | 13.15 |
| 0.11 | 46 | 0.57 | Киев-насе. ОДБ ЛВЖ | 736 | 2200001 | 12.30 | 20 | 12.60 |
| 1.37 | 2 | 1.39 | Борисполь | 775 | 2200064 | 11.44 | 1 | 11.45 |
| 2.27 | 2 | 2.29 | Житомир | 839 | 2200039 | 10.46 | 2 | 10.48 |

КИЕВСКАЯ ЖД

| | | | | | | | | |
|------|----|------|------------------|------|---------|------|----|------|
| 1.09 | 24 | 1.13 | Гребенки ЛВЖ | 887 | 2204550 | 9.14 | 26 | 9.00 |
| | | 1.14 | Лазарки | 902 | 2204563 | 9.13 | 2 | 9.15 |
| 4.22 | 2 | 4.24 | Львов | 928 | 2204560 | 8.46 | 2 | 8.48 |
| 5.07 | 8 | 5.15 | Киев-ЛВЖ | 959 | 2204530 | 7.50 | 10 | 8.00 |
| 5.42 | 3 | 5.45 | Миргород | 985 | 2204570 | 7.31 | 4 | 7.15 |
| 6.00 | 2 | 6.02 | Гомель | 1000 | 2204567 | 6.52 | 2 | 6.54 |
| 6.17 | 2 | 6.19 | Яреськи | 1012 | 2204568 | 6.34 | 2 | 6.36 |
| | - | 6.28 | Фелунки | 1018 | 2204943 | 6.24 | 5 | 6.29 |
| 6.36 | 2 | 6.38 | Славутич | 1023 | 2204571 | 6.15 | 2 | 6.17 |
| 6.47 | 2 | 6.49 | Братислава | 1031 | 2204572 | 6.06 | 2 | 6.08 |
| 6.59 | 2 | 7.01 | Раштылка | 1042 | 2204573 | 5.52 | 2 | 5.54 |
| 7.37 | 20 | 7.57 | Полтава-Киевская | 1073 | 2204580 | 5.00 | 21 | 5.21 |
| 8.27 | 2 | 8.29 | Синица | 1093 | 2204532 | 4.17 | 3 | 4.20 |
| 8.39 | 2 | 8.41 | Бжж | 1102 | 2204531 | - | - | 4.07 |

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТОЯКИ

ПАС. П.Н. 222/221 (222 Л/Ш)

ТЮНОВ-ЛУТАНСК

КРУТЛОГОДИЧНО ЕЖЕДНЕВНО

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 30.48

ПАС. П.Н. 222/221 (222 Л/О)

ЛУТАНСК-ТЮНОВ

КРУТЛОГОДИЧНО ЕЖЕДНЕВНО

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 30.57

Гриб Ст Стр Рядовые пункты Прес. 1 км 47 Гриб Ст Стр

ЛЮБИЦКАЯ ЖД

ПОЕЗД N 222

| | | | | | | | |
|------|----|-------|------------------|-----|---------|-------|----------|
| 0 | - | 33.37 | Любич | 0 | 2214000 | 21.22 | - |
| 0.30 | 2 | 0.32 | Красног. пасс. | 51 | 2218025 | 20.30 | 2 21.12 |
| 1.07 | 3 | 1.10 | Броды | 93 | 2218150 | 19.49 | 3 19.52 |
| 1.20 | 3 | 1.23 | Плавильня | 104 | 2218125 | 19.35 | 3 19.45 |
| 2.06 | 3 | 2.09 | Дубки | 153 | 2218165 | 18.45 | 3 18.48 |
| 2.48 | 20 | 3.08 | Здольбунов-пасс. | 195 | 2218010 | 17.46 | 23 18.09 |
| - | - | 3.16 | Здольбунов Южн. | 198 | | | 17.18 |

ЮГО-ЗАПАДНАЯ ЖД

| | | | | | | | |
|-------|----|-------|--------------------|-----|---------|-------|----------|
| 3.33 | 2 | 3.36 | Острог | 212 | 2200186 | 17.16 | 2 17.18 |
| 3.52 | 2 | 3.54 | Криуки | 235 | 2200184 | 16.56 | 2 16.58 |
| 4.10 | 2 | 4.12 | Славута-1 | 249 | 2200763 | 16.32 | 2 16.41 |
| 4.35 | 20 | 4.55 | Полесовка-1 ЛВЖ | 269 | 2200220 | 15.52 | 20 16.12 |
| 5.24 | 1 | 5.35 | Майдан Янгл | 291 | 2200138 | 15.22 | 1 15.23 |
| 5.39 | 1 | 5.41 | Родичи | 301 | 2201117 | 15.09 | 1 15.10 |
| 5.54 | 1 | 5.55 | Коломенка | 312 | 2201116 | 14.51 | 1 14.54 |
| 6.16 | 3 | 6.19 | Новоград Южн ЛВЖ | 332 | 2200130 | 14.34 | 3 14.27 |
| 6.44 | 1 | 6.45 | Рыбальщина | 353 | 2200123 | 14.01 | 1 14.02 |
| 7.06 | 2 | 7.08 | Яблонец | 374 | 2201785 | 13.35 | 2 13.37 |
| 7.28 | 1 | 7.29 | Емельковичи | 393 | 2200118 | 13.13 | 1 13.15 |
| 8.05 | 20 | 8.25 | Користень-Южн | 412 | 2200110 | 12.47 | 19 12.36 |
| 9.11 | 2 | 9.13 | Малин | 463 | 2200091 | 12.12 | 2 12.14 |
| 9.38 | 2 | 9.40 | Татаров | 487 | 2200075 | 11.51 | 2 11.52 |
| 11.13 | 21 | 11.34 | Киев-пасс. ОДБ ЛВЖ | 567 | 2200001 | 9.17 | 23 9.40 |
| 12.16 | 2 | 12.18 | Барнаполь | 606 | 2200064 | 8.37 | 2 8.35 |
| 13.14 | 2 | 13.16 | Яготин | 670 | 2200059 | 7.41 | 2 7.43 |

ЮЖНАЯ ЖД

| | | | | | | | |
|-------|----|-------|------------------|------|---------|-------|----------|
| 14.00 | 3 | 14.03 | Гришкин ЛВЖ | 717 | 2204550 | 6.52 | 3 6.55 |
| 14.42 | 2 | 14.44 | Дубки | 759 | 2204560 | 6.11 | 2 6.13 |
| 15.23 | 2 | 15.25 | Ромельня ЛВЖ | 790 | 2204530 | 5.33 | 4 5.37 |
| 15.50 | 2 | 15.52 | Миргород | 816 | 2204570 | 5.05 | 2 5.11 |
| 16.03 | 2 | 16.07 | Гаголка | 831 | 2204567 | 4.51 | 2 4.53 |
| 16.23 | 2 | 16.25 | Ярешин | 843 | 2204568 | 4.33 | 2 4.35 |
| 16.40 | 2 | 16.42 | Сагайдак | 855 | 2204571 | 4.20 | 2 4.22 |
| 16.58 | 2 | 17.00 | Ромешовка | 873 | 2204573 | 4.07 | 2 4.10 |
| 17.32 | 20 | 17.52 | Полтава-Киевская | 904 | 2204580 | 3.12 | 20 3.32 |
| | | 17.59 | Шкловск-восточн. | 907 | 2204708 | 3.11 | 5* 3.16 |
| 18.23 | 15 | 18.38 | Полтава Южная | 921 | 2204590 | 2.31 | 5 2.36 |
| 19.13 | 2 | 19.15 | Сонетин | 944 | 2204581 | 2.00 | 2 2.02 |
| 19.42 | 2 | 19.44 | Карловка | 968 | 2204584 | 1.41 | 2 1.43 |
| | - | 20.10 | Ланная | 985 | 2204586 | 1.01 | 6* 1.08 |
| 20.41 | 2 | 20.43 | Красноград | 1002 | 2204482 | 0.34 | 2 0.36 |
| 21.16 | 1 | 21.18 | Кегичовка | 1029 | 2204486 | 23.56 | 1 24.58 |
| 21.40 | 2 | 21.42 | Сяковичев | 1049 | 2204481 | 23.12 | 13 23.34 |

* - техническая остановка

| Гриб | Ст | Стр | Рядовые пункты | Прес. | 1 км | Гриб | Ст | Стр |
|-------|----|-------|----------------|-------|---------|-------|----|-------|
| 22.07 | 2 | 22.09 | Орель | 1073 | 2204480 | 22.39 | 2 | 22.41 |
| 22.23 | 15 | 22.42 | Стрельноб | 1086 | 2204491 | 22.31 | 3 | 22.24 |
| 20.09 | 20 | | Львов-пасс. | 1097 | 2204430 | | | 2.54 |

ПОЕЗД N 221

| | | | | | | | | |
|---|---|-------|-------------|------|---------|-------|----|-------|
| - | - | 23.29 | Львов-пасс. | 1097 | 2204430 | 21.34 | 20 | - |
| - | - | 23.34 | Пост 4 км | 1101 | 2205375 | - | - | 21.29 |

ЛЮБИЦКАЯ ЖД

| | | | | | | | | |
|------|----|------|----------------------|------|---------|-------|----|-------|
| 0.31 | 2 | 0.33 | Баронково | 1161 | 2214047 | 20.24 | 2 | 20.26 |
| 1.11 | 10 | 1.21 | Славинск | 1203 | 2214040 | 19.30 | 10 | 19.40 |
| 1.49 | 3 | 1.42 | Криворог | 1216 | 2214110 | 19.10 | 3 | 19.13 |
| 1.56 | 2 | 1.58 | Дружковка | 1228 | 2214089 | 18.56 | 2 | 18.58 |
| 2.11 | 3 | 2.24 | Константиновка | 1247 | 2214140 | 18.29 | 3 | 18.32 |
| 2.58 | 4 | 3.07 | Низотная пасс. | 1276 | 2214030 | 17.52 | 4 | 17.56 |
| 3.15 | 2 | 3.17 | Байрак | 1284 | 2214078 | 17.35 | 2 | 17.37 |
| 3.35 | 2 | 3.37 | Угнеторск | 1295 | 2214190 | 17.12 | 2 | 17.14 |
| 3.58 | 22 | 4.20 | Дебальцево-пасс. ЛВЖ | 1307 | 2214210 | 16.30 | 22 | 16.52 |
| 4.37 | 2 | 4.39 | Баронская | 1319 | 2214171 | 16.10 | 2 | 16.12 |
| 4.47 | 2 | 4.49 | Мамулинка | 1326 | 2214150 | 15.59 | 2 | 16.01 |
| 4.59 | 2 | 5.01 | Жупича | 1333 | 2214092 | 15.48 | 2 | 15.50 |
| 5.12 | 5 | 5.17 | Коммунарск | 1341 | 2214090 | 15.31 | 5 | 15.36 |
| 5.37 | 2 | 5.34 | Славинск | 1354 | 2214168 | 15.14 | 2 | 15.16 |
| 5.47 | 3 | 5.50 | Роданно ЛВЖ | 1363 | 2214080 | 14.56 | 3 | 14.59 |
| 6.13 | 2 | 6.15 | Лутанск Грузовой | 1380 | 2214164 | - | - | 14.33 |
| 6.23 | - | - | Лутанск ЛВЖ | 1384 | 2214200 | - | - | 14.25 |

ПОЕЗД N 222

Схема состава поезда N 222/221

в сообщении Лутанск - Львов

| Вагон | | Пункты обрешетки | | Число мест | | | Примечания |
|--------|-----|--------------------|----|------------|-----|---|------------|
| № | Ряд | вагон | св | к | ш | з | |
| 1* | к | Лутанск-Львов | - | - | - | - | ПРИЧ. |
| 2* | к | - | - | 36 | - | - | - |
| 3* | к | - | - | 36 | - | - | - |
| 4 | к | - | - | 36 | - | - | - |
| 5 | кр | - | - | 28 | - | - | - |
| 6 | кр | - | - | - | - | - | - |
| 7 | кр | - | - | - | 54 | - | - |
| 8 | кр | - | - | - | 54 | - | - |
| 9 | кр | - | - | - | 54 | - | - |
| 10 | кр | - | - | - | 54 | - | - |
| 11* | кр | - | - | - | 54 | - | - |
| 12* | кр | - | - | - | 54 | - | - |
| 13 | кр | - | - | - | 54 | - | - |
| 17* | кр | Полтава-Лутанск | - | - | 54 | - | ДОП-4 Южн. |
| 18* | кр | Полтава-Львов | - | - | 54 | - | ДОП-4 Южн. |
| 27* | к | Труханск-Москва | - | 36 | - | - | Льв. |
| ст | ст | Шенстова-Коростень | - | - | - | - | ДВЧД-1 |
| Итого: | | 604 | - | 172 | 432 | | |

12. Автоматизированный участок Луганск-Львов. Подать сведения о несамостоятельном передвижении ст. бр. к ст. с помощью из Львова, ст. с помощью из Я. и др.

ΤΟΥΝΗΡΟΝ ΕΤΕΡΟΝ

| Время | Ст. | Длительность | Пункт назначения | № вагона | № поезда | Время | Ст. | Длительность |
|--------------------------|-----|--------------|----------------------|----------|----------|-------|-----|--------------|
| ПРИДНЕПРОВСКАЯ ЖД | | | | | | | | |
| 10.56 | 20* | 11.16 | Питухатки-С. тав. | 933 | 2210842 | 17.42 | 22* | 18.04 |
| 11.24 | 33 | - | Питухатки-пасс. | 934 | 2210810 | - | - | 17.34 |
| ПОЕЗД № 221 | | | | | | | | |
| 11.57 | - | - | Питухатки-пасс. | 938 | 2210810 | 17.01 | 33 | - |
| 13.18 | 2 | 13.20 | Роскозатин | 997 | 2210840 | 19.44 | 2 | 19.46 |
| 14.06 | 2 | 14.02 | Мудренин | 1014 | 2210747 | 19.06 | 2 | 19.08 |
| 14.11 | - | - | Кривой Рог-Глав. ЛБК | 1019 | 2210908 | - | - | 14.54 |
| ПОЕЗД № 224 | | | | | | | | |

* Исчисляется в секундах

**Схема состава поезда № 223/224
в сообщении Кривой Рог Главный - Львов**

| Пункт назначения | Литера | Пункт назначения | Пункты сообщения | | | Пункт назначения |
|------------------|--------|--------------------------|------------------|---|-----|------------------|
| | | | Литера | С | В | |
| - | б | Кривой Рог Глав. - Львов | - | - | - | ЛНЧ-2 |
| 1 | ли | Кривой Рог Глав. - Львов | - | - | 54 | Приди |
| 2 | ли | - | - | - | 54 | - |
| 3 | ли | - | - | - | 54 | - |
| 4 | ли | - | - | - | 54 | - |
| 5 | ли | - | - | - | 36 | - |
| 6 | ли | - | - | - | 32 | - |
| 7 | ли | - | - | - | 36 | - |
| 8 | ли | - | - | - | 54 | - |
| 9 | ли | - | - | - | 54 | - |
| 10 | ли | - | - | - | 54 | - |
| 11 | ли | - | - | - | 54 | - |
| 12 | ли | - | - | - | 54 | - |
| 13 | ли | - | - | - | 54 | - |
| 22 | ли | Христиновка-Симферополь | - | - | 34 | ЛНЧ-2 Од. |
| 23 | ли | - | - | - | 34 | - |
| 24 | ли | - | - | - | 54 | - |
| Итого: | | | 671 | - | 104 | 486 |
| Итого: | | | 833 | - | 162 | 81 |

1. В обороте два состава Приди. ЛНЧ-2.

2. Поезд № 223/224 Кривой Рог Главный - Львов асинхронным курсирует через день, в развязку из Кривой Рог Глав. по нечетным и из Львова по четным. В смежные нечетные числа отправляется из Кривой Рог Глав. 28, 30, 2, 4, из Львова 29, 31, 3, 5.

3. Расчетный вес поезда 1100 тонн. Длина состава от Кривой Рог Глав. до Львова не более 19 вагонов.

4. Составная группа поездов по ст. Кривой Рог Глав. тапирована по ст. Кривой Рог Глав. на полные опоры. Управление мотором по ст. Кривой Рог Глав. - Жмеринка.

5. Нумерация вагонов по ст. Кривой Рог Глав. тапирована с записью, из Львова с записью поезда. Поезд тапирован по направлению движения по ст. Приднестровск - Жмеринка.

6. В основном составе поезда входят вагоны № 3-6, 8, 9. Вагон № 10 оперативного регулирования. Вагоны № 1, 2, 7, 11-13 включаются при необходимости подзарядки тока.

7. Выбрасываемые места: 2 в вагоне № 4, место 5-6 в вагоне № 6, резерв ЛНЧ. Место 1-4 в вагоне № 3 для отрыва прицепов и ЛНЧ.

В Перемышлях трафаретов и вагонов № 5 места 1-10, № 9 места 1-54 по ст. Хмельницкий и другим трафаретам из Львова. В вагоне № 8 места 1-20 и ст. 1, вагоны в основном тапированы по Львову.

9. Беспересадочные вагоны Христиновка-Симферополь прицепляются по Кривому Рогу Глав. в состав поезда, отправляющегося с записью, из Кривой Рог Глав. до Симферополя следуют в составе поезда № 644/643 Кривой Рог Главный-Симферополь, обратно в состав. В зимний период вагоны № 22, 23, 24 от Симферополя до Шостки курсируют в составе поезда № 88/87 Симферополь-Шостка в одном направлении на Христиновку. Вагон № 22 курсирует асинхронно, отправляется из Христиновки по четным, из Симферополя по нечетным числам. Вагоны № 23, 24 факультативные. В смежные нечетные числа отправляются из Христиновки 28, 4, из Симферополя 29, 5.

10. Взаимный вагон Кривой Рог Главный-Львов курсирует в составе поезда, отправляющегося из Кривой Рог Глав. по дням курсирования поезда из Львова в составе поезда № 179/180 Львов-Запорожье, с записью до Львова, отправляется по четным числам с записью по Кривому Рогу Глав. в следующие сутки. В смежные нечетные числа 31 и 1 отправляется из Львова Рог 28, 30, 2, 4, из Львова 30, 1, 4, 6.

11. Автоматизированный участок учета и передачи сведений о освобождении с мест Кривой Рог Глав. и об их тапировании. Сведения передаются с записью по ст. Кривой Рог Главный - Тернополь.

ПАСС. П.Н. 224 (224)

ЗАХОНЬ-ЧОН

КРУГЛОГОДИЧНО ЕЖЕДНЕВНО

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 0.30

ПАСС. П.Н. 223 (223)

ЧОН-ЗАХОНЬ

КРУГЛОГОДИЧНО ЕЖЕДНЕВНО

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 0.30

| При | Ст | Стр | Год | Стр | Год | Стр | Год | Стр | Год |
|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|

НЕМТРСКИЕ ЖД. (ВРЕМЯ МЕСТНОЕ)

ПОЕЗД № 224

| | | | | | |
|--------------------------------|--------|---------|-------------|---------|-----|
| 2.50 | Защита | 5501417 | 23.31 | - | - |
| ЛЬВОВСКАЯ ЖД (ВРЕМЯ ПИВЕС КОФ) | | | | | |
| 3.55 | 15 | 4.10 | Гос Граница | 0.10 | 1.5 |
| 4.20 | - | - | Чон-пасс. | 2118115 | - |

ПОЕЗД № 223

Состав составов поездов № 224/223

в сообщении Захонь-Чон

по отправлениям из Захонь

| Вагоны, принадлежащие из Захонь | | | | | | | |
|---------------------------------|------|------------------|------------|---|---|------------|-----|
| Наименование | | Пункты обращения | Число мест | | | Примечания | |
| № | род | назв | со | к | с | п | а |
| 421 | 2 кл | Захонь-Чон | - | - | - | 80 | МАН |
| 422 | 2 кл | - | - | - | - | 80 | - |

по отправлениям из Чон

| Вагоны | | Пункты обращения | Число мест | | | | Примечания |
|--------|--------|------------------|------------|---|---|----|------------|
| № | род | назв | ск | к | с | п | |
| 420 | 6/2 кл | Захонь-Чон | - | - | - | 31 | МАН |
| 421 | 2 кл | - | - | - | - | 80 | - |
| 422 | 2 кл | - | - | - | - | 80 | - |
| 423 | 1 кл | - | - | - | - | 54 | - |
| 424 | 2 кл | - | - | - | - | 80 | - |
| 425 | 3 кл | - | - | - | - | 80 | - |

1. Состав и локомотив обслуживаются МАН

2. Поезд курсирует круглый год в ежедневном обращении

3. Вагоны, прибывающие в Чон с поездом № 224 отправляются из Чон поездом № 15, а прибывающие в Чон поездом № 16 отправляются с поездом № 223.

ПАСС. П.Н. 226/225 (226/25)

КНЕВ-ЛУТАНСЬК

КРУГЛОГОДИЧНО ЕЖЕДНЕВНО

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 16.40

ПАСС. П.Н. 226/225 (226/25)

ЛУТАНСЬК-КНЕВ

КРУГЛОГОДИЧНО ЕЖЕДНЕВНО

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 17.50

| При | Ст | Стр | Год | Стр | Год | Стр | Год | Стр | Год |
|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|

КГП ЗАПАДНАЯ ЖД

ПОЕЗД № 226

| | | | | | | |
|-------|--------------------|------------------|---------|---------|-------|---------|
| 17.20 | Киев-пасс. ОДБ ЛЬК | 0 | 2200001 | 13.05 | - | - |
| 19.18 | 2 19.20 | Нежин | 127 | 2200070 | 11.18 | 2 11.20 |
| 20.18 | 2 20.20 | Баянч-пасс. ЛВОК | 197 | 2200070 | 10.15 | 2 10.17 |
| 20.45 | 20 21.05 | Киев-пасс. ЛЬК | 222 | 2200040 | 9.29 | 20 9.49 |
| 21.38 | 12 21.50 | Грушево | 247 | 2200070 | 9.01 | 2 9.03 |
| 22.00 | 2 22.02 | Путейский | 252 | 2200027 | - | - 8.55 |
| 22.22 | 2 22.24 | Путыль | 269 | 2200080 | 8.38 | 2 8.40 |
| 23.00 | 20 23.20 | Ворожба-пасс. | 297 | 2200090 | 7.35 | 20 7.55 |

ЮЖНАЯ ЖД

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|-------------------|-----|---------|------|----|------|
| 23.30 | 2 | 23.32 | Беломонье | 301 | 2204440 | 7.22 | 2 | 7.24 |
| 23.52 | 2 | 23.54 | Вирш | 318 | 2204494 | - | - | 7.00 |
| 0.11 | 2 | 0.13 | Головинская | 333 | 2204496 | - | - | 6.41 |
| 0.35 | 10 | 0.45 | Сумы ЛЬК | 351 | 2204450 | 6.15 | 10 | 6.25 |
| 1.00 | 2 | 1.02 | Блещ | 361 | 2204499 | - | - | 5.55 |
| 1.34 | 2 | 1.36 | Боромля | 388 | 2204507 | 5.18 | 2 | 5.20 |
| 2.00 | 2 | 2.02 | Смородино | 409 | 2204460 | 4.48 | 2 | 4.50 |
| 2.26 | 2 | 2.28 | Кирилков | 430 | 2204512 | 4.24 | 2 | 4.26 |
| 3.10 | 2 | 3.12 | Богодухов | 468 | 2204516 | 3.43 | 2 | 3.45 |
| 4.05 | 2 | 4.07 | Льботин | 521 | 2204519 | 2.55 | 2 | 2.57 |
| 4.40 | 41 | - | Харьков-пасс. ОДБ | 545 | 2204001 | - | - | 2.30 |

ПОЕЗД № 225

| | | | | | | | | |
|------|---|------|-------------------|-----|---------|-------|----|-------|
| - | - | 5.21 | Харьков-пасс. ОДБ | 545 | 2204001 | 1.58 | 22 | - |
| 6.03 | 2 | 6.05 | Зимья | 583 | 2204465 | 1.04 | 2 | 0.05 |
| 6.26 | 2 | 6.28 | Шибеник | 610 | 2204466 | 1.41 | 2 | 0.43 |
| 6.44 | 2 | 6.46 | Балки | 628 | 2204467 | 0.21 | 2 | 0.23 |
| 7.30 | 2 | 7.32 | Нью | 680 | 2204430 | 21.38 | 2 | 21.40 |
| - | - | 7.47 | Букино | 693 | 2204169 | - | - | 23.08 |

ДОНЕЦКАЯ ЖД

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|-------------------|-----|---------|-------|----|-------|
| 8.02 | 2 | 8.04 | Славянск | 706 | 2214063 | 21.07 | 2 | 21.09 |
| 8.30 | 23 | 8.53 | Красный Линия ЛЬК | 730 | 2214020 | 22.17 | 23 | 22.34 |
| 9.24 | 2 | 9.26 | Севск | 754 | 2214068 | 21.40 | 2 | 21.42 |
| 10.01 | 2 | 10.03 | Вирко | 780 | 2214120 | 21.11 | 2 | 21.13 |
| 0.15 | 2 | 0.17 | Сосновское | 790 | 2214119 | 20.58 | 2 | 21.00 |
| 10.48 | 2 | 10.51 | Сенжаров | 816 | 2214123 | 20.18 | 2 | 20.20 |
| 11.08 | 2 | 11.10 | Зимогорье | 834 | 2214125 | 20.00 | 2 | 20.02 |
| 11.20 | 5 | 11.25 | Роданово ЛВОК | 843 | 2214080 | 9.47 | 5 | 10.50 |
| 11.50 | 2 | 11.52 | Лутинск-Грушево | 860 | 2214164 | 19.21 | 2 | 19.23 |
| 12.00 | - | - | Лутинск ЛЬК | 863 | 2214200 | - | - | 19.15 |

ПОЕЗД № 226

在 4.4.4 节中, 我们建立了 \mathbb{R}^n 上的欧氏内积, 并证明了

10 Автоматизированный эстакад Лу-дэ-Киев (в личн. сведениях с сообще. преза-
пассажиря при создании инст. Лу-дэ-Киев инст. Красный мостик

3 A P 6 6 C 1 B 6 A 7 A 1 B 6 C B E T T 1 C B C 7

C B E A I T O H R C A b A A I E X S P L K O P

6. $\text{C}_2\text{H}_5\text{Br}$ and $\text{C}_2\text{H}_5\text{I}$ are used in the synthesis of $\text{C}_2\text{H}_5\text{MgBr}$ and $\text{C}_2\text{H}_5\text{MgI}$ respectively.

116 27 N 228ВРЕМЯ ИСТОЧНИКА ЖД (ВРЕМЯ ИССЛЕДОВАНИЯ)

А. В. ШИШОВИЧ НАД № 5

ГОРЬКОМ КЛАЯ Ж.Д.* TECHNISCHE ETICOM

ПАСС. П.Н. 228/227 (228.1)
Львов-Херсон
КРУГЛОГОДИЧНО ЛЕТОМ ЕЖЕДНЕВНО, ЗИМОЙ ЧЕРЕЗ ДЕНЬ
ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 20:31

Приб. | Ст. | Отпр. | Рядовые пункты | Рядов. | Код '92 | Приб. | Ст. | Отпр.

Львовская ЖД

ПОЕЗД № 228

| | | | | | | | | |
|-------|---|-------|----------------|-----|---------|-------|---|-------|
| - | - | 14 37 | Львов | 0 | 2218000 | 12.14 | - | - |
| 15 20 | 2 | 15 30 | Брасово-пос. | 51 | 2218025 | 11.14 | 2 | 11 37 |
| 15 52 | 2 | 15 54 | Золочев | 76 | 2218185 | 11.07 | 2 | 11 09 |
| 16 54 | 5 | 16 59 | Тернополь-пос. | 140 | 2218300 | 10.01 | 5 | 10 06 |
| 17 55 | 2 | 17 57 | Подколясник | 192 | 2218260 | 9.10 | 2 | 9 12 |

Юго-Западная ЖД

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|-------------------|-----|---------|------|----|------|
| 18 07 | 3 | 18 09 | Вилочков | 197 | 2200268 | 9.00 | 2 | 9.02 |
| 18 25 | 2 | 18 27 | Войтовцы | 215 | 2200294 | 8.42 | 2 | 8.43 |
| 18 47 | 2 | 18 49 | Наркисичи | 228 | 2200267 | 8.29 | 2 | 8.31 |
| 18 48 | 2 | 18 50 | Черный Остров | 237 | 2200266 | 8.17 | 2 | 8.19 |
| 19 13 | 7 | 19 20 | Хмельницкий ЛВЖД | 250 | 2200300 | 7.47 | 7 | 7.54 |
| 19 51 | 2 | 19 53 | Деражня | 295 | 2201263 | 6.59 | 10 | 7.15 |
| 20 52 | 20 | - | Жмеринка-пос. ЛБК | 357 | 2200270 | - | - | 5.54 |

ПОЕЗД № 227

21 12 Жмеринка-пос. ЛБК 357 2200270

Центральная ЖД

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|----------|-----|---------|------|----|------|
| 22 20 | 3 | 22 23 | Ватутин | 439 | 2208430 | 4.19 | 8 | 4.27 |
| 23 00 | 2 | 23 02 | Рудники | 476 | 2208434 | 3.43 | 2 | 3.45 |
| 23 26 | 2 | 23 28 | Жульма | 501 | 2208510 | 3.16 | 3 | 3.19 |
| 23 55 | 20 | 0.15 | Слободка | 530 | 2208417 | 2.26 | 20 | 2.46 |
| - | - | 0.42 | Обихиня | 547 | 2208314 | - | - | 2.01 |

ПОЕЗД № 228

| | | | | | | | | |
|------|----|------|-------------------|-----|---------|-------|---|-------|
| - | - | 0.42 | Обихиня | 547 | 2208314 | - | - | 2.01 |
| 0 55 | 2 | 0.57 | Балта | 556 | 2208550 | 1.42 | 6 | 1.48 |
| 1 21 | 2 | 1.23 | Жаробово | 577 | 2208447 | 1.17 | 2 | 1.19 |
| 1 55 | 2 | 1.57 | Запорожье | 599 | 2208445 | 1.50 | 2 | 0.52 |
| 2 10 | 2 | 2.12 | Добровольск | 611 | 2208444 | 0.33 | 2 | 0.35 |
| 2 44 | 2 | 2.46 | Врадиевка | 637 | 2208443 | 0.04 | 2 | 0.06 |
| 3 13 | 2 | 3.15 | Перлманов на Буге | 674 | 2208119 | 23.17 | 2 | 23.19 |
| 3 32 | 2 | 3.34 | Подгородная | 689 | 2208422 | 22.58 | 2 | 23.00 |
| 4.18 | 20 | - | Помошанка | 737 | 2208360 | - | - | 22.15 |

ПОЕЗД № 227

| | | | | | | | | |
|------|----|------|-----------------|-----|---------|-------|----|-------|
| - | - | 4.38 | Нимешин | 737 | 2208360 | 21.52 | 23 | - |
| 5 08 | 2 | 5.10 | Лютиньков | 762 | 2208405 | 21.18 | 2 | 21.20 |
| 5 25 | 2 | 5.27 | Ковуны | 782 | 2208406 | 20.56 | 2 | 20.58 |
| 5 37 | 2 | 5.39 | Южнотуркменский | 792 | 2208092 | 20.45 | 2 | 20.47 |
| 5 50 | 2 | 5.52 | Тригратное | 806 | 2208407 | 20.37 | 2 | 20.39 |
| 6 11 | 3 | 6.14 | Потемкин | 821 | 2208420 | 20.14 | 3 | 20.19 |
| 6 36 | 2 | 6.38 | Мартыновская | 845 | 2208409 | 19.46 | 2 | 19.48 |
| 6 54 | 2 | 6.56 | Воскресенка | 860 | 2208396 | 19.27 | 2 | 19.29 |
| 7 26 | 18 | - | Келостинка | 882 | 2208472 | - | - | 19.03 |

ПОЕЗД № 228

- 7 44 Котовск 882 2208472 18.47 16 -

| № | Ст. | Отпр. | Рядовые пункты | Рядов. | Код '92 | Приб. | Ст. | Отпр. |
|-------|-----|-------|--------------------|--------|---------|-------|-----|-------|
| 8 00 | 2 | 8.02 | Перески | 895 | 2208517 | 18.24 | 2 | 18.26 |
| 8 12 | 1 | 8.13 | Славка (род. 22км) | 904 | - | 18.14 | 2 | 18.16 |
| 8 22 | 2 | 8.24 | Новоселитинский | 911 | 2208516 | 18.02 | 2 | 18.04 |
| 8 38 | 2 | 8.40 | Зеленый Гай | 929 | 2208515 | 17.42 | 2 | 17.44 |
| 8 50 | 2 | 8.52 | Ясная Заря | 940 | 2208514 | 17.28 | 2 | 17.30 |
| 9 08 | 2 | 9.10 | Триграт | 950 | 2208513 | 17.12 | 2 | 17.14 |
| 9 25 | 2 | 9.27 | Баловное | 962 | 2208512 | 16.55 | 2 | 16.57 |
| 9 34 | 1 | 9.35 | Терновка Никол. | 966 | 2208123 | 16.46 | 1 | 6.47 |
| 10 00 | 10 | 10.10 | Николаев | 987 | 2208516 | 16.09 | 11 | 16.20 |
| 10 31 | 2 | 10.33 | Котлярово | 1001 | 2208538 | 15.49 | 2 | 5.51 |
| 10 46 | 2 | 10.48 | Копаян | 1011 | 2208539 | 15.35 | 2 | 5.37 |
| - | - | 11.13 | Черновилья | 1030 | 2208127 | 15.05 | 6* | 5.11 |
| 11.28 | - | - | Херсон-Гл. ЛБК | 1041 | 2208510 | - | - | 14.50 |

* техническая станция

Схема состава поезда № 228/227
в сообщении Львов - Херсон

| Вагоны | Пункты обращения | | | Число мест | | | | Грузовики |
|--------|------------------|--------------|----|------------|-----|---|------------|-----------|
| № | род | ваг. мод. | св | р | пл | с | | |
| 1 | к | Львов-Херсон | - | 36 | - | - | ЛНЧД-1 Льв | |
| 3 | пл | Львов-Херсон | - | - | 54 | - | ЛНЧД-1 Льв | |
| 4 | пл | - | - | - | 54 | - | - | |
| 5 | пл | - | - | - | 54 | - | - | |
| 6 | пл | - | - | - | 54 | - | - | |
| 7 | пл | - | - | - | 54 | - | - | |
| 8 | кр | - | - | 38/8 | - | - | - | |
| 9 | кр | - | - | - | - | - | - | |
| 9 | к | - | - | 36 | - | - | - | |
| 10 | к | - | - | 36 | - | - | - | |
| 11 | к | - | - | 36 | - | - | - | |
| 12 | пл | - | - | - | 54 | - | - | |
| 13 | пл | - | - | - | 54 | - | - | |
| 14 | пл | - | - | - | 54 | - | - | |
| 15ф | пл | - | - | - | 54 | - | - | |
| 16ф | пл | - | - | - | 54 | - | - | |
| Б | | Львов-Херсон | | | | | - | |
| Итого: | | 712/8 | | 172/8 | 540 | | | |

1. Для состава ЛНЧД-1 Львовской ЖД на ЛНЧД-1 указывают в общем обороте с поездом № 660/659

2. Поезд курсирует круглогодично. Из Львова по 10.11.2002 г. ежедневно, а с 11.11.2002 г. по 09.04.2003 г. через день по четным числам, с 10.04.2003 г. ежедневно. Из Херсона по 11.11.2002 г. ежедневно с 12.11.2002 г. по 10.04.2003 г. через день по четным числам с 11.04.2003 г. ежедневно. При наличии 31 числа поезда отправляется из Львова 27, 29, 1, 3 числа, из Херсона 28, 30, 2, 4 числа.

3. Все поезда 1100 т. Допустимые длины поездов по Львовской дороге 20 вагоном, по прибытию в Херсон 17 вагоном.

4. Составные составы шлюза на ст. Львов, Херсон, топливом по Львову по четным оборотам. Удаление мусора Львов, Жмеринка, Херсон

5. Нумерация вагонов в составе поездов по Львову и с головой поезда по Херсону. Составы направляемые по ст. Помпидуля и Колосовка.

6. В основном вагонный состав № 4 по 14, вагон № 3 будет исключаться при сцепке и пассажирооборотах, реализация мест в вагоне, который прицепляется в пассажирском составе, после реализации мест в вагонах других поездов. Вагоны № 15, 16 факультативные будут включаться при необходимости пассажирооборота.

7. В вагоне № 8 места с 1 по 4 для отдыха прицепщиков и ПЭМ, места с 5 по 8 для рабочих вагона поезда. В вагоне № 7 места с 1 и 2, в вагоне № 8 места с 9 и 10 для рабочих.

8. В вагоне № 6 выделяются места с 1 по 4 ст. Жмеринка. В вагоне № 6 места с 5 по 8 и в вагоне № 6 места с 9 по 16 ст. Жмеринский при сцепке поездов по Львову. В вагоне № 6 места с 25 по 44 выделяются ст. Жмеринский при сцепке поездов по Львову.

9. Вагон № 1 курсирует по Львову с 05.06-2002 г. по 27.08-2002 г. через Лембур по почасовым часам и в составе поезда, с переприцепкой по Херсону и в составе поезда № 655 Херсон-Керчь, из Керчи с 08.06-2002 г. по 30.08-2002 г. через Лембур по почасовым часам с переприцепкой по Херсону и головной поезда № 656 Керчь-Херсон. При вагонном 31 числе вагона сцепляется по Львову 27, 29, 1, 3 числа, из Керчи 28, 30, 1, 4 числа.

10. Вагонный состав курсирует по почасовым часам по Львову и Херсону с перестроением по Херсону. При назначении поезда через Лембур отправляется по Львову по почасовым часам Херсон по почасовым часам без поворота.

11. Автоматизированный вагонный состав Львов-Херсон и оба направления. Поезда сцепляются с пассажирскими составами по Львову по Тернополью из Херсона по Колосовку.

| | | | | | | | | |
|--|-----|-------|-----------------------|--|--------|-------|-----|-------|
| ПАС С П.Н. 229 (210.1.0) | | | | ПАС С П.Н. 230 (229.0.1.0) | | | | |
| ИВАНОВО-ФРАНЦОВСЬК ХАРЬКОВ | | | | ХАРЬКОВ-ИВАНОВО-ФРАНЦОВСЬК | | | | |
| КРУГЛОГОДИЧНО ЧЕРЕЗ ДЕНЬ | | | | | | | | |
| ОТ ХАРЬКОВА ДО ЛЬВОВА ПО СВОБОДНОМУ РАСПИСАНИЮ | | | | ПОЕЗДА № 219/220 ХАРЬКОВ-ТРУСКАВЕЦ В ОБА НАПРАВЛЕНИЯ | | | | |
| ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 28.05 | | | | ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 27.55 | | | | |
| Приб. | Ст. | Отпр. | Результативные пункты | Врект. | Час ЗД | Приб. | Ст. | Отпр. |

ЛЬВОВСКАЯ ЖД

ПОЕЗД № 229

| | | | | | | | | |
|-------|----|------|-----------------|-----|---------|------|---|------|
| - | - | 7.15 | Ивано-Франковск | 0 | 2218200 | 4.40 | - | - |
| 7.30 | 7 | 7.37 | Ямница | 7 | 2218002 | - | - | 4.20 |
| 8.05 | 2 | 8.07 | Галич | 29 | 2218206 | 3.59 | 2 | 4.01 |
| 8.22 | 2 | 8.24 | Бурштын | 40 | 2218204 | 3.42 | 2 | 3.44 |
| 9.04 | 2 | 9.06 | Холморок | 77 | 2218098 | 3.00 | 2 | 3.02 |
| 9.37 | 3 | 9.40 | Глебополье | 105 | 2218094 | - | - | 2.29 |
| 9.56 | 3 | 9.58 | Старе Село | 116 | 2218278 | - | - | 2.17 |
| 10.32 | 25 | - | Львов | 140 | 2218000 | - | - | 1.46 |

ПОЕЗД № 230

| | | | | | | | | |
|-------|---|-------|-----------------|-----|---------|-------|----|-------|
| - | - | 10.57 | Львов | 140 | 2218000 | 1.25 | 21 | - |
| 1.48 | 2 | 1.50 | Красно-Полье | 191 | 2218025 | 0.33 | 2 | 0.35 |
| 12.12 | 2 | 12.14 | Золочев | 217 | 2218185 | 0.06 | 1 | 0.07 |
| 13.16 | 7 | 13.23 | Тернополь-пасс. | 381 | 2218300 | 23.02 | 5 | 23.07 |
| 14.1 | 2 | 14.13 | Полтавочинск | 332 | 2218260 | 22.02 | 5 | 22.07 |

ЮГО-ЗАПАДНАЯ ЖД

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|----------------------|-----|---------|-------|----|-------|
| 14.34 | 12 | 14.42 | Восточное | 337 | 2200260 | 21.50 | 2 | 21.52 |
| 15.08 | 2 | 15.10 | Найтовцы | 353 | 2200394 | 21.30 | 2 | 21.32 |
| 15.22 | 2 | 15.24 | Наркевичи | 368 | 2200267 | 21.15 | 2 | 21.17 |
| | | 15.34 | Черный Остров | 377 | 2200266 | 20.50 | 14 | 21.04 |
| 16.00 | 38 | 16.38 | Хмельницкий ЛВСК | 399 | 2201300 | 20.08 | 14 | 20.22 |
| 17.1 | 2 | 17.15 | Цераж-п | 434 | 2201263 | 19.18 | 5 | 19.13 |
| 18.18 | 42 | 18.00 | Жмеринка-пасс. ЛВСК | 498 | 2200270 | 17.45 | 27 | 18.12 |
| 19.50 | 12 | 20.02 | Винники | 544 | 2200200 | 16.47 | 8 | 16.55 |
| 20.28 | 7 | 20.31 | Калишполь 1 | 567 | 2200198 | 16.23 | 2 | 16.25 |
| 21.10 | 8 | 21.18 | Винники-пасс. ЛВСК | 607 | 2200170 | 15.38 | 7 | 15.45 |
| 22.2 | 2 | 22.14 | Липовцы | 663 | 2200151 | 14.38 | 2 | 14.40 |
| 22.55 | 3 | 22.58 | Фастов-1 | 701 | 2200130 | 14.00 | 2 | 14.02 |
| 23.36 | 10 | 23.46 | Бокрак | 742 | 2200140 | - | - | 13.13 |
| 0.11 | 46 | 0.57 | Киев-пасс. (ЗД) ЛВСК | 764 | 2200001 | 02.30 | 20 | 02.50 |
| 37 | 2 | 1.47 | Борисполь | 803 | 2200064 | 11.44 | 1 | 11.45 |
| 2.27 | 2 | 2.29 | Яготин | 867 | 2200059 | 10.46 | 2 | 10.48 |

КИЕВСКАЯ ЖД

| | | | | | | | | |
|------|----|------|---------------|------|---------|------|----|-------|
| 3.09 | 24 | 3.33 | Гребенки ЛВСК | 913 | 2204550 | 9.34 | 26 | 10.00 |
| - | - | 3.50 | Лазорки | 930 | 2204563 | 9.13 | 2 | 9.15 |
| 4.22 | 2 | 4.24 | Лубны | 956 | 2204360 | 8.46 | 2 | 8.48 |
| 5.07 | 8 | 5.15 | Рыммонд ЛВСК | 987 | 2204530 | 7.50 | 10 | 8.00 |
| 5.42 | 3 | 5.45 | Миргород | 1013 | 2204570 | 7.11 | 4 | 7.15 |
| 6.00 | 2 | 6.02 | Богомолов | 1028 | 2204507 | 6.52 | 2 | 6.54 |
| 6.17 | 2 | 6.19 | Ярослав | 1041 | 2204568 | 6.34 | 2 | 6.36 |
| - | - | 6.28 | Федукан | 1047 | 2204943 | 6.24 | 5* | 6.29 |
| 6.36 | 2 | 6.38 | Славгород | 1053 | 2204571 | 6.15 | 2 | 6.17 |

* - сокращенное время

Р. С. АННО (1946) Аппараты и сети. М.: ИИИ.

INSTR: 755 - 80 394 81

2 После курсового круглый или через два, отправившись из Харькова по четным дням, из Минска по сборному по нечетным числам. При еженедельных нечетных числах 31 и юном отправился из Харькова 28, 30, 2, из Минска 29, 31, 3

и с Харьковом по ст. Харьков-пасс., Минск. Слившиеся топливом сгущенным в Минске.

6. Взаимодействие с Н 3 по В. За первоначальное число вершин. Вспомогательные 2, 9 сфератических
решетчатых. Указаны N 1 с 10 по 14 фазы. Таблица с данными о вершинах и описании
расчета (рис. 1, 2, 3)

В. Перемены трифалетас в катоне N 4 места с 17 по 20 по ст. Сморзалино, места с 11 по 16 и с 34 по ст. 1 и 2 по ст. Пуржеба в одном из двух слоев в Мичево, а места с 13 и 24 и ст. Конюхово мест с 24 и 46 по ст. Давидово, места с 1 и 2, с 37 по 54 по ст. Сузы в одном из трех слоев до Харькова.

[illegible]

406

409

| Поезд | С | Отр | Годовые работы | Поезд | Кол | Прог | С | Отр |
|-------|---|-----|----------------|-------|-----|------|---|-----|
|-------|---|-----|----------------|-------|-----|------|---|-----|

КРИВАЯ ЖД

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|----------------|-----|---------|------|----|------|
| 17 29 | 2 | 17 31 | Григорьевка | 175 | 2204334 | 6 50 | 2 | 8 52 |
| 17 51 | 3 | 17 54 | Рубанка | 188 | 2204470 | 6 22 | 10 | 6 12 |
| 18 14 | 3 | 18 17 | Волотинца | 199 | 2204536 | 6 02 | 2 | 6 04 |
| 18 33 | 2 | 18 35 | Тяпльсая | 209 | 2204480 | | | 5 47 |
| 18 57 | 13 | 19 10 | Ротинцы | 221 | 2204490 | | | 5 31 |
| 19 27 | 10 | 19 47 | Роман ЛВОЖ | 235 | 2204510 | 4 52 | 20 | 5 12 |
| 20 05 | 3 | 20 08 | Беловоды | 248 | 2204537 | 4 32 | 7 | 4 34 |
| 20 31 | 2 | 20 23 | Андрейска | 261 | 2204519 | 4 1 | 2 | 4 19 |
| 20 37 | 2 | 20 39 | Киселовы | 272 | 2204541 | 4 04 | 1 | 4 15 |
| 20 55 | 2 | 20 57 | Суна | 282 | 2204520 | 3 45 | 5 | 3 51 |
| 21 06 | 2 | 21 08 | Молында | 288 | 2204542 | 3 34 | 2 | 3 36 |
| 21 18 | 2 | 21 20 | Бодына | 297 | 2204545 | 3 22 | 2 | 3 24 |
| 21 33 | 2 | 21 35 | Сенца | 309 | 2204546 | 3 07 | 2 | 3 09 |
| 21 49 | 2 | 21 51 | Дубровский а/з | 322 | 2204547 | 2 51 | 4 | 2 55 |
| 22 06 | 2 | 22 08 | Ромодан ЛВОЖ | 335 | 2204530 | 2 31 | 2 | 2 35 |
| 22 33 | 2 | 22 35 | Хираи | 361 | 2204549 | 1 53 | 4 | 1 58 |
| 23 00 | 2 | 23 02 | Веселый Подол | 383 | 2204591 | 1 26 | 2 | 1 28 |
| 23 22 | 2 | 23 24 | Глобика | 406 | 2204592 | 1 04 | 2 | 1 06 |
| 23 47 | 2 | 23 49 | Милурава | 434 | 2204595 | 0 38 | 2 | 0 40 |
| - | - | 0 10 | Пост 289 км | 446 | 2204648 | | | 0 22 |

ПОЕЗД N 235

| | | | | | | | | |
|------|----|------|-------------------|-----|---------|-------|----|-------|
| - | - | 0 10 | Пост 289 км | 446 | 2204648 | | | 1 22 |
| 0 18 | 20 | 0 38 | Кремнеут-явс. ЛВЖ | 449 | 2204610 | 21 55 | 20 | 0 15 |
| 0 48 | 2 | 0 50 | Кривой на Диспро | 452 | 2204597 | 21 34 | 2 | 21 46 |
| - | - | 1 10 | Бурты | 466 | 2204599 | | | 21 30 |

ОДЕССКАЯ ЖД

| | | | | | | | | |
|------|---|------|-------------|-----|---------|-------|---|-------|
| 1 25 | 2 | 1 27 | Павлыш | 475 | 2208385 | 23 16 | 2 | 23 18 |
| - | - | 1 39 | Рзд. 294 км | 483 | | 22 58 | 5 | 23 03 |
| - | - | 1 56 | Липовая | 493 | 2208386 | 22 35 | 7 | 22 42 |
| - | - | 2 06 | Рзд 314 км | 499 | | | | 22 24 |

ПОЕЗД N 236

| | | | | | | | | |
|------|---|------|-------------|-----|---------|-------|---|-------|
| - | - | 2 06 | Рзд 309 км | 499 | | | | 22 25 |
| 2 38 | 2 | 2 36 | Александров | 517 | 2208380 | 22 00 | 4 | 22 04 |

ПРИДНІПРОВСЬКА ЖД

| | | | | | | | | |
|------|----|------|----------------------|-----|---------|-------|----|-------|
| - | - | 3 37 | Пятихатки-Стан. | 575 | 2210842 | - | - | 21 00 |
| 3 45 | 40 | 4 23 | Пятихатки-парк | 580 | 2210810 | 20 12 | 40 | 20 52 |
| - | - | 4 51 | Вольногорск | 607 | 2210674 | 19 41 | 5 | 19 46 |
| 5 06 | 2 | 5 08 | Верхнянське | 624 | 2210815 | 19 21 | 2 | 19 23 |
| 5 25 | 2 | 5 27 | Верхиславгород | 639 | 2210695 | 19 01 | 5 | 19 06 |
| - | - | 5 50 | Днепропетр-явс | 660 | 2210720 | 18 39 | 2 | 18 41 |
| 6 35 | - | - | Днепропетр-Глян. ОДБ | 695 | 2210700 | | | 17 53 |

РАСПИСАНИЕ ДЛЯ БЕЗПЕРЕСАДОЧНЫХ ВАГОНОВ

КРИВОЙ РОГ-С ПЕТЕРБУРГ

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 39 35 ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 38 48

ПОЕЗД N 236

| | | | | | | | |
|------|-----|---|----------------|---------|---|---|-------|
| 3 45 | 145 | - | Пятихатки-явс. | 2210810 | - | - | 20 52 |
|------|-----|---|----------------|---------|---|---|-------|

ПОЕЗД N 647

| | | | | | | | | |
|------|---|------|----------------------|----|---------|-------|----|-------|
| - | - | 6 10 | Пятихатки-явс | 0 | 2210810 | 19 53 | 97 | - |
| 7 24 | 6 | 7 30 | Ромодан | 59 | 2210840 | 17 49 | 2 | 17 51 |
| 8 13 | 3 | 8 16 | Мудренка | 76 | 2210747 | - | - | 17 13 |
| 8 36 | - | - | Кривой Рог-Глян. ЛВЖ | 81 | 2210900 | - | - | 17 05 |

ПОЕЗД N 648

| Поезд | С | Отр | Годовые работы | Поезд | Кол | Прог | С | Отр |
|-------|---|-----|----------------|-------|-----|------|---|-----|
|-------|---|-----|----------------|-------|-----|------|---|-----|

РАСПИСАНИЕ ДЛЯ БЕЗПЕРЕСАДОЧНЫХ ВАГОНОВ

ХАРЬКОВ-С ПЕТЕРБУРГ

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 33 01

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 47 22

ПРИДНІПРОВСЬКА ЖД (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ)

ПОЕЗД N 628

| | | | | | | | |
|--------|-----|-------|------------------|---------|-------|-----|---------|
| (8.26) | 461 | 16 03 | Кривой Рог-Глян. | 2210900 | 14 35 | 150 | (17.05) |
| 16 17 | 1 | 16 18 | Батуринская | 2210743 | 14 17 | 2 | 14 19 |
| 16 26 | 1 | 16 27 | Ралушная | 2210811 | 14 08 | 2 | 14 10 |
| 16 47 | 2 | 16 49 | Нико-Трудовья | 2210263 | 13 48 | 2 | 13 50 |
| 16 53 | 2 | 16 57 | Пл 20 км | | 13 41 | 2 | 13 42 |
| 17 01 | 27 | - | Апостолово | 2210830 | - | - | 13 28 |

ПОЕЗД N 627

| | | | | | | | |
|---|---|-------|------------|---------|-------|----|--|
| - | - | 17 28 | Апостолово | 2210830 | 13 08 | 20 | |
|---|---|-------|------------|---------|-------|----|--|

ОДЕССКАЯ ЖД

| | | | | | | | |
|-------|----|-------|------------------|---------|-------|---|-------|
| 17 47 | 1 | 17 48 | Дубки | 2208102 | 12 47 | 3 | 12 49 |
| 18 02 | 2 | 18 04 | Высокополье | 2208518 | 12 28 | 4 | 12 32 |
| 18 18 | 2 | 18 20 | Викитино | 22085 9 | 12 11 | 2 | 12 13 |
| 18 27 | 1 | 18 28 | Староселье | | 12 04 | 1 | 12 05 |
| 18 38 | 2 | 18 40 | Николаевский | 22094 0 | 11 52 | 2 | 1 54 |
| 18 54 | 2 | 18 56 | Белая Криница | 2208521 | 11 33 | 4 | 11 37 |
| 19 14 | 1 | 19 15 | Лепетин | 2208422 | 11 12 | 2 | 11 14 |
| 19 27 | 2 | 19 29 | Беретинская | 2208523 | 10 55 | 3 | 10 58 |
| 19 46 | 2 | 19 48 | Калининдорф | 2208524 | 10 35 | 2 | 10 37 |
| 20 03 | 1 | 20 04 | Туркулы | 2208525 | 10 18 | 2 | 10 20 |
| 20 14 | 1 | 20 15 | Евгеньевка | 2209517 | 10 06 | 1 | 10 07 |
| 20 25 | 9 | 20 34 | Синигирская | 2208526 | 9 54 | 1 | 9 57 |
| 20 41 | 1 | 20 42 | Дружба | | 9 46 | 1 | 9 47 |
| 20 50 | 1 | 20 51 | Галагидовка | 2208527 | 9 36 | | 9 37 |
| 20 58 | 1 | 20 59 | Орлеанская | 2209479 | 9 28 | 1 | 9 29 |
| 21 06 | 1 | 21 07 | Калачин | | 9 20 | 1 | 9 21 |
| 21 14 | 1 | 21 15 | Солышная | 2208325 | 9 13 | 1 | 9 14 |
| 21 20 | 13 | 21 33 | Српчий | 2209518 | 9 06 | 1 | 9 07 |
| 21 39 | 1 | 21 40 | Текстильная | | 8 56 | 1 | 8 57 |
| 21 46 | 1 | 21 47 | Херсон Восточный | 2209510 | 8 44 | 7 | 8 51 |
| 21 59 | - | - | Херсон-Г.п. | 2208430 | - | - | 8 31 |

ПОЕЗД N 628

РАСПИСАНИЕ ДЛЯ БЕЗПЕРЕСАДОЧНЫХ ВАГОНОВ

ДНЕПРОПЕТРОВСК-ГРОДНО

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 35 01

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 36 10

БЕЛОРУССКАЯ ЖД (ВРЕМЯ МЕСТНОЕ)

ПОЕЗД N 630

| | | | | | | | |
|-------|----|-------|-----------|---------|------|----|------|
| - | - | 19 32 | Гродно | 2100070 | 8 03 | - | - |
| 20 00 | 5 | 20 05 | Жидовня | 2100157 | - | - | 5 40 |
| 20 19 | 2 | 20 21 | Синель | 2100169 | - | - | 5 32 |
| 20 33 | 2 | 20 35 | Черлово | 2100166 | - | - | 5 24 |
| 20 44 | 4 | 20 59 | Мосты | 2101153 | 5 05 | 2 | 5 07 |
| 21 26 | 6 | 21 32 | Романка | 2100158 | 4 37 | 2 | 4 39 |
| 22 25 | 30 | 22 58 | Лига | 2100250 | 3 14 | 30 | 3 44 |
| 23 17 | 5 | 23 42 | Новоселья | 2100165 | 2 25 | 5 | 2 10 |

| Пр. | Ст. | Стр. | Имя пассажира | № вагона | Др. | Ст. | Вр. |
|-------------|------------|------|------------------|-------------|---------|-----|-------|
| 0 33 | 13 | - | Барановичи-Полес | 2100010 | - | - | 1.35 |
| ПОЕЗД N 649 | | | | ПОЕЗД N 649 | | | |
| - | - | 0.46 | Барановичи-Полес | 2100010 | 1 20 | 15 | - |
| 1 07 | 2 | 1 09 | Славянск | 2100113 | 0 56 | 2 | 0 58 |
| 1 38 | 2 | 1 40 | Ланьковичи | 2100220 | 0 14 | 2 | 0 17 |
| 2 02 | 1 | 2 03 | К. Львовичи | 2100221 | 0 49 | 1 | 23 50 |
| 2 37 | 15 | - | Уммер | 2100291 | - | - | 23 07 |
| ПОЕЗД N 650 | | | | ПОЕЗД N 650 | | | |
| - | - | 2 52 | Дунишев | 2100291 | 22 52 | 15 | - |
| - | - | 3 15 | Давид | 2100138 | 22 26 | 1 | 22 27 |
| 3 30 | 4 | 3 34 | Степановичи | 2100139 | 22 06 | 4 | 22 10 |
| 3 53 | 2 | 3 55 | Михайловичи | 2100146 | 21 45 | 2 | 21 47 |
| 4 23 | 4 | 4 27 | Житковичи | 2100230 | 21 12 | 3 | 21 15 |
| 4 40 | 2 | 4 47 | Бринько | 2101014 | 20 57 | 1 | 20 58 |
| 4 54 | 1 | 4 55 | Старушки | 2100027 | 20 45 | 1 | 20 46 |
| 5 09 | 1 | 5 10 | Волосовичи | 2100194 | 20 24 | 6 | 20 30 |
| 5 16 | 1 | 5 17 | Славянск | 2100420 | 20 16 | 1 | 20 17 |
| 5 22 | 1 | 5 23 | Заброве | 2100650 | 20 10 | 1 | 20 11 |
| 5 34 | 2 | 5 36 | Мухомовичи | 2100075 | 19 58 | 2 | 20 00 |
| 5 46 | 1 | 5 48 | Корытце | 2100786 | 19 49 | 1 | 19 50 |
| 5 51 | 1 | 5 52 | Березин | 2100815 | 19 40 | 1 | 19 41 |
| 6 01 | 1 | 6 02 | Польск | 2100175 | 19 32 | 2 | 19 34 |
| 6 13 | 4 | 6 17 | Миньковичи | 2100196 | 19 19 | 2 | 19 21 |
| 6 25 | 1 | 6 26 | Калуж | 2100197 | 19 06 | 5 | 19 11 |
| 6 33 | 1 | 6 34 | Садки | 2100627 | 18 57 | 1 | 18 58 |
| 6 37 | - | 6 40 | Борисов | 2100567 | 18 51 | 1 | 18 52 |
| 6 47 | 1 | 6 48 | Славянск | 2100419 | 18 44 | 1 | 18 45 |
| 7 08 | 24 | 7 24 | Калужковичи | 2100190 | 18 32 | 18 | 18 30 |
| - | - | 7 42 | Тельман | 2100198 | 50 | 4 | 17 54 |
| 8 04 | 2 | 8 08 | Миньковичи | 2100244 | 17 53 | 3 | 17 26 |
| 8 54 | 2 | 8 56 | Росница | 2100 95 | 16 47 | 3 | 16 50 |
| 9 42 | 81 (11 03) | - | Бомель-Росн | 2100100 | (12.38) | 194 | 15.52 |

Составленная страница

ПОЕЗД N 649

| Состав поездов № 235/236
в сообщении Днепропетровск - Санкт-Петербург - Витебск | | | | | | | | | |
|--|---|-----|----------------------------------|------------|---|---|-----|------------|--------------|
| Поезд | № | Род | Пункты обращения
вагонов | Число мест | | | | Примечания | |
| | | | | св | 1 | в | пл | о | |
| 23 | 6 | д | Днепропетровск - Киев - Харьков | - | - | - | - | - | 1071 |
| 24 | 6 | д | Днепропетровск - Харьков - Киев | - | - | - | 54 | - | 1110 |
| 25 | 6 | д | Днепропетровск - Киев - Харьков | - | - | - | 54 | - | |
| 1 | 6 | д | Днепропетровск - Санкт-Петербург | - | - | - | 54 | - | |
| 1 | 6 | д | Днепропетровск - Санкт-Петербург | - | - | - | 54 | - | |
| 4 | 6 | д | Днепропетровск - Санкт-Петербург | - | - | - | 36 | - | |
| 5 | 6 | д | Днепропетровск - Санкт-Петербург | - | - | - | 32 | - | |
| 6 | 6 | д | Днепропетровск - Санкт-Петербург | - | - | - | 12 | - | |
| 7 | 6 | д | Днепропетровск - Санкт-Петербург | - | - | - | 36 | - | |
| 8 | 6 | д | Днепропетровск - Санкт-Петербург | - | - | - | 54 | - | |
| 9 | 6 | д | Днепропетровск - Санкт-Петербург | - | - | - | 54 | - | |
| 10 | 6 | д | Днепропетровск - Санкт-Петербург | - | - | - | 54 | - | |
| 16 | 6 | д | Крымск-Росн - Санкт-Петербург | - | - | - | 36 | - | ЛВЧ-2 Прибал |
| 17 | 6 | д | Крымск-Росн - Санкт-Петербург | - | - | - | 54 | - | |
| 18 | 6 | д | С-Петербург - Харьков | - | - | - | 54 | - | Окт |
| 19 | 6 | д | С-Петербург - Харьков | - | - | - | 36 | - | ВЧД 10 |
| 20 | 6 | д | С-Петербург - Харьков | - | - | - | 54 | - | |
| 21 | 6 | д | Крымск-Росн - Санкт-Петербург | - | - | - | 54 | - | Крым |
| 22 | 6 | д | Крымск-Росн - Санкт-Петербург | - | - | - | 54 | - | ЛВЧ 4 |
| Итого | | | | 512 | - | - | 188 | 324 | |
| Итого | | | | 250 | - | - | 36 | 214 | |
| Итого | | | | 144 | - | - | 36 | 108 | |
| Итого | | | | 908 | - | - | - | - | |

1 Для системы Прибал ЛВЧ-1 на 30

2 Поезд № 235/236 Днепропетровск-С.-Петербург круглогодичный, курсирует через день по четным. В системе четные числа поездов отправляются из Днепропетровска 28, 30, 2, 4, из С.-Петербурга 30, 1, 4.

3 Расчетный вес поездов 1100 тонн. Длина состава от Днепропетровска до С.-Петербурга не более 19 вагонов.

4 Составные составы поездов по ст. Днепропетровск, Харьков, Витебск, Санкт-Петербург, Калинин - по ст. Днепропетровск на полный оборот. Удаление муров из вагонов по ст. Днепропетровск, Харьков, Орша, С.-Петербург.

5 Нумерация вагонов из Днепропетровска с головы, из С.-Петербурга с хвоста поезда.

6 В цепочке идущих поездов идут вагоны № 4-10. Вагон № 2 оперетного формирования. Вагоны № 1, 3 включаются при повышении пассажиропотока, удаляем № 1 При этом цепочка 4-3.

7 Выделяются места: 1-2 в вагоне № 8, 5-6 в вагоне № 5 - резерв ЛВП. Места 1-4 в вагоне № 5 для отхода проводника и ЛВП ЛВП в вагоне № 4, места 37-38.

8 Терминал графика

в вагоне № 4 места 1-4,

в вагоне № 8 места 3-12 по ст. Знаменск,

в вагоне № 9 места 1-54 до 30.08, с 02.09 в вагоне № 9 места 1-12 по ст. Балаш,

в вагоне № 8 места 13-16 по ст. Ромны,

в вагоне № 8 места 17-20.

- вагоны N 4 места 5 по ст. Гомель;
- вагоны N 9 места 12-34 по ст. Могилев в одном или нескольких из С. Петербурга;
- вагоны N 8 места 3-26 по ст. Баклан;
- вагоны N 9 места 1-30 по ст. Хоробичи;
- вагоны N 8 места 27-34 по ст. Дно;
- вагоны N 9 места 31-34 по ст. Читебек в одном направлении из С. Петербурга.

9. Беспересадочные вагоны N 16, 17 Крыной Рог Гл.-С. Петербурга курсируют по Крыной Рог Гл. N 648 Крыной Рог Гл.-Патимати, с переприцепкой по ст. Патимати в ходят поезда N 235, обратно с отцепкой по ст. Патимати с головным поездом, с переприцепкой бокового вагона, и далее с поездом N 647 Патимати Крыной Рог Гл. курсируют по двум курсирующим поездам.

Беспересадочные вагоны N 18, 19, 20 Херсон-С.-Петербург курсируют отправлениями из С. Петербурга с 12.09 по дням курсирования поездов N 235 с отцепкой по ст. Патимати с головным поездом с переприцепкой бокового вагона и далее поезд N 647 Патимати Крыной Рог с переприцепкой по ст. Крыной Рог Гл. в поезде N 627 Крыной Рог Нималаса, из Херсона с 14.09 по Крыной Рог поезда N 628 Нималаса-Крыной Рог с переприцепкой по ст. Крыной Рог Гл. в поезде N 648 с грузовой вагонной Крыной Рог-С. Петербург по ст. Патимати и далее в поезде N 235 Днепропетровск-С.-Петербург. В указанные числа будут курсировать по дням курсирования поездов.

Беспересадочные вагоны N 23, 24, 25 Днепропетровск-Гродно включаются в головной поезд, с переприцепкой по Гродно в поезде N 649 Гомель-Гродно, из Гродно курсируют в головном поезде N 650 Гродно-Гомель, с переприцепкой по Гомелью в поезде N 236 С. Петербург Днепропетровск. Курсируют по дням курсирования поездов.

Прицепные вагоны N 21, 22 Кремичуг-С.-Петербург, включаются указанным Я. Южн. ж.д., курсируют по дням курсирования поездов.

10. Багажный вагон курсирует круглогодично, в обоих направлениях в головном поезде, отправлениями из Днепропетровска 4, 8, 12, 16, 20, 24, 28 числа каждого месяца, из С. Петербурга 6, 10, 14, 18, 22, 26, 30 числа каждого месяца.

11. Автоматизированный учет и передача сведений о свободных и освобожденных местах Днепропетровск-Городок в одном направлении на Санкт-Петербург. Подана сводный о свободных местах по ст. Кремичуг, о свободных местах ст. Невель.

12. Пункты погрузки и разгрузки дров: из С. Петербурга - Хоробичи, Горьковск, из Днепропетровска - Гомель, Хоробичи.

ПАСС. П. N 235/236 (236 ПД) ПАСС. П. N 236/235 (236 ПД)
ОДЕССА ПИВАН-ФРАНКОВСКО-ОДЕССА ПИВАН-ФРАНКОВСКО-ОДЕССА
КРУГЛОГОДИЧНО ЧЕРЕЗ ДЕНЬ

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 21 15 ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 21 10

| Приб. | Ст. | Отпр. | Расписание поездов | Приб. | Код 32 | Приб. | Ст. | Отпр. |
|-------|-----|-------|--------------------|-------|--------|-------|-----|-------|
|-------|-----|-------|--------------------|-------|--------|-------|-----|-------|

ОДЕССКАЯ ЖД

| | | | | | | | | |
|-------------|---|-------|------------------|----|---------|------|---|------|
| ПОЕЗД N 216 | | | | | | | | |
| - | - | 12.45 | Одесса-Пиван ОДБ | 0 | 2108801 | 8.40 | - | - |
| 11.45 | 2 | 13.40 | Разделенье 1 | 71 | 2208460 | 7.35 | 2 | 7.37 |
| - | - | 13.53 | Б.п. 1437 км | 76 | 2209340 | - | - | 7.30 |

| | | | | | | | | |
|-------------|----|-------|--------------|----|---------|------|----|------|
| ПОЕЗД N 235 | | | | | | | | |
| - | - | 13.53 | Б.п. 1437 км | 76 | 2209340 | - | - | 7.30 |
| 14.07 | 40 | 14.47 | Кучурган | 89 | 2208304 | 6.38 | 36 | 7.14 |

ПОЕЗД N 233

| | | | | | | | | |
|---|----|-------|-------------|-----|---------|-------|----|-------|
| ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА МОЛДОВЫ (ВРЕМЯ МЕСТНОЕ) | | | | | | | | |
| 5.21 | 5 | 15.46 | Тирасполь | 121 | 2300110 | 5.47 | 5 | 6.02 |
| 6.44 | 17 | 16.01 | Бендеры-2 | 131 | 2100597 | 5.26 | 14 | 5.48 |
| 17.10 | 30 | 17.40 | Кишинев | 197 | 2300000 | 5.45 | 33 | 4.18 |
| 3.4 | 4 | 18.18 | Грозный | 224 | 2300580 | 3.13 | 4 | 3.07 |
| 18.47 | 4 | 18.51 | Кизилар | 252 | 2300587 | 2.33 | 4 | 2.37 |
| 19.16 | 50 | 19.21 | Баклан | 274 | 2300585 | - | - | 2.17 |
| 19.47 | 2 | 19.49 | Пирли | 294 | 2300583 | 1.43 | 2 | 1.45 |
| | | 20.08 | Синдур | 304 | | 1.21 | 2 | 1.23 |
| 20.18 | 3 | 20.21 | Берега | 309 | 2301554 | 1.08 | 3 | 1.11 |
| | | 20.36 | Петраш | 318 | 2300582 | 0.52 | 2 | 1.54 |
| 21.14 | 4 | 21.18 | Фангаль | 351 | 2300578 | 0.10 | 4 | 0.14 |
| 21.51 | 2 | 21.53 | Рыбел | 376 | 2300575 | 23.31 | 5 | 23.36 |
| 22.05 | 4 | 22.09 | Белый Город | 385 | 2300574 | 23.15 | 4 | 23.19 |
| 22.55 | 2 | 22.57 | Дроина | 414 | 2300557 | 22.28 | 2 | 22.30 |
| 23.23 | 1 | 23.22 | Тырнов | 435 | 2300555 | 22.02 | 2 | 22.04 |
| 23.35 | 2 | 23.37 | Дондупени | 445 | 2300554 | 21.47 | 2 | 21.49 |
| 23.50 | 2 | 23.52 | Редия-Мир | 455 | 2300553 | 21.31 | 2 | 21.33 |
| 0.15 | 23 | 0.38 | Окница | 473 | 2300551 | 20.49 | 20 | 21.09 |

ЛЬВОВСКАЯ ЖД (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ)

| | | | | | | | | |
|------|----|------|-----------|-----|---------|-------|----|-------|
| 0.58 | 30 | 1.28 | Совран | 485 | 2218461 | 20.04 | 25 | 20.29 |
| 1.47 | 2 | 1.49 | Романовцы | 497 | 2218460 | 19.41 | 3 | 9.44 |
| 2.06 | 2 | 2.08 | Васкуцы | 508 | 2218458 | 19.22 | 2 | 19.24 |
| 2.23 | 1 | 2.24 | Нидома | 521 | 2218457 | 19.06 | 2 | 19.08 |
| 2.53 | 20 | 3.13 | Ларга | 543 | 2218452 | 18.05 | 30 | 18.35 |

ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА МОЛДОВЫ (ВРЕМЯ МЕСТНОЕ)

| | | | | | | | | |
|------|----|------|---------|-----|---------|-------|----|-------|
| 3.30 | 1 | 3.40 | Меласа | 559 | 2300236 | 17.30 | 1 | 17.31 |
| 3.55 | 20 | 4.15 | Липканы | 567 | 2300035 | 16.52 | 23 | 17.15 |
| 4.40 | 1 | 4.41 | Крыя | 579 | 2300021 | 16.23 | 2 | 16.25 |

ЛЬВОВСКАЯ ЖД (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ)

| | | | | | | | | |
|------|----|------|------------|-----|---------|-------|----|-------|
| 4.57 | 30 | 5.27 | Мамалыга | 587 | 2218451 | 15.49 | 20 | 16.09 |
| 5.52 | 3 | 5.55 | Новоселице | 610 | 2218535 | 5.24 | 2 | 15.26 |
| 6.35 | 20 | - | Чернявцы | 645 | 2218500 | - | - | 14.45 |

| | | | | | | | | |
|-------------|---|------|---------------|-----|---------|-------|----|-------|
| ПОЕЗД N 236 | | | | | | | | |
| - | - | 6.55 | Черновцы | 645 | 2218500 | 14.25 | 20 | - |
| - | - | 7.01 | Черновцы Сев. | 647 | 2218229 | - | - | 14.20 |

| | | | | | | | | |
|-------------|---|------|---------------|-----|---------|-------|---|-------|
| ПОЕЗД N 235 | | | | | | | | |
| - | - | 7.01 | Черновцы Сев. | 647 | 2218229 | - | - | 14.20 |
| 7.31 | 2 | 7.33 | Испод-Лонцы | 669 | 2218226 | 13.52 | 2 | 13.54 |

* ВРЕМЯ ПОСЛЕДНЕГО ПОЕЗДА

| Ряд | Стр. | Д.р. | Имя | Род | Возраст | Рост | В. в. 12 | Ряд | Стр. |
|------|------|------|--------------------|-----|---------|---------|----------|-----|-------|
| 741 | 1 | 7.42 | Сидорова | 6 | 1 | 2218568 | | | 13.45 |
| 751 | 2 | 7.51 | Сидорова | 6 | 1 | 2218568 | 11.34 | 1 | 13.37 |
| 810 | 2 | 8.12 | Золотарев | 6 | 1 | 2218568 | 11.34 | 2 | 13.16 |
| 837 | 5 | 8.42 | Колесников | 7 | 6 | 2220202 | 12.45 | 5 | 12.50 |
| 854 | 1 | 8.55 | Золотарев | 7 | 2 | 2218202 | | | 2.34 |
| 905 | 2 | 9.07 | Корнеев | 7 | 3 | 2218201 | 12.24 | 2 | 12.26 |
| 977 | 7 | 9.79 | Сидорова | 7 | 4 | 2218199 | 11.58 | 2 | 12.00 |
| 1000 | | | Иванов-Франковский | 7 | 7 | 2218160 | | | 11.10 |

Схема состава поезда № 236/235 (236Л/236Д)
в сообщении Одесса - Ивано-Франковск

| Пассажиры | Пункты обмена | Число мест | Примечания |
|-------------------------|------------------------|------------|------------|
| № | 1 | 2 | 3 |
| 1 | Одесса Ивано-Франковск | 54 | ДПЧ 307 |
| 2 | Ивано-Франковск | 54 | |
| 3 | Ивано-Франковск | 54 | |
| 4 | Ивано-Франковск | 36 | |
| 5 | Ивано-Франковск | 12 | |
| 6 | Ивано-Франковск | 28 | |
| 7 | Ивано-Франковск | 36 | |
| 8 | Ивано-Франковск | 36 | |
| 9 | Ивано-Франковск | 34 | |
| 10 | Ивано-Франковск | 54 | |
| 11 | Ивано-Франковск | 54 | |
| 12 | Ивано-Франковск | 54 | |
| 13 | Ивано-Франковск | 81 | |
| 14 | Ивано-Франковск | 54 | 84Д 1 Мл. |
| Итого: 661 = 148 432 81 | | | |

1. Схема состава поезда № 236/235 (236Л/236Д) в сообщении Одесса - Ивано-Франковск.
2. Поезд курсирует круглогодично, через день, с прицепом к поезду № 235/236 (235Л/235Д) в сообщении Одесса - Ивано-Франковск.
3. Поезд курсирует по маршруту: Одесса - Ивано-Франковск - Одесса.
4. Состав поезда состоит из 14 вагонов: 1 - пассажирский, 13 - пассажирских, 1 - багажного.
5. Поезд курсирует по маршруту: Одесса - Ивано-Франковск - Одесса.
6. Поезд курсирует по маршруту: Одесса - Ивано-Франковск - Одесса.
7. Поезд курсирует по маршруту: Одесса - Ивано-Франковск - Одесса.
8. Поезд курсирует по маршруту: Одесса - Ивано-Франковск - Одесса.
9. Поезд курсирует по маршруту: Одесса - Ивано-Франковск - Одесса.
10. Поезд курсирует по маршруту: Одесса - Ивано-Франковск - Одесса.
11. Поезд курсирует по маршруту: Одесса - Ивано-Франковск - Одесса.
12. Поезд курсирует по маршруту: Одесса - Ивано-Франковск - Одесса.
13. Поезд курсирует по маршруту: Одесса - Ивано-Франковск - Одесса.
14. Поезд курсирует по маршруту: Одесса - Ивано-Франковск - Одесса.

| ПАС С. П. № 237 (237М) | | | | ПАС С. П. № 238 (238В) | | | |
|---|----|-------|-------------|----------------------------|---------|-------|----|
| МОСКВА-ДОНЕЦК | | | | ДОНЕЦК-МОСКВА | | | |
| КРЕДИТ ПОГОДИЧНО ЕЖЕДНЕВНО | | | | КРЕДИТ ПОГОДИЧНО ЕЖЕДНЕВНО | | | |
| СЧЕТЫ В РАСЧЕТЕ | | | | СЧЕТЫ В РАСЧЕТЕ | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| МОСКОВСКАЯ Ж.Д. ИВАНОВ-ФРАНКОВСКАЯ Ж.Д. | | | | | | | |
| ИТОГО № 237 | | | | | | | |
| 22 | 23 | 22.44 | Москва | 20 | 2000065 | 16.39 | - |
| 45 | 7 | 23.47 | Одесса | 20 | 2000068 | 14.10 | 21 |
| 35 | 17 | 0.52 | Ульяновск | 227 | 2000074 | 11.08 | 10 |
| 110 | 4 | 23.47 | Одесса | 253 | 2000240 | 11.37 | 4 |
| 154 | 4 | 1.58 | Волгоград | 288 | 2000136 | 10.59 | 4 |
| 222 | 2 | 2.74 | Турция | 313 | 2000138 | 10.29 | 2 |
| 301 | 3 | 3.04 | Иванов | 344 | 000750 | 9.57 | 3 |
| МОСКОВСКАЯ Ж.Д. ИВАНОВ-ФРАНКОВСКАЯ Ж.Д. | | | | | | | |
| ИТОГО ВОСТОЧНАЯ Ж.Д. | | | | | | | |
| 3.23 | 2 | 3.23 | Лобаново | 356 | 2015362 | 9.35 | 2 |
| 3.16 | 2 | 3.16 | Лобаново | 369 | 2015363 | 9.35 | 2 |
| 4.07 | 2 | 4.07 | Степанов | 398 | 2015364 | 8.38 | 2 |
| 4.35 | 20 | 4.55 | Лобаново | 426 | 2015365 | 7.45 | 20 |
| 5.18 | 2 | 5.20 | Ульяновск | 442 | 2015378 | 7.18 | 2 |
| 5.53 | 5 | 5.58 | Долгоруково | 477 | 2015382 | 6.28 | 5 |
| 6.19 | 2 | 6.21 | Турция | 499 | 2015384 | 5.59 | 2 |
| 6.52 | 5 | 6.57 | Степанов | 525 | 2015386 | 5.28 | 5 |
| 7.1 | 10 | 7.41 | Иванов | 548 | 2015387 | 4.54 | 10 |
| 8.14 | 4 | 8.16 | Турция | 582 | 2015394 | 4.09 | 4 |
| 9.38 | 38 | 10.10 | Степанов | 613 | 2015395 | 3.13 | 38 |
| 11.17 | 2 | 11.19 | Иванов | 658 | 2015396 | 2.27 | 2 |
| 11.45 | 2 | 11.47 | Степанов | 681 | 2015398 | 2.03 | 2 |
| 12.31 | 2 | 12.33 | Новоодеж | 715 | 2015399 | 1.23 | 2 |
| 13.38 | 82 | 15.00 | Иванов | 757 | 2015400 | 12.25 | 82 |
| МОСКОВСКАЯ Ж.Д. ИВАНОВ-ФРАНКОВСКАЯ Ж.Д. | | | | | | | |
| 14.44 | 10 | 15.14 | Турция | 791 | 2204412 | 20.15 | 10 |
| 15.30 | 2 | 15.32 | Дружбы | 18 | 2204413 | 19.55 | 2 |
| 15.59 | 20 | 16.19 | Курск | 42 | 2204414 | 19.08 | 20 |
| | | 16.25 | Курск | 44 | 2204415 | 19.00 | 14 |
| 16.41 | 2 | 16.43 | Иванов | 61 | 2204416 | 18.43 | 2 |
| 17.00 | 2 | 17.02 | Курск | 78 | 2204417 | 18.28 | 2 |
| ДОНЕЦКАЯ Ж.Д. | | | | | | | |
| 17.22 | 3 | 17.25 | Степанов | 101 | 2214052 | 18.02 | 3 |
| 17.41 | 2 | 17.43 | Иванов | 122 | 2214053 | 17.34 | 10 |
| 17.59 | 2 | 18.01 | Курск | 143 | 2214054 | 17.15 | 2 |
| 18.14 | 8 | 18.22 | Иванов | 154 | 2214055 | 16.44 | 8 |
| 18.33 | 5 | 18.37 | Иванов | 167 | 2214056 | 16.17 | 10 |
| 18.48 | 2 | 18.50 | Иванов | 170 | 2214057 | 16.09 | 2 |
| 18.59 | 2 | 19.01 | Волгоград | 176 | 2214058 | 15.58 | 2 |
| 19.10 | 2 | 19.18 | Иванов | 187 | 2214059 | 15.41 | 2 |
| 19.34 | 2 | 19.41 | Иванов | 207 | 2214060 | 15.27 | 2 |
| 19.44 | 4 | 19.50 | Иванов | 210 | 2214061 | 15.12 | 5 |
| 20.08 | 2 | 20.10 | Иванов | 224 | 2214062 | 14.50 | 2 |
| 20.14 | 7 | 20.16 | Иванов | 230 | 2214063 | 14.34 | 7 |
| 20.25 | 2 | 20.27 | Иванов | 235 | 2214064 | 14.27 | 2 |
| 20.43 | 5 | 20.48 | Иванов | 249 | 2214070 | 14.01 | 5 |
| 21.01 | 2 | 21.03 | Иванов | 258 | 2214076 | 13.45 | 2 |

МОСКОВСКАЯ Ж.Д.

| Поезд | Ст | Отпр | Учебно-научный пункт | Время | Кол | Прог | Ст | Отпр |
|--------------------|----|-------|----------------------|-------|---------|-------|----|-------|
| 21 18 | 2 | 21 20 | Борисовка | 267 | 2214191 | 13 30 | 2 | 13 32 |
| 21 34 | 20 | - | Добельцево-пасс. ЛВК | 275 | 2214210 | - | - | 13 16 |
| ПОЕЗД N 238 | | | | | | | | |
| - | - | 21 54 | Добельцево-пасс. ЛВК | 275 | 2214210 | 12 56 | 20 | - |
| 22 14 | 2 | 22 16 | Углеторек | 288 | 2214190 | 12 37 | 2 | 12 39 |
| 22 34 | 2 | 22 36 | Баловское | 302 | 2214170 | 12 16 | 2 | 12 18 |
| 23 09 | 2 | 23 11 | Кришчиная | 325 | 2214233 | 11 42 | 2 | 11 44 |
| 23 22 | 2 | 23 24 | Макселин-пасс. | 331 | 2214280 | 11 29 | 2 | 11 31 |
| 23 43 | 5 | - | Жениоватин-пасс. ЛВК | 341 | 2214018 | - | - | 11 11 |
| ПОЕЗД N 217 | | | | | | | | |
| - | - | 23 48 | Ягннарвант-пасс. ЛВК | 341 | 2214010 | 11 04 | 7 | - |
| 0 10 | - | - | Донецк | 353 | 2214000 | - | - | 10 43 |

Схема состава поезда N 218/217
и сообщения Донецк - Москва

| Вагоны | | Пункты обращения | Число мест | | | | Примечания | |
|--------|------|------------------|------------|---|----|----|------------|-------|
| № | рейс | вагонов | св | к | у | сп | д | |
| | б | Донецк - Москва | - | - | - | - | - | ЛВК-1 |
| 1 | а | Д | - | - | - | - | 81 | ЛВК-1 |
| 2 | б | Д | - | - | - | - | 81 | ЛВК-1 |
| 3 | б | Д | - | - | 36 | - | - | ЛВК-1 |
| 4 | б | Д | - | - | 36 | - | - | ЛВК-1 |
| 5 | б | Д | - | - | - | 54 | - | ЛВК-1 |
| 6 | б | Д | - | - | - | 54 | - | ЛВК-1 |
| 7 | а | Д | - | - | 28 | - | - | ЛВК-1 |
| 8 | а | Д | - | - | - | - | - | ЛВК-1 |
| 9 | а | Д | - | - | 36 | - | - | ЛВК-1 |
| 10 | а | Д | - | - | 36 | - | - | ЛВК-1 |
| 11 | а | Д | - | - | - | 54 | - | ЛВК-1 |
| 12 | а | Д | - | - | - | 54 | - | ЛВК-1 |
| 13 | а | Д | - | - | - | 54 | - | ЛВК-1 |
| 14 | а | Д | - | - | - | 54 | - | ЛВК-1 |
| 15 | а | Д | - | - | - | 54 | - | ЛВК-1 |

1 всего: 760 = 72 412 162

1. Состав ДВЖД. обслуживаемый ЛВК-1 на ЭУП
2. Поезд курсирует круглогодично, ежедневно
3. Расчетный вес поезда 1100 т. Длина поезда не более 18 вагонов
4. Составные составы поездов по ст. Донецк, ст. Москва. Доставка поездов по ст. Валуевка. Снабжение поездов топливом по ст. Донецк по топливной оборот. Удаление поездов из состава по ст. Донецк по ст. Валуевка.
5. Нумерация вагонов при складывании из Донецка с головным поездом, при складывании из Москвы - с хвостом. Поезд нумеруют по направлениям следования по ст. Валуевка и Валуевка.
6. Вагоны N 1 и 6 по 14 составляют ядро поезда. Вагон N 15 оперативного регулирования, провозка билетов производится после реализации мест основного ядра. Вагоны N 2, 3, 4, 5 факкультативные, включаются при увеличении пассажиропотока.
7. Выделяются места в ваг. N 7 места 1-4 для отдыха проводников вагонов, ЛВК, ЛВМ, места с 5 по 8 для стирки рабочей одежды вагонов-ресторанов. В ваг. N 9 и 12 места 1 и 2 - оперативный резерв ЛВМ. В ваг. N 9 места с 33 по 36 на участке Ягннарвант - Поклевская для инвалидов и других пассажиров.
8. Перемены трифурты: при следовании из Донецка ваг. N 10 места 1-16 по ст. Валуевка; ваг. N 10 места с 17 по 26 и ваг. N 8 места с 1 по 4 по ст. Валуевка; ваг. N 11 места с 1 по 54 по ст. Валуевка; ваг. N 12 места с 21 по 26 и ваг. N 8 места с 33 по 36 по ст. Валуевка.
9. Багажный вагон курсирует отправление из Донецка при наличии грузобагажа уезжающих ЛВЖД.
10. Автоматизированный учет: Москва - Донецк. Сведения о действующих пассажирских при следовании из Донецка - ст. Валуевка.
11. Периодический и тавоженный контроль ст. Тополь и ст. Валуевка.

| «ЗАКАРПАТЯ» | | | | | | | | | |
|---------------------------------|----|-------|--------------------|---|--------------------------|---------|-------|----|-------|
| ПАСС. П N 237/237 (237.1,237.1) | | | | | ПАСС. П N 237/237 (237K) | | | | |
| УЖГОРОД-КНЕВ | | | | | КНЕВ-УЖГОРОД | | | | |
| КРУГЛОГОДИЧНО ЕЖДНЕВНО | | | | | | | | | |
| ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 18 34 | | | | | ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 18 35 | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| ЛВК-ВСКАЯ ЖД (ВРЕМЯ КНЕВСКОЕ) | | | | | | | | | |
| ПОЕЗД N 237 | | | | | | | | | |
| - | - | 13 45 | Ужгород | | 0 | 2218099 | 6 47 | - | - |
| 14 15 | 25 | - | Чоп-пасс. | | 22 | 2218115 | - | - | 6 14 |
| ПОЕЗД N 238 | | | | | | | | | |
| - | - | 14 40 | Чоп-пасс. | | 22 | 2218115 | 5 54 | 20 | - |
| 15 03 | 2 | 15 05 | Батяно-пасс. | | 37 | 2218127 | 5 28 | 2 | 5 30 |
| 5 42 | 6 | 15 48 | Мукачеве | | 63 | 2218070 | 4 40 | 10 | 4 50 |
| 6 09 | 2 | 16 11 | О. и Карпат. | | 80 | 2218905 | 4 14 | 1 | 4 15 |
| 6 25 | 2 | 16 27 | Сидарка | | 90 | 2218290 | 4 02 | 2 | 4 04 |
| 17 08 | 10 | 17 18 | Воловец | | 118 | 2218145 | 3 20 | 8 | 3 28 |
| - | - | 17 30 | Скеларское | | 125 | 2218132 | 3 05 | 3 | 3 08 |
| 18 07 | 10 | 18 17 | Ливачне | | 41 | 2218273 | 2 27 | 9 | 2 40 |
| 18 32 | 2 | 18 34 | Славск | | 149 | 2218091 | - | - | 2 14 |
| 19 05 | 2 | 19 07 | Сторо | | 175 | 2218088 | - | - | 1 45 |
| 19 46 | 2 | 19 48 | Стрый | | 22 | 2218090 | 1 05 | 2 | 1 07 |
| 21 04 | 20 | 21 24 | Львов | | 287 | 2218000 | 23 24 | 26 | 23 40 |
| 21 33 | 2 | 21 35 | Дубин | | 440 | 2218165 | 21 05 | 2 | 21 07 |
| 0 14 | 20 | 0 34 | Золотонша-пасс. | | 482 | 2218010 | 20 09 | 20 | 20 29 |
| ПОЕЗД N 237 | | | | | | | | | |
| 1 02 | 2 | 1 04 | Острого | | 504 | 2200186 | 19 39 | 2 | 19 41 |
| 1 22 | 2 | 1 24 | Кривин | | 522 | 2200184 | 19 19 | 2 | 19 21 |
| 1 42 | 2 | 1 44 | Слякут | | 536 | 2200763 | 19 00 | 2 | 19 02 |
| 2 10 | 26 | 2 36 | Шенетовка-1 ЛВК | | 556 | 2200220 | 18 15 | 20 | 18 35 |
| 2 49 | 5 | 2 54 | Жолотийск | | 560 | - | - | - | 18 06 |
| 3 26 | 1 | 3 27 | Радужин | | 588 | 2200137 | 17 34 | 1 | 17 35 |
| 3 58 | 3 | 4 01 | Нолоград-Вол. ЛВК | | 619 | 2200130 | 16 55 | 3 | 16 58 |
| 4 44 | 2 | 4 46 | Яблонск | | 661 | 2201785 | 16 08 | 2 | 16 10 |
| 5 38 | 18 | 5 56 | Кривель-101 | | 699 | 2200110 | 14 50 | 20 | 15 10 |
| 6 43 | 2 | 6 45 | Малин | | 750 | 2200093 | 14 04 | 2 | 14 06 |
| 7 12 | 2 | 7 14 | Тетерев | | 774 | 2200075 | 13 37 | 2 | 13 39 |
| 8 39 | - | - | Клеп-пасс. ОДБ ЛВК | | 854 | 2200001 | - | - | 12 12 |

* - технические остановки

ПОЕЗД N 237

© 2007 The Authors
Journal compilation © 2007 Blackwell Publishing Ltd

1. Учитывая анатомические особенности в области пагравации 1 (прочие сведения о состоянии) эпителиума и фиброзы и ст. Лемма и Кукла по ст. Корнштейн.

| Приб. | Ст. | Отпр. | Разделенные пункты | Рассет | Кол. 32 | Приб. | Ст. | Отпр. |
|-------|-----|-------|--------------------------|---------|---------|-------|-----|-------|
| 8.04 | 2 | 8.06 | Ахмычки | 486 | 2210675 | 22.02 | 2 | 22.04 |
| 8.27 | 2 | 8.29 | Семелогорское | 512 | 2210855 | 21.43 | 2 | 21.45 |
| 8.50 | 12 | 9.02 | Паричицы | 536 | 2210755 | 21.25 | 2 | 21.27 |
| 9.13 | 3 | 9.17 | И. Коммунистич. | 550 | 2210790 | 21.12 | 2 | 21.14 |
| 9.38 | 2 | 9.40 | Самар | 582 | 2210822 | 20.49 | 2 | 20.51 |
| 9.49 | 2 | 9.51 | Саяново Озеро | 592 | 2210824 | 20.38 | 2 | 20.40 |
| 10.08 | 9 | 10.17 | Дзелякой | 612 | 2210710 | 20.15 | 6 | 20.21 |
| 10.30 | 2 | 10.32 | Остродан | 625 | 22 0813 | - | - | 20.04 |
| 10.44 | 2 | 10.46 | Урожайная | 637 | 22 0820 | 19.52 | 2 | 19.54 |
| - | - | 10.56 | Краснопартизанск | 650 | 22 0763 | 19.39 | 2 | 19.41 |
| 11.06 | 2 | 11.08 | Электростан | 664 | 22 0890 | 19.23 | 4 | 19.27 |
| 11.29 | 2 | 11.31 | Остродан | 685 | 2210743 | 19.02 | 2 | 19.04 |
| 11.53 | - | - | Симферополь-пасс ЛБК 704 | 2210601 | - | - | - | 18.44 |

ПОЕЗД N 242

Схема состава поезда N 242/241
в сообщении Луганск - Симферополь

| Вагоны | № | ролл | Пункты обращения | ваг. тов. | св | Число мест | | | Примечания |
|--------|----|------|------------------------|-----------|----|------------|-----|----|------------|
| | | | | | | к | пл | б | |
| 1 | о | | Луганск-Симферополь | - | - | - | - | 81 | ДВЧД-3 |
| 2 | о | | - | - | - | 54 | - | - | - |
| 3 | о | | - | - | - | 54 | - | - | - |
| 4 | о | | - | - | - | 54 | - | - | - |
| 5 | пл | | - | - | - | 34 | - | - | - |
| 6 | о | | - | - | - | 54 | - | - | - |
| 7 | о | | - | - | - | 54 | - | - | - |
| 8 | пл | | - | - | - | 54 | - | - | - |
| 9 | пл | | - | - | - | 54 | - | - | - |
| 10 | пл | | - | - | - | 54 | - | - | - |
| 11 | кб | | - | - | - | 12 | - | - | - |
| 12 | кр | | - | - | - | 32 | - | - | - |
| 13 | к | | - | - | - | 36 | - | - | - |
| 14 | к | | - | - | - | 36 | - | - | - |
| 15 | к | | - | - | - | 36 | - | - | - |
| 16 | к | | - | - | - | 36 | - | - | - |
| 17 | к | | - | - | - | 36 | - | - | - |
| 25 | пл | | Луганск-С.-Петербург | - | - | 54 | - | - | - |
| 26 | к | | Баку-Симферополь | - | - | 36 | - | - | Ав.Прб |
| - | о | | Ясиноватая-Симферополь | - | - | - | - | - | - |
| Итого: | | | | | | 260 | 486 | 81 | |

1. 2 состава ДВЧД-3 на ЭТП.

2. Поезда курсируют круглогодично, ежедневно.

3. Расчетный вес поезда 1160 т. Максимальная длина поезда по Симферополю 24 вагона.

4. Снабжение состава водой, удаление мусора из вагонов по ст. Луганск, ст. Симферополь. Снабжение топливом по ст. Луганск на полный оборот.

5. Нумерация вагонов при следовании из Луганска с головной поезда, при следовании из Симферополя с хвоста.

6. Вагоны N 1, с 8 по 14 считаются ядра поезда. Вагоны N 5, 6, 7, 15 оперативного регулирования, продажа билетов производится после реализации мест основного ядра. Вагоны N 3, 4, 16, 17 - фуллеры, включаются при увеличении пассажиропотока.

7. Выделяются места в вагоне N 13 с 1 по 4 для отрыва проводников вагона, ЛНП, ЛМ. В вагоне N 13 места 5 и 6, N 11 места 1 и 2 - резерв ЛНП. В ваг. N 12 № места с 17 по 6 для обслуживания персонала на условиях аренды ваг. N 13 места с 1 по 16 на участке Ясиноватая-Луганск для обслуживания в одном направлении при следовании из Симферополя.

8. Перевозка трифартового ваг. N 9 места с 1 по 20 по ст. Федоровка при следовании из Симферополя.

9. Беспересадочный вагон N 25 на сообщении Луганск-С.-Петербург на участке Луганск-Ясиноватая курсирует с вагоном N 242/241 Луганск-Симферополь и входит в состав поезда по ст. Ясиноватая в хвост поезда N 147/148 Мариуполь-С.-Петербург.

Беспересадочный вагон N 16/16 в сообщении Баку-Симферополь. В составе поезда два раза в неделю отправляется из Баку по 2 и 6 дням курсирует беспересадочный вагон N 242/241 в сообщении Баку-Симферополь. А.с.б. ж.д. Усть-Ижма в обоих направлениях следуют в хвост состава поезда беспересадочных вагонов Баку-Львов, Баку-Одесса, Баку-Днепропетровск по ст. Ясиноватая, с дальнейшей перепройской на Ясиноватой по 4 и 1 дням в хвост поезда N 242/241 Луганск-Симферополь прибывают в Симферополь по 5 и 2 дням в головной поезде N 241/242 Симферополь-Луганск, с перепройской по Ясиноватой по 6 и 3 дням поезда N 32 Киев-Баку, прибывают в Баку по 1 и 5 дням недели.

10. Вагон авто курсирует в хвост поезда отправляемым из Ясиноватой по 4, 22 и 30 числа каждого месяца; из Симферополя по обороту 5, 23 числа каждого месяца.

11. Автоматизированный участок Луганск-Симферополь. Поезда следуют по расписанию пассажирского - стандартного Волноваха при следовании из Луганска.

ПАСС П N 241 (241Ф)

МОСКВА-КИШИНУ

КРЕС ПОГОДИЧНО ЕЖ ДЕННИ

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 35.16

ПАСС П N 242 (241Б)

КИШИНУ-МОСКВА

КРЕС ПОГОДИЧНО ЕЖ ДЕННИ

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 35.16

| Проб | Ст | Отпр | Время в пути | Векст | Код | 21 | Проб | Ст | Отпр |
|------|----|------|--------------|-------|-----|----|------|----|------|
|------|----|------|--------------|-------|-----|----|------|----|------|

МОСКОВСКИЙ ЖД (ВРЕМЯ МОСКОВСКОЕ)

ПОРЯД N 241

| | | | | | | | | | |
|-------|----|-------|------------------|-----|---------|-------|----|-------|------|
| 14.38 | 5 | 14.42 | Москва Киевская | 0 | 2000007 | 5.18 | - | - | - |
| 15.37 | 10 | 15.47 | Маяковский | 121 | 2000336 | - | - | - | 1.25 |
| 16.43 | 23 | 17.16 | Киевская | 182 | 2000340 | 2.27 | 5 | 2.32 | - |
| 18.12 | 1 | 18.13 | Судинер | 261 | 2000370 | 0.50 | 24 | 1.14 | - |
| 19.06 | 35 | 19.41 | Брянск Орловский | 329 | 2000359 | - | - | 23.59 | - |
| | | 2.14 | Сусма | 387 | 2000160 | 22.16 | 40 | 23.06 | - |
| | | | | 505 | 2000808 | - | - | 20.51 | - |

КИШИНСКИЙ ЖД (ВРЕМЯ КИШИНСКОЕ)

| | | | | | | | | | |
|-------|----|-------|-------------------|-------|---------|-------|----|-------|---|
| 20.44 | 33 | 20.28 | Заринно | 50420 | 2200810 | - | - | 19.40 | - |
| | | 21.17 | Хугор Михайлов | 16 | 2200010 | 18.53 | 30 | 19.23 | - |
| | | 21.39 | Ясень | 36 | 2200111 | 18.30 | 2 | 18.32 | - |
| 21.58 | 2 | 22.00 | Порожеская | 61 | 2200013 | 18.07 | 2 | 18.09 | - |
| 22.32 | 2 | 22.24 | Киевская | 87 | 2200020 | 17.46 | 2 | 17.48 | - |
| 22.38 | 2 | 22.40 | Алтыновка | 03 | 2200286 | 17.11 | 1 | 17.12 | - |
| 23.06 | 10 | 23.16 | Киевская | 131 | 2200040 | 16.49 | 18 | 17.04 | - |
| 23.40 | 2 | 24.41 | Киевская | 156 | 2200030 | 16.23 | 2 | 16.25 | - |
| 0.36 | 2 | 0.38 | Пески | 227 | 2200070 | 15.28 | 2 | 15.30 | - |
| 2.14 | 15 | 2.29 | Киевская | 353 | 2200001 | 13.19 | 23 | 13.42 | - |
| 3.26 | 2 | 3.28 | Фастов I | 416 | 2200050 | 12.14 | 2 | 12.16 | - |
| 4.44 | 3 | 4.47 | Киевская | 511 | 2200170 | 10.44 | 3 | 10.47 | - |
| 5.40 | 10 | 5.50 | Винница | 573 | 2200200 | 9.46 | 3 | 9.45 | - |
| 6.15 | 2 | 6.17 | Глухень | 598 | 2200242 | - | - | 9.10 | - |
| 6.44 | 27 | 7.06 | Жмеринка-пасс ЛБК | 620 | 2200270 | 8.38 | 18 | 8.56 | - |
| | | 7.52 | Степань | 643 | 2200298 | 7.48 | 6 | 7.54 | - |
| 8.02 | 2 | 8.04 | Бар | 651 | 2200247 | 7.36 | 2 | 7.38 | - |
| 10.02 | 40 | 10.42 | Могилев-Подольск | 734 | 2200280 | 4.58 | 40 | 5.38 | - |

ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА МОЛДОВЫ (ВРЕМЯ МЕСТНОЕ)

| | | | | | | | | | |
|-------|----|-------|-----------|-----|---------|------|----|------|---|
| 10.52 | 40 | 11.32 | Волынцы | 740 | 2300547 | 4.09 | 40 | 4.49 | - |
| 11.44 | 1 | 11.45 | Воржешть | 747 | 2300106 | 3.54 | 1 | 3.55 | - |
| 11.59 | 1 | 12.00 | Ниславичи | 755 | 2301575 | 3.40 | 1 | 3.41 | - |
| 12.13 | 2 | 12.15 | Гырбень | 763 | 2301501 | 3.25 | 2 | 3.27 | - |
| 12.31 | 30 | - | Кишинев | 770 | 2300551 | - | - | 3.08 | - |

ПОРЯД N 242

| | | | | | | | | | |
|-------|----|-------|--------------|-----|---------|-------|----|-------|---|
| 13.24 | 2 | 13.01 | Окнига | 770 | 2300551 | 2.38 | 30 | - | - |
| 14.41 | 2 | 13.26 | Резина Маре | 787 | 2300551 | 2.16 | 2 | 2.16 | - |
| 15.50 | 1 | 13.43 | Делушань | 798 | 2300534 | 1.59 | 2 | 2.01 | - |
| 16.20 | 1 | 13.57 | Туркочан | 807 | 2301555 | 1.44 | 2 | 1.46 | - |
| 16.40 | 4 | 14.24 | Дрокия | 829 | 2300537 | 1.35 | 5 | 1.20 | - |
| 17.12 | 21 | 14.40 | Сифин | 839 | 2300558 | 1.00 | 2 | 1.02 | - |
| 17.47 | 2 | 15.34 | Буча Слободы | 839 | 2300620 | 1.02 | 24 | 0.26 | - |
| 18.00 | 2 | 15.49 | Гуца Геро | 845 | 2300574 | 23.45 | 2 | 23.47 | - |
| 18.31 | 4 | 16.02 | Руден | 853 | 2300575 | 23.32 | 2 | 23.34 | - |
| | | 16.37 | Флорен | 879 | 2300578 | 23.36 | 4 | 23.00 | - |

| Проб | Ст | Отпр | Время в пути | Векст | Код | 21 | Проб | Ст | Отпр |
|-------|----|-------|--------------|-------|---------|-------|------|-------|------|
| 16.58 | 2 | 17.01 | Сосновка | 846 | 2300498 | 22.31 | 4 | 22.35 | - |
| 17.21 | 2 | 17.23 | Патреша | 812 | 2300582 | 21.16 | 2 | 21.18 | - |
| 17.47 | 26 | 18.33 | Заринка | 924 | 2300145 | 21.13 | 28 | 21.41 | - |
| 18.43 | 6 | 18.49 | Пирюца | 939 | 2300583 | 20.42 | 2 | 20.44 | - |
| 19.10 | 1 | 19.11 | Корюта | 951 | 2300584 | 20.21 | 1 | 20.23 | - |
| 19.31 | 2 | 19.33 | Сыгати | 970 | 2300586 | 20.00 | 2 | 20.02 | - |
| 19.45 | 4 | 19.49 | Евхарист | 981 | 2300587 | 19.40 | 7 | 19.47 | - |
| | | 20.01 | Бухина | 996 | 2300588 | 19.15 | - | 9.26 | - |
| 20.17 | 4 | 20.21 | Стрижа | 1009 | 2300589 | 19.05 | 4 | 9.09 | - |
| 20.50 | | | Кишинев | 1035 | 2300000 | - | - | 18.32 | - |

Схема состава поезда N 241/242

всего вагонов 10

| Пассажир | Пункты назначения | Состав | Примечания |
|----------|-------------------|--------|------------|
| 1 | Кишинев | 10 | Жд Молдовы |
| 2 | Кишинев | 10 | Жд Молдовы |
| 3 | Кишинев | 10 | Жд Молдовы |
| 4 | Кишинев | 10 | Жд Молдовы |
| 5 | Кишинев | 10 | Жд Молдовы |
| 6 | Кишинев | 10 | Жд Молдовы |
| 7 | Кишинев | 10 | Жд Молдовы |
| 8 | Кишинев | 10 | Жд Молдовы |
| 9 | Кишинев | 10 | Жд Молдовы |
| 10 | Кишинев | 10 | Жд Молдовы |
| 11 | Кишинев | 10 | Жд Молдовы |
| 12 | Кишинев | 10 | Жд Молдовы |
| 13 | Кишинев | 10 | Жд Молдовы |
| 14 | Кишинев | 10 | Жд Молдовы |
| 15 | Кишинев | 10 | Жд Молдовы |
| 16 | Кишинев | 10 | Жд Молдовы |
| 17 | Кишинев | 10 | Жд Молдовы |
| 18 | Кишинев | 10 | Жд Молдовы |
| 19 | Кишинев | 10 | Жд Молдовы |
| Итого: | 884.16 | 236110 | 648 |

| | | | |
|----|---------|----|------------|
| 24 | Кишинев | 10 | Жд Молдовы |
| 25 | Кишинев | 10 | Жд Молдовы |
| 30 | Кишинев | 10 | Жд Молдовы |
| 31 | Кишинев | 10 | Жд Молдовы |
| 32 | Кишинев | 10 | Жд Молдовы |

В обороте четыре состава жд. Молдовы на 311 с комбинированным отоплением ДОН Кишинев

1 Поезд N 241/242 Кишинев-Москва транзитом с жд. Молдовы
2 Расчетный вес состава поезда по указанию Кишинев-Москва, 311 с жд. Молдовы

3. **Периодика нумерации ятенов** (в Кн. 10-ю и Мокшам уважна с головы поезда). После метки «перриодика» движения не ст. Утень. Близко, побоята, Утень. Жмриенка. Нумерация ятенов утень и та утень при следовании с. А. Утень. Утень. Утень с головы поезда, Утень. Близко. Слобода с ятенов поезда, Близко. Слобода. Утень с головы поезда, Утень. Жмриенка с ятенов поезда, Жмриенка. Мокша с головы поезда. При следовании из Мокши. А. Утень. Жмриенка с ятенов поезда, Жмриенка. Утень с головы поезда, Утень. Близко. Слобода с ятенов поезда, Близко. Слобода. Утень с головы поезда, Утень. Близко. Утень с ятенов поезда.

4. Выделить места в автобусе № 7 при ж/д ст. 1 по 4 для отдыха пассажиров, сидящих на местах № 6 и № 7 с № 8, резерв 1/11 (при увеличении пассажирского потока выделяется данный мест по указанию Л.ж.д. Младшим), с 9 по 16 для отдыха работников автопарка, с 17 по 24 для пассажиров автобусов № 6 и 37 и 38 до ст. ПЗМ. Выделить персональный трафик по ст. Киев-пасс. в автобусе № 6 места 13-20 при следовании из Москвы.

5. Железные № 1, 18, 19 вытаскивают фальсификаторов и выключают в состав при увольнении пассажироматочка указывается № жд. Модуль.

б) Варшава безпересадочный соединитель № 24 Варшава-Кишинев и, курсирует круглый год через Львов, отправляясь в Кишинев по четным числам и являясь № 48 Кишинев-Москва с пересадками по ст. Жмеринка в явном поезде № 107 Одесса-Париж по нечетным числам, прибывает в Варшаву مساء по нечетным числам, отправляясь еще из Варшавы مساء по четным числам. При обратном следовании из Варшавы явным пересадкам имеется по ст. Жмеринка с явным поездом № 68 Варшава-Одесса в явном поезде № 241 Москва-Кишинев по нечетным числам, прибывает в Кишинев по нечетным числам. При обратном двух смежных нечетных чисел 31 и 1 явным № 24 соединителем Кишинев-Париж отправляется из Кишиневу 28, 31, 2, далее по четным, из Варшавы 28, 30, 2, далее по четным числам. Мест в 11 по 36 из Варшавы в расписании ЧФМ. Мест в 11 по 16 из Кишиневу в расписании ПКТ.

№ 25 Пиремислы Жмыниту, до, бурверует крутиль вид черет лень отправления из Купитату по почетным числам в хвост поезда № 48 Жмыниту. Москва с переприказаний из Жмынны в поезде поезда № 107 Омута Пидемислы, прибытием и отправлением из Пидемислы по почетным числам Три обратном следовании из Пидемислы вагон переприказаний в № 48 Жмынны с хвост поезда № 108 Пидемислы-Омута в хвост (вагон № 24) Москва Купитату по почетным числам, прибытием в Купитату по почетным числам Три отправления двух смежных почетных чокел 31 и 1 вагон № 25 сообщением Купитату Пидемислы отправляется из Купитату 27, 29, 1 и далее по почетным, из Пидемислы по обороту 28, 30, 2 и далее по почетным числам Москва с 11 по 46 из Пидемислы в распоряжении ЧФМ.

Вагон № 38 Челябинский, пл. курсирует кратчайшим путем через депо, отправляемым из Копейку по четным числам в хвосте поезда № 38 Копейку в Минск с перерывом в 2 часа 10 минут в хвост поезда № 26 Омский Ленин. При обратном следовании из Челябинск следует по четным числам в хвост поезда № 52 Омский Киев с перерывом в 2 часа 10 минут в хвост поезда № 241 Минск Калинин. При наличии двух смежных нечетных чисел 3 и 1 пассажир будет отправляться из Калинин 28, 31, 2 и далее по четным отправляться из Ланова 30, 2 и далее по четным, принимаясь в Калинин 30, 2, 4 и далее по четным числам.

7. Приценные итоги. № 31, 32 Кипинизу-Коббаси, в том же объеме, как и прицененные итоги № 61/64 до ст. 61/64 Коббаси, № 61/65 Коббаси Шелдасиса, № 61/66 (плакаты) Коббаси № 61/67 Коббаси Бонни (анг.) курсируют круглый год, следующими порядком: из ст. Кипинизу до ст. Бонни-Сиб. вагоны следуют в составе поезда № 241 Кипинизу Москва, отходящим из Кипинизу до назначения в составе. От ст. Бонни-Сиб. до ст. Кипинизу вагоны следуют в составе поезда № 242 Москва Кипинизу, отходящим со ст. Бонни, с англ. по четным числам. В прицепных вагонах смежных нечетных числах 31 и 1 мышьяк-фосфорит вагоны (размещаются следующим порядком: от Кипинизу до ст. Бонни).

Следующим следует отыскание из Книжки 29, 30, 31 и далее по известным числам. От 1 до 100, 101 до 200 и т.д. отыскание со ст. 1-100, 101-200, 201-300, 301-400 и т.д. по известным числам.

А. Вагон от Кияшину-Матееву-Липлянка-Кияшину курсирует отправляясь со ст. Кияшину ежемесячно по 3, 13, 23 числам в голову поезда № 241 Кияшину-Москва с обозначенными пунктами по ст. Углича, Флинта, Блуды-Слоб. и отходящий с хвоста поезда № 241 Кияшину-Москва по ст. Блуды-Слоб. Далее прицепной в хвост поезда № 6134 Блуды-Слоб.-Кобаски и отправляется со ст. Блуды-Слоб. ежемесячно по 4, 14, 24 числам с обозначенным пунктом по ст. Флоринга, прибывает и отходящий по ст. Матеева в те же сутки. Возврат вагонов: прицепки по ст. Матеева в голову поезда № 6133 Кобаски-Блуды-Слоб. по 1, 11, 21 числам ежемесячно с обозначенными пунктами по ст. Флоринга, Блуды-Слоб., прибывает и отходящий по ст. Блуды-Слоб. по 5, 15, 25 числам ежемесячно и прицепной в те же сутки в хвост поезда № 241 Кияшину-Москва с обозначенными пунктами по ст. Дрокия, Толмачевы и отходящий в те же сутки по ст. Олпиха с хвоста поезда и прицепной в хвост поезда № 409 Олпиха-Чернышцы по 5, 15, 25 числам ежемесячно, прибывает на ст. Липлянка и отходящий по 5, 15, 25 числам ежемесячно. Обрато по обороту с прицепной в голову поезда № 236 Ново-Фраковский-Одесса по 5, 15, 25 числам ежемесячно со следующими обозначенными пунктами по ст. Олпиха, Дондушети, Дрокия, Изалцы-Орля, Флинта, Углича и прибывает на ст. Кияшину с отходящий по 6, 16, 26 числам ежемесячно. Вагон этот курсирует на участке Вплицы-Могилев-Подольский в хвост поезда в одном направлении по 1, 2, 3, 4 вторичным каждой недели.

9. Ежедневный вагон ж.д. Икшадлов курсирует круглый год, отправлением из Каниниту
ка делят и объявляется за 30 суток

10 Снижение состава: выход на станцию Киншасу, Киев-пасс., Брест, Москва-пасс., Киевская, то же время - по станции Киншасу на полный оборот.

11 Пункты сбора мусора на станциях Кишинэу, Жырница, Ковтош, Сухиничи-Гл.

[illegible]

В Пермском трафарете в шпигле № 5 места с 5 по 12 по ст. (умы места с 74 по 36 по ст.) черепице по ст. Житомир в шпигле № 4 места с 1 по 4 по ст. 34 по ст. (морышко места с 9 по 6 по ст. (умы, места с 17 по 24 по ст. 43 по 50 по ст. Порошки и ольим накрывающим до Житомира.

9. Бессересационный папилл № 2 Вирин-Харьков обуславливающим 194. Харьков кур-
сурует на участке Киев-Харьков отправлением из Харькова с 11.06 по 2.09.2002 г. по
платным тарифам, субсидиям в пути с № 797.209 Дебиль (с) и ненормальным фис-
с и переплате по фиссу с 14.06 по 22.09 по средним. Платным и интересным в аэро-
пакете Р. 59 Москва Киев София прибытием и отправлением из Варшавы с 16.06 по 24.09.
2002 г. по платным, бессересационным и платным с переплате по фиссу с 16.06 по
22.09 по бессересационным и платным и интересным в аэропакете Р. 244 прибытием Харьков
с 19.06 по 1 июля. Платным, средним и интересным.

Беспередающие вагоны № 20, 21 Харьков Варшавы обслуживают нем. (В) Харьков куратором отправляет нем. из Харькова по железнодорожным, средствам связи нем. в качестве поезда № 244, перевозит нем. по железной дороге в качестве поезда № 67-68 Киев-Варшава. (В) также следователи (запрещается) не (В) (среди четным и нечетным), переправляемой по железной дороге по четвертым, суббота и по железнодорожным и другим поездам № 244 по Харькову, прибытием на ст. Харьков (В) (среди четным, воскресенье, вторникам, пятницам) № 21 включается при увеличении (запрещается).

Безпересеченным путем № 24 272 Харьков Берлин обратным путем ВЛЗ Харьков
судены на участке Харьков Киев отрезанным со ст. Харьков-пасс. на протяжении в
хвосте лесов № 243 (при склоне) с пересечением по Киев в поезде № 24: в Киев
Берлин При обрат. км. лесовым из Киев ст. Харьков в голов. поезде № 221, нп. 230
привычным от ст. Харьков Киев 10 суббота

Бесперегонные вагоны № 22, 23 Харьков-Киев, курсируют с прицеплением в Харьков по вторникам и субботам и в Киеве поезда № 245 с переприцепкой по Киеву по пятницам и воскресеньям. В часе поезда № 67 Киев-Варшава, прибытием в Киев по средам и воскресеньям. Из Киева по четвергам, пятницам и субботам поезда № 68 с переприцепкой по Киеву и эти же сутки в поезде поезда № 244 прибытием в Харьков сесс по пятницам и вторникам. В поезде № 22 выходящем при высадке пассажиров поезда

Беспреследочный илени № 0 Киев-Черкашове при спомоган числах 31
и отпрамлене на Черкашове 30 числа, отпрамлен на Львов до Львова 1 числа и
хиса к осяди № 243

Несекретный являлся № 27,28 Киев Новороссийск (сравнился в крупном
личном составе и в переписке из Киева 6 Об. ст. 6, 10, 14, 18, 22, 26, 30 числа каждого
месяца в течение периода № 243 в переписке по Харьков 7, 11, 15, 19, 23, 27 (31)
числа каждого месяца в состав № 18(109) по Новороссийск, обратно из Новороссийск
6 Об. ст. 8, 2, 16, 20, 24, 28 числа каждого месяца, с перепиской по Харьков и
далее после № 243 до Киева.

¹⁶ Багжний шагдм р хоёбройгоо Хэрэвх Киса обхуужигнахыг 6011 Куджигд куу-
сигуурт хэсэгдээд н хэсгт посхыг дугуйлсангд н Хэрэвх, н Киса, н хэрэвх хэрэвх

28 в городе по имени Хирьяков 9 15 23, 29 числами известны местами в городе по имени

1 Автоматизированный участок учета складских мест по месту маршрута следования в оба направления. Подача сведений формы ДУ-75 А поезда № 241 производится по ст. Смоленск (посад. А 244 по ст. Бийск).

| ПАСС П № 249 (24903) | | | | ПАСС П № 250 (25003) | | | |
|---|-------|-------------|-------------------|-----------------------------|---------|-------|----------|
| ХАРЬКОВ-ИВАНОВО-ФРАНКОВСЬКА | | | | ИВАНОВО-ФРАНКОВСЬКА-ХАРЬКОВ | | | |
| КРЕДИТОДИЛЬНО ЧЕРЕЗ ДНУ | | | | | | | |
| ОТ ХАРЬКОВА ДО КОНОСЕНА ГОСБАНКОМУ РАСТІСАННЮ | | | | | | | |
| ПОЇЗДА № 635 ХАРЬКІВ-ЧЕРНІГІВ В ОДНІЙ НАПРАВЛЕННІ | | | | | | | |
| ОБІДНЕ ЧАС В ПІДНІ | | | | ОБІДНЕ ЧАС В ПІДНІ | | | |
| Поезд | Ст | Од | Розділяючі пункти | Пасс | 1 | Код | 2 |
| Поезд | Ст | Од | Розділяючі пункти | Пасс | 1 | Код | 2 |
| ПОЇЗД № 249 | | | | | | | |
| - | 22 40 | Харків пасс | ОДБ | 0 | 2204001 | 21 58 | - |
| 23 15 | 2 | 23 17 | Львів | 24 | 2204419 | 21 20 | 2 2 22 |
| 1 03 | 2 | 1 05 | Богородухи | 77 | 2204516 | 20 27 | 2 20 29 |
| 6 20 | 2 | 6 22 | Губарів | 87 | 2204515 | 20 17 | 2 20 19 |
| 6 50 | 2 | 6 52 | Ірпінська | 115 | 2204512 | 19 45 | 2 19 47 |
| 1 15 | 5 | 1 20 | Ємільків | 135 | 2204460 | 19 20 | 5 19 25 |
| 1 47 | 2 | 1 49 | Берези | 157 | 2204467 | 18 53 | 2 18 55 |
| | | 2 15 | Ізясль | 84 | 2204499 | 8 20 | 2 18 22 |
| 2 30 | 20 | 2 50 | Суми ЛЬК | 194 | 2204450 | 17 56 | 10 18 06 |
| 3 06 | 2 | 3 08 | Іллінська | 2 2 | 2204496 | | 17 41 |
| 3 30 | 2 | 3 32 | Варш | 227 | 2204494 | 17 23 | 2 17 25 |
| 3 57 | 5 | 4 02 | Білопіль | 243 | 2204440 | 16 59 | 3 17 03 |

| КНО САНДРАД ЖД | | | | | | | |
|----------------|-----|-------|-------------------|-----|----------|-------|----------|
| 4.13 | 20 | 4.33 | Варошбы-иаст | 248 | 2200040 | 16.30 | 20 16.50 |
| 5.15 | 2 | 5.17 | Пултень | 276 | 2200060 | 15.32 | 2 15.54 |
| 5.33 | 3 | 5.36 | Пучефская | 293 | 2200127 | | 15.37 |
| 5.42 | 2 | 5.44 | Груцкие | 297 | 2200028 | 15.30 | 2 15.32 |
| 6.14 | 20 | 6.34 | Колетон-иаст. ЛБК | 323 | 2200040 | 14.44 | 20 15.04 |
| 7.00 | 5 | 7.05 | Бакмич-иаст ЛБК | 347 | 22.00170 | 4.19 | 2 14.21 |
| 7.46 | 22* | 8.08 | Круты | 398 | 2200136 | | 13.4 |
| 8.25 | 2 | 8.27 | Мжиг | 4.8 | 2200070 | 13.23 | 2 13.25 |
| 10.12 | 22 | 10.34 | Киев-иаст ОДБ ЛБК | 545 | 1300001 | 11.19 | 21 11.40 |
| 11.43 | 2 | 11.45 | Фастун I | 608 | 2200150 | 10.17 | 2 10.9 |
| 13.07 | 8 | 13.15 | Кизитин-иаст ЛБК | 703 | 2200170 | 8.52 | 3 8.55 |
| 3.53 | 2 | 13.35 | Калт-иаст | 742 | 2200198 | 8.12 | 2 8.14 |
| 14.20 | 15 | 14.35 | Витица | 765 | 2200200 | 7.34 | 12 7.46 |
| 15.28 | 18 | 15.46 | Метриков-иаст ЛБК | 812 | 2200270 | 6.29 | 18 6.47 |
| 17.17 | 4 | 17.22 | Хмельницкий ЛБК | 910 | 2200300 | 4.54 | 4 4.59 |
| 18.17 | 2 | 18.19 | Волочис | 972 | 2201268 | | 4.06 |

| ЛВОВСКАЯ ЖД | | | | | | | | | | |
|-------------|----|-------|---|-----------------|------|----|-------|-------|-----|-------|
| 18 27 | 10 | 18 37 | 1 | олдовомиск | 977 | 72 | 5240 | 3 54 | 2 | 3 56 |
| 19 32 | 20 | 10 08 | 1 | триполь-мисе | 1029 | 22 | 16300 | 1 36 | 19 | 2 55 |
| | | 20 20 | | Барановка Центр | 037 | 22 | 18144 | 2 10 | 8° | 2 18 |
| | | 20 50 | | Михулинды Струс | 1056 | 22 | 18147 | 1 22 | 16° | 2 38 |
| 21 07 | 13 | 2 20 | | Терсбеля | 1065 | 22 | 8148 | 0 47 | 16 | 1 03 |
| 22 01 | 2 | 22 03 | | Хоростков | 1086 | 22 | 815 | | | 0 02 |
| 22 40 | 5 | 22 35 | | Жогымичур | 1101 | 22 | 18 52 | | | 23 37 |
| 23 13 | 19 | 23 34 | | Червон | 1118 | 22 | 18135 | 22 49 | 10 | 22 59 |
| 0 15 | 12 | 0 27 | | Ягоскиня | 1137 | 22 | 18181 | | | 22 08 |
| - | - | 0 49 | | Тлуств | 1147 | 22 | 18179 | 21 43 | 6 | 21 49 |

* - ТЕХНИЧЕСКАЯ СТОИМОСТЬ

| Приб. | Ст. | Отпр. | Состав | Пасс. | Код 32 | Приб. | Ст. | Отпр. |
|--------------------|-----|-------|---------------------------|-------|---------|-------|-----|-------|
| 47 | 9 | 46 | Харьков - Ивано-Франковск | 1175 | 2218221 | 21 41 | 3 | 21 44 |
| 2 49 | 2 | 2 31 | Харьков - Ивано-Франковск | 1185 | 2218247 | 19 57 | 3 | 20 04 |
| 2 49 | 2 | 2 31 | Харьков - Ивано-Франковск | 96 | 2218249 | 19 33 | 3 | 19 36 |
| 3 17 | 2 | 3 14 | Харьков - Ивано-Франковск | 208 | 2218251 | 19 01 | 9 | 19 10 |
| 3 18 | 2 | 3 14 | Харьков - Ивано-Франковск | 1719 | 2218227 | | | 18 18 |
| Поезд № 250 | | | | | | | | |
| | | 3 40 | Харьков - Ивано-Франковск | 1219 | 2218227 | 18 36 | 2 | |
| | | 3 57 | Харьков - Ивано-Франковск | 1211 | 2218229 | | | 18 20 |
| Поезд № 249 | | | | | | | | |
| | | 3 57 | Харьков - Ивано-Франковск | 231 | 2218229 | - | - | 18 20 |
| 4 02 | 13 | | Харьков - Ивано-Франковск | 1233 | 2218500 | - | - | 18 15 |
| Поезд № 250 | | | | | | | | |
| | | 4 24 | Харьков - Ивано-Франковск | 1233 | 2218500 | 17 55 | 20 | - |
| | | 4 30 | Харьков - Ивано-Франковск | 1235 | 2218229 | - | - | 17 50 |
| Поезд № 249 | | | | | | | | |
| | | 4 30 | Харьков - Ивано-Франковск | 1235 | 2218229 | 17 41 | 9* | - |
| 4 57 | 2 | 4 59 | Харьков - Ивано-Франковск | 1258 | 2218226 | 17 12 | 2 | 17 14 |
| 5 14 | 3 | 5 17 | Харьков - Ивано-Франковск | 1269 | 2218045 | 16 54 | 3 | 16 57 |
| 5 25 | 1 | 5 26 | Харьков - Ивано-Франковск | 1275 | 2218224 | 16 39 | 5 | 16 43 |
| 5 38 | 8 | 5 46 | Харьков - Ивано-Франковск | 1285 | 2218175 | 16 24 | 2 | 16 26 |
| 6 02 | 7* | 6 09 | Харьков - Ивано-Франковск | 1296 | 2218501 | - | - | 16 12 |
| 6 22 | 15 | 6 37 | Харьков - Ивано-Франковск | 1304 | 2218030 | 15 55 | 6 | 16 01 |
| 6 50 | 2 | 6 52 | Харьков - Ивано-Франковск | 1312 | 2218202 | 15 43 | 1 | 15 44 |
| 7 04 | 10 | 7 14 | Харьков - Ивано-Франковск | 1320 | 2218201 | 15 31 | 2 | 15 33 |
| 7 37 | 3 | 7 40 | Харьков - Ивано-Франковск | 1337 | 2218199 | 15 05 | 2 | 15 07 |
| 7 55 | 7 | 8 02 | Харьков - Ивано-Франковск | 1347 | 2218198 | - | - | 14 54 |
| 8 25 | - | - | Харьков - Ивано-Франковск | 1360 | 2218200 | - | - | 14 36 |

* Техническая остановка

Схема состава поезда № 249/250
в сообщении Харьков-пасс - Ивано-Франковск

| Вагоны | № | Род | Пункты следования | Число мест | | | | Примечания |
|--------|----|-----|--------------------------------|------------|---|-----|-----|-----------------|
| | | | | сп | 1 | к | о | |
| 1 | пл | б | Харьков-пасс - Черновцы | - | - | 54 | - | ВН - Влад. ж.д. |
| 2 | пл | б | Харьков-пасс - Ивано-Франковск | - | - | 54 | - | б |
| 3 | кр | б | Харьков-пасс - Ивано-Франковск | - | - | 32 | - | б |
| 4 | к | б | Харьков-пасс - Ивано-Франковск | - | - | 34 | - | б |
| 5 | пл | б | Харьков-пасс - Ивано-Франковск | - | - | 54 | - | б |
| 6 | пл | б | Харьков-пасс - Ивано-Франковск | - | - | 54 | - | б |
| 7 | пл | б | Харьков-пасс - Ивано-Франковск | - | - | 54 | - | б |
| 8 | пл | б | Харьков-пасс - Ивано-Франковск | - | - | 54 | - | б |
| 9 | пл | б | Харьков-пасс - Ивано-Франковск | - | - | 54 | - | б |
| 10 | пл | б | Харьков-пасс - Ивано-Франковск | - | - | 54 | - | б |
| 11 | пл | б | Харьков-пасс - Ивано-Франковск | - | - | 54 | - | б |
| 12 | пл | б | Харьков-пасс - Ивано-Франковск | - | - | 54 | - | б |
| 13 | пл | б | Харьков-пасс - Ивано-Франковск | - | - | 54 | - | б |
| 14 | пл | б | Харьков-пасс - Ивано-Франковск | - | - | 54 | - | б |
| 25 | к | б | Харьков-пасс - Ивано-Франковск | - | - | 36 | - | ВН - Влад. ж.д. |
| Итого: | | | | 752 | - | 104 | 648 | |

1 В обороте 1 состава ПЧ 1 Южный ж.д. по ТЭП в данном обороте в период времени с поездами № 150/149 Харьков - Санкт-Петербург. Вагон № 25 - ЛНЧД 1 Дюж.д.

2 Поезд курсирует круглый год через день, с равным числом поездов в ст. Харьков в обе стороны. При смене поездов в ст. Харьков в обе стороны с поездов № 28, 30, 2, 4; со ст. Ивано-Франковск - 30, 1, 4, 6 прибытием из ст. Харьков-пасс - 29, 31, 2, 5.

3 Расчетный вес поезда 900 тонн. Длина поезда не более 16 вагонов.

4 Снабжение электропоезда по ст. Харьков-пасс, Киса, Ивано-Франковск. Снабжение электропоезда по ст. Харьков-пасс, Ивано-Франковск. Электропоезд курсирует по ст. Харьков-пасс, Ивано-Франковск.

5 Номерация вагонов при следовании по Харьков и Ивано-Франковск с поездами поезда. Сметы направились в Харьков, Тернополь, Черновцы.

6 Вагоны № 1-7 составляют основное ядро поезда. Вагоны № 1, 8 оперативного регулирования придают поезду гибкость в работе, позволяя менять состав поездов в зависимости от нагрузки.

7 В поезде выделяются места: в вагоне № 3 места 1-4 для отдыха пассажиров, места 5, 6 резерв ЛНЧД.

8 Переноска багажа: в вагоне № 5 места 1-4 по ст. Смирнов, места 5-12 по ст. Копити, места 13-14 по ст. Боржб. места 2, 3 по ст. Сумы в одном направлении до ст. Ивано-Франковск. В вагоне № 4 места 1-4 по ст. Сумы в одном направлении до ст. Ивано-Франковск.

9 Беспересадочный вагон № 25 поезда Ивано-Франковск курсирует по линии Харьков-пасс - Ивано-Франковск. Харьков-пасс в составе поезда № 10 Дюж.д. - Харьков-пасс - Ивано-Франковск. Харьков-пасс в составе поезда № 4 Харьков-пасс - Ивано-Франковск. Харьков-пасс в составе поезда № 1 Харьков-пасс - Ивано-Франковск. Харьков-пасс в составе поезда № 28, 30, 2, 4, со ст. Ивано-Франковск - 28, 30, 4, 6 прибытием из ст. Харьков-пасс - 29, 31, 5.

10 Базисный вагон Харьков-Черновцы курсирует от Ивано-Франковск до ст. Харьков-пасс, в составе поезда, отправляется со ст. Черновцы в составе поезда и прибывает на ст. Харьков-пасс. в составе поезда по линии курсирования поезда.

11 Автоматизированный участок учета свободных мест поезда № 249/250 Харьков-пасс - Ивано-Франковск и оба направления. 1 вагон с автоматизированным участком учета свободных мест поезда № 249/250 Харьков-пасс - Ивано-Франковск и оба направления. 1 вагон с автоматизированным участком учета свободных мест поезда № 249/250 Харьков-пасс - Ивано-Франковск и оба направления.

«ЧЕРНОМОРЬ»

ПАС С П. N 252/251 (252П/251Л)

ОДЕССА-ЧЕРНОВИЦЫ

ПАС С П. N 251/252 (251Л)

ЧЕРНОВИЦЫ-ОДЕССА

КРУГЛОГОДИЧНО ЧЕРЕЗ ДЕНЬ

ОТ ТЕРНОПОЛЯ ДО ОДЕССЫ ПО СВОБОДНОМУ РАСТИСАНИЮ

ПОЕЗДА N 128/127 ЛЬВОВ-ОДЕССА В ОДНОМ НАПРАВЛЕНИИ

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 18.58

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 19.13

Приб. Ст. Отпр. Разделные пункты Расчет Код 32 Приб. Ст. Отпр

ОДЕССКАЯ Ж.Д. (ВРЕМЯ КИРЖАКОВ)

ПОЕЗД N 252

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|--------------------|-----|---------|------|----|------|
| - | - | 14.12 | Одесса-Ильиния ОДБ | 0 | 2208001 | 9.48 | - | - |
| 15.14 | 2 | 15.16 | Раздельная-1 | 71 | 2208460 | 8.39 | 2 | 8.41 |
| 16.09 | 2 | 16.11 | Затихово | 131 | 2208520 | 7.47 | 2 | 7.49 |
| 16.59 | 15 | 17.14 | Котовск-Жм. | 187 | 2208450 | 6.41 | 20 | 7.01 |
| 17.40 | 2 | 17.42 | Слободка | 213 | 2208417 | 6.1 | 2 | 6.13 |
| 17.55 | 2 | 17.57 | Абмелевское | 225 | 2208439 | 5.57 | 2 | 5.59 |
| 18.12 | 2 | 18.14 | Кодым | 241 | 2208510 | 5.40 | 2 | 5.42 |
| 18.40 | 2 | 18.42 | Рудница | 266 | 2208434 | 5.14 | 2 | 5.16 |
| 19.19 | 3 | 19.22 | Вапнярка | 304 | 2208430 | 4.34 | 3 | 4.37 |

ЖМ О 34 ИДЛАЯ Ж.Д.

| | | | | | | | | |
|-------|----|---|--------------------|-----|---------|---|---|------|
| 20.29 | 24 | - | Жмеринка-пасс. ЛБК | 385 | 2208270 | - | - | 3.22 |
|-------|----|---|--------------------|-----|---------|---|---|------|

ПОЕЗД N 251

| | | | | | | | | |
|-------|---|-------|--------------------|-----|---------|------|----|------|
| - | - | 20.53 | Жмеринка-пасс. ЛБК | 385 | 2208270 | 2.55 | 27 | - |
| 22.27 | 4 | 22.31 | Хмельницкий ЛВОК | 484 | 2208300 | 1.17 | 5 | 1.22 |
| - | - | 23.00 | Наркеничи | 515 | 2208267 | 0.41 | 2 | 0.43 |
| - | - | 23.09 | Войтовичи | 527 | 2208294 | 0.28 | 2 | 0.30 |
| 23.23 | 2 | 23.25 | Волочиск | 546 | 2208268 | 0.10 | 2 | 0.12 |

ЛЬВОВСКАЯ Ж.Д.

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|-----------------|-----|---------|-------|-----|-------|
| 23.34 | 2 | 23.36 | Подольск | 551 | 2218260 | 23.57 | 2 | 23.59 |
| 0.27 | 20 | 0.47 | Тернополь-пасс. | 602 | 2218300 | 22.40 | 19 | 22.59 |
| - | - | 1.05 | Березинца-Остр. | 611 | 2218144 | 22.12 | 10* | 22.22 |
| - | - | 1.34 | Михулины Струс. | 630 | 2218147 | 21.34 | 7* | 21.41 |
| 1.50 | 2 | 1.52 | Тернополь | 634 | 2218148 | 21.15 | 2 | 21.17 |
| 2.32 | 2 | 2.34 | Хороеток | 660 | 2218151 | 20.32 | 2 | 20.34 |
| 3.01 | 9 | 3.10 | Ковалевцы | 675 | 2218152 | 19.50 | 15 | 20.05 |
| 3.50 | 4 | 3.54 | Чертыш | 692 | 2218135 | 19.07 | 3 | 19.09 |
| 4.10 | 8* | 4.18 | Болочертьом | 697 | 2218156 | - | - | 18.48 |
| 4.42 | 13 | 4.55 | Ягелыница | 710 | 2218181 | 18.22 | 2 | 18.24 |
| 5.16 | 2 | 5.18 | Тлусто | 720 | 2218179 | 18.00 | 2 | 18.02 |
| 6.23 | 14 | 6.37 | Залещки | 749 | 2218220 | 16.59 | 2 | 17.01 |
| 6.48 | 5 | 6.53 | Костриженка | 750 | 2218248 | 16.48 | 2 | 16.50 |
| 7.18 | 10 | 7.28 | Стефановцы | 758 | 2218247 | 16.20 | 3 | 16.23 |
| 7.48 | 2 | 7.50 | Верезянна | 769 | 2218249 | 15.56 | 2 | 15.58 |
| 8.12 | 5 | 8.17 | Квцмань | 781 | 2218251 | 15.31 | 2 | 15.33 |
| - | - | 8.43 | Лужаны | 792 | 2218227 | - | - | 15.08 |

ПОЕЗД N 252

| | | | | | | | | |
|------|---|---|---------------|-----|---------|-------|---|-------|
| 8.43 | - | - | Лужаны | 792 | 2218227 | 15.00 | 8 | - |
| 9.05 | - | - | Черновцы-Сев. | 805 | 2218229 | - | - | 14.40 |

ПОЕЗД N 251

| | | | | | | | | |
|------|---|---|---------------|-----|---------|---|---|-------|
| 9.05 | - | - | Черновцы-Сев. | 805 | 2218229 | - | - | 14.40 |
| 9.10 | - | - | Черновцы | 807 | 2218500 | - | - | 14.35 |

ПОЕЗД N 252

Схема состава поезда N 252/251 (252П/251Л)

«ЧЕРНОМОРЬ»

в сообщении Одесса-Черновцы

| Вagon | Пункты при-езда | Число мест | Примечания |
|-----------------|-----------------|-----------------------|----------------|
| № | ро | п | а |
| 1 | пл | Одесса-Черновцы | 54 - ЛВЧД-3 СЯ |
| 2 | пл | - | 54 - |
| 3 | пл | - | 54 - |
| 4 | ж | - | 36 - |
| 5 ² | жр | - | 28 - |
| 6 ² | ж | - | 36 - |
| 7 ² | ж-л | - | 54 - |
| 8 | ж-л | - | 54 - |
| 9 | ж-л | - | 54 - |
| 10 | ж-л | - | 54 - |
| 11 | ж-л | - | 54 - |
| 25 ¹ | ж | Одесса-Трускавец | 36 - |
| 26 ⁰ | ж-л | Одесса-Кам Подольский | 54 - |
| Итого: | | 622 = | 136 486 |

1. Одн. состав ЛВЧД-3 Одесской ж.д. на ТНП.

2. Поезд-2 класса, курсирует круглогодично, через день, отправлением из Одессы по нечетным числам, из Черновцов по четным. При наличии двух смежных нечетных чисел отправляется из Одессы 29, 1, 3 далее по нечетным числам, из Черновцов 30, 2, 4 далее по четным.

3. Расчетный вес состава поезда на участке Одесса-Черновцы 700 тонн, при этом длина состава не более 12 вагонов.

4. Снабжение состава водой по ст. Одесса, Черновцы. Снабжение топливом по ст. Одесса на полный оборот. Удаление мусора из вагонов по ст. Одесса, Черновцы.

5. Нумерация вагонов указывается из Одессы и Черновцов в таковы поезда. Направление движения поезда имеет по ст. Тернополь.

6. Вagon N 1, 5, 6, 7, 8 - ядро поезда. Вagon N 3, 4 оборудован ретупированным, продвиг бинетом производится, после реализации мест в вагонах ядрам поезда. Вagon N 1, 9, 10, 11 факельными, выполняются при увеличении пассажиропотока.

7. Выделенные: в вагонах N 6, 7 места 1, 2 и обратный резерв ЛНП, в вагоне N 5 места 1-4 для проводников вагона, 5-8 для ЛНП и ПСМ.

8. Беспересадочный вагон N 25 Одесса-Трускавец обслуживается ЛВЧД-3 Одесской ж.д., курсирует круглогодично, через день, отправлением из Одессы по нечетным числам в хвост поезда, с переприсоединением по ст. Жмеринка по четным и хвост поезда N 42/41.

41. Дизельный вагон Трускавец, из Трускавца по обороту по четным числам, с переприсоединением по ст. Жмеринка по нечетным числам в хвост поезда N 25 Черновцы-Одесса, прибытием в Одессу по нечетным числам. При наличии двух смежных нечетных чисел отправляется из Одессы 29, 1, 3 далее по нечетным числам, из Трускавца по обороту 30, 2, 4 далее по четным.

9. Беспересадочный вагон N 26 Одесса-Камеиш-Подольский обслуживается ЛВЧД-3 Одесской ж.д., курсирует круглогодично, через день, отправлением из Одессы по нечетным числам в хвост поезда, с переприсоединением по ст. Жмеринка по четным и хвост поезда N 623/624 Камеиш-Подольский, из Камеиш-Подольского по обороту по четным числам, с переприсоединением по ст. Жмеринка по нечетным числам в хвост поезда N 251 Черновцы-Одесса, прибытием в Одессу по нечетным числам. При наличии двух смежных нечетных чисел отправляется из Одессы 29, 1, 3 далее по нечетным числам, из Камеиш-Подольского 30, 2, 4 далее по четным.

10. Автоматизированный участок учета свободных мест по всему маршруту следования в оба направления. Уточня сведений формы ЛУ-75А поезда N 252 по ст. Котляки, поезда N 251 по ст. Тернополь.

**ПАСС. П. N 263 (263Ш,О)
УМАНЬ-ЯСИНОВАТАЯ**

КРУГЛОГОДИЧНО ЧЕРЕЗ ДЕНЬ

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 17 49

**ПАСС. П. N 264 (263Ш)
ЯСИНОВАТАЯ-УМАНЬ**

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 18 15

ОДЕССКАЯ Ж.Д.

ПОЕЗД N 263

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|---------------|----|---------|------|---|------|
| 18 17 | 2 | 18 19 | Розовский | 13 | 2209515 | 8 31 | 2 | 8 33 |
| 18 39 | 27 | | Хитис и цовко | 20 | 2208370 | | | 8 11 |

ПОЕЗД N 264

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|-------------------|-----|---------|------|----|------|
| 19 24 | 2 | 19 26 | Ярохав | 36 | 2208378 | 7 28 | 1 | 7 29 |
| 19 42 | 3 | 19 45 | Поташ | 52 | 2208376 | 7 08 | 5 | 7 13 |
| 20 03 | 1 | 20 04 | Шалашский | 68 | 2208375 | 6 52 | 1 | 6 53 |
| 20 25 | 3 | 20 28 | Тальное | 64 | 2208373 | 6 27 | 5 | 6 32 |
| 21 00 | 3 | 21 03 | Звенигородка | 113 | 2208379 | 5 50 | 5 | 5 55 |
| 21 11 | 3 | 21 14 | Богачево | 120 | 2208369 | 5 37 | 5 | 5 42 |
| 21 46 | 3 | 21 49 | Шлях | 147 | 2208367 | 5 03 | 5 | 5 08 |
| 22 16 | 2 | 22 8 | Центково | 169 | 2208359 | 4 35 | 2 | 4 37 |
| 22 50 | 20 | 23 10 | Н.Т.Шенченко ЛБК | 201 | 2208350 | 3 12 | 47 | 3 59 |
| 23 34 | 2 | 23 36 | Камени | 225 | 2208355 | 2 46 | 2 | 2 48 |
| 23 51 | 2 | 23 53 | Фудулковский | 241 | 2208359 | 2 29 | 2 | 2 31 |
| 0 39 | 35 | 1 14 | Зименки-пасс. ЛБК | 293 | 2208390 | 1 24 | 21 | 1 45 |
| 1 53 | 2 | 1 55 | Александров | 337 | 2208380 | 0 36 | 2 | 1 38 |

ПРИДНЕПРОВСКАЯ Ж.Д.

| | | | | | | | | |
|------|-----|------|---------------------|-----|---------|-------|-----|-------|
| 2 51 | 20* | 3 11 | Пятихатки-Сымак | 396 | 2210842 | 23 13 | 22* | 23 35 |
| 3 19 | 2 | 3 21 | Пятихатки-пасс. | 400 | 2210810 | 23 03 | 2 | 23 05 |
| 4 01 | 2 | 4 03 | Верхнее | 445 | 2210815 | 22 19 | 2 | 22 21 |
| 4 37 | 2 | 4 39 | Днепропетр-пасс | 480 | 2210720 | 21 46 | 2 | 21 48 |
| 5 13 | 20 | 5 33 | Днепропетр-Гав. ОДБ | 516 | 2210700 | 20 57 | 15 | 21 12 |
| 6 25 | 2 | 6 27 | Синельников-2 | 563 | 2210940 | 20 07 | 2 | 20 09 |
| 7 40 | 16 | 7 56 | Чаплино | 636 | 2210930 | 19 03 | 1 | 19 05 |

ДОНЕЦКАЯ Ж.Д.

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|----------------------|-----|---------|-------|----|-------|
| 8 10 | 2 | 8 12 | Простяны | 648 | 2214009 | 18 44 | 2 | 18 46 |
| 8 46 | 2 | 8 48 | Межкля | 682 | 2214013 | 18 11 | 2 | 18 13 |
| 9 14 | 3 | 9 17 | Красков-пасс. ЛВОК | 718 | 2214050 | 17 34 | 5 | 17 39 |
| 9 51 | 2 | 9 53 | Гродовка | 730 | 2214015 | 17 16 | 2 | 17 18 |
| 10 00 | 2 | 10 02 | Очеретяно | 756 | 2214041 | 16 41 | 2 | 16 43 |
| 10 16 | 2 | 10 18 | Алосова | 770 | 2214039 | 16 26 | 2 | 16 28 |
| 10 40 | 23 | 11 03 | Донецк | 784 | 2214000 | 15 21 | 31 | 15 52 |
| 11 24 | - | - | Меморатка-пасс. ЛВОК | 796 | 2214010 | - | - | 15 00 |

ПОЕЗД N 263

РАСПИСАНИЕ ДЛЯ БЕЗПЕРЕСАДОЧНОГО ВАГОНА

ГАЙВОРОН-ЯСИНОВАТАЯ

**ПАСС. П. N 963 (963Ш)
ХРИСТИНОВКА-ГАЙВОРОН**

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 21 24

**ПАСС. П. N 964 (964Ш)
ГАЙВОРОН-ХРИСТИНОВКА**

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 22 10

ОДЕССКАЯ Ж.Д.

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|------------|-----|---------|-------|----|-------|
| 9 18 | 2 | 9 20 | Розовский | 16 | 2208423 | 17 40 | 2 | 17 42 |
| 9 36 | 2 | 9 38 | Кубач | 32 | 2208424 | 17 22 | 2 | 17 24 |
| 9 55 | 25 | 10 20 | Затявцы | 48 | 2208425 | 16 39 | 25 | 17 04 |
| 10 55 | 2 | 10 57 | Дуля | 68 | 2208135 | 15 39 | 23 | 16 02 |
| 11 35 | 2 | 11 37 | Генриховка | 83 | 2208133 | 14 59 | 2 | 15 01 |
| 11 57 | 37 | 12 34 | Джукли | 94 | 2208134 | 14 37 | 2 | 14 39 |
| 13 30 | - | - | Гайворон | 114 | 2208090 | - | - | 14 00 |

* техническая стоянка

Схема состава поезда N 263/264 (263Ш/263О)

в сообщении Умань - Ясиноватая

| Вагоны | Авт. | род | Пункты обслуживания | св. | Число мест | | | Примечания |
|--------|------|------|---------------------|-----|------------|-----|-----|------------|
| | | | | | н | нн | о | |
| 0 | авт. | ваг. | Гайворон-Ясиноватая | - | - | 34 | - | ЛНЧ 2 Од. |
| 2 | авт. | ваг. | Умань-Ясиноватая | - | - | 34 | - | - |
| 3 | авт. | ваг. | - | - | - | 34 | - | - |
| 4 | авт. | ваг. | - | - | - | 34 | - | Н1 |
| 5 | авт. | ваг. | - | - | - | 34 | - | - |
| 6 | авт. | ваг. | - | - | - | 34 | - | - |
| 7 | авт. | ваг. | - | - | - | 34 | - | - |
| 8 | авт. | ваг. | - | - | - | 34 | - | - |
| 9 | авт. | ваг. | - | - | - | 34 | - | Н1 |
| 10 | авт. | ваг. | - | - | - | 34 | - | - |
| 11 | авт. | ваг. | - | - | - | 34 | - | - |
| 12 | авт. | ваг. | - | - | - | 34 | - | - |
| 13 | авт. | ваг. | Умань-Харьков | - | 36 | - | - | - |
| 14 | авт. | ваг. | - | - | - | 34 | - | - |
| 15 | авт. | ваг. | - | - | - | 34 | - | - |
| 16 | авт. | ваг. | - | - | - | 34 | - | - |
| Итого | | | 874 | - | 64 | 648 | 162 | |

1. Один состав ЛНЧ-2 Одесской ж.д.

2. Поезд курсирует круглогодично, через день, отправлением из Умани по четным числам, из Ясиноватой по нечетным числам. При наличии двух смежных нечетных чисел отправлением из Умани 28, 30, 2 и далее по четным числам, из Ясиноватой 29, 31, 3 и далее по нечетным числам.

3. Расчетный вес состава поезда на участках Умань-Зименки 900 т., Зименки-Ясиноватая 700 т.

4. Сближение состава впол по ст. Христиновка, Шенченко, Днепропетровск, Ясиноватая, торможение по ст. Христиновка на полный оборот. Удаление мусора из вагонов на ст. Умань, Христиновка, Дн. Днепропетровск, Ясиноватая.

5. Нумерация вагонов указана из Умани и Ясиноватой с конца поезда. Направление движения поезда меняется по ст. Христиновка.

6. Вагоны N 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 - жаро поезда. Вагоны N 1, 2, 10, 11 флуидативные, работают при движении поездов в оба направления.

7. Выделяются: в вагоне N 4 места 1, 2 и в вагоне N 6 места 9, 10 в оперативный резерв ЛНЧ; в вагоне N 6 места 1-4 для отдыха пассажиров, 5-8 для ЛНЧ и ЛОМ, 33-36 для спецслужб на участке Шенченко-Христиновка и оба направления; в вагоне N 4 места 53, 54 для пассажиров корреспондентов на участке Христиновка-Шенченко в обоих направлениях.

8. Перемена трафарета: в вагоне N 4 места 3-14 по ст. Днепропетровск в оба направления.

9. Беспересадочные вагоны N 13, 14, 15, 16 Умань-Харьков обслуживаются ЛНЧ 2 Одесской ж.д., курсируют через день, без приваза классности, отправлением из Умани по четным числам и поезда N 263 Умань-Ясиноватая, с переприцепкой по Знаменке по четным числам и поезда N 264 Умань-Ясиноватая, с переприцепкой по Знаменке по нечетным числам с толпой поезда N 59 Харьков-Одесса и толпу поезда N 263 Ясиноватая-Умань. При этом вагоны N 13, 14, 15 курсируют круглогодично, в вагоне N 16 включается в состав при увеличении пассажиропотока. При наличии двух смежных нечетных чисел отправлением из Умани 28, 30, 2 далее по четным числам, из Харьков по обороту 29, 31, 3 далее по нечетным числам.

10. Беспересадочный вагон N 0 Гайворон-Ясиноватая обслуживается ЛНЧ 2 Одесской ж.д., курсирует через день в правые нем из Умани с 206 по четным числам и в хвост поезда N 964 Гайворон-Христиновка с переприцепкой по Христиновке по четным числам и толпу поезда N 264 Умань-Ясиноватая, из Ясиноватой по обороту с 306 по нечетным числам и хвост поезда N 263 Ясиноватая-Умань с переприцепкой по Христиновке по четным числам и толпу поезда N 963 Христиновка-Гайворон. При наличии двух смежных нечетных чисел вагон отправляется из Гайворона 28, 30, 2 далее по четным, с переприцепкой по Христиновке по нечетным числам, из Ясиноватой по обороту 29, 31, 3 далее по нечетным с переприцепкой по Христиновке и прибытием в Гайворон 30, 1, 4 далее по четным.

11. Автоматизированный участок учета свободных мест по всему маршруту следования в оба направления. Подана сведения формы ЛУ 75А поезда N 263 Умань-Ясиноватая производится по ст. Шенченко, в поезде N 263 Ясиноватая-Умань по ст. Чаплино.

| ПАСС П N 268/267 (268Л) | | | | ПАСС П N 268/267 (268Б) | | | |
|----------------------------|----|------|--------------|----------------------------|--------|------|-------|
| ЧЕРНОВИЦЫ-БРЕСТ | | | | БРЕСТ-ЧЕРНОВИЦЫ | | | |
| КРУГЛОГОДИЧНО ЧЕРЕЗ ДЕНЬ | | | | КРУГЛОГОДИЧНО ЧЕРЕЗ ДЕНЬ | | | |
| ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 14 Ч 17 | | | | ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 14 Ч 11 | | | |
| Гр. П | Ст | Путь | Время в пути | Всего | Кол. э | Путь | Время |

ПАСС П N 268/267 (268Л)

| ПОЕЗД N 268 | | | | ПОЕЗД N 267 | | | | |
|-------------|-------|--------------|-----------------|-------------|---------|-------|-------|-------|
| | 17.46 | Черновцы | 0 | 2218500 | 11.00 | - | - | |
| | 17.46 | Черновцы Сев | 2 | 2218272 | - | 10.55 | - | |
| ПОЕЗД N 267 | | | | ПОЕЗД N 267 | | | | |
| | - | 17.46 | Черновцы Сев | 2 | 2218229 | - | 11.55 | |
| 18.15 | 1 | 18.18 | Тисовокопцы | 24 | 2218276 | 11.25 | 2 | 11.27 |
| 18.26 | 1 | 18.27 | Завальце | 29 | 2218560 | 10.15 | 2 | 10.17 |
| 18.36 | 2 | 18.38 | Снятин | 36 | 2218045 | 10.04 | 2 | 10.06 |
| 18.46 | 1 | 18.47 | Попелюк | 42 | 2218224 | 9.54 | 1 | 9.55 |
| 18.59 | 2 | 19.01 | Заболотце | 52 | 2218175 | 9.19 | 2 | 9.41 |
| | | 19.16 | Милослав | 63 | 2218563 | 9.16 | 6 | 9.24 |
| 19.27 | 9 | 19.36 | Кол. ома | 71 | 2218030 | 9.36 | 1 | 9.46 |
| 19.48 | 2 | 19.50 | Гр. Турка | 79 | 2218712 | 8.48 | - | 8.49 |
| 20.01 | 2 | 20.03 | Корнели | 87 | 2218201 | 8.15 | 3 | 8.18 |
| 20.26 | 1 | 20.29 | Оршан | 114 | 2218199 | 8.10 | 2 | 8.12 |
| 21.01 | 15 | 21.06 | Ивано-Франкивск | 126 | 2218200 | 7.30 | 12 | 7.42 |
| 21.55 | 2 | 21.57 | Горич | 155 | 2218216 | 6.47 | 2 | 6.49 |
| 22.2 | 2 | 22.14 | Буринцы | 166 | 2218204 | 6.41 | 2 | 6.42 |
| 22.31 | 1 | 22.32 | Буринцы | 179 | 2218445 | - | - | 6.45 |
| 22.59 | 2 | 23.01 | Ходорен | 215 | 2218198 | 5.48 | 2 | 5.50 |
| 23.31 | 4 | 23.37 | Гисборн | 231 | 2218094 | - | - | 5.15 |
| 0.24 | 26 | | Львов | 267 | 2218090 | - | - | 4.30 |

| ПОЕЗД № 268 | | | | ПОЕЗД № 268 | | | | |
|-------------|------|---------------|---------------|-------------|---------|-------|------|-------|
| - | 0 50 | Львов | 267 | 2218050 | 4 10 | 20 | - | |
| 1 54 | 2 | 1 56 | Львов | 413 | 2218067 | 3 13 | 2 | 3 15 |
| 2 02 | 1 | 2 03 | Камени Бугеня | 316 | 2218071 | 2 56 | 1 | 2 57 |
| 2 46 | 2 | 2 48 | Радехов | 345 | 2218069 | 2 10 | 2 | 2 12 |
| 3 13 | 2 | 3 15 | Солотва | 366 | 2218068 | 1 44 | 2 | 1 46 |
| 3 46 | 2 | 3 48 | Горехов | 376 | 2218285 | 1 09 | 2 | 1 11 |
| 4 17 | 2 | 4 19 | Зиниче | 390 | 2218061 | 0 47 | 2 | 0 49 |
| 4 28 | 2 | 4 30 | Сенковичевы | 399 | 2218059 | 0 27 | 2 | 0 29 |
| - | 4 52 | Песичь-Вольск | 415 | 2218157 | 0 02 | 2 | 0 04 | - |
| 5 47 | 21 | 6 08 | Луцк | 442 | 2218060 | 23 04 | 10 | 23 14 |
| 6 30 | 26 | Кириллы | 455 | 2219095 | - | - | - | 22 04 |

| ПОЕЗД N 267 | | | | ПОЕЗД N 267 | | | | |
|-------------|----|-------|--------------|-------------|---------|-------|----|-------|
| - | - | 6.56 | Кириллы | 455 | 2219095 | 22.19 | 25 | - |
| 7.16 | 2 | 7.18 | Ромаше | 473 | 2218049 | 21.30 | 9 | 21.39 |
| 7.30 | 1 | 7.31 | Переслав | 484 | 2218148 | 2.33 | 1 | 2.34 |
| 7.54 | 4 | 7.54 | Голоба | 501 | 2218147 | 2.07 | 6 | 2.11 |
| 8.1 | 3 | 8.14 | Влобачев | 515 | 2218146 | 21.48 | 1 | 21.49 |
| 8.29 | 23 | 8.53 | Ковель-мост. | 525 | 2218020 | 20.12 | 22 | 20.34 |
| 9.09 | 1 | 9.10 | Менцель | 536 | 2218553 | 19.53 | 1 | 19.54 |
| 9.23 | 1 | 9.24 | Менцель | 546 | 2218554 | 19.38 | 1 | 19.39 |
| 9.38 | 2 | 9.40 | Пыжы | 557 | 2218176 | 19.22 | 2 | 19.24 |
| 10.01 | 1 | 10.02 | Врчань | 568 | 2218177 | 18.59 | 1 | 19.01 |
| 10.17 | 32 | 1.09 | Заболотце | 582 | 2218178 | 17.35 | 49 | 18.24 |

тех. персонал в пути

| ПАСС П N 268/267 (268Л) | | | | ПАСС П N 268/267 (268Б) | | | |
|----------------------------|----|------|--------------|----------------------------|--------|------|-------|
| ЧЕРНОВИЦЫ-БРЕСТ | | | | БРЕСТ-ЧЕРНОВИЦЫ | | | |
| КРУГЛОГОДИЧНО ЧЕРЕЗ ДЕНЬ | | | | КРУГЛОГОДИЧНО ЧЕРЕЗ ДЕНЬ | | | |
| ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 14 Ч 17 | | | | ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 14 Ч 11 | | | |
| Гр. П | Ст | Путь | Время в пути | Всего | Кол. э | Путь | Время |

ПАСС П N 268/267 (268Л)

| | | | | | | | |
|-------|----|-------|------------------|---------|-------|----|-------|
| | | 11 11 | Малорита Заболот | | | | 17 32 |
| 11 24 | 30 | 11 54 | Хотислав | 2100355 | 16 50 | 30 | 17 20 |
| 14 | 2 | 12 1 | Малорита | 2100179 | 16 33 | 2 | 16 35 |
| 12 57 | - | - | Брест-Центр | 2100035 | - | - | 15 49 |

ПОЕЗД N 268

Схема состава поезда N 267/268

в направлении Черновцы - Брест

| Вагоны | Пункты обслуживания | Состав | Пункты обслуживания |
|--------|---------------------|--------|---------------------|
| Ваг. | Пункт | Ваг. | Пункт |
| б | Черновцы - Брест | б | Черновцы - Брест |
| 1 | б | б | б |
| 2 | б | б | б |
| 3 | б | б | б |
| 4 | б | б | б |
| 5 | б | б | б |
| 6 | б | б | б |
| 7 | б | б | б |
| 8 | б | б | б |
| 9 | б | б | б |
| 10 | б | б | б |
| 11 | б | б | б |
| 12 | б | б | б |
| 13 | б | б | б |
| 14 | б | б | б |
| 15 | б | б | б |
| 16 | б | б | б |
| 17 | б | б | б |
| 18 | б | б | б |
| 19 | б | б | б |
| 20 | б | б | б |
| 21 | б | б | б |
| 22 | б | б | б |
| 23 | б | б | б |
| 24 | б | б | б |
| 25 | б | б | б |
| 26 | б | б | б |
| 27 | б | б | б |
| 28 | б | б | б |
| 29 | б | б | б |
| 30 | б | б | б |
| 31 | б | б | б |
| 32 | б | б | б |
| 33 | б | б | б |
| 34 | б | б | б |
| 35 | б | б | б |
| 36 | б | б | б |
| 37 | б | б | б |
| 38 | б | б | б |
| 39 | б | б | б |
| 40 | б | б | б |
| 41 | б | б | б |
| 42 | б | б | б |
| 43 | б | б | б |
| 44 | б | б | б |
| 45 | б | б | б |
| 46 | б | б | б |
| 47 | б | б | б |
| 48 | б | б | б |
| 49 | б | б | б |
| 50 | б | б | б |
| 51 | б | б | б |
| 52 | б | б | б |
| 53 | б | б | б |
| 54 | б | б | б |
| 55 | б | б | б |
| 56 | б | б | б |
| 57 | б | б | б |
| 58 | б | б | б |
| 59 | б | б | б |
| 60 | б | б | б |
| 61 | б | б | б |
| 62 | б | б | б |
| 63 | б | б | б |
| 64 | б | б | б |
| 65 | б | б | б |
| 66 | б | б | б |
| 67 | б | б | б |
| 68 | б | б | б |
| 69 | б | б | б |
| 70 | б | б | б |
| 71 | б | б | б |
| 72 | б | б | б |
| 73 | б | б | б |
| 74 | б | б | б |
| 75 | б | б | б |
| 76 | б | б | б |
| 77 | б | б | б |
| 78 | б | б | б |
| 79 | б | б | б |
| 80 | б | б | б |
| 81 | б | б | б |
| 82 | б | б | б |
| 83 | б | б | б |
| 84 | б | б | б |
| 85 | б | б | б |
| 86 | б | б | б |
| 87 | б | б | б |
| 88 | б | б | б |
| 89 | б | б | б |
| 90 | б | б | б |
| 91 | б | б | б |
| 92 | б | б | б |
| 93 | б | б | б |
| 94 | б | б | б |
| 95 | б | б | б |
| 96 | б | б | б |
| 97 | б | б | б |
| 98 | б | б | б |
| 99 | б | б | б |
| 100 | б | б | б |

1. Один вагон ЛНЧД-6 Черновцы Льв. ж.д.
2. Поезд курсирует через день по четным числам из Черновцов в Брест и по нечетным из Бреста в Черновцы. 31 - вагон поезда останавливается в Черновцах 28.10.2012 года из Бреста 29.10.2012 года.
3. Вес поезда 900 т. Допустимыми для него являются вагоны с осевой нагрузкой 16 т.
4. Составление состава поезда осуществляется в Черновцах Брест-гопавоком по ст. Черновцы на основании плана. Удаление мусора - ст. Черновцы Брест.
5. Нумерация вагонов начинается с вагонов поезда из Черновцов и Бреста. Состав нумеруется по ст. Киевцы.
6. В основном вагон поезда вагоны № 1 по 10. Вагоны № 11 будет использоваться для обслуживания пассажиров (пассажирский вагон), в котором будет находиться в поезде 1 вагон с 1-м классом вагонов, а также вагоны с 1-м классом вагонов поезда № 12 фактически нумеруются, начиная с 101-го вагона поезда.
7. В вагоне № 6 места с 1 по 3 выделяются для сидения пассажиров и 11/12. В вагоне № 7 и 9 места с 1, 2 резерв ЛНЧД.
8. В вагоне № 6 выделяются места с 13 по 20 ст. Ковель, с 21 по 24 ст. Киевцы, с 25 по 36 ваг. ст. Луцк при следовании из Бреста.
9. В вагоне № 10 выделяются места с 1 по 20 ст. Заболотье, с 21 по 44 ст. Луцк и 45 по 54 ст. Киевцы в оба направления.
10. Вагоны № 1, 3 с первого вагона графика по ст. Ковель при следовании из Бреста.
11. Вагоны № 4, 5, 7 с первого вагона графика по ст. Луцк из Бреста.
12. Вагонный вагон курсирует по дням курсирования поезда.
13. Учеток автоматизирован полностью. Полное описание в прилагающемся списке.
14. Поезд по ст. Ивано-Франкивск - Львов.
15. Поезд по ст. Заболотье и Хотислав в оба направления.

ПАС С П.Н 269/270 (269С)

ХАРЬКОВ-БАКУ

ПАС С П.Н 270/269 (269З)

БАКУ-ХАРЬКОВ

КР. ПЛОТНОСТЬ 2 РАЗА В НЕДЕЛЮ

ОТ ПИТЕРОВКИ ДО БАКУ ПО СВОБОДНОМУ РАСПИСАНИЮ

ПОЕЗДА N 31/32 КИЕВ-БАКУ

ОТ БАКУ ДО БАЙРАКА ПО СВОБОДНОМУ РАСПИСАНИЮ

ПОЕЗДА N 32/31 БАКУ-КИЕВ

ОПТИМ. ВРЕМЯ В ПУТИ 33:33

ОП. Д.Е. ВРЕМЯ В ПУТИ 33:48

| Приб | Ст | Отпр | Разделные пункты | Расст | Вид 32 | Г | Вид 1 | Ст | Отпр |
|------|----|------|------------------|-------|--------|---|-------|----|------|
|------|----|------|------------------|-------|--------|---|-------|----|------|

ЮЖНАЯ Ж.Д. (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ)

ПОЕЗД N 269

| | | | | | | | | | |
|-------|---|-------|--------------|-----|-----|---------|-------|---|-------|
| | | 8.57 | Харьков-пасс | ОДБ | 0 | 2204001 | 0 23 | - | |
| 10.51 | 2 | 10.53 | Изюм | | 136 | 2204420 | 22 13 | 2 | 22 15 |
| | | 11.08 | Буринно | | 148 | 2204169 | - | - | 22 03 |

ДОБРАЯ Ж.Д.

| | | | | | | | | | |
|-------|----|-------|-----------------|-----|-----|---------|-------|----|-------|
| 11.24 | 2 | 1.26 | Славянскотр | | 61 | 2214063 | 21 44 | 2 | 21 46 |
| 11.52 | 20 | 2.12 | Красный Лом | ЛБК | 85 | 2214020 | 20 52 | 20 | 21 12 |
| 12.58 | 3 | 13.01 | Кривопав | | 222 | 2214110 | 20 04 | 3 | 20 07 |
| 13.35 | 2 | 13.37 | Константиноп | | 253 | 2214140 | 19.31 | 2 | 19 33 |
| 14.14 | 2 | 4.16 | Никольск-пасс | | 282 | 2214030 | 18 54 | 5 | 18 59 |
| 14.57 | 3 | 15.00 | Дебальцево-пасс | ЛБК | 313 | 2214210 | 18.04 | 3 | 18 07 |
| 16.34 | 2 | 16.36 | Ровеньки | | 403 | 2214132 | 16 31 | 2 | 16 33 |
| 17.20 | 40 | 18.00 | Красная Могил | | 438 | 2214208 | 15.00 | 50 | 15 50 |

СВЕРСКО-КАВКАЗСКАЯ Ж.Д. (ВРЕМЯ МИХАЙЛОВСКОЕ)

| | | | | | | | | | |
|-------|----|-------|--------|--|-----|---------|-------|----|-------|
| 19.17 | 40 | 19.57 | Гуково | | 451 | 2064575 | 14 44 | 55 | 15 39 |
| 20.36 | 27 | | Лухов | | 476 | 2064605 | - | - | 13 56 |

ПОЕЗД N 270

| | | | | | | | | | |
|-------|----|-------|------------|---------|-----|---------|-------|-----|-------|
| | - | 21.03 | Лухов | | 476 | 2064605 | 13.31 | 28 | - |
| 27.20 | 3 | 22.23 | Искра | Копитно | 526 | 2064580 | 12 19 | 2 | 12 21 |
| 23.24 | 4 | 23.28 | Тяньшань | | 576 | 2064585 | 11 07 | 3 | 11 10 |
| | | 23.53 | Копитно | | 594 | 2064590 | 1.30 | 10* | 10 41 |
| 0 32 | 23 | 0 55 | Мордовская | | 626 | 2064610 | 9 13 | 27 | 9 40 |

ПРИКАТЖСКАЯ Ж.Д.

| | | | | | | | | | |
|------|----|------|---------------|--|-----|---------|------|----|------|
| | | 1.09 | Волжский | | 637 | 2020935 | 8 52 | 6* | 8 58 |
| 1.29 | 2 | 31 | Чернышев | | 658 | 2020861 | 8 22 | 2 | 8 24 |
| 1.56 | 2 | 58 | Обитовская | | 683 | 2020450 | 7 55 | 2 | 7 57 |
| 2.23 | 2 | 2.25 | Суражский | | 712 | 2020840 | 7 27 | 2 | 7 29 |
| 4.35 | 2 | 4.37 | Им М Горького | | 842 | 2021876 | 5 18 | 5 | 5 23 |
| | | 4.51 | Волгаград 2 | | 853 | 2020833 | 4 52 | 2* | 4 54 |
| 5.00 | 30 | | Волгаград 1 | | 857 | 2020500 | - | - | 4.05 |

ПОЕЗД N 269

| | | | | | | | | | |
|--|---|------|-------------|--|-----|---------|------|----|------|
| | - | 5.30 | Волгаград 1 | | 857 | 2020500 | 4.11 | 34 | - |
| | | | Воспелское | | 863 | 2021018 | - | - | 3 59 |

ПОЕЗД N 270

| | | | | | | | | | |
|------|---|------|------------|--|-----|---------|---|---|------|
| | - | 5.42 | Воспелское | | 863 | 2021018 | - | - | - |
| 6.11 | 2 | | Волжский | | 887 | 2020832 | - | - | 3 28 |

ПОЕЗД N 269

| | | | | | | | | | |
|--|---|------|-----------|--|-----|---------|------|----|------|
| | - | 6.13 | Волжский | | 887 | 2020832 | 3.23 | 5 | - |
| | - | 6.39 | Затянутое | | 911 | 2020013 | 2.46 | 7* | 2.53 |

* техническая остановка

| Приб | Ст | Отпр | Разделные пункты | Расст | Вид 32 | Г | Вид 1 | Ст | Отпр |
|------|----|------|-------------------|-------|---------|------|-------|----|-------|
| 7 1 | 2 | 6 57 | Лухов | 925 | 21 2088 | | | | 2 31 |
| 7 1 | 2 | 7 38 | Рзд 85 км | 970 | 2020415 | 1 44 | 8 | | 1 52 |
| 16 | 2 | 7 48 | Капустин Яр | 973 | 2020882 | | | | 38 |
| | - | 8 03 | Соловецкий | 991 | 2020883 | 1 16 | 2* | | 1 23 |
| 8.24 | 2 | 8.26 | Владимирова | 1016 | 2020884 | 0 50 | 2 | | 0 52 |
| | | 8 33 | Адауль | 1019 | 2020885 | 0 39 | 2 | | 0 41 |
| 9 18 | 8* | 9 18 | Солнечный | 1058 | 2020950 | - | - | | 0 01 |
| 9 26 | 10 | - | Верхний Баскунчак | 1061 | 2020917 | - | - | | 27 52 |

ПОЕЗД N 270

| | | | | | | | | | |
|------|-----|-------|-------------------|------|---------|-------|----|--|-------|
| | | 9 36 | Верхний Баскунчак | 1061 | 2020917 | 23 32 | 21 | | |
| 11 | 5 | 11 15 | Харьковский | 1163 | 2020920 | 21 54 | 5 | | 21 59 |
| - | - | 11 20 | Ашулук | 1180 | 2020923 | 21 36 | 2 | | 21 38 |
| - | - | 11 54 | Сероглазое | 1210 | 2020933 | 21 05 | 2 | | 21 07 |
| | - | 12 35 | Десант | 243 | 21 2124 | 20 32 | 2 | | 20 34 |
| 2 17 | 2 | 12 39 | Ахсайская | 258 | 21 2025 | 20 08 | 12 | | 20 30 |
| 3 3 | 2 | 13 15 | Астрахань 2 | 1302 | 2021 60 | 19 08 | 2 | | 19 40 |
| 3 47 | 35 | 14 22 | Астрицкий 1 | 1307 | 2020600 | 18 25 | 31 | | 18 56 |
| - | - | 15 25 | Рзд N2 | 1350 | 2020328 | 17 23 | 2* | | 17 25 |
| 6 13 | 17* | 16 30 | Батенский | 139 | 2021 32 | 16 29 | 2* | | 16 31 |
| 7 06 | 2 | 17 08 | Зензели | 1416 | 2020159 | 15 52 | 2 | | 15 54 |
| 7 34 | 2 | 17 35 | Яльчик | 1429 | 2020330 | 15 26 | 6 | | 15 32 |
| 7 59 | 3 | 18 02 | Олейниково | 1445 | 2020331 | 15 02 | 2 | | 15 04 |

СВЕРСКО-КАВКАЗСКАЯ Ж.Д.

| | | | | | | | | | |
|-------|-----|-------|----------------|------|---------|-------|-----|--|-------|
| 8 32 | 2 | 18 34 | Ульян-Холл | 1473 | 2064137 | 14 27 | 3 | | 4 36 |
| 9 42 | 30 | 20 02 | Артсания | 1530 | 2064116 | 11 00 | 30 | | 13 30 |
| 21 05 | 2 | 21 07 | Котубей | 1593 | 2064114 | 11 58 | 2 | | 12 01 |
| 22 15 | 10 | 22 25 | Кизил | 1655 | 2064175 | 10 46 | 11 | | 10 57 |
| 23 13 | 6 | 23 19 | Герасимов | 692 | 2064100 | | | | 9 58 |
| | - | 23 50 | Курал | 1722 | 2064113 | 9 20 | 10 | | 9 30 |
| 0 32 | 28 | 1 00 | Кизилорт | 747 | 2064063 | 8 15 | 30 | | 8 45 |
| 2 04 | 75 | 2 31 | Махачкала-Порт | 1805 | 2064900 | 6 40 | 30 | | 2 10 |
| - | - | 3 06 | Мугис | 839 | 2064213 | 6 03 | 2 | | 6 05 |
| 3 36 | 2 | 3 38 | Ильберда | 1867 | 2064216 | 5 25 | 5 | | 3 30 |
| 4 57 | 123 | 7 00 | Дербент | 1934 | 2064045 | 3 40 | 30 | | 4 10 |
| 7 55 | 15 | 8 10 | Граница 2454км | 1971 | | 1 45 | 120 | | 2 43 |

АЗЕРБАЙДЖАНСКАЯ Ж.Д.

| | | | | | | | | | |
|-------|-----|-------|----------------|------|---------|-------|-----|--|-------|
| 9 15 | 120 | 11 15 | Граница 2454км | | | 23 40 | 120 | | 1 40 |
| 11.25 | 15 | 11 40 | Яльчик | 1978 | 5700770 | 23 15 | 15 | | 23 30 |
| 12 04 | 2 | 12 06 | Хушет | 995 | 5700696 | 22 49 | 2 | | 22 51 |
| 2 15 | 9 | 12 40 | Эчмиадзин | 2116 | 5700760 | 22 17 | 5 | | 22 22 |
| 3 21 | 2 | 13 23 | Джикри | 2039 | 5700701 | 21 40 | 2 | | 21 42 |
| 3 48 | 2 | 13 56 | Кизил-Бурун | 2068 | 5700703 | 21 12 | 2 | | 21 14 |
| 5 11 | 5 | 15 16 | Сумгаит | 2 41 | 5700711 | 19 38 | 5 | | 19 43 |
| 15.54 | 9 | - | Билдждари | 2166 | 5700716 | - | - | | 19 04 |

ПОЕЗД N 269

| | | | | | | | | | |
|-------|---|-------|-----------|------|---------|-------|---|--|-------|
| | - | 16 03 | Билдждари | 2166 | 5700714 | 19 02 | 2 | | |
| 16.30 | - | - | Баку-пасс | 2180 | 5700800 | - | - | | 18.35 |

ПОЕЗД N 270

* техническая остановка

Схема состава поезда № 269/270
в сообщении Баку — Харьков

| Вагоны | Пункты обслуживания | Число мест | Пром. машин |
|--------|---------------------|------------|-------------|
| № | И род | сп | т |
| 1 | Б | Баку | Харьков |
| 1, 10 | м | | 54 |
| 2, 9 | пл | | 54 |
| 3, 8 | пл | | 54 |
| 4, 7 | пл | | 54 |
| 5, 6 | пл | | 54 |
| 6, 15 | пл | | 54 |
| 7, 14 | жр | | 24/18 |
| 8, 13 | к | | 36/2 |
| 9, 12 | к | | 36/2 |
| 10, 11 | к | | 36/2 |
| Итого: | | 460/14 | 324 |

Для сообщения Азерб. ж.д.

1 Крутилогачинский, один раз в неделю, отправляется из Баку по четвергам и воскресеньям прибытием в Баку по вторникам и субботам. Прибытие в Харьков по средам и воскресеньям отправлением из Харькова по четвергам и воскресеньям.

2 Нумерация вагонов указана по плану при отъезде из Баку, нумерация в Харькове.

3 Выделены места: 37 3к и 4к в вагонах № 6, 7, 14, 8, 3 для отдыха инвалидов, а также № 6, 7 (рабочие) места 1, 4 для отдыха работников, электромонтеров, места 5, 6 оперативный резерв, 14, 15 места 7, 8 для работников вагона-ресторана.

4 Вагон № 4 по 5 и № 13 выделяется перемещаемым транспортом для ст. Долгоград в одном направлении из Баку.

ПАС С П. № 271 (271В)
МИНСК-ЛВ ФРАНКОВС К
ЛЕТНИЙ ЧЕРЕЗ ДНП
ПАС С П. № 271 (271Б)
МИНСК-ЛВ(С)В

ПАС С П. № 272 (272Л)
ЛВ ФРАНКОВС К-МИНСК
ЛЕТНИЙ ЧЕРЕЗ ДНП
ПАС С П. № 272 (272Д)
ЛВ(С)В-МИНСК К

ЗИМНИЙ ЧЕРЕЗ ДНП

СЫГРЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 16:35

СЫГРЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 16:45

Ст. Отп. | Пункты обслуживания | Выход | Кол. | Прост. | Ст. | Отп.

БЕЛОРУССКАЯ Ж.Д. (ВРЕМЯ МЕСТНОЕ)

| ПОЕЗД № 271 | | Время | Пункт | Время | Пункт | Время | Пункт |
|-------------|------------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 14.00 | Минск-пасс. | 210000 | 9.00 | - | - | - | - |
| 16.39 | Койданово | 210028 | 8.15 | 2 | 8.17 | - | - |
| 17.09 | Столбцы | 210023 | 7.42 | 2 | 7.44 | - | - |
| 18.20 | Барановичи-Полес | 210010 | 6.32 | 21 | 6.53 | - | - |
| 18.42 | Лясковичи | 210013 | 6.08 | 2 | 6.10 | - | - |
| 18.50 | Ратнов | 210026 | 5.55 | 1 | 5.56 | - | - |
| 19.13 | Ганцковичи | 210020 | 5.27 | 2 | 5.29 | - | - |
| 20.18 | Лясковичи | 210029 | 4.05 | 20 | 4.25 | - | - |
| 20.35 | Припять | 210100 | - | - | 3.50 | - | - |
| 20.51 | Видрибор | 210102 | 3.31 | 4 | 3.35 | - | - |
| 21.36 | Горынь | 210140 | 2.44 | 30 | 3.4 | - | - |
| 21.48 | Гос. Гриничи | - | - | - | 2.34 | - | - |

ЛВ(С)В-МИНСК К

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|------------|-----|---------|-------|----|-------|
| 21.50 | 31 | 22.27 | Удрина | 0 | 221803 | 1.59 | 30 | 2.30 |
| 22.50 | 2 | 22.52 | Дубровица | 25 | 22.87.0 | 1.10 | 2 | 1.32 |
| 23.17 | 4 | 23.21 | Сарны | 30 | 22.80.0 | 0.46 | 14 | 0.5 |
| 0.03 | 2 | 0.05 | Мазыск | 77 | 22.80.7 | 0.01 | 5 | 0.06 |
| 0.37 | 13 | 0.40 | К. станица | 104 | 22.80.5 | 23.24 | 2 | 23.26 |
| 1.30 | 5 | - | Ровно | 137 | 2218400 | - | - | 22.43 |

ПОЕЗД № 272

| | | | | | | |
|------|-------|-----|---------------|-------|---------|-----------|
| 1.35 | Ровно | 137 | 2218400 | 22.37 | 6 | - |
| 1.53 | 22 | - | Здолбун-пасс. | 147 | 2218010 | - - 22.19 |

ПОЕЗД № 271

| | | | | | | |
|------|---------------|------|--------------|-------|---------|----------------|
| 2.15 | Здолбун-пасс. | 147 | 2218010 | 21.58 | 21 | - |
| 2.51 | 2 | 2.53 | Дубно | 192 | 2218165 | 21.17 2 21.19 |
| 3.12 | 2 | 3.14 | Вербь | 209 | 2218018 | 20.57 2 20.59 |
| 3.45 | 2 | 3.47 | Радивилів | 240 | 2218125 | 20.28 2 20.30 |
| 3.58 | 2 | 4.00 | Гриши | 251 | 2218130 | 20.16 2 20.18 |
| 4.40 | 2 | 4.42 | Кремен-пасс. | 293 | 2218025 | 19.33 2 19.35 |
| 5.33 | 20 | 5.53 | Львов | 344 | 2218000 | 18.08 34 18.42 |
| 7.11 | 24 | | Стрый | 419 | 2218090 | - 18.50 |

ПОЕЗД № 272

| | | | | | | | | |
|-------|---|------|----------------|-----|---------|-------|----|-------|
| | | 7 38 | Стрый | 419 | 2218090 | 16 30 | 20 | |
| 7 58 | 2 | 8 00 | Моршин | 433 | 2218350 | 16 09 | 2 | 16 11 |
| 8 18 | 2 | 8 21 | Борисполь | 443 | 2218192 | 15 48 | 2 | 15 50 |
| 8 41 | 3 | 8 44 | Долинна | 456 | 2218193 | 15 25 | 3 | 15 28 |
| 9 08 | 3 | 9 11 | Рожнятов | 470 | 2218194 | 15 00 | 2 | 15 02 |
| 9 36 | 1 | 9 39 | Капун | 485 | 2218230 | 14 32 | 3 | 14 35 |
| 10 55 | - | - | Нико-Франковск | 527 | 2218200 | - | - | 13 15 |

ПОЕЗД № 271

| Год | Средняя температура | Время | Средняя температура | Время | Средняя температура | Время | Средняя температура | Время |
|-----|---------------------|-------|---------------------|-------|---------------------|-------|---------------------|-------|
|-----|---------------------|-------|---------------------|-------|---------------------|-------|---------------------|-------|

РАСПОСЛАДБА ДЕТЕЉИ ПО СТАРНОСТИ И ПО ПЛАТУ
У БИТЕКА ТРУДСКАНИЦИ

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 18.28

OKLEE BRENN & NYTH 21.50

ЛАЗОВСКАЯ Ж.И.

TRUFVU N 0203

| | | | | | | | |
|------|----|----------------|----|---------|-------|---|-------|
| 6.43 | 1 | Львов | 0 | 2218000 | 15.07 | | |
| 6.42 | 1 | Скляков | 5 | 2218081 | 14.54 | 2 | 14.50 |
| 7.19 | 2 | Любень-Великий | 27 | 2218274 | 14.25 | 2 | 14.27 |
| 7.37 | 1 | Комарно | 35 | 2218109 | 14.13 | 1 | 14.4 |
| 7.45 | 1 | Коропуж | 44 | 2218391 | 14.02 | 1 | 14.05 |
| 8.00 | 1 | Рудки | 51 | 2218111 | 13.51 | 1 | 13.52 |
| 8.09 | 1 | Хвопичин | 57 | 2218279 | 13.43 | 1 | 13.44 |
| 8.21 | 1 | Квинця | 69 | 2218854 | 13.28 | 2 | 13.36 |
| 8.35 | 20 | Самбар | 78 | 2218005 | - | | 13.16 |

REF ID: A6214

| № п/п | № | Наименование | Код | Сумма | Единица измерения | Средняя цена |
|-------|----|-------------------|-------------|-------|-------------------|--------------|
| 901 | 1 | 902 Кулиница | 2218003 | 12.56 | 20 | |
| 915 | 2 | 917 Дубляны-Самб. | 92 2218644 | 12.49 | 1 | 12.50 |
| 935 | 1 | 936 Добрыняны | 108 2218138 | 12.32 | 5 | 12.37 |
| 955 | 10 | Дрозды | 12 2218155 | 12.09 | 2 | 12.11 |

ENCLOSURE # 6213

| | | | | | | | | |
|-------|---|-------|-----------|-----|---------|-------|----|-------|
| 10.19 | 1 | 10.20 | Стеблиц | 129 | 2210450 | 11.40 | 12 | |
| 10.28 | - | - | Трусовица | 133 | 2210240 | | 5 | 11.25 |

HKF3D N 6214

Судья составил протокол № 271/272

в сообществе Миллер - Ирано-Фриппинг

| Наименование | | Пункт сборки | Число мест | | | Примечания |
|-----------------|-----|------------------------|------------|--------|--------|------------|
| № | род | материал | св | н | па | ф |
| 1 ф | о | Минск Ил.-Фронтковский | - | - | - | 81 |
| 2 | пл | и | - | - | 52/2 | 54 |
| 3 | пл | и | - | - | 52/2 | - |
| 4 | пл | и | - | - | 52/2 | - |
| 5 | пл | и | - | - | 52/2 | - |
| 6 | пл | и | - | - | 52/2 | - |
| 7 | к | и | - | 34/4 | - | - |
| 8 | кр | и | - | 32/4 | - | - |
| 9 | к | и | - | 34/4 | - | - |
| 10 ф | к | и | - | 34/4 | - | - |
| 11 ф | и | и | - | 34/4 | - | - |
| 12 ф | пл | и | - | - | 52/1 | - |
| 13 ф | пл | и | - | - | 52/2 | - |
| 14 ф | пл | и | - | - | 52/2 | - |
| Итого: 665/36 = | | | | 168/20 | 416/16 | 81 |
| 15 | и | Минск-Труханский | - | 36 | - | - |
| 16 | и | и | - | 36 | - | - |
| 17 | и | Барнаул-Одесса | - | 36 | - | - |

Итого состав БЧ (ЛРЧ-1) на ЗИТ

1. Службовец везет по странам: Минск, Маврикий, Франция. Службовец топает в
своем Минске

1. Писем № 271, 272 крупнобуквенными, 1 оставшиеся переписывает черт. 2-ой в сорбине
+ Мисск. Ив. Франковск из Минска с 12.06 по 14.06 по четным числам, из Ив. о
Франковска с 03.06 по 15.09 по нечетным числам. При выданных тиски 31 и 1 отправление
писки 28, 30, 2, из Ив. о-Франковска 29, 31, 3. В сообществе Минск-Львов, из
Львова с 16.09 по четным числам, из Львова с 17.09 по нечетным числам. При выданных
11 и 1 из Минска 28, 30, 2, из Львова 29, 31, 3.

Публикатор не идентифицирует личность пассажира при его вылете из Минска, с детства - и в настоящее время проживает в Германии.

4. Основное меню питания с № 2 по 9. Витамин № 3 и с 10 по 14 факультативные, но включаются по отдельному указанию Л. Бол.-д. без соединения с доротовым следующим графиком: 1 и 5 суток до отправления поездов.

3. В вагоне № 8 по мосту с 1 по 4 выделяются для проводников и ПЭМ. В вагоне № 6 по мосту 1, 2 и в вагоне № 9 к мосту 5, 6 резерв ЛНП. Во всех купейных вагонах моста 1 по 4 для проводников, мосты 37 и 38 для пассажиров кроме вагонов № 12, 15, 16. Во всех плацкартных вагонах моста 33, 34 для хранения хозяйственных принадлежностей. При следовании из Минска выделяются места: ваг. № 4 по с 1 по 20 для ст. Барановичи, ваг. № 6 по с 3 по 20 для ст. Лукомль, ваг. № 7 по с 5 по 16 для ст. Барановичи, ваг. № 15 по мосту с 1 по 8 для ст. Лунинск. При следовании из Могилы-Брянской выделяются места: ваг. № 3 по с 63 по 61 для ст. Горинь, ваг. № 6 по с 3 по 20 для ст. Лукомль, ваг. № 6 по с 21 по 32 для ст. Гомель.

6. Бесперегоничные вагоны К 15 и 16 и Минск-Трускавец курсируют по дням курсирования поезда К 271/6213-6214/272 с переприцепкой по Львову в оба направления из Минска по четным, при наличии 31 и 1 - 28, 30, 2, из Трускавца - по нечетным, три вагона 31 и 1 - 29, 31, 3.

Всего № 17 куркут с пасадом № 272/94-97 659 с территории подл. до Минску с гр. счисления в рбн на территории из Границы с 21.06 по 4.09 по четным, грн на территории 11, 1 - 20, 30, 40 с из Олонец с 21.06 по 15.09 по четным, грн на территории 31 и 1 - 20, 31, 5.

ПАС. П. № 272/271 (272Щ,О)
ОДБ-СА-УФА

ПАС. П. № 271/272 (271Щ,З)
УФА-ОДБ-СА

КРУГ ГОДИЧНО ПО ЧИСЛАМ

ПАС. П. № 290/289 (290Л,Ш)
ОДБ-СА-ЧЕЛЯБИНСК

ПАС. П. № 289/290 (289У)
ЧЕЛЯБИНСК-ОДБ-СА

ЛЕТНИЙ ПО ЧИСЛАМ

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 19 22

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 37 19

Приб. Ст. Отпр. Раздел. ные пункты Прост. 1 Кол. 32 1 Приб. Ст. Отпр.

ОДБ-СА-УФА (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ)

ПОЕЗД № 272

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|--------------------|-----|---------|-------|-----|-------|
| 16 23 | 2 | 15 14 | Орск-Брянск ОДБ | 0 | 2208001 | 4.18 | - | - |
| 17 14 | 2 | 16 25 | Раздольный-1 | 71 | 2208460 | 3.12 | 2 | 3.14 |
| 18 02 | 20 | 17 16 | Затинье | 131 | 2208520 | 2.20 | 2 | 2.22 |
| - | - | 18 22 | Котлов-Жм. | 187 | 2208450 | 1.54 | 20 | 1.34 |
| 18 52 | 2 | 18 39 | Орск-Брянск | 199 | 2208334 | 0.40 | 16* | 0.56 |
| - | - | 18 54 | Батта | 208 | 2208550 | 0.26 | 2 | 0.28 |
| 19 38 | 2 | 19 11 | Горелово | 217 | 2208336 | 0.14 | 3* | 0.17 |
| 20 05 | 2 | 19 20 | Жеревинка | 229 | 2208447 | 0.02 | 2 | 0.04 |
| 21 07 | 2 | 20 07 | Новоселка | 263 | 2208444 | 23.22 | 2 | 23.24 |
| 2 26 | 2 | 21 09 | Первомайск-Буга | 326 | 2208119 | 22.12 | 2 | 22.14 |
| 22 13 | 20 | 21 28 | Подгородный | 341 | 2208422 | 21.53 | 2 | 21.55 |
| 22 59 | 2 | 22 33 | Помошник | 389 | 2208360 | 20.52 | 18 | 21.10 |
| 0 03 | 5 | 23 01 | Новоселка | 407 | 2208411 | 21.28 | 2 | 20.30 |
| 1 10 | 18 | 0 08 | Киропогород | 474 | 2208410 | 19.17 | 4 | 19.21 |
| 2 12 | 2 | 1 28 | Знаменка-пасс. ДБМ | 528 | 2208390 | 18.06 | 20 | 18.26 |
| - | - | 2 14 | Александров | 577 | 2208360 | 17.18 | 2 | 17.20 |

ПРИДН. ПРОС. КАЯ Ж.Д.

| | | | | | | | | |
|------|-----|------|--------------------------|-----|---------|-------|-----|-------|
| 3 08 | 20* | 3 28 | Пятилетки-Смк | 631 | 2210842 | 15.54 | 22* | 16.16 |
| 3 36 | 2 | 3 38 | Пятилетки-пасс | 636 | 2210810 | 15.44 | 2 | 15.46 |
| 4 19 | 13 | 4 32 | Искра-Брянск | 680 | 2210815 | 14.58 | 2 | 15.00 |
| 5 05 | 2 | 5 17 | Днепропетровск-пасс | 716 | 2210720 | 14.23 | 2 | 14.25 |
| 5 44 | 43 | 6 27 | Днепропетровск-Глян. ОДБ | 751 | 2210700 | 13.25 | 20 | 13.45 |
| - | - | 6 33 | Амур | 753 | - | - | - | 13.19 |
| 7 18 | 2 | 7 40 | Смоленск-2 | 798 | 2210940 | 12.37 | 2 | 12.39 |
| 8 20 | 2 | 8 22 | Павлоград-1 | 836 | 2210760 | 12.00 | 2 | 12.02 |

ЮЖНАЯ Ж.Д.

| | | | | | | | | |
|-------|----|------|-------------------|------|---------|-------|---|-------|
| 9 37 | 2 | 9 35 | Прост. 939 км | 891 | 2204217 | - | - | 11.20 |
| 11 41 | 20 | 9 39 | Днепропетровск | 912 | 2204430 | 11.05 | 2 | 11.07 |
| - | - | - | Харьков-пасс. ОДБ | 1049 | 2204001 | - | - | 9.03 |

ПОЕЗД № 271

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|-------------------|------|---------|------|----|------|
| 12 56 | 2 | 12 01 | Харьков-пасс. ОДБ | 1049 | 2204001 | 8.35 | 28 | - |
| 13 36 | 2 | 12.58 | Чулуш | 1098 | 2204426 | 7.27 | 2 | 7.29 |
| 14 26 | 20 | 13.38 | Шелехово-Юж. | 1139 | 2204423 | 6.49 | 2 | 6.51 |
| - | - | - | Кузнецк-Ульянов | 1180 | 2204380 | - | - | 6.06 |

ПОЕЗД № 272

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|-----------------|------|---------|------|----|------|
| 15 30 | 30 | 14 46 | Кузнецк-Ульянов | 1180 | 2204380 | 5.26 | 40 | - |
| - | - | 16 00 | Тонки | 1221 | 2204417 | 4.42 | 1* | 4.43 |

КОСОВО-ТОЧНАЯ Ж.Д. (ВРЕМЯ МИН. КОС. КОЕ)

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|-------------|------|---------|------|----|------|
| 17 41 | 60 | 18.41 | Вилушки | 1260 | 2014360 | 4.00 | 60 | 5.04 |
| 19 30 | 2 | 19 32 | Бирюк | 1310 | 2014509 | 3.08 | 2 | 3.10 |
| 20 02 | 2 | 21 04 | Александров | 1338 | 2014460 | 2.16 | 2 | 2.40 |
| 20 52 | 2 | 20 54 | Острожск | 1382 | 2014515 | 1.29 | 2 | 1.31 |

* техническая стойка

| Приб. | Ст. | Отпр. | Раздел. ные пункты | Прост. | Кол. 32 | 1 6 | Ст. | Отпр. |
|-------|-----|-------|--------------------|--------|---------|-------|-----|-------|
| 14 45 | 10 | 21 55 | Линия | 1423 | 2014120 | 0.34 | 10 | 0.44 |
| 15 30 | 2 | 23 32 | Таврия | 1523 | 2014480 | 22.39 | 2 | 22.41 |
| 16 17 | 2 | 0 55 | Новоград-Брянск | 1590 | 2014512 | 2 20 | 2 | 21.22 |
| 15 58 | 15 | 2.13 | Полонное | 1648 | 2014490 | 20.08 | 15 | 20.23 |
| - | - | 2.59 | Байчурово | 1687 | 2014728 | 19.27 | 2 | 9.29 |
| 16 45 | 20 | 4.05 | Байчурово-пасс. | 1727 | 2014757 | 18.28 | 20 | 18.48 |
| 17 06 | 1 | 4.51 | Лесняевка | 1772 | 2014721 | 17.35 | 2 | 7.37 |
| 17 18 | 2 | 5 10 | Армиды | 1785 | 2014756 | 17.16 | 2 | 7.18 |
| 18 06 | 20 | 6.16 | Рязань-1 | 1838 | 2014720 | 15.53 | 16 | 16.09 |
| - | - | 7 13 | Сордобск | 1883 | 2014710 | 15.00 | 2 | 5.02 |
| 19 31 | 2 | 7 33 | Копаново | 1924 | 2014711 | 14.17 | 2 | 4.19 |
| 19 54 | 26* | 9.00 | Армиды | 1971 | 2014705 | - | - | 3.34 |

КУЗНЕЦОВСКАЯ Ж.Д.

| | | | | | | | | |
|-------|-----|-------|-----------------|------|---------|-------|-----|-------|
| 19 58 | 30 | 9 13 | Криворожье | 1983 | 2024569 | - | - | 3.17 |
| - | - | 10.08 | Пенки 1 | 1995 | 2024120 | 12.10 | 35 | 12.45 |
| - | - | 10.18 | Пенки 2 | 1998 | 2124556 | 11.51 | 3* | 2.00 |
| 11 12 | 5 | 11 37 | Александров | 2051 | 2024586 | 10.54 | 2 | 0.56 |
| 11 31 | 5 | 11 42 | Чаласяка | 2068 | 2024587 | 10.36 | 2 | 0.38 |
| 12 40 | 10 | 12 50 | Кузнецки | 2116 | 2024590 | 9.50 | 5 | 9.55 |
| 13 31 | 3 | 13 34 | Копаново | 2160 | 2024594 | 9.07 | 3 | 9.10 |
| 14 38 | 3 | 14 14 | Новоселка-пасс. | 2198 | 2024596 | 8.27 | 3 | 8.30 |
| 15 01 | 10 | 15 11 | Сыктывино-1 | 2248 | 2024610 | 7.31 | 10 | 7.41 |
| 16 27 | 2 | 16 29 | Беломуч | 2321 | 2024607 | 6.16 | 2 | 6.18 |
| 16 43 | 15* | 16 58 | Звезда | 2373 | 2024608 | 5.48 | 15* | 6.03 |
| 17 08 | 2 | 7 10 | Чаласяка | 2341 | 2024609 | 5.36 | 2 | 5.38 |
| 17 33 | 2 | 17 35 | Новокузнецкая | 2361 | 2024612 | 5.14 | 2 | 5.16 |
| 18 01 | 36 | 18 37 | Самара | 2384 | 2024000 | 4.11 | 36 | 4.47 |
| 19 25 | 3 | 19 28 | Косово | 2425 | 2024610 | 3.19 | 3 | 3.22 |
| 20 12 | 2 | 20 14 | Новотрапав | 2478 | 2024656 | 2.32 | 2 | 2.34 |
| 21 30 | 2 | 20 32 | Тонки | 2494 | 2024647 | 2.15 | 2 | 2.17 |
| 21 08 | 2 | 2 10 | Реховице | 2543 | 2024641 | 1.34 | 2 | 1.36 |
| 21 30 | 2 | 21 32 | Бугуруслан | 2563 | 2024641 | 1.14 | 2 | 1.16 |
| 22.50 | 15 | 21.05 | Абдуллин | 2658 | 2024670 | 23.49 | 10 | 13.59 |
| 3 38 | 2 | 23 40 | Проготово | 2695 | 2024654 | 23.6 | 2 | 23.16 |
| 0 01 | 2 | 0 13 | Александров | 2715 | 2124680 | 22.56 | 2 | 22.58 |
| 0 35 | 2 | 0 37 | Александров | 2744 | 2024656 | 22.20 | 2 | 22.22 |
| 0 55 | 14 | 1 09 | Шифриново | 2770 | 2024657 | 21.57 | 1 | 21.58 |
| 1 29 | 2 | 1 31 | Рязань | 2792 | 2024658 | 21.33 | 2 | 21.35 |
| 1 48 | 2 | 1 54 | Давлеканово | 2811 | 2024659 | 21.11 | 2 | 21.13 |
| 2 29 | 2 | 2 31 | Чаласяка | 2860 | 2024696 | 20.30 | 2 | 20.32 |
| 3.17 | 2 | 3 9 | Звезда | 2897 | 2024664 | - | - | 9.54 |
| 3.36 | - | - | Уфа | 2907 | 2024600 | - | - | 19.39 |

ПОЕЗД № 271

ПРИСВЕДОМЛЕНИИ ПОЕЗДА № 290/289 ОДБ-СА-ЧЕЛЯБИНСК

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 68 16

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 67 00

КУЗНЕЦОВСКАЯ Ж.Д. (ВРЕМЯ МИН. КОС. КОЕ)

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|-------------|------|---------|-------|----|-------|
| 22 50 | 15 | 23 05 | Абдуллин | 2658 | 2024670 | 23.49 | 10 | 13.59 |
| 23 38 | 2 | 23 40 | Проготово | 2695 | 2024654 | 23.16 | 2 | 23.18 |
| 0 01 | 2 | 0 13 | Александров | 2715 | 2024680 | 22.56 | 2 | 22.58 |
| - | - | 0 34 | Александров | 2754 | 2024656 | 22.20 | 2 | 22.22 |
| - | - | 0 48 | Шифриново | 2770 | 2024657 | 21.57 | 1 | 21.58 |
| - | - | 1 05 | Рязань | 2792 | 2024658 | 21.33 | 2 | 21.35 |

* техническая стойка

| П.п. | С.п. | Стан. | Различные пункты | Расс. | Код 32 | Приб. | Ст. | Отп. |
|---------------------------|------|-------|------------------|-------|---------|-------|-----|-------|
| | | 1.18 | Давлеканово | 2811 | 2024459 | 21.11 | 2 | 2.13 |
| | | 1.51 | Чилим | 2860 | 2024690 | 20.30 | 2 | 20.32 |
| 2.48 | 21 | 3.09 | Уфа | 2907 | 2024608 | 19.15 | 24 | 19.39 |
| 4.43 | 2 | 4.45 | А.т.в. | 3111 | 2024761 | 7.37 | 1 | 17.38 |
| 5.04 | 14 | 5.18 | Минь-кар | 1631 | 2024749 | 17.15 | 2 | 17.17 |
| - | - | 5.34 | Самарканд | 3045 | 2024751 | 16.56 | 1 | 16.57 |
| ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ ЖД. | | | | | | | | |
| 5.57 | 16 | 6.13 | Кропачево | 3068 | 2040580 | 16.30 | 2 | 16.32 |
| 6.42 | 27 | 7.09 | Усть-Катын | 3090 | 2040453 | 15.37 | 25 | 16.02 |
| 7.27 | 2 | 7.29 | Вазюк | 3104 | 2040570 | 15.17 | 2 | 15.19 |
| 8.15 | 2 | 8.17 | Судак | 3153 | 2040560 | 14.29 | 2 | 14.31 |
| 8.45 | 2 | 8.47 | Бердякуш | 3176 | 2040438 | 13.58 | 2 | 14.00 |
| 9.43 | 2 | 9.45 | Заятоуст | 3228 | 2040550 | 13.00 | 2 | 13.02 |
| 10.53 | 2 | 10.55 | Минск 1 | 1292 | 2040630 | 11.49 | 2 | 11.51 |
| 12.30 | - | - | Челябинск | 3388 | 2040000 | - | - | 10.10 |

**РАСПИСАНИЕ ДЛЯ БЕЗПЕРЕСАДОЧНОГО ВАГОНА
САРАТОВ-ОДЕССА**

| | | | | | | | |
|------------------------------------|-----|-------|-----------------|----------------------------------|---------|-------|-------------|
| ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 43.54 | | | | ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 42.30 | | | |
| ПОЕЗД N 17 | | | | ПОЕЗД N 239 | | | |
| МОСКВА ПАВ. САРАТОВ 1 ПАСС. | | | | АСТРАХАНЬ 1-ГОРЬКИЙ МОСК. | | | |
| (6.06) | 165 | 8.51 | Рязань 1 | 664 | 2014720 | 14.01 | 128 (16.09) |
| ПРИВОЛЖСКАЯ ЖД. | | | | | | | |
| 9.40 | 3 | 9.43 | Вязовиновка | 710 | 2020780 | 12.55 | 8 13.03 |
| 10.32 | 3 | 10.35 | Атаски | 764 | 2020790 | 12.01 | 5 12.06 |
| 11.21 | 2 | 11.23 | Татищев | 815 | 2020768 | 11.08 | 4 11.12 |
| 12.08 | - | - | Саратов 1 пасс. | 856 | 2020800 | - | - 10.20 |

**РАСПИСАНИЕ ДЛЯ БЕЗПЕРЕСАДОЧНЫХ ВАГОНОВ ГОРЬКИЙ-ОДЕССА
ПОЕЗД N 219**

| ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 64.46 | | | | ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 55.29 | | | |
|-------------------------------------|-----|-------|------------|--------------------------|---------|------|-------------|
| КУЙБЫШЕВСКАЯ ЖД. (ВРЕМЯ МОСКОВСКОЕ) | | | | | | | |
| (9.38) | 557 | 18.55 | Пенза 1 | 1995 | 2024120 | 9.48 | 177 (12.45) |
| 19.07 | 8* | 19.15 | Пенза 4 | 489 | 2024548 | 9.28 | 7* 9.35 |
| 19.33 | 12* | 19.45 | Бессоновка | 479 | 2024545 | | 9.12 |
| | | 19.58 | Грабцево | 471 | 2024544 | 8.54 | 6* 9.00 |
| 20.10 | 7* | 20.17 | Рзд 109 км | 460 | 2024938 | 8.40 | 2* 8.42 |
| 20.40 | 12 | 20.52 | Лукино | 444 | 2024542 | 8.18 | 2 8.20 |
| - | - | 21.28 | Татищев | 415 | 2024539 | 7.41 | 4* 7.46 |
| 22.03 | 2 | 22.05 | Булочное | 381 | 2024537 | 7.04 | 2 7.06 |
| 22.20 | 10* | 22.30 | Медногорск | 368 | 2024536 | | 6.52 |
| 22.39 | 30 | 23.29 | Рязань | 351 | 2024550 | 6.05 | 27 6.32 |
| 0.04 | 25 | 0.29 | Саратов | 323 | 2024700 | 5.05 | 20 5.25 |

ГОРЬКОВСКАЯ ЖД.

| | | | | | | | |
|------|----|------|---------------|-----|---------|-------|---------|
| 1.00 | 42 | 1.42 | Красный Уезд | 295 | 2060011 | 4.05 | 30 4.35 |
| 2.50 | 10 | 3.00 | Ужонка | 232 | 2060415 | - | 2.56 |
| 4.04 | 16 | 4.20 | Лукино | 182 | 2060412 | 1.55 | 2 1.57 |
| 4.50 | 17 | 5.07 | Питки | 153 | 2060409 | 1.09 | 15 1.24 |
| 5.50 | 40 | 6.30 | Арзамас 1 | 120 | 2060396 | 0.03 | 23 0.26 |
| 6.53 | 2 | 6.55 | Серова | 98 | 2060399 | - | 23.43 |
| | | 7.10 | Светла | 82 | 2060401 | 23.26 | 1 23.28 |
| 7.18 | 2 | 7.20 | Суроватки | 77 | 2060402 | 23.14 | 2 23.16 |
| 9.00 | - | - | Горький Моск. | 0 | 2060001 | - | 21.55 |

Схема состава поезда N 272/271 (272111/2710)
в сообщении Одесса-Ижевск - Уфа

| Вагоны | Пункты обращения | Число мест | | | | Примечания |
|--------|------------------|------------|---|---|---|------------|
| | | с | м | т | о | |
| 1 | ст. Самара | 36.2 | | | | ЛВЧД 7 КБШ |
| 2 | ст. Самара | 36.2 | | | | ЛВЧД 7 КБШ |
| 3 | ст. Самара | 36.2 | | | | ЛВЧД 7 КБШ |
| 4 | ст. Самара | 36.2 | | | | ЛВЧД 7 КБШ |
| 5 | ст. Самара | 36.2 | | | | ЛВЧД 7 КБШ |
| 6 | ст. Самара | 36.2 | | | | ЛВЧД 7 КБШ |
| 7 | ст. Самара | 36.2 | | | | ЛВЧД 7 КБШ |
| 8 | ст. Самара | 36.2 | | | | ЛВЧД 7 КБШ |
| 9 | ст. Самара | 36.2 | | | | ЛВЧД 7 КБШ |
| 10 | ст. Самара | 36.2 | | | | ЛВЧД 7 КБШ |
| 11 | ст. Самара | 36.2 | | | | ЛВЧД 7 КБШ |
| 12 | ст. Самара | 36.2 | | | | ЛВЧД 7 КБШ |
| 13 | ст. Самара | 36.2 | | | | ЛВЧД 7 КБШ |
| 14 | ст. Самара | 36.2 | | | | ЛВЧД 7 КБШ |
| 15 | ст. Самара | 36.2 | | | | ЛВЧД 7 КБШ |
| 16 | ст. Самара | 36.2 | | | | ЛВЧД 7 КБШ |
| 17 | ст. Самара | 36.2 | | | | ЛВЧД 7 КБШ |
| 18 | ст. Самара | 36.2 | | | | ЛВЧД 7 КБШ |
| 19 | ст. Самара | 36.2 | | | | ЛВЧД 7 КБШ |
| 20 | ст. Самара | 36.2 | | | | ЛВЧД 7 КБШ |
| 21 | ст. Самара | 36.2 | | | | ЛВЧД 7 КБШ |
| 22 | ст. Самара | 36.2 | | | | ЛВЧД 7 КБШ |
| 23 | ст. Самара | 36.2 | | | | ЛВЧД 7 КБШ |
| 24 | ст. Самара | 36.2 | | | | ЛВЧД 7 КБШ |
| 25 | ст. Самара | 36.2 | | | | ЛВЧД 7 КБШ |
| 26 | ст. Самара | 36.2 | | | | ЛВЧД 7 КБШ |
| 27 | ст. Самара | 36.2 | | | | ЛВЧД 7 КБШ |
| 28 | ст. Самара | 36.2 | | | | ЛВЧД 7 КБШ |
| 29 | ст. Самара | 36.2 | | | | ЛВЧД 7 КБШ |
| 30 | ст. Самара | 36.2 | | | | ЛВЧД 7 КБШ |
| 31 | ст. Самара | 36.2 | | | | ЛВЧД 7 КБШ |
| 32 | ст. Самара | 36.2 | | | | ЛВЧД 7 КБШ |
| 33 | ст. Самара | 36.2 | | | | ЛВЧД 7 КБШ |
| 34 | ст. Самара | 36.2 | | | | ЛВЧД 7 КБШ |
| 35 | ст. Самара | 36.2 | | | | ЛВЧД 7 КБШ |
| 36 | ст. Самара | 36.2 | | | | ЛВЧД 7 КБШ |
| 37 | ст. Самара | 36.2 | | | | ЛВЧД 7 КБШ |
| 38 | ст. Самара | 36.2 | | | | ЛВЧД 7 КБШ |
| 39 | ст. Самара | 36.2 | | | | ЛВЧД 7 КБШ |
| 40 | ст. Самара | 36.2 | | | | ЛВЧД 7 КБШ |
| 41 | ст. Самара | 36.2 | | | | ЛВЧД 7 КБШ |
| 42 | ст. Самара | 36.2 | | | | ЛВЧД 7 КБШ |
| 43 | ст. Самара | 36.2 | | | | ЛВЧД 7 КБШ |
| 44 | ст. Самара | 36.2 | | | | ЛВЧД 7 КБШ |
| 45 | ст. Самара | 36.2 | | | | ЛВЧД 7 КБШ |
| 46 | ст. Самара | 36.2 | | | | ЛВЧД 7 КБШ |
| 47 | ст. Самара | 36.2 | | | | ЛВЧД 7 КБШ |
| 48 | ст. Самара | 36.2 | | | | ЛВЧД 7 КБШ |
| 49 | ст. Самара | 36.2 | | | | ЛВЧД 7 КБШ |
| 50 | ст. Самара | 36.2 | | | | ЛВЧД 7 КБШ |
| 51 | ст. Самара | 36.2 | | | | ЛВЧД 7 КБШ |
| 52 | ст. Самара | 36.2 | | | | ЛВЧД 7 КБШ |
| 53 | ст. Самара | 36.2 | | | | ЛВЧД 7 КБШ |
| 54 | ст. Самара | 36.2 | | | | ЛВЧД 7 КБШ |
| 55 | ст. Самара | 36.2 | | | | ЛВЧД 7 КБШ |
| 56 | ст. Самара | 36.2 | | | | ЛВЧД 7 КБШ |
| 57 | ст. Самара | 36.2 | | | | ЛВЧД 7 КБШ |
| 58 | ст. Самара | 36.2 | | | | ЛВЧД 7 КБШ |
| 59 | ст. Самара | 36.2 | | | | ЛВЧД 7 КБШ |
| 60 | ст. Самара | 36.2 | | | | ЛВЧД 7 КБШ |
| 61 | ст. Самара | 36.2 | | | | ЛВЧД 7 КБШ |
| 62 | ст. Самара | 36.2 | | | | ЛВЧД 7 КБШ |
| 63 | ст. Самара | 36.2 | | | | ЛВЧД 7 КБШ |
| 64 | ст. Самара | 36.2 | | | | ЛВЧД 7 КБШ |
| 65 | ст. Самара | 36.2 | | | | ЛВЧД 7 КБШ |
| 66 | ст. Самара | 36.2 | | | | ЛВЧД 7 КБШ |
| 67 | ст. Самара | 36.2 | | | | ЛВЧД 7 КБШ |
| 68 | ст. Самара | 36.2 | | | | ЛВЧД 7 КБШ |
| 69 | ст. Самара | 36.2 | | | | ЛВЧД 7 КБШ |
| 70 | ст. Самара | 36.2 | | | | ЛВЧД 7 КБШ |
| 71 | ст. Самара | 36.2 | | | | ЛВЧД 7 КБШ |
| 72 | ст. Самара | 36.2 | | | | ЛВЧД 7 КБШ |
| 73 | ст. Самара | 36.2 | | | | ЛВЧД 7 КБШ |
| 74 | ст. Самара | 36.2 | | | | ЛВЧД 7 КБШ |
| 75 | ст. Самара | 36.2 | | | | ЛВЧД 7 КБШ |
| 76 | ст. Самара | 36.2 | | | | ЛВЧД 7 КБШ |
| 77 | ст. Самара | 36.2 | | | | ЛВЧД 7 КБШ |
| 78 | ст. Самара | 36.2 | | | | ЛВЧД 7 КБШ |
| 79 | ст. Самара | 36.2 | | | | ЛВЧД 7 КБШ |
| 80 | ст. Самара | 36.2 | | | | ЛВЧД 7 КБШ |
| 81 | ст. Самара | 36.2 | | | | ЛВЧД 7 КБШ |
| 82 | ст. Самара | 36.2 | | | | ЛВЧД 7 КБШ |
| 83 | ст. Самара | 36.2 | | | | ЛВЧД 7 КБШ |
| 84 | ст. Самара | 36.2 | | | | ЛВЧД 7 КБШ |
| 85 | ст. Самара | 36.2 | | | | ЛВЧД 7 КБШ |
| 86 | ст. Самара | 36.2 | | | | ЛВЧД 7 КБШ |
| 87 | ст. Самара | 36.2 | | | | ЛВЧД 7 КБШ |
| 88 | ст. Самара | 36.2 | | | | ЛВЧД 7 КБШ |
| 89 | ст. Самара | 36.2 | | | | ЛВЧД 7 КБШ |
| 90 | ст. Самара | 36.2 | | | | ЛВЧД 7 КБШ |
| 91 | ст. Самара | 36.2 | | | | ЛВЧД 7 КБШ |
| 92 | ст. Самара | 36.2 | | | | ЛВЧД 7 КБШ |
| 93 | ст. Самара | 36.2 | | | | ЛВЧД 7 КБШ |
| 94 | ст. Самара | 36.2 | | | | ЛВЧД 7 КБШ |
| 95 | ст. Самара | 36.2 | | | | ЛВЧД 7 КБШ |
| 96 | ст. Самара | 36.2 | | | | ЛВЧД 7 КБШ |
| 97 | ст. Самара | 36.2 | | | | ЛВЧД 7 КБШ |
| 98 | ст. Самара | 36.2 | | | | ЛВЧД 7 КБШ |
| 99 | ст. Самара | 36.2 | | | | ЛВЧД 7 КБШ |
| 100 | ст. Самара | 36.2 | | | | ЛВЧД 7 КБШ |

В поезде 2 состава ЛВЧД-14 КБШ на комбинированных оплетках и ЭПТ.

1 Поезд N 272/271 курсирует круглогодично по числам. Отправления из Уфы 1, 3, 7, 11, 13, 17, 19, 23, 25, 29 июля, 1, 5, 7, 11, 13, 17, 19, 23, 25, 29 июля, 1, 5, 7, 11, 13, 17, 19, 23, 25, 29 августа, 1, 5, 7, 11, 13, 17, 19, 23, 25, 29 сентября, 1, 5, 7, 11, 13, 17, 19, 23, 25, 29 октября, 1, 5, 7, 11, 13, 17, 19, 23, 25, 29 ноября, 1, 5, 7, 11, 13, 17, 19, 23, 25, 29 декабря 2002 г., 1, 5, 7, 11, 13, 17, 19, 23, 25 января, 1, 5, 7, 11, 13, 17, 19, 23, 25 февраля, 1, 5, 7, 11, 13, 17, 19, 23, 25 марта, 1, 5, 7, 11, 13, 17, 19, 23, 25 апреля, 1, 5, 7, 11, 13, 17, 19, 23, 25 мая, 1, 5, 7, 11, 13, 17, 19, 23, 25 июня, 1, 5, 7, 11, 13, 17, 19, 23, 25 июля, 1, 5, 7, 11, 13, 17, 19, 23, 25 августа, 1, 5, 7, 11, 13, 17, 19, 23, 25 сентября, 1, 5, 7, 11, 13, 17, 19, 23, 25 октября, 1, 5, 7, 11, 13, 17, 19, 23, 25 ноября, 1, 5, 7, 11, 13, 17, 19, 23, 25 декабря 2002 г., 1, 5, 7, 11, 13, 17, 19, 23, 25 января, 1, 5, 7, 11, 13, 17, 19, 23, 25 февраля, 1, 5, 7, 11, 13, 17, 19, 23, 25 марта, 1, 5, 7, 11, 13, 17, 19, 23, 25 апреля, 1, 5, 7, 11, 13, 17, 19, 23, 25 мая, 1, 5, 7, 11, 13, 17, 19, 23, 25 июня, 1, 5, 7, 11, 13, 17, 19, 23, 25 июля, 1, 5, 7, 11, 13, 17, 19, 23, 25 августа, 1, 5, 7, 11, 13, 17, 19, 23, 25 сентября, 1, 5, 7, 11, 13, 17, 19, 23, 25 октября, 1, 5, 7, 11, 13, 17, 19, 23, 25 ноября, 1, 5, 7, 11, 13, 17, 19, 23, 25 декабря 2002 г.

2 Переходные номера вагонов указаны: из Одессы с годовым проездом, из Уфы с краткосрочным.

3 Номер поезда не меняется по ст. Куринск-узл., Харьков.

4 Поезд меняет направление по ст. Пенза и Харьков.

5 Переменный тарифный уступительный билет: в поезде N 271 вагон N 3 по ст. Самара, вагон N 2 по ст. Самара, вагон N 1 по ст. Самара, вагон N 4 по ст. Самара, вагон N 5 по ст. Самара, вагон N 6 по ст. Самара, вагон N 7 по ст. Самара, вагон N 8 по ст. Самара, вагон N 9 по ст. Самара, вагон N 10 по ст. Самара, вагон N 11 по ст. Самара, вагон N 12 по ст. Самара, вагон N 13 по ст. Самара, вагон N 14 по ст. Самара, вагон N 15 по ст. Самара, вагон N 16 по ст. Самара, вагон N 17 по ст. Самара, вагон N 18 по ст. Самара, вагон N 19 по ст. Самара, вагон N 20 по ст. Самара, вагон N 21 по ст. Самара, вагон N 22 по ст. Самара, вагон N 23 по ст. Самара, вагон N 24 по ст. Самара, вагон N 25 по ст. Самара, вагон N 26 по ст. Самара, вагон N 27 по ст. Самара, вагон N 28 по ст. Самара, вагон N 29 по ст. Самара, вагон N 30 по ст. Самара, вагон N 31 по ст. Самара, вагон N 32 по ст. Самара, вагон N 33 по ст. Самара, вагон N 34 по ст. Самара, вагон N 35 по ст. Самара, вагон N 36 по ст. Самара, вагон N 37 по ст. Самара, вагон N 38 по ст. Самара, вагон N 3

перестроенной в с. Ротарио в поселке № 22-241 Уфим. Оклада в эти же сутки прибыл на м. отправления в Оклада 1, 8, 14, 20, 22, 26, 28.02, 2, 4, 6, 10, 14, 16, 20, 22, 26, 28.03, 1, 4, 8, 10, 14, 16, 20, 22, 26, 28.08, 1, 4, 8, 10, 14, 16, 20, 22, 26, 28.09, 2, 4, 8, 10, 14, 16, 20, 22, 26.10, 1, 8, 14, 20, 26.11, 2, 8, 14, 20, 26.12-2003г., 1, 8, 14, 20, 26.01-2003г., 1, 8, 14, 20, 28.02, 4, 10, 16, 22, 28.03, 4, 10, 16, 22, 28.04, 4, 10, 16, 22, 28.05, прибытие в Ротарио и перестроенной в поселке № 18 Москва-Саратов 6, 10, 12, 16, 18, 22, 24, 28, 30.06, 4, 6, 10, 12, 16, 18, 22, 24, 28, 30.07, 3, 6, 10, 12, 16, 18, 22, 24, 28, 30.08, 3, 6, 10, 12, 16, 18, 22, 24, 28, 30.09, 4, 6, 10, 12, 16, 18, 22, 24, 28.10, 3, 10, 16, 22, 28.11, 4, 10, 16, 22, 28.12-2003г., 3, 10, 16, 22, 28.01-2003г., 3, 10, 16, 22, 28.02, 6, 12, 18, 24, 30.03, 6, 12, 18, 24, 30.04, 6, 12, 18, 24, 30.05, прибытие в Саратов с отходом № 18 Москва-Саратов в эти же сутки.

7. Приведенные вагоны № 11 и, 12 из Самары-Орскан и № 13 пл, 14 и Пазни-Орскан курсируют по новым следованиям поездов.

Прицепной вагон № 28 на Култук-Омская Ют.ж.д. курсирует по дням следования

В салоне имеются места в вагоне N 7 по места 1-4 для отдыха проводников, 3-8 для отдыха ПИ I и II 334, места 33-36 для сопровождающих УЛНМ в летний период и вагоны N 6, 9, 10, 11-14 места 37, 38 для отдыха проводников, в осенне-зимний период места 1-4 для отдыха проводников, места 37, 38 для пассажиров. Во всех плацкартных вагонах места 33, 34 выделяются для хранения багажа. В вагоне N 9 по места 9, 10, в вагоне N 4 по места 1, 2 резерв ЛНП.

9. Факультативные курсы № 1 и № 10 не включаются в состав посещаемости учащихся. Дисциплины № 1 и № 10 не включаются при расчете успеваемости с объединением по предметным группам с курсами 5-9 классов (с 1999 г. по приказу № 123 от 1999 г. первый период после вступления в

(тема сійства пярэда N 2843/29011)

В СОВ. ПЕЧАТ: МЕЛЛОБЕНЦК (ОДНЕСА) ГЛАВ. АУТ.

| Валент | Путь и маршрут | Средняя скорость | Время | Расстояние |
|---------------------------------------|----------------|------------------|--------|------------|
| N | путь | км/ч | ч | км |
| 1 | пл | Одесса-Челябинск | 52 | |
| 2 | пл | - | 52 | |
| 3 | пл | - | 52 | |
| 4 | пл | - | 52 | |
| 5 | пл | - | 52 | |
| 6 | пл | - | 52 | |
| 7 | пл | - | 52 | |
| 8 | кр | - | 34/4 | |
| 9 | к | - | 34/4 | |
| 10 | к | - | 34/4 | |
| 11 | к | - | 34/4 | |
| 12 | к | - | 34/4 | |
| 13 | к | - | 34/4 | |
| 16 | пл | Горький-Одесса | 52 | |
| 17 | к | - | 34/4 | |
| 25 | к | Воронеж-Одесса | 34/4 | |
| Итого: | | 562/28 = | 19К/2К | 764 |
| Итого (большерасходные вагоны) 16/4 = | | | 34/4 | 52 |
| Всего по дороге: | | 648/32 = | 232/32 | 416 |
| Всего: | | 682/36 = | 266/36 | 416 |

В обороте один состав ВД-1 Челябинск ЮЗРжд на электроподстанции ИТ
1. После № 209 290 курсирует в летний период, отправление из Челябинска 12

В 28 июня, 6, 14, 22, 30 июня 6, 14, 22, 30 августа, прибытием и отправлением из
15, 23 июня, 1, 9, 17, 25 августа, 1 сентября, поступлением по
прибытием в Челябинск 8, 26 июня 4 2 26 28 июля 5 17 26 28 августа.

Мультипликатор автономия указало свои подразделения из Ч. с. обобщено с головы предла. рн
питательности из Одессы с августа декабря

1. Номер заказа указывается по ст. Хупингтон и Харрисон.

Презд имеет направление до ст. Харьков и Пески

5 Первичный графит устанавливался в лагоне № 18 к моста 3-16 по ст. Лиски

1. Членом бюро и чл. ст. Валушкин из Одессы

* Всперечечотачае рингалы № 16-17 Гаражкй (Лакка нурдэуауаг нэ Гаражкй
ГР 28/06/14 22:30:26 - 22:31:04) - №218 Гаражкй (Лакка нурдэуауаг нэ Гаражкй

Тензодатчик 4289 (серия 13 21 29 6, 15 21 10, 15 23 31) с датчиком

в. в. Острогожский из Орды 15.23.06.1.9, 17.23.07.2.9, 17.29.08.1.09 н. №90 Орды.

[illegible][illegible][illegible]

и в обратном порядке № 289/201 Челябинск-Одесса

в течение всего периода с 1970 по 1975 гг. в среднем в 1,5 раза больше, чем в 1970 г.

и экспонировать, в частности А. В. Карасев и Г. Дуров, и др. (см. также приложение, таблица 5) для оценки

Физкультура и спорт в городах А. [1, 12-14] на примере г. В. (таблица 4) в 1980-1990 гг. (таблица 5).

«...сложилось так, что в настоящее время в стране нет ни одного предприятия, которое бы производило и реализовывало бы продукцию, которую можно было бы назвать «продукцией СССР»».

ПАСС. ПЛН 273 (2738) КНУВ-БРЕСТ

ПАСС. ПЛН 274 (2746) БРЕСТ-КНУВ

В ОКОНЕ ЛИНИИ ПЕРИОД ЧЕТВЕРГ
ОТ БРЕСТА ДО КНУВА ПОСЛЕ ПОДЪЕМА РАСТЕКАЮЩЕГО
ПОЕЗДА N 273 К БРЕСТ-СИМФЕРОПОЛЬ В ОНА НАПРАВЛЕНИЯ
ОТ КАПИРКА ВОН ДО КНУВА СВОБОДНОМУ РАСТЕКАЮЩЕГО
ПОЕЗДА N 274 К БРЕСТ-СИМФЕРОПОЛЬ В ОНА НАПРАВЛЕНИЯ
ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ЧАСАХ И МИНУТАХ

| Прибытие | Отправление | Среднее время в пути | Рассет | Мин | Сек | Мин | Сек |
|----------|-------------|----------------------|--------|-----|-----|-----|-----|
|----------|-------------|----------------------|--------|-----|-----|-----|-----|

ЮГО-ЗАПАДНАЯ ЖД (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ)

ПОЕЗД N 273

| | | | | | | | |
|-------|----|-------|--------------------|-----|---------|-------|-------|
| - | - | 17.31 | Киев-наес. ОДЪ ПБА | 0 | 2200001 | 13.01 | - |
| 20 02 | 21 | | Каростень-Юз | 155 | 2200110 | - | 10 23 |

ПОЕЗД N 274

| | | | | | | | |
|-------|----|-------|--------------|-----|---------|-------|------|
| - | - | 20.23 | Каростень-Юз | 155 | 2200110 | 10.03 | 20 |
| 20 49 | 50 | 21 04 | Пинск | 179 | 2200005 | | 9 29 |
| 21 34 | 35 | 21 55 | Овруч | 200 | 2200090 | 8.32 | 30 |
| - | - | 22 16 | Беромей | 220 | 2200262 | | 8.14 |

БЕЛОРУССКАЯ ЖД (ВРЕМЯ МЕНЕШКО)

| | | | | | | | |
|-------|----|-------|-------------|--|---------|------|------|
| 22 33 | 30 | 23 03 | Слоним | | 2100259 | 7.25 | 30 |
| 23 25 | 2 | 23 27 | Ружан | | 2100135 | 7.00 | 2 |
| 23 51 | 2 | 23 53 | Колоса | | 2100254 | 6.34 | 2 |
| 0 27 | 35 | | Калинковичи | | 2100090 | | 6.05 |

ПОЕЗД N 273

| | | | | | | | |
|------|----|------|----------------|--|---------|-------|----|
| - | - | 0.57 | Калинковичи | | 2100090 | 5.18 | 27 |
| 1 44 | 2 | 1 46 | Мухоморки | | 2100074 | 4.48 | 3 |
| 2 02 | 2 | 2 04 | Лопатин | | 2100194 | 4.29 | 2 |
| 2 41 | 4 | 2 47 | Житковичи | | 2100234 | 3.48 | 2 |
| 3 15 | 2 | 3 17 | Миньковичи | | 2100146 | 3.27 | 7 |
| 4 15 | 19 | 4 34 | Луэтин | | 2100291 | 1.50 | 29 |
| 5 12 | 5 | 5 17 | Пинск | | 2100180 | 0.49 | 11 |
| 6 09 | 2 | 6 11 | Янка Полесский | | 2100235 | 0.62 | 4 |
| 6 40 | 2 | 6 42 | Дригичи Горы | | 2100562 | 23.30 | 2 |
| 7 08 | 2 | 7 10 | Антополь | | 2100561 | 23.04 | 2 |
| 7 40 | 3 | 7 43 | Кобрин | | 2100183 | 22.31 | 2 |
| 8 06 | 2 | 8 08 | Жабинка | | 2100093 | 22.06 | 2 |
| 8 32 | - | - | Брест-Центр. | | 2100035 | - | - |

ПОЕЗД N 274

* - ТЕХНИЧЕСКАЯ СТОЯНКА

Состав поездов N 274/273 всех типов Брест Киев

| Поезд | Тип | Узлы | Обрешетка | Число мест | Примечания |
|-------|-----|------------|-----------|------------|------------|
| № | Род | Вид | С | В | О |
| 1 | б | Брест Киев | - | - | 85 |
| 2 | о | Брест Киев | - | - | 85 |
| 3 | нв | - | - | 54 | - |
| 4 | нд | - | - | 54 | - |
| 5 | нд | - | - | 54 | - |
| 6 | нд | - | - | 54 | - |
| 7 | нд | - | - | 54 | - |
| 8 | кр | - | - | 32/4 | - |
| 9 | м | - | - | 36 | - |
| 10 | м | - | - | 36 | - |
| 11 | м | - | - | 85 | - |
| Итого | | | | 104.4 | 270 |

1. Дня состава БЧ (ЛВЧ-3) на БЧ
2. Связанные вагоны по станциям: Брест, Киев, Симбирские Тормозы и ст. Брест
3. Поезд N 274/273 курсирует в зимний период из Бреста с 16.09 по четным, из Киева с 17.09 по четным. При катании 31 и 1 по Бреста 28, 30, 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15

4. Нумерация вагонов с головы поезда при отставлении из Бреста, с хвоста при отставлении из Киева

5. Особное дело вагоны N 1-5, N-11. Вагоны N 6, 7 - фактотативные вагоны по отделению (указание) БЧ и д. без согласования с дирекцией отделения с приложением к листу за 5 суток до отправления поезда

6. В вагоне N 8 по месту 1-4 в 4-х местах для проводников и ПМ. В вагоне N 5 по месту 1-2 места для ПМ. В вагоне N 9 по месту 1-2 места для ПМ. При отставлении из Бреста выделяются места вагоны N 2 по месту 20 для ст. Киев, вагоны N 2 по месту 2-40 для ст. Луэтин, вагоны N 5 по месту 3-20 для ст. Луэтин, вагоны N 4 по месту 2-20 для ст. Пинск, вагоны N 4 по месту 21-34 для ст. Калинковичи, вагоны N 8 по месту 5-12 для ст. Пинск, вагоны N 10 по месту 2-28 для ст. Луэтин, вагоны N 10 по месту 29-36 для ст. Калинковичи. При отставлении из Киева выделяются места вагоны N 2 по месту 1-40 для ст. Ельск, вагоны N 4 по месту 21-40 для ст. Ельск, вагоны N 5 по месту 1-34 для ст. Калинковичи, вагоны N 16 по месту 25-40 для ст. Калинковичи

7. Ближайший вагон катящийся по дню курсирования поезда N 274/273 из Бреста по четным (средне, четное), из Киева по четным (четное, четное)

1. 1 состав 4ВЧД-2 Дон.ж.д. и состав Южн.ж.д. ВЧ-1 из ЭПТ

2. Поезд курсирует круглогодично: двухпутный в сообщении Мариуполь-Харьков-Брянск отправленным из Мариуполя по числам каждого месяца 3, 7, 11, 15, 19, 23, 27 из Брянска по обороту по числам 4, 8, 12, 16, 20, 24, 28. Однопутный в сообщении Харьков-Брянск отправленным из Харькова по числам 1, 5, 9, 13, 17, 21, 25, 29 каждого месяца из Брянска по обороту по числам 2, 6, 10, 14, 18, 22, 26, 30.

3. Расчетный вес поезда из Мариуполя до Харькова 1300 т. Минимальная длина состава по прибытию в Брянск 16 вагонов.

4. Снабжение составов водой по ст. Мариуполь, Харьков, Брянск. Дозаправка водой - ст. Харьков. Удаление мусора - ст. Мариуполь, Харьков, Брянск. Снабжение топливом - ст. Мариуполь, Харьков на полный оборот.

5. Нумерация вагонов указывается из Мариуполя и Харькова с хвоста поезда, из Брянска - с головы поезда. Поезд имеет направление по ст. Харьков, Кривополь.

6. Вагоны № 2-7 и 9-15 составляют ядро поезда. Вагоны № 1, 8, 16 - обслуживаемого регулирующего. Продажа билетов производится после реализации мест основного ядра.

7. Выделяются места в вагонах № 6 и № 13 и № 1-4 для проводников поезда, ЛНП и ПЭМ. Места 5, 6 - оперативный резерв ЛНП.

8. Вагоны № 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16 в сообщении Харьков-Брянск прицепляются по ст. Харьков в хвост поезда, отцепляются с голов.

9. Вагон № ст. Харьков-Хутор Михайловский, обслуживаемый ВЧ-1 Южн.ж.д., отправляется со ст. Харьков-пасс. по 5, 13, 19, 25 числам каждого месяца в хвост поезда, прибывает на ст. Харьков-пасс. в голове поезда по 7, 15, 21, 27 числам каждого месяца.

10. Автоматизированный участок учета свободных мест на участках Харьков-Брянск в обоих направлениях. Подать сведения формы ЛУ-75 А по ст. Смородино, обратно по ст. Хутор Михайловский.

11. Пограничный и таможенный контроль по ст. Зерново, Сузская, Брянск-Орлов.

Схема состава поезда № 273/274
в сообщении Харьков-пасс. - Брянск

| Вагоны
№ | Пункты обслуживания | Число мест | | | | Примечания |
|-----------------------------------|-------------------------|------------|----|----|-----|------------|
| | | вагон | ка | к | па | о |
| ст. Харьков-пасс.-Х. Михайловский | - | - | - | - | - | ВЧ-1 Южн. |
| 9 | из Харьков-пасс.-Брянск | - | - | - | 54 | - |
| 10 | ва | - | - | - | 54 | - |
| 11 | ва | - | - | - | 54 | - |
| 12 | ва | - | - | - | 54 | - |
| 13 | ва | - | - | 32 | - | - |
| 14 | ва | - | - | 36 | - | - |
| 15 | ва | - | - | - | 54 | - |
| 16 | ва | - | - | - | 54 | - |
| Итого | 392 | - | - | 68 | 324 | - |

1. В обороте 1 состав Южн.ж.д. на ЭПТ ВЧ-1 Харьков.

2. Поезд курсирует круглогодично: двухпутный в сообщении Харьков-Брянск отправленным из Харькова по числам 1, 5, 9, 13, 17, 21, 25, 29 каждого месяца, из Брянска по обороту по числам 2, 6, 10, 14, 18, 22, 26, 30.

3. Расчетный вес поезда 700 т. Длина поезда не более 12 вагонов.

4. Снабжение составов топливом по ст. Харьков-пасс. на полный оборот. Снабжение водой - ст. Харьков-пасс., Брянск. Удаление мусора - ст. Харьков-пасс., Кривополь, Брянск.

5. Нумерация вагонов при следовании из Харькова и Брянска с голов поезда, поезд имеет направление движения по ст. Кривополь.

6. Вагоны № 9-15 составляют ядро поезда. Вагон № 16 оперативного регулирования. Продажа билетов производится после реализации мест в вагонах основного ядра.

7. Выделяются места в вагонах № 1-4 для отдыха последней бригады из ПЭМ, в вагонах № 5, 6 - оперативный резерв ЛНП.

8. Перемена графика при следовании со ст. Харьков-пасс.

и вагоны № 12 места 1, 2 по ст. Смородино.

и вагоны № 12 места 3-8 по ст. Сумы.

При следовании в Брянск:

и вагоны № 10 места 1-24 по ст. Кривополь.

и вагоны № 10 места 25-44 по ст. Путивль.

и вагоны № 10 места 45-54 по ст. Воробья.

и вагоны № 11 места 1-30 и в вагонах № 13 места 29-36 по ст. Канотоп.

и вагоны № 11 места 31-50 по ст. Зерново.

и вагоны № 15 места 1-20 по ст. Хутор Михайловский.

и вагоны № 15 места 21-30 по ст. Воронжский.

и вагоны № 13 места 1-20 по ст. Сумы.

9. Вагон ст. Харьков-Хутор Михайловский, обслуживаемый ВЧ-1 Южн.ж.д., отправляется со ст. Харьков-пасс. по 5, 13, 19, 25 числам каждого месяца в хвост поезда, прибывает на ст. Харьков-пасс. в голове поезда по 7, 15, 21, 27 числам каждого месяца.

10. Автоматизированный участок учета свободных мест на участках Харьков-Брянск в обоих направлениях. Подать сведения формы ЛУ-75 А по ст. Смородино, обратно по ст. Хутор Михайловский.

11. Пограничный и таможенный контроль по ст. Зерново, Сузская, Брянск-Орлов.

| Пр | С | От пр | Рождественские пункты | Расс | Всего | 1-й | Ст | Отпр |
|----|---|-------|-----------------------|-------------|-------|-----|-------|------|
| | | | Ближеселевские | | 17 44 | 1 | 17 44 | |
| | | | Милорадовы | 2210796 | 17 36 | 2 | 17 36 | |
| | | | Сорохотановы | 62 2210936 | 17 29 | 1 | 17 30 | |
| | | | Кудачевы | 50 2210752 | 17 21 | 2 | 17 23 | |
| | | | Бождарины | 112 2210945 | 17 09 | 2 | 17 11 | |
| | | | Алачевское | 73 2210917 | 17 00 | 2 | 17 02 | |
| | | | Поповское | 71 2210938 | 16 53 | 2 | 16 55 | |
| | | | Верхнедвор | 64 2210815 | 16 47 | 3 | 16 40 | |
| | | | Воржикиспоровы | 100 2210695 | 16 21 | 2 | 16 23 | |
| | | | Воскресенье | 82 2210101 | 16 08 | 2 | 16 10 | |
| | | | Днепродержинск-пасс. | 137 2210720 | 15 50 | 2 | 15 52 | |
| | | | Богдан | 37 2210768 | 15 40 | 2 | 15 42 | |
| | | | Сухачевка | 138 2210827 | 15 21 | 2 | 15 23 | |
| | | | Днепропетр-Глав. | 799 2210700 | 13 35 | 85 | 13 00 | |

НОФЗ N 037

Составы поездов № 280/279
в сообщении Кишинэу - Адлер

| № | Вид | Род | Пункты обращения | Число мест | | | | Примечания |
|------|-----|-----|----------------------|------------|----|----|---|------------|
| | | | | вс | к | пл | б | |
| 1 ф | к | | Кишинэу Адлер | 36 | | | | |
| 2 ф | к | | " | 36 | | | | |
| 3 | к | | " | 16 | | | | |
| 4 | кр | | " | 24/12 | | | | |
| | пр | | " | | | | | |
| 5 | пл | | " | | 54 | | | |
| 6 | пл | | " | | 54 | | | |
| 7 | пл | | " | | 54 | | | |
| 8 ф | пл | | " | | 54 | | | |
| 9 ф | пл | | " | | 54 | | | |
| 10 ф | пл | | " | | 54 | | | |
| 20 | пл | | Кривой Рог-Адлер | | 54 | | | ЛВЧ-2 Прил |
| 21 | к | | " | 36 | | | | " |
| 22 | пл | | " | | 54 | | | " |
| 23 | пл | | " | | 54 | | | " |
| 25 | к | | Днепропетровск-Адлер | 36 | | | | |
| 26 | пл | | " | | 54 | | | |

Итого: из Кишинэу 656/12 = 132/12 324

Итого: из Кривого Рога 180 = 72 108

Для состава жд. Молдовы из ЭИТ с комбинированным отоплением.

1 Поезд № 280/279 Кишинэу-Адлер курсирует круглый год отправлением из Кишинэу и Адлера по нечетным числам. При наличии двух смежных нечетных чисел 31 и 1 поезд будет отправляться из Кишинэу 27, 30, 1 и 4 по нечетным числам, из Адлера по обороту 29, 1, 3 и далее по нечетным числам.

2 Расчетный вес состава поезда при следовании из Кишинэу 400 тонн, при следо-

вании из Адлера 200 тонн

3 Периодически курсируют вагоны узкими с места поезда при следовании из Кишинэу, с места поезда при следовании из Адлера

4 Выделены места:

а вагоны № 4 кр места 1-4 - для привозимых вагонов № 3, 4, места 5-8 резерв ЛНП

б при увеличении пассажиропотока реализация данных мест по указанию Л жд Молд, места 9-12 для отдыха работников вагонов ресторанов,

в вагоны № 3 места 37 и 38 - для ПЭМ.

5 Вагоны № 1, 2, 3, 4, 10 факкультативные, выключаются в состав поезда при увеличении пассажиропотока указанием Л жд. Молдовы

6 Вагоны беспересадочного сообщения Кривой Рог-Адлер курсируют на участке Кривой Рог Глиньск-Пятигати поездов № 680 Кривой Рог-Пятигати отправлением Кривого Рога по четным числам, переприцепкой по Пятигати-шосс по четным числам и ходят поезда № 280/279 Кишинэу-Адлер до Адлера. Из Адлера отправлением по нечетным числам в головной поезд № 279/280 Адлер-Кишинэу до Днепропетровска, переприцепкой по Днепропетровску по четным числам и поезду № 637 Днепропетровск-Кривой Рог до Кривого Рога.

Вагоны № 20, 21 курсируют круглогодично, вагоны № 22 и 23 факкультативные, выключаются отдельным указанием Л Придн жд. при увеличении пассажиропотока

7 Прицепные вагоны № 25 и 26 по Днепропетровск-Адлер курсируют отправлением из Днепропетровска с 04 06 по четным числам и в хвост поезда из Адлера с 05 06 по нечетным и головной поезд, отправной по Днепропетровску с 06 06 по четным числам с начала поезда. Подъемные вагоны с: ст. Днепропетровск-Южн. до ст. Днепропетровск-Пашаный и возврат осуществлять отдельным локомотивом отправлением из Днепропетровска-Южн. по нечетным, из Днепропетровска-Пашаный по четным числам.

8 Служение составов полей на станциях Кишинэу, Днепропетровск, Ростов, Адлер, топливом - на станциях Кишинэу на полный оборот.

9 Пункты сбора курсов на станциях Кишинэу, Днепропетровск, Адлер

| Приб | Ст | Отпр | Разделные пункты | Рисет | Код 32 | Приб | Ст | Отпр |
|-------|-----|-------|------------------|-------|---------|-------|----|-------|
| 17.06 | 4 | 17.10 | Осиповичи-1 | 0 | 2100270 | 18.57 | 4 | 19.01 |
| 17.48 | 3 | 17.51 | Бабруйск | 0 | 2100113 | - | - | - |
| 17.58 | 3 | 18.01 | Березина | 0 | 2100040 | 18.10 | 3 | 18.13 |
| 18.38 | 1 | 18.39 | Красный Борст | 0 | 2100275 | - | - | - |
| 18.58 | 10 | 19.08 | Жлобин-масс. | 0 | 2100080 | 18.59 | 13 | 17.12 |
| 19.42 | 1 | 19.43 | Буда-Ковалевская | 0 | 2100025 | - | - | - |
| 20.27 | 238 | 0.15 | Гомель-масс. | 0 | 2100100 | 14.00 | 94 | 15.38 |

Схема состава поезда N 293/294
в сообщении Полоцк - Симферополь

| Вагоны | | Пункты обращения | | Число мест | | | | Примечания |
|--------|-----|---------------------|----|------------|-------|-----|---|------------|
| № | род | вагонов | св | к | пл | о | | |
| 1 ф | пл | Полоцк-Симферополь | - | - | 54 | - | - | БЧ |
| 2 | пл | - | - | - | 54 | - | - | |
| 3 | пл | - | - | - | 54 | - | - | |
| 4 | пл | - | - | - | 54 | - | - | |
| 5 ф | ж | - | - | - | 36 | - | - | |
| 6 | кр | - | - | - | 32/4 | - | - | |
| 7 ф | ж | - | - | - | 36 | - | - | |
| 8 | пл | - | - | - | 54 | - | - | |
| 9 ф | пл | - | - | - | 54 | - | - | |
| 10 ф | пл | - | - | - | 54 | - | - | |
| 11 ф | пл | - | - | - | 54 | - | - | |
| 12 ф | пл | - | - | - | 54 | - | - | |
| 13 ф | пл | - | - | - | 54 | - | - | |
| 14 ф | пл | - | - | - | 54 | - | - | |
| Итого: | | 698/4 = | - | - | 104/4 | 594 | - | |
| 15 ф | пл | Орша-Симферополь | - | - | 54 | - | - | БЧ |
| 16 ф | ж | - | - | - | 36 | - | - | |
| 17 | пл | Могилев-Симферополь | - | - | 54 | - | - | БЧ(ЛВЧ-1) |
| 18 ф | ж | - | - | - | 36 | - | - | |
| 19 ф | пл | - | - | - | 54 | - | - | |
| 23 | пл | Минск-Симферополь | - | - | 52/2 | - | - | БЧ(ЛВЧ-1) |
| 24 | ж | - | - | - | 34/4 | - | - | |
| 25 | пл | Харьков-Минск | - | - | 54 | - | - | БЧД-13 ОД |

1. Состав БЧ ЛВЧ-1 на ЭПТ. Снабжение водой по станциям Полоцк, Гомель, Кременчуг, Могилев, Симферополь, топливом по станции Полоцк.

2. Поезд N 293/294 круглогодичный, курсирует по числам: из Полоцка по 4, 8, 12, 16, 20, 24, 28, из Симферополя по 6, 10, 14, 18, 22, 26, 30.

3. Нумерация вагонов с начала поезда при отправлении из Полоцка с хвоста из Симферополя.

4. Основные ядра вагонов N 2, 3, 4, 6, 8. Вагоны N 1, 5, 7, 9-14 - факультативные, включаются по отдельному указанию Л Бел. ж.д. без согласования с дорожной следствием с продажей билетов за 5 суток до отправления поезда.

5. В вагоне N 6 кр места 1-4 - выделяются для инвалидов и ПЭМ, места 5, 6 и 7 - для инвалидов. При следовании из Полоцка выделяются места: в ваг. N 3 кр с 9 по 28 для ст. Жлобин, в ваг. N 3 пл с 29 по 54 для ст. Орша, в ваг. N 4 пл с 25 по 40 для ст. Ляды, в ваг. N 4 пл с 41 по 54 для ст. Жлобин.

6. Вагоны N 15, 16 Орша-Симферополь курсируют по указанию Л Бел. ж.д. по дням курсирования поезда N 293/294.

В ваг. N 17 Могилев-Симферополь курсирует круглогодично по дням курсирования поезда N 293/294.

Вагоны N 18, 19 Могилев-Симферополь курсируют в летний период по дням курсирования поезда N 293/294: из Могилева с 04.06 по 04.09; из Симферополя с 06.06 по 06.09.

Вагоны N 23, 24 Минск-Симферополь курсируют поездами N 96/293-294/287 с перерывом по Гомелю в оба направления по дням курсирования поезда N 293/294: из Минска по 4, 8, 12, 16, 20, 24, 28, из Симферополя 6, 10, 14, 18, 22, 26, 30.

Вагон N 25 курсирует поездами N 294/183-96/294 с перерывом по Гомелю в оба направления по дням курсирования поезда N 293/294: из Харькова с 06.06, из Минска с 08.06.

Схема состава поезда N 293/294
в сообщении Могилев - Симферополь

| Вагоны | | Пункты обращения | | Число мест | | | | Примечания |
|--------|-----|---------------------|----|------------|-------|-----|---|------------|
| № | род | вагонов | св | к | пл | о | | |
| 1 | пл | Могилев-Симферополь | - | - | 54 | - | - | БЧ |
| 2 | пл | - | - | - | 54 | - | - | |
| 3 | ж | - | - | - | 36 | - | - | |
| 4 | ж | - | - | - | 36 | - | - | |
| 5 | кр | - | - | - | 32/4 | - | - | |
| 6 | ж | - | - | - | 36 | - | - | |
| 7 | пл | - | - | - | 54 | - | - | |
| 8 ф | пл | - | - | - | 54 | - | - | |
| 9 ф | пл | - | - | - | 54 | - | - | |
| 10 ф | пл | - | - | - | 54 | - | - | |
| 11 ф | пл | - | - | - | 54 | - | - | |
| 12 ф | пл | - | - | - | 54 | - | - | |
| 13 ф | пл | - | - | - | 54 | - | - | |
| 14 ф | пл | - | - | - | 54 | - | - | |
| Итого: | | 798/4 = | - | - | 140/4 | 648 | - | |
| 23 ф | пл | Минск-Симферополь | - | - | 54 | - | - | БЧ(ЛВЧ-1) |
| 24 ф | ж | - | - | - | 36 | - | - | |

1. Состав БЧ ЛВЧ-1 на ЭПТ. Снабжение водой - по ст. Могилев, Гомель, Кременчуг, Могилев, Симферополь; топливом - по ст. Могилев.

2. Поезд N 293/294 летний, курсирует по числам: отправления из Могилева с 10.06 по 02.09 по 2, 6, 10, 14, 18, 22, 26; из Симферополя с 12.06 по 04.09 по 4, 8, 12, 16, 20, 24, 28.

3. Нумерация вагонов с начала поезда при отправлении из Могилева, с хвоста - из Симферополя.

4. Основные ядра вагонов N с 1 по 7. Вагоны N с 8 по 16 - факультативные, включаются по отдельному указанию Л Бел. ж.д. без согласования с дорожной следствием с продажей билетов за 5 суток до отправления поезда.

5. В вагоне N 5 кр с 1 по 4 - для отрыва проводников и ПЭМ, 5, 6 места ЛВЧ. В вагоне N 7 пл места 1, 2 места ЛВЧ. При следовании из Могилева выделяются места: в ваг. N 1 пл с 1 по 28 для ст. Жлобин, в ваг. N 2 пл с 29 по 54 для ст. Гомель; в ваг. N 3 кр с 1 по 20 для ст. Гомель, в ваг. N 3 кр с 21 по 36 для ст. Жлобин, в ваг. N 4 кр с 1 по 20 для ст. Жлобин, в ваг. N 4 кр с 21 по 36 для ст. Гомель.

6. Вагоны N 23, 24 Минск-Симферополь курсируют по указанию Л Бел. ж.д. поездами N 96/293-294/287 с перерывом по Гомелю в оба направления по дням курсирования поезда N 293/294: из Минска по 2, 6, 10, 14, 18, 22, 26; из Симферополя 4, 8, 12, 16, 20, 24, 28.

Схема составов поездов № 395/396

в сообщении Гомель - Симферополь

| № поезда | Пункты назначения | Число мест | | | | Примечания |
|----------|-------------------|------------|-------------|-----|----|-------------|
| | | ли | л | сп | о | |
| 1 | ли | Гомель | Симферополь | - | 54 | - |
| 2 | ли | - | - | - | 54 | - |
| 3 | ли | - | - | - | 54 | - |
| 4 | ли | - | - | - | 54 | - |
| 5 | ли | - | - | - | 54 | - |
| 6 | ли | - | - | - | 54 | - |
| 7 | ли | - | - | - | 54 | - |
| 8 | ли | - | - | - | 54 | - |
| 9 | ли | - | - | - | 54 | - |
| 10 | ли | - | - | - | 54 | - |
| 11 | ли | - | - | - | 54 | - |
| 12 | ли | - | - | - | 54 | - |
| 13 | ли | - | - | - | 54 | - |
| 14 | ли | - | - | - | 54 | - |
| Итого | | 604 | 100 | 594 | | |
| 23 | ли | Минск | Симферополь | - | 54 | Б/С (ЛВЧ 1) |
| 24 | ли | - | - | - | 36 | " |

1 Составы поездов № 395/396 в сообщении Гомель - Симферополь, Кременчуг - Симферополь, Симферополь - Гомель по ст. Гомель.

2 Поезд № 396 действует курсирует по числам из Гомеля с 01.06 по 01.09 и с 10.10 по 01.03. 26.09 из Симферополя с 01.06 по 01.09 и с 1.11 по 01.03. 27.11. Прицепки и 31.11 из Гомеля с 30.10 также 02.08 и 02.09, из Симферополя 31.10 также 03.08 и 03.09.

3 Нумерация вагонов с 01.06 по 01.09 и с 10.10 по 01.03 поезда № 395/396 в сообщении Гомель - Симферополь.

4 Основное ядро поездов № 395/396. Вагоны № 11-14 факультативно включаются по специальному указанию Л.Б.Бел. без ст. Лесовича с вагонами, следовавшими с прицепкой вагонов № 5-8 до отправления поезда.

5 Вагоны № 6-8 по месту 1-4 выделяются для прицепки и ПЭМ места 5-8 выделяются для вагонов № 7-8 места 1-2 и вагонов № 5-8 места 1-2. Резерв Л.Б.Бел. 1 прицепки по из Гомеля выделяются места по № 2 по с 21.11 по 01.03.

6 Вагоны № 23, 24 Минск-Симферополь курсируют по указанию Л.Б.Бел. поезда № 395/396 с переприсоединением Гомель в оба направления по своим курсирующим поездам № 395/396 из Минска по ст. Минск, из Симферополя по ст. Симферополь.

ПАСС. ПЛН 295/296 (2960)

ХАРЬКОВ-ЛАШКЕНТ

ПАСС. ПЛН 296/295 (2950)

ЛАШКЕНТ-ХАРЬКОВ

ПО УКАЗАНИЮ

1. ВРЕМЯ В ПУТИ 70.48

1. ВРЕМЯ В ПУТИ 70.48

1. ВРЕМЯ В ПУТИ 70.48

ЮЖНЫЙ ЖД (ВРЕМЯ ПЛЕНСКОЕ)

Поезд № 295

| | | | | | | | | | |
|---|---|-------|------------------|-----|-----|---------|------|---|------|
| 1 | 2 | 11.52 | Харьков-пасс | ОДБ | 0 | 2204001 | 3.01 | - | - |
| 1 | 2 | 14.48 | Зугур | | 48 | 2204426 | 51 | 2 | 1.53 |
| 1 | 2 | - | Куминск-Удольной | | 130 | 2204380 | - | - | 0.31 |

Поезд № 296

| | | | | | | | | | |
|---|---|-------|------------------|--|-----|---------|-------|----|------|
| 1 | 2 | 16.16 | Куминск-Удольной | | 130 | 2204380 | 0.01 | 30 | - |
| 1 | 2 | 17.49 | Зугур | | 172 | 2204412 | 23.18 | 1* | 2.19 |

ЮЖНЫЙ ЖД (ВРЕМЯ ПЛЕНСКОЕ)

| | | | | | | | | |
|----|----|-------|----------------|-----|---------|-------|----|-------|
| 19 | 60 | 20.30 | Ильинки | 205 | 2014361 | 22.36 | 60 | 23.36 |
| 1 | 2 | 21.48 | Александров | 283 | 2014660 | 2.19 | 2 | 21.21 |
| 1 | 2 | 22.44 | Орловский | 327 | 2014515 | 20.10 | 2 | 20.12 |
| 1 | 10 | 23.45 | Лиски | 368 | 2014120 | 19.15 | 10 | 19.25 |
| 1 | 20 | 1.22 | Таловка | 467 | 2014480 | 17.14 | 5 | 17.19 |
| 1 | 2 | 2.43 | Гомель-пасс | 535 | 2014512 | 15.54 | 3 | 15.57 |
| 1 | 15 | 4.03 | Пинск | 593 | 2014490 | 14.42 | 15 | 14.57 |
| 1 | 15 | 5.55 | Беларусь-пасс. | 672 | 2014737 | 12.58 | 20 | 13.18 |
| 1 | 2 | 6.42 | Лесовича | 717 | 2014721 | 2.05 | 2 | 12.07 |
| 1 | 2 | 7.01 | Архангельск | 730 | 2014730 | 1.46 | 2 | 11.48 |
| 1 | 26 | 8.23 | Рославль | 781 | 2014720 | 10.22 | 12 | 10.44 |
| 1 | 1 | 8.43 | Бел. с. п. к. | 796 | 2014706 | - | - | 10.45 |

1. ВРЕМЯ В ПУТИ 70.48

| | | | | | | | | | |
|---|---|-------|--------------|--|------|---------|-------|-----|-------|
| 1 | 2 | 9.14 | Харьков-пасс | | 837 | 2014700 | 9.24 | 12 | 9.36 |
| 1 | 2 | 9.37 | Гомель-пасс | | 854 | 2014764 | 8.55 | 8* | 9.03 |
| 1 | 2 | 9.51 | Калужа | | 870 | 2014766 | 8.36 | 4* | 8.38 |
| 1 | 2 | 10.06 | Андреев | | 881 | 2014790 | 8.17 | 15 | 8.22 |
| 1 | 2 | 10.34 | Таловка | | 932 | 2014768 | 7.15 | 3 | 7.18 |
| 1 | 2 | 12.09 | Саратов-пасс | | 971 | 2014800 | 5.57 | 30 | 6.27 |
| 1 | 2 | 13.02 | Урюпинск | | 1062 | 2014819 | 4.03 | 5 | 4.08 |
| 1 | 2 | 14.40 | Мокроус | | 108 | 2014897 | 3.25 | 2 | 3.27 |
| 1 | 2 | 16.05 | Крылья | | 155 | 2014880 | 2.15 | 10 | 2.25 |
| 1 | 2 | 17.02 | Алматы | | 196 | 2014897 | 1.0 | 2 | 1.18 |
| 1 | 2 | 19.32 | Куминск | | 1216 | 2014890 | 22.01 | 100 | 23.41 |

1. ВРЕМЯ В ПУТИ 70.48

| | | | | | | | | | |
|---|---|-------|----------------|--|------|---------|-------|-----|-------|
| 1 | 2 | 22.43 | Гомель-пасс | | 1283 | 2014780 | 0.23 | 20* | 0.47 |
| 1 | 2 | 23.03 | Семилуцкий Мар | | 1301 | 2014952 | 0.04 | 2 | 0.06 |
| 1 | 2 | 23.35 | Пинск | | 1324 | 2014954 | 23.32 | 2 | 23.34 |
| 1 | 2 | 1.54 | Уральск | | 1406 | 2014810 | 21.09 | 60 | 22.09 |
| 1 | 2 | 2.40 | Якутск | | 1444 | 2014963 | - | - | 20.29 |
| 1 | 2 | 3.18 | Алтайск | | 1476 | 2014966 | - | - | 20.00 |
| 1 | 2 | 4.06 | Козьмодемьянск | | 1524 | 2014190 | 19.12 | 5 | 19.17 |
| 1 | 2 | 5.24 | Чингизов | | 1603 | 2014930 | 17.57 | 2 | 17.59 |
| 1 | 2 | 7.38 | Илецк-1 | | 1670 | 2014820 | 14.45 | 120 | 16.45 |
| 1 | 2 | 8.39 | Чайковск | | 1696 | 2014984 | - | - | 14.16 |
| 1 | 2 | 9.11 | Ак-Булак | | 1720 | 2014830 | - | - | 13.51 |
| 1 | 2 | 10.58 | Якутск | | 1766 | 2014934 | 12.11 | 56 | 13.07 |
| 1 | 2 | 11.09 | Ред. №33 | | 1775 | 2014911 | 11.56 | 3* | 11.59 |
| 1 | 2 | 11.31 | Жаман-Су | | 1798 | 2014836 | 11.28 | 4* | 11.32 |
| 1 | 2 | 11.54 | Киреевский | | 1816 | 2014838 | - | - | 11.08 |
| 1 | 2 | 13.00 | Актыбинск | | 1865 | 2014608 | 10.00 | 15 | 10.21 |

ТОХИЧЕСКАЯ СЛУЖБА

| П. № | Стр. | Пункт | Расст. | Кл. | Стр. | П. № | Стр. | Пункт | Расст. | Кл. | Стр. |
|---------------------------------------|------|-------|------------------|------|---------|-------|------|-------|--------|-----|------|
| 14 37 | 15 | 14 52 | Камлякчи | 1959 | 2704870 | 8.14 | 15 | 8.29 | | | |
| 15 21 | 2 | 15 23 | Джуррун | 1988 | 2704881 | 7.42 | 2 | 7.44 | | | |
| 16 30 | 0 | 16 40 | Эмба | 2057 | 2704880 | 6.26 | 10 | 6.46 | | | |
| 17 20 | 2 | 17 22 | Мугоджарская | 2094 | 2704887 | 5.44 | 2 | 5.46 | | | |
| 17 51 | 2 | 17 53 | Берчотур | 2119 | 2704889 | 5.11 | 2 | 5.13 | | | |
| 18 42 | 2 | 18 44 | Клар | 2173 | 2704864 | - | - | 4.42 | | | |
| - | - | 19 00 | Солтук | 2190 | 2704865 | 4.02 | 2 | 4.04 | | | |
| 19 42 | 15 | 19 57 | Чедкар | 2232 | 2704840 | 3.06 | 15 | 3.11 | | | |
| 20 30 | 14 | 20 44 | Коп-Мула | 2261 | 2704869 | - | - | 2.13 | | | |
| 21 32 | 2 | 21 34 | Тугуз | 2317 | 2704874 | 1.40 | 2 | 1.5 | | | |
| 21 44 | 2 | 21 46 | Чилекчи | 2326 | 2704800 | 1.35 | 2 | 1.37 | | | |
| 22 06 | 2 | 22 08 | Кара-Чокот | 2346 | 2704876 | - | - | 1.8 | | | |
| 22 55 | 15 | 23 10 | Сакотулская | 2397 | 2704888 | 0.67 | 21 | 1.28 | | | |
| 23 54 | 5 | 23 59 | Аральск Мор | 2449 | 2704950 | 23.13 | 7 | 23.20 | | | |
| 0 31 | 2 | 0 33 | Арыя-Кум | 2480 | 2704885 | 22.46 | 2 | 22.48 | | | |
| 1 04 | 3 | 1 07 | Камышлыбин | 2524 | 2704898 | 22.13 | 7 | 22.15 | | | |
| 1 33 | 17 | 1 40 | Бекбаули | 2553 | 2704961 | 21.34 | 2 | 2.36 | | | |
| 2 15 | 20 | 2 35 | Кашинский | 2577 | 2704910 | 20.52 | 18 | 21.0 | | | |
| 2 57 | 20 | 3 17 | Кубек | 2597 | 2704991 | 21.13 | 14 | 20.27 | | | |
| 3 53 | 2 | 3 55 | Байложи | 2641 | 2704904 | 19.15 | 2 | 19.37 | | | |
| 4 22 | 6 | 4 28 | Тюрк-Там | 2672 | 2704880 | 19.02 | 5 | 19.07 | | | |
| - | - | 4 49 | Дюркентюбе | 2699 | 2704905 | 18.35 | 2 | 18.37 | | | |
| 5 13 | 3 | 5 16 | Хорзук | 2729 | 2704907 | 18.05 | 2 | 18.0 | | | |
| 5 39 | 15 | 5 54 | Джусали | 2740 | 2704990 | 17.28 | 15 | 17.43 | | | |
| 6 22 | 3 | 6 25 | Кизил-Там | 2780 | 2704912 | 16.57 | 2 | 16.59 | | | |
| 7 00 | 4 | 7 04 | Джамалчи | 2821 | 2704916 | 16.6 | 4 | 16.24 | | | |
| - | - | 7 28 | Терек-Улак | 2846 | 2704918 | 15.49 | 3 | 15.52 | | | |
| 8 12 | 20 | 8 32 | Кызылорда | 2897 | 2704999 | 14.44 | 20 | 15.14 | | | |
| - | - | 8 58 | Биркалам | 2921 | 2704925 | 13.01 | 14 | 14.5 | | | |
| 9 24 | 2 | 9 26 | Голо-Тобе | 2944 | 2704928 | 13.21 | 11 | 13.12 | | | |
| 9 45 | 13 | 9 57 | Маймытогай | 2966 | 2704929 | 12.52 | 8 | 13.00 | | | |
| - | - | 10 07 | Тартулай | 2975 | 2704931 | 12.22 | 18 | 12.41 | | | |
| - | - | 10 24 | Бейгакум | 2999 | 2704933 | 11.57 | 2 | 11.59 | | | |
| 10 49 | 26 | 11 05 | Чинки | 3025 | 2704920 | 11.04 | 24 | 11.28 | | | |
| - | - | 11 55 | Тюмень-Арыя | 3053 | 2704938 | 10.3 | 3 | 1.34 | | | |
| - | - | 12 03 | Буртаскен | 0 | 2705231 | 10.10 | 9 | 10.14 | | | |
| 12 15 | 5 | 12 20 | Яны-Курган | 3076 | 2704970 | 9.48 | 6 | 9.44 | | | |
| 12 45 | 3 | 12 48 | Акум | 3102 | 2704942 | - | - | 9.23 | | | |
| 13 06 | 2 | 13 02 | Талап | 3113 | 2704943 | 9.08 | 1 | 9.1 | | | |
| 13 16 | 5 | 13 21 | Беш-Арыя | 3124 | 2704944 | - | - | 8.58 | | | |
| - | - | 13 47 | Сауран | 3152 | 2704947 | 8.33 | 2 | 8.35 | | | |
| 13 59 | 2 | 14 01 | Рад. №31 | 3162 | 2704948 | - | - | 8.23 | | | |
| 14 22 | 15 | 14 37 | Туркестан | 3181 | 2700860 | 7.46 | 15 | 8.11 | | | |
| 15 28 | 6 | 15 34 | Тамур | 3235 | 2700881 | 6.41 | 5 | 6.46 | | | |
| - | - | 15 44 | Рад. №37 | 3246 | 2700103 | 6.23 | 6 | 6.29 | | | |
| 16 25 | 15 | 16 40 | Арыя-1 | 3290 | 2700680 | 5.26 | 20 | 5.40 | | | |
| 17 58 | 5 | 18 03 | Ченгелыды | 3367 | 2700891 | 3.56 | 5 | 4.11 | | | |
| РАЖД. УЗБЕКИСТОН ТЕМИР ЖУЛЛАРИ | | | | | | | | | | | |
| 17 02 | 120 | 18 02 | Сары Азия | 3418 | 2900728 | 20.52 | 20 | 0.52 | | | |
| 19 14 | 60 | 20 14 | Келес | 3427 | 2900729 | 21.40 | 60 | 22.40 | | | |
| 20 50 | - | - | Ташкент-пасс-Цем | 3445 | 2900001 | - | - | 21.05 | | | |

СХЕМА СОСТАВА БУДЕТ ОБЪЯВЛЯТЬСЯ ПРИ НАЗНАЧЕНИИ ПОЕЗДА

| ПАС. П. № 298/297 (298Б,О) | | | | | | ПАС. П. № 297/298 (297Д,Л,О) | | | | | |
|---|-------|--------------------|-------------------|---------|---------|---|------|-------|--------|-----|------|
| КНЕП-ПАС. П. № 298 | | | | | | ПАС. П. № 297 | | | | | |
| КРЕДИТОГОВОРНО ЧЕТКЕЗ ДЕМ | | | | | | ПАС. П. № 297 | | | | | |
| СТ. ЛИСТЧАНИСКА ДО КИЕВА ПО СВОБОДНОМУ РАСПИСАНИЮ | | | | | | ПОЕЗД N 210/209 ДЕБАЛЬЦЕВО-КИЕВ В ОДНОМ НАПРАВЛЕНИИ | | | | | |
| ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 16 35 | | | | | | ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 17 05 | | | | | |
| Ст. | Стр. | Пункт | Расст. | Кл. | Стр. | Ст. | Стр. | Пункт | Расст. | Кл. | Стр. |
| ЮГО-ЗАПАДНАЯ ЖД | | | | | | | | | | | |
| ПОЕЗД N 298 | | | | | | | | | | | |
| - | 20 11 | Киев-пасс. ОДБ ЛКЖ | 8 | 2200001 | 7.20 | - | - | - | - | - | - |
| 8 11 | 2 | 20 53 | Борисполь | 19 | 2211164 | 6.26 | 2 | 6.28 | - | - | - |
| 1 01 | 2 | 21 43 | Яготин | 103 | 2200059 | 5.35 | 2 | 5.37 | - | - | - |
| КЖАЯ ЖД | | | | | | | | | | | |
| 1 | 25 | 22 50 | Гребенки ЛНОК | 150 | 2204550 | 4.30 | 20 | 4.30 | - | - | - |
| - | 2 | 23 09 | Латорья | 166 | 2204563 | 4.08 | 2 | 4.10 | - | - | - |
| 1 34 | 2 | 23 36 | Лубин | 192 | 2204560 | 3.38 | 2 | 3.40 | - | - | - |
| 0 09 | 20 | 0 29 | Ромодан ЛНОК | 223 | 2204530 | 2.38 | 25 | 3.03 | - | - | - |
| 1 07 | 3 | 1 10 | Миргород | 249 | 2204570 | 2.07 | 2 | 2.09 | - | - | - |
| 1 27 | 2 | 1 29 | Гоголь | 264 | 2204567 | 1.45 | 4 | 1.40 | - | - | - |
| 1 47 | 8 | 1 55 | Ярослав | 276 | 2204568 | 1.25 | 2 | 1.27 | - | - | - |
| 2 08 | 2 | 2 10 | Савицкий | 288 | 2204571 | 1.10 | 2 | 1.12 | - | - | - |
| 2 28 | 2 | 2 30 | Решетловка | 306 | 2204573 | 0.47 | 2 | 0.49 | - | - | - |
| 4 20 | 24 | 3 44 | Полтава Киевская | 337 | 2204580 | 23.57 | 20 | 0.17 | - | - | - |
| 4 51 | 2 | 4 53 | Киев | 405 | 2204526 | 22.37 | 2 | 22.39 | - | - | - |
| 5 15 | 2 | 5 17 | Ковин | 434 | 2204524 | 22.08 | 2 | 22.10 | - | - | - |
| 5 48 | 2 | 5 50 | Львов | 462 | 2204519 | 21.10 | 2 | 21.12 | - | - | - |
| 6 28 | 33 | - | Харьков-пасс. ОДБ | 486 | 2204001 | - | - | 20.40 | - | - | - |
| ПОЕЗД N 297 | | | | | | | | | | | |
| - | 7 01 | Харьков-пасс. ОДБ | 486 | 2204001 | 20.01 | 49 | - | - | - | - | - |
| 7 15 | 2 | 7 17 | Оскол | 494 | 2204410 | 9.13 | 2 | 9.15 | - | - | - |
| 7 32 | 1 | 7 33 | Торосов | 510 | 2204429 | 8.44 | 2 | 19.16 | - | - | - |
| - | - | 7 42 | Маджит | 520 | 2204428 | 8.03 | 1 | 19.04 | - | - | - |
| 7 47 | 1 | 7 48 | Эскал | 526 | 2204427 | 8.57 | 1 | 18.58 | - | - | - |
| 7 57 | 2 | 7 59 | Чугуев | 535 | 2204426 | 8.47 | 2 | 8.49 | - | - | - |
| - | - | 8 17 | Гриково | 553 | 2204424 | 8.11 | 1 | 8.12 | - | - | - |
| 8 38 | 2 | 8 40 | Шевченко-Юж. | 575 | 2204423 | 7.45 | 2 | 8.17 | - | - | - |
| 9 06 | 2 | 9 08 | Старомаровка | 588 | 2204153 | 7.52 | 2 | 7.54 | - | - | - |
| 9 32 | 25 | 9 57 | Киев-пасс. ОДБ | 617 | 2204380 | 17.07 | 27 | 17.34 | - | - | - |
| 10 19 | 2 | 10 21 | Киев | 638 | 2204406 | 6.39 | 6 | 16.45 | - | - | - |
| 10 38 | 2 | 10 40 | Кузнецовка | 653 | 2204407 | 6.23 | 2 | 16.25 | - | - | - |
| ПОЕЗД N 297 | | | | | | | | | | | |
| 11 02 | 18 | 11 20 | Синтово | 675 | 2214052 | 5.42 | 20 | 16.12 | - | - | - |
| 11 38 | 11 | 11 49 | Кабанье | 696 | 2214109 | 5.18 | 6 | 15.24 | - | - | - |
| 12 08 | 2 | 12 10 | Кременное | 717 | 2214108 | 4.58 | 2 | 15.00 | - | - | - |
| 12 25 | 5 | 12 30 | Рубежное | 729 | 2214113 | 4.30 | 5 | 14.35 | - | - | - |
| 12 44 | - | - | Львов | 742 | 2214060 | - | - | 14.12 | - | - | - |

Составы поездов № 298/297

Киев - Харьков - Харьков - Киев

| Поезд | Груз | Пункт назначения | Время | Время | Время |
|-------|------|--------------------------|-------|-------|-----------|
| 1 | Б | Киев - Харьков - Харьков | | | ВЧ 1 1 30 |
| 2 | В | Свердловск - Киев | 36 | | |
| 3 | В | Харьков - Харьков | 36 | | ВЧ 1 1 30 |
| 4 | В | Киев - Харьков | | 44 | ВЧ 1 1 30 |
| 5 | В | Свердловск - Киев | 36 | | |
| 6 | В | Харьков - Харьков | 36 | | |
| 7 | В | Киев - Харьков | | 54 | |
| 8 | В | Свердловск - Киев | 36 | | |
| 9 | В | Харьков - Харьков | 36 | | |
| 10 | В | Киев - Харьков | | 54 | |
| 11 | В | Свердловск - Киев | 36 | | |
| 12 | В | Харьков - Харьков | 36 | | |
| 13 | В | Киев - Харьков | | 54 | |
| 14 | В | Свердловск - Киев | 36 | | |
| 15 | В | Харьков - Харьков | 36 | | |
| 16 | В | Киев - Харьков | | 54 | |
| 17 | В | Свердловск - Киев | 36 | | |
| 18 | В | Харьков - Харьков | 36 | | |
| 19 | В | Киев - Харьков | | 54 | |
| 20 | В | Свердловск - Киев | 36 | | |
| 21 | В | Харьков - Харьков | 36 | | |
| 22 | В | Киев - Харьков | | 54 | |
| 23 | В | Свердловск - Киев | 36 | | |
| 24 | В | Харьков - Харьков | 36 | | |
| 25 | В | Киев - Харьков | | 54 | |
| 26 | В | Свердловск - Киев | 36 | | |
| 27 | В | Харьков - Харьков | 36 | | |
| 28 | В | Киев - Харьков | | 54 | |
| 29 | В | Свердловск - Киев | 36 | | |
| 30 | В | Харьков - Харьков | 36 | | |
| 31 | В | Киев - Харьков | | 54 | |
| 32 | В | Свердловск - Киев | 36 | | |
| 33 | В | Харьков - Харьков | 36 | | |
| 34 | В | Киев - Харьков | | 54 | |
| 35 | В | Свердловск - Киев | 36 | | |
| 36 | В | Харьков - Харьков | 36 | | |
| 37 | В | Киев - Харьков | | 54 | |
| 38 | В | Свердловск - Киев | 36 | | |
| 39 | В | Харьков - Харьков | 36 | | |
| 40 | В | Киев - Харьков | | 54 | |
| 41 | В | Свердловск - Киев | 36 | | |
| 42 | В | Харьков - Харьков | 36 | | |
| 43 | В | Киев - Харьков | | 54 | |
| 44 | В | Свердловск - Киев | 36 | | |
| 45 | В | Харьков - Харьков | 36 | | |
| 46 | В | Киев - Харьков | | 54 | |
| 47 | В | Свердловск - Киев | 36 | | |
| 48 | В | Харьков - Харьков | 36 | | |
| 49 | В | Киев - Харьков | | 54 | |
| 50 | В | Свердловск - Киев | 36 | | |
| 51 | В | Харьков - Харьков | 36 | | |
| 52 | В | Киев - Харьков | | 54 | |
| 53 | В | Свердловск - Киев | 36 | | |
| 54 | В | Харьков - Харьков | 36 | | |
| 55 | В | Киев - Харьков | | 54 | |
| 56 | В | Свердловск - Киев | 36 | | |
| 57 | В | Харьков - Харьков | 36 | | |
| 58 | В | Киев - Харьков | | 54 | |
| 59 | В | Свердловск - Киев | 36 | | |
| 60 | В | Харьков - Харьков | 36 | | |
| 61 | В | Киев - Харьков | | 54 | |
| 62 | В | Свердловск - Киев | 36 | | |
| 63 | В | Харьков - Харьков | 36 | | |
| 64 | В | Киев - Харьков | | 54 | |
| 65 | В | Свердловск - Киев | 36 | | |
| 66 | В | Харьков - Харьков | 36 | | |
| 67 | В | Киев - Харьков | | 54 | |
| 68 | В | Свердловск - Киев | 36 | | |
| 69 | В | Харьков - Харьков | 36 | | |
| 70 | В | Киев - Харьков | | 54 | |
| 71 | В | Свердловск - Киев | 36 | | |
| 72 | В | Харьков - Харьков | 36 | | |
| 73 | В | Киев - Харьков | | 54 | |
| 74 | В | Свердловск - Киев | 36 | | |
| 75 | В | Харьков - Харьков | 36 | | |
| 76 | В | Киев - Харьков | | 54 | |
| 77 | В | Свердловск - Киев | 36 | | |
| 78 | В | Харьков - Харьков | 36 | | |
| 79 | В | Киев - Харьков | | 54 | |
| 80 | В | Свердловск - Киев | 36 | | |
| 81 | В | Харьков - Харьков | 36 | | |
| 82 | В | Киев - Харьков | | 54 | |
| 83 | В | Свердловск - Киев | 36 | | |
| 84 | В | Харьков - Харьков | 36 | | |
| 85 | В | Киев - Харьков | | 54 | |
| 86 | В | Свердловск - Киев | 36 | | |
| 87 | В | Харьков - Харьков | 36 | | |
| 88 | В | Киев - Харьков | | 54 | |
| 89 | В | Свердловск - Киев | 36 | | |
| 90 | В | Харьков - Харьков | 36 | | |
| 91 | В | Киев - Харьков | | 54 | |
| 92 | В | Свердловск - Киев | 36 | | |
| 93 | В | Харьков - Харьков | 36 | | |
| 94 | В | Киев - Харьков | | 54 | |
| 95 | В | Свердловск - Киев | 36 | | |
| 96 | В | Харьков - Харьков | 36 | | |
| 97 | В | Киев - Харьков | | 54 | |
| 98 | В | Свердловск - Киев | 36 | | |
| 99 | В | Харьков - Харьков | 36 | | |
| 100 | В | Киев - Харьков | | 54 | |

1. Состав Юго-Зап. ж.д. ВЧ-1 на ЗМП.

2. Поезд № 298/297 курсирует круглогодично через день с отправлением из Киева со станции Киев-Пассажирский по маршруту Киев - Харьков - Харьков - Киев по расписанию, приведенному в приложении к расписанию поездов № 298/297. Длительность поездки по маршруту Киев - Харьков - Харьков - Киев по расписанию поездов № 298/297 составляет 28 ч. 36 мин. 20 сек.

3. Расчетный вес поезда на участке Киев - Харьков - Харьков - Киев по расписанию поездов № 298/297 составляет 18 вагонов.

4. Составление состава поезда по ст. Киев - Харьков - Харьков - Киев по расписанию поездов № 298/297. Составление состава поезда по ст. Киев - Харьков - Харьков - Киев по расписанию поездов № 298/297.

5. Состав поезда по ст. Киев - Харьков - Харьков - Киев по расписанию поездов № 298/297. Состав поезда по ст. Киев - Харьков - Харьков - Киев по расписанию поездов № 298/297.

6. Состав поезда по ст. Киев - Харьков - Харьков - Киев по расписанию поездов № 298/297. Состав поезда по ст. Киев - Харьков - Харьков - Киев по расписанию поездов № 298/297.

7. Состав поезда по ст. Киев - Харьков - Харьков - Киев по расписанию поездов № 298/297. Состав поезда по ст. Киев - Харьков - Харьков - Киев по расписанию поездов № 298/297.

8. Состав поезда по ст. Киев - Харьков - Харьков - Киев по расписанию поездов № 298/297. Состав поезда по ст. Киев - Харьков - Харьков - Киев по расписанию поездов № 298/297.

9. Состав поезда по ст. Киев - Харьков - Харьков - Киев по расписанию поездов № 298/297. Состав поезда по ст. Киев - Харьков - Харьков - Киев по расписанию поездов № 298/297.

10. Состав поезда по ст. Киев - Харьков - Харьков - Киев по расписанию поездов № 298/297. Состав поезда по ст. Киев - Харьков - Харьков - Киев по расписанию поездов № 298/297.

11. Состав поезда по ст. Киев - Харьков - Харьков - Киев по расписанию поездов № 298/297. Состав поезда по ст. Киев - Харьков - Харьков - Киев по расписанию поездов № 298/297.

12. Состав поезда по ст. Киев - Харьков - Харьков - Киев по расписанию поездов № 298/297. Состав поезда по ст. Киев - Харьков - Харьков - Киев по расписанию поездов № 298/297.

13. Состав поезда по ст. Киев - Харьков - Харьков - Киев по расписанию поездов № 298/297. Состав поезда по ст. Киев - Харьков - Харьков - Киев по расписанию поездов № 298/297.

14. Состав поезда по ст. Киев - Харьков - Харьков - Киев по расписанию поездов № 298/297. Состав поезда по ст. Киев - Харьков - Харьков - Киев по расписанию поездов № 298/297.

15. Состав поезда по ст. Киев - Харьков - Харьков - Киев по расписанию поездов № 298/297. Состав поезда по ст. Киев - Харьков - Харьков - Киев по расписанию поездов № 298/297.

ПАСС. П. № 298 (298 П. П.)

Львов - Черкассы

ПАСС. П. № 297 (297 П. П.)

Черкассы - Львов

Круглогодично через день

от Львова до Вапнярки по свободному расписанию
Юезда № 286/285 Львов-Знаменка в оба направления
от Черкасс до ст. им. Т. Шевченко по свободному расписанию
Погда № 695 Черкассы-Одесса

Общее время в пути 17 ч 37 мин

Общее время в пути 16 ч 20 мин

| Пункт назначения | Время | Время | Время | Время | Время |
|------------------|-------|-------------------|-------|-------|-------|
| 1 | Отпр | Раздельные пункты | Рост | Кол | Приб |

ПАСС. П. № 298

ПАСС. П. № 297

| | | | | | | | |
|----|----|---------------------|---------|----|----|---|---|
| 1 | 21 | Львов | 2218000 | 10 | 38 | - | - |
| 2 | 13 | Черкассы | 2218024 | 9 | 44 | 2 | 9 |
| 3 | 13 | Черкассы | 2218185 | 9 | 16 | 2 | 9 |
| 4 | 14 | Тернополь-пасс. | 2218300 | 8 | 12 | 5 | 8 |
| 5 | 15 | 1-й Львовский | 2218261 | 7 | 2 | 2 | 7 |
| 6 | 16 | Волочиск | 2208268 | 7 | 1 | 2 | 7 |
| 7 | 16 | Волочиск | 2208294 | 6 | 54 | 2 | 6 |
| 8 | 16 | Хмельницкий ЛЮК | 2208300 | 6 | 10 | 4 | 6 |
| 9 | 17 | Деражня | 2208263 | 5 | 35 | 2 | 5 |
| 10 | 20 | Жмеринка-пасс. Льв. | 2208270 | 4 | 35 | - | - |

ПАСС. П. № 297

ПАСС. П. № 298

| | | | | | | | |
|---|----|---------------------|---------|---|----|----|---|
| 1 | 18 | Жмеринка-пасс. Льв. | 2208270 | 4 | 16 | 19 | - |
|---|----|---------------------|---------|---|----|----|---|

ОДЕССКАЯ ЖД

| | | | | | | | |
|---|----|---------------------|---------|---|----|----|---|
| 1 | 18 | Жмеринка-пасс. Льв. | 2208270 | 4 | 16 | 19 | - |
|---|----|---------------------|---------|---|----|----|---|

ПАСС. П. № 298

ПАСС. П. № 297

| | | | | | | | |
|----|----|-------------|---------|----|----|----|----|
| 1 | 20 | Вапнярки | 2208430 | 2 | 51 | 20 | - |
| 2 | 21 | Вапнярки | 2208431 | 2 | 14 | 1 | 2 |
| 3 | 21 | Хмельницкий | 2208429 | 2 | 00 | 2 | 2 |
| 4 | 21 | Хмельницкий | 2208428 | 1 | 45 | 2 | 1 |
| 5 | 22 | Хмельницкий | 2208427 | 1 | 6 | 6 | 1 |
| 6 | 22 | Хмельницкий | 2208426 | 0 | 48 | 2 | 0 |
| 7 | 23 | Хмельницкий | 2208425 | 0 | 7 | 15 | 0 |
| 8 | 23 | Хмельницкий | 2208424 | 23 | 47 | 2 | 23 |
| 9 | 23 | Хмельницкий | 2208423 | 23 | 39 | 2 | 23 |
| 10 | 24 | Хмельницкий | 2208370 | 23 | 11 | 2 | 23 |
| 11 | 24 | Хмельницкий | 2208376 | 22 | 38 | 2 | 22 |
| 12 | 24 | Хмельницкий | 2208373 | 21 | 50 | 2 | 21 |
| 13 | 24 | Хмельницкий | 2208379 | 21 | 15 | 2 | 21 |
| 14 | 24 | Хмельницкий | 2208369 | 21 | 05 | 2 | 21 |
| 15 | 24 | Хмельницкий | 2208367 | 20 | 31 | 3 | 20 |
| 16 | 24 | Хмельницкий | 2208359 | 20 | 02 | 2 | 20 |
| 17 | 24 | Хмельницкий | 2208346 | 19 | 01 | 24 | 19 |
| 18 | 24 | Хмельницкий | 2208342 | 18 | 52 | - | 18 |
| 19 | 24 | Хмельницкий | 2208341 | 18 | 38 | 2 | 18 |
| 20 | 24 | Хмельницкий | 2208340 | 18 | 18 | - | 18 |

ПАСС. П. № 297

ПАСС. П. № 298

| Поезд | Ст. | Время в пути | Время в пути | Время в пути | Время в пути | Время в пути | Время в пути | Время в пути | Время в пути |
|---------------------------------|-----|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| ТАБЛИЦА № 1 | | | | | | | | | |
| ТАБЛИЦА № 1 | | | | | | | | | |
| ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 14 Ч 15 | | | | | | | | | |
| Львовская ж.д. (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ) | | | | | | | | | |
| ПОЕЗД № 961 | | | | | | | | | |
| 1 25 | 2 | 0.50 | Затконины | 8 | 2208425 | 23 28 | | | |
| 2 05 | 2 | 1 27 | Душля | 20 | 2208135 | 21 50 | 53 | 2 | 43 |
| 2 27 | 53 | 2 07 | Генрихович | 37 | 2208131 | 21 10 | 3 | 1 | 3 |
| 3 36 | - | 3 20 | Джунитов | 47 | 2208134 | 20 8 | 2 | 21 | 50 |
| | | | Гайворон | 67 | 2208090 | | | 20 01 | |
| ПОЕЗД № 961 | | | | | | | | | |

Схема состава поезда № 297/298 (297ПВ/298П)
в сообщении Черкассы - Львов

| Вагон | Роль | Пункты назначения | Число мест | Пункты назначения |
|-------|------|-------------------|------------|-------------------|
| 12 | п | Черкассы | 54 | Львов |
| 13 | п | Черкассы | 54 | Львов |
| 14 | п | Черкассы | 54 | Львов |
| 15 | п | Черкассы | 54 | Львов |
| 16 | п | Черкассы | 54 | Львов |
| 17 | п | Черкассы | 34 | Львов |
| 18 | п | Черкассы | 28 | Львов |
| 19 | п | Черкассы | 36 | Львов |
| 20 | п | Черкассы | 44 | Львов |
| 21 | п | Черкассы | 54 | Львов |
| 22 | п | Черкассы | 54 | Львов |
| 23 | п | Черкассы | 54 | Львов |
| 24 | п | Черкассы | 54 | Львов |
| 25 | п | Черкассы | 54 | Львов |
| 26 | п | Черкассы | 54 | Львов |
| 27 | п | Черкассы | 54 | Львов |
| Итого | | | | |
| 829 | | 00 | 018 | 81 |

1. В обороте состав ПЧ 2 (Черкассы ж.д. п. П. 1)
2. Поезд курсирует между пунктами Черкассы и Львов по маршруту: Черкассы - Львов - Черкассы. Состав поезда состоит из вагонов: 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27. Состав поезда состоит из вагонов: 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27.
3. Расчетный вес состава поезда на участках Черкассы - Львов: 1250 тонн. Состав поезда состоит из вагонов: 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27.
4. Удлиненная состав поезда по ст. Черкассы, Львов, Киев. Удлиненная состав поезда по ст. Черкассы, Львов, Киев.
5. Удлиненная состав поезда по ст. Черкассы, Львов, Киев. Удлиненная состав поезда по ст. Черкассы, Львов, Киев.
6. Состав поезда № 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21 - шире поезда. Вагон № 22 (окрашенный) по ст. Черкассы, Львов, Киев.
7. Состав поезда № 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21 - шире поезда. Вагон № 22 (окрашенный) по ст. Черкассы, Львов, Киев.
8. Состав поезда № 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21 - шире поезда. Вагон № 22 (окрашенный) по ст. Черкассы, Львов, Киев.
9. Состав поезда № 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21 - шире поезда. Вагон № 22 (окрашенный) по ст. Черкассы, Львов, Киев.
10. Состав поезда № 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21 - шире поезда. Вагон № 22 (окрашенный) по ст. Черкассы, Львов, Киев.

РАЗДЕЛ V

ПАССАЖИРСКИЕ ПОЕЗДА ДАЛЬНОГО СООБЩЕНИЯ, КУРСИРУЮЩИЕ В ЛЕТНИЙ ПЕРИОД

ПАСС. ПЛН 304/303 (304Л)
ДНЕПРОПЕТРОВСКИЙ АДЛЕР

ПАСС. ПЛН 303/304 (304С)
АДЛЕР ДНЕПРОПЕТРОВСКИЙ

ОБЩЕГО ЧЕРЕДУЮЩ

ОТ ДНЕПРОПЕТРОВСКОЙ ЖД. А Д Т П О С В О Б О Д Н О М У
РАСПИСАНИЮ ПОЕЗДА N 280/279 КИШИНЬ-АДЛЕР
ОТ АДЛЕРА ДО СТОИЛА ДНЕПРОПЕТРОВСКОГО СВОБОДНОМУ
РАСПИСАНИЮ ПОЕЗДА N 279/280 АДЛЕР-КИШИНЬ

ОБЩЕГО ЧЕРЕДУЮЩ

ОБЩЕГО ЧЕРЕДУЮЩ

П.Р.Б. П.Т. П.В. П.Д. Число вагонов. Пасс. Бил. 92 П.Т. П.В. П.Д. Число вагонов.

ПРИДНЕПРОВСКАЯ ЖД. (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ)

ПОЕЗД N 304

| | | | | | | | | |
|------|---|------|-----------------|-----|---------|-------|---|-------|
| 8 40 | 2 | 7.54 | Днепропетр. Кв. | 0 | 2210703 | 13.35 | - | - |
| 9 32 | 2 | 8.42 | Синьковичи-2 | 43 | 2210940 | 12.47 | 2 | 14.49 |
| | | 9.54 | Чайкино | 116 | 2210930 | 11.43 | 2 | 11.49 |

ДОНЕЦКАЯ ЖД.

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|-----------------------|-----|---------|-------|---|------|
| 10 37 | 2 | 10 39 | Мисюки | 162 | 2214013 | 10 57 | 2 | 0 59 |
| 11 11 | 3 | 11 14 | Красноярск-пасс. ЛВСК | 198 | 2214010 | 10 22 | 3 | 0 25 |
| 12 17 | 23 | - | Ясиноват-пасс. ЛВСК | 162 | 2214010 | - | - | 9 12 |

ПОЕЗД N 303

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|---------------------|-----|---------|------|----|------|
| 12 58 | 2 | 12.40 | Ясиноват-пасс. ЛВСК | 262 | 2214010 | 8.53 | 19 | - |
| 13 11 | 2 | 13 00 | Максими-пасс. | 272 | 2214280 | 8.31 | 2 | 8 33 |
| 13 33 | 2 | 13 13 | Кр. дачи | 279 | 2214233 | 8 18 | 2 | 8 20 |
| 14 37 | 2 | 13 25 | Ханжон-м.п. | 285 | 2214260 | 8 06 | 2 | 8 08 |
| 15 46 | 40 | 14 14 | Хв. дачек | 293 | 2214270 | 7 52 | 2 | 7 54 |
| | | 14 36 | Ясиноват-пасс. | 306 | 2214250 | 7.53 | 30 | 7.33 |

ПОЕЗД N 301

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|----------------|-----|---------|------|----|------|
| 16 36 | 67 | 17 43 | Успенская | 362 | 2064249 | 6 17 | 60 | 7 17 |
| 18 53 | 15 | 19 08 | Тагират | 427 | 2064270 | 4.54 | 16 | 5 10 |
| 20 25 | 28 | - | Ростов Главный | 494 | 2064001 | - | - | 3 37 |

СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ ЖД. (ВРЕМЯ МОСКОВСКОЕ)

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|----------------|-----|---------|------|----|------|
| 21 10 | 2* | 20.45 | Ростов Главный | 494 | 2064001 | 3.26 | 12 | - |
| | | - | Батайск | 504 | 2064105 | - | - | 3 04 |

ПОЕЗД N 302

| | | | | | | | | |
|-------|-----|-------|------------------|------|---------|-------|-----|-------|
| 22 49 | 3 | 21 12 | Батайск | 504 | 2064105 | 2 56 | 8* | - |
| 23 13 | 1 | 22 52 | Староминская-Т.2 | 598 | 2064215 | 1 33 | 6 | 1 15 |
| 23 40 | 2 | 23 14 | Албаш | 621 | 2064148 | 1 07 | 2 | 1 09 |
| 0 12 | 2 | 23 42 | Кавказская | 649 | 2064245 | 0 36 | 3 | 0 36 |
| 0 35 | 1* | 0 14 | Брюквенная | 683 | 2064066 | 0 01 | 1 | 0 03 |
| 1 22 | 6 | 1 28 | Титаровка | 703 | 2064612 | 23.14 | 26* | 21 41 |
| 1 39 | 12* | 1 51 | Васильевский | 748 | 2064159 | - | - | 22 42 |
| 2 13 | 10 | 2 23 | Криводар 1 | 776 | 2064000 | 21.39 | 35 | 21 14 |
| 3 22 | 13* | 3 33 | Саркисовка | 811 | 2064711 | - | - | 20 47 |
| 4 46 | 28 | 4 14 | Горный Кавч | 841 | 2064057 | 20.13 | 23 | 20 36 |
| 4 59 | 1* | 5 00 | Чирок | 879 | 2064651 | - | - | 19 33 |
| 5 16 | 1* | 5 17 | Чайкино | 891 | 2064624 | - | - | 19 31 |
| 6 01 | 11 | 6 12 | Тушино-пасс. | 924 | 2064140 | 18.12 | 24 | 18 36 |
| 6 28 | 2 | 6 30 | Шенск | 933 | 2064092 | 17 46 | 10 | 17 56 |
| 6 59 | 3 | 6 58 | Лавровск | 953 | 2064010 | 17 17 | 4 | 17 21 |
| 7 40 | 7 | 7 47 | Лео | 986 | 2064020 | 16 30 | 4 | 16 34 |
| 7 57 | 2 | 7 59 | Датомы | 993 | 2064031 | - | - | 16 20 |
| 8 15 | 10 | 8 25 | Сочи | 1004 | 2064130 | 15.53 | 12 | 16.05 |
| 8 37 | 15* | 8 52 | Магистр | 1012 | 2064064 | - | - | 15 43 |
| 9 03 | 2 | 9 05 | Хоста | 1019 | 2064010 | 15.29 | 4 | 15 11 |
| 9 17 | - | - | Адлер | 1027 | 2064250 | - | - | 15 15 |

ПОЕЗД N 304

ПОЕЗД N 301

ПОЕЗД N 304

* - транзитная стоянка

Схема состава поезда N 304/303

в оба направления: Днепропетровск - Южный - Адлер

| 1. Грузы с сортировкой | | | Число мест | | | Примечания |
|------------------------|----------------------------|------|------------|-----|---|------------|
| № п/п | Наименование | Сорт | Л | П | О | |
| 1 | Продукты с/х Южный - Адлер | - | - | 54 | - | 18ЧД, 1П |
| 2 | " | " | - | 54 | - | |
| 3 | " | " | - | 54 | - | |
| 4 | " | " | 20 | - | - | |
| 5 | " | " | 18 | - | - | |
| 6 | " | " | - | 36 | - | |
| 7 | " | " | - | 36 | - | |
| 8 | " | " | - | 54 | - | |
| 9 | " | " | - | 54 | - | |
| 10 | Яблоки - Адлер | " | 36 | - | - | Доп. |
| 11 | " | " | 36 | - | - | |
| 12 | " | " | 36 | - | - | |
| 13 | " | " | - | 54 | - | |
| 14 | " | " | - | 54 | - | |
| Итого: | 712 | 18 | 200 | 486 | | |

ПАС С П.Н 310/309 (3106)
КИШИНЕУ-СИМФЕРОПОЛЬ

ПАС С П.Н 310/310 (3106)
СИМФЕРОПОЛЬ-КИШИНЕУ

ЛЕТНИЙ ЧЕРЕЗ ДЕНЬ

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 16 ч

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 18 ч

| Поезд | Ст | Путь | Разделные пункты | Пасс. | Кот. 72 | Поезд | Ст | Путь |
|-------|----|------|------------------|-------|---------|-------|----|------|
|-------|----|------|------------------|-------|---------|-------|----|------|

ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА МОЛДОВЫ (ВРЕМЯ МЕСТНОЕ)

ПОЕЗД N 310

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|----------|----|---------|-------|----|-------|
| - | - | 20.53 | Кишинев | 0 | 2300000 | 16.01 | - | - |
| 21.23 | 15 | 21.38 | Морозы | 19 | 2300593 | - | - | 15.36 |
| - | - | 21.49 | Сократы | 30 | 2300594 | 15.19 | 6 | 15.25 |
| 22.08 | 25 | 22.25 | Булбова | 38 | 2300595 | 14.38 | 30 | 15.08 |
| 22.52 | 5 | 22.57 | Бендер-1 | 64 | 2300597 | 13.57 | 15 | 14.12 |
| 23.14 | 5 | 23.19 | Тяраснол | 77 | 2300610 | 13.36 | 5 | 13.41 |

ОДЕССКАЯ Ж.Д. (ВРЕМЯ АНГЛЕСКОЕ)

| | | | | | | | | |
|-------|----|------|--------------|-----|---------|-------|----|-------|
| 23.53 | 30 | 0.23 | Кучурган | 109 | 2208304 | 12.23 | 40 | 13.03 |
| - | - | 0.39 | Вл.д 1437 км | 121 | 2209340 | - | - | 12.09 |

ПОЕЗД N 309

| | | | | | | | | |
|------|----|------|--------------------|-----|---------|-------|---|-------|
| - | - | 0.39 | Вл.д 1437 км | 121 | 2209340 | - | - | 12.09 |
| 0.44 | 2 | 0.46 | Раздольная-1 | 126 | 2208460 | 12.01 | 3 | 12.04 |
| 1.49 | 20 | - | Одесса-Генерал ОДБ | 197 | 2208001 | - | - | 10.59 |

ПОЕЗД N 310

| | | | | | | | | |
|------|-----|------|--------------------|-----|---------|-------|-----|------|
| - | - | 2.00 | Одесса-Генерал ОДБ | 197 | 2208001 | 10.38 | 21 | - |
| 4.10 | 18* | 4.28 | Колосовка | 321 | 2208472 | 8.20 | 18 | 8.38 |
| - | - | 4.44 | Парашен | 333 | 2208517 | 7.45 | 19 | 8.04 |
| - | - | 5.19 | Ясень Зари | 378 | 2208514 | 6.47 | 4 | 6.51 |
| - | - | 5.45 | Балпалье | 400 | 2208512 | 6.14 | 3 | 6.17 |
| 6.15 | 7 | 6.22 | Никольев | 425 | 2208536 | 5.11 | 22 | 5.33 |
| - | - | 6.42 | Котлярово | 440 | 2208538 | 4.42 | 9* | 4.51 |
| - | - | 6.52 | Китовки | 449 | 2208539 | 4.10 | 19* | 4.27 |
| - | - | 7.06 | Чохакичи | 459 | 2208128 | 3.48 | 5* | 3.53 |
| 7.30 | 20 | - | Херсон-Гл. ЛБК | 479 | 2208530 | - | - | 3.23 |

ПОЕЗД N 309

| | | | | | | | | |
|------|---|------|----------------|-----|---------|------|----|------|
| - | - | 7.50 | Херсон-Гл. ЛБК | 479 | 2208530 | 3.03 | 10 | - |
| 8.30 | 1 | 8.31 | Раденище | 514 | 2208542 | - | - | 2.28 |
| - | - | 9.17 | Килинцы | 568 | 2208545 | 1.35 | 7 | 1.42 |
| 9.31 | 3 | 9.34 | Валки | 580 | 2208546 | 1.14 | 4 | 1.18 |

ПРИДНЕСТРОВСКАЯ Ж.Д.

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|-----------------------|-----|---------|-------|----|-------|
| 10.07 | 2 | 10.09 | Краснопереконка | 611 | 2210763 | 0.32 | 4 | 0.36 |
| 10.35 | 2 | 10.37 | Нокви | 631 | 2210965 | - | - | 0.10 |
| 10.58 | 8 | 11.06 | Паларска | 645 | 2210804 | - | - | 23.54 |
| 11.23 | 27 | 11.30 | Вотмы | 656 | 2210320 | - | - | 23.42 |
| 12.30 | 20 | 12.30 | Дынякой | 671 | 2210710 | 23.00 | 20 | 23.20 |
| 12.40 | 2 | 12.50 | Урожайная | 696 | 2210820 | 22.34 | 2 | 22.36 |
| 13.27 | 2 | 13.29 | Острихово | 743 | 2210745 | 21.49 | 2 | 21.51 |
| 13.50 | - | - | Симферополь-пасс. ЛБК | 762 | 2210001 | - | - | 21.30 |

ПОЕЗД N 310

Схема состава поезда N 310/309
в сообщении Кишинев - Симферополь

| Пункты обращения | Число мест | | Примечания |
|-----------------------|------------|-----|------------|
| | вагоны | св. | |
| Кишинев - Симферополь | 52 | - | |
| Кишинев | 54 | - | |
| Морозы | 76 | - | |
| Сократы | 14 | - | |
| Булбова | 24/12 | - | |
| Бендер-1 | 76 | - | |
| Тяраснол | 76 | - | |
| Кучурган | 54 | - | |
| Вл.д 1437 км | 54 | - | |
| Раздольная-1 | 54 | - | |
| Одесса-Генерал | 14 | - | |
| Итого: | 438/12 | - | 158/12 270 |

- В обороте 1 состав ж.д. Молдовы ДОН Кишинев.
- Поезд N 310/309 Кишинев - Симферополь курсирует в летний период отправления из Кишинева с 27.06.2002 г. по 17.09.2002 г. через день по нечетным числам, а Симферополь прибытия и отправления с 28.06.2002 г. по 18.09.2002 г. через день по четным числам, прибытия в Кишинев с 19.06.2002 г. по нечетным числам. При тапении в составных нечетных чисел 31 и 1 поезд будет отправляться из Кишинева 27.29.1. поезд по нечетным числам прибытия и отправляться из Симферополя 28.30.2 и далее по четным числам, прибытия в Кишинев 29.31.3 и далее по нечетным числам.
- Расчетный вес состава поезда с учетом вагона из Симферополя 651 тонна, вес поезда при прибытии в Одессу Гл не более 17 вагонов.
- Порядок измерения вагонов указан с помощью поезда при следовании из Кишинева с хвоста при следовании из Симферополя.
- Выполняются места в вагонах N 5 и 6 места 1-4 для отдыха пригородных вагонов N 5 и 6 места 5-8 - резерв N 113 (группа детей и подростков) оттока резерв указанная в по указанию Л.д. Молдова, места 9-12 для отдыха работников вагона резерв N 5. Вагоны N 1, 2, 60 факультативные, включаются в состав поезда при увеличении пассажиропотока указанным Л.д. Молдова.
- Снижение состава поезда и сбор мусора по ст. Кишинев - Симферополь.

* - тапические стоянки

**Состав составов поезда N 312/311 (312П/311П)
в сообщении Симферополь-Пенза - Уфа**

| Погода | № | Род | Пункты обращения | СВ | Число мест | | | Примечания |
|--------|----|-----|--------------------|----|------------|------|---|------------|
| | | | | | А | Б | В | |
| 1 | н | | Симферополь-Пенза | - | 36/2 | - | - | ДОП-1 КБШ |
| 2 | пп | | - | - | - | 52/2 | - | ДОП-1 КБШ |
| 3 ф | пп | | - | - | - | 52/2 | - | ДОП-1 КБШ |
| 4 ф | пп | | Симферополь-Уфа | - | - | 52/2 | - | |
| 5 ф | пп | | - | - | - | 52/2 | - | |
| 6 | пп | | - | - | - | 52/2 | - | |
| 7 | пп | | - | - | - | 52/2 | - | |
| 8 | к | | - | - | 36/2 | - | - | |
| 9 | к | | - | - | 28/8 | - | - | |
| 10 | к | | - | - | 36/2 | - | - | |
| 11 | пп | | - | - | - | 52/2 | - | |
| 12 | пп | | - | - | - | 52/2 | - | |
| 13 | пп | | - | - | - | 52/2 | - | ЛВЧД-7 КБШ |
| 14 | пп | | Симферополь-Самара | - | - | 52/2 | - | ЛВЧД-7 КБШ |
| 15 | пп | | - | - | - | 52/2 | - | ЛВЧД-7 КБШ |
| 16 | пп | | - | - | - | 52/2 | - | ЛВЧД-7 КБШ |
| 17 | к | | - | - | 36/2 | - | - | ЛВЧД-7 КБШ |
| 18 | к | | - | - | 36/2 | - | - | ЛВЧД-7 КБШ |
| 19 ф | к | | - | - | 36/2 | - | - | ЛВЧД-7 КБШ |

Итого: 464/26= 100/12 364/14

Итого (приспособлен вагоны) 404/18 = 144/8 260/10

Всего по дороге: 868,44 = 244/20 624/24

В обороте 1 состав ЛВЧД-14 КБШ жд. на УПТ.

1 Поезд N 312/311 курсирует в летний период один раз в неделю отправляемым из Уфы с 4 июля по 27 августа по вторникам, прибывшим и отправленным из Симферополя с 6 июля по 29 августа по четвергам

2. Порядковые номера вагонов указав из Симферополя с состава состава, по Уфы с 1 июля

3 Поезд имеет направление по ст. Куписки, Пенза.

4. Переменный график устанавливается, в поезде N 312 при отправлении из Симферополя в вагоне N 7 для места 3-8, 51, 52 по ст. Симферополь-1, места 9-14, 49, 50 по ст. Запорожье-1, места 15-20, 47, 48 по ст. Кривой Рог (посадка по ст. Запорожье-1) и направления из Уфы

5. Прицепные вагоны N 1, 2, 3 Пенза-Симферополь, N 14-19 Самары-Симферополь курсируют по двум следовым составам.

6. Выделяются места: вагоном N 9 для места 1-4 для отдыха проводников, места 5-8 для отдыха ЛНП и ПЭМ, места 33-36 для работников УПТМ. Во всех купейных вагонах, кроме N 9, места 37, 38 для отдыха проводников. Во всех плакартных вагонах места 53, 54 выделяются для хранения багажа. В вагоне N 9 для места 9, 10, в вагоне N 7 для места 1, 2 резерв ЛНП

7. Функциональные вагоны N 3, 4, 5, 19 включаются в состав поезда при увеличении пассажиропотока и исключаются при его уменьшении с объявлением об исключении по месту, чем за 5 суток до отправления поезда.

| ПАСС. П. N 315 (315Д)
И.А.ТЫЦЕВО-СИМФЕРОПОЛЬ
ЛЕТНИЙ ВО УКАЗАНИЮ | | | | ПАСС. П. N 316 (316П)
СИМФЕРОПОЛЬ-ДЕБАЛЬЦЕВО
ЛЕТНИЙ ВО УКАЗАНИЮ | | | |
|---|-------|-----------------|--------|---|-------|-----------------|--------|
| ОТЦЕЛЫЕ ПЕРИОДЫ В ПУТИ 14.16 | | | | ОТЦЕЛЫЕ ПЕРИОДЫ В ПУТИ 14.29 | | | |
| Ст. | Стор. | Результаты пути | Расст. | Ст. | Стор. | Результаты пути | Расст. |

ДОНЕЦКАЯ ЖД

| | | | | | | | |
|-------------|-------|----------------------|-----------|-------------|-----------|------|--------|
| ПОЕЗД N 315 | | | | ПОЕЗД N 316 | | | |
| 1 | 23.34 | Дебальцево-пасс. ЛБК | 0 | 22.14.210 | 6.28 | - | - |
| 1.54 | 2 | 23.56 | Угледарск | 12 | 22.14.190 | 6.01 | 2 6.03 |
| 1.13 | 2 | - | Байрак | 23 | 22.14.078 | - | 5.44 |

| | | | | | | | |
|-------------|---|------|-----------|-------------|-----------|------|--------|
| ПОЕЗД N 315 | | | | ПОЕЗД N 316 | | | |
| 0.27 | 2 | 0.15 | Байрак | 23 | 22.14.078 | 5.42 | 2 |
| 1.13 | 2 | 0.29 | Горловка | 31 | 22.14.240 | 5.28 | 2 5.30 |
| | | | Крипичная | 58 | 22.14.233 | | 4.54 |

| | | | | | | | |
|-------------|---|------|-----------------------|-------------|-----------|------|--------|
| ПОЕЗД N 316 | | | | ПОЕЗД N 315 | | | |
| 1.16 | 2 | 1.05 | Крипичная | 58 | 22.14.233 | 4.52 | 2 |
| 1.18 | 2 | 1.18 | Максимилиановск | 64 | 22.14.281 | 4.39 | 2 4.41 |
| 1.18 | 6 | - | Ясиноватан-пасс. ЛВОК | 74 | 22.14.010 | | 4.19 |

| | | | | | | | |
|-------------|----|------|-----------------------|-------------|-----------|------|---------|
| ПОЕЗД N 315 | | | | ПОЕЗД N 316 | | | |
| - | - | 1.44 | Ясиноватан-пасс. ЛВОК | 74 | 22.14.010 | 4.12 | 7 |
| 2.06 | 10 | 2.16 | Донецк | 86 | 22.14.008 | 3.39 | 11 3.50 |
| 2.32 | 2 | 2.34 | Пучежское | 96 | 22.14.023 | 3.21 | 2 3.23 |
| 2.41 | 2 | 2.43 | Маймариново | 101 | 22.14.024 | 3.11 | 2 3.13 |
| 2.58 | 2 | 3.00 | Васильевка | 112 | 22.14.264 | 2.54 | 2 2.56 |
| 3.22 | 2 | 3.24 | Велико Александров | 133 | 22.14.267 | 2.28 | 2 2.30 |
| 3.39 | 22 | 4.01 | Велико Александров | 144 | 22.14.230 | 1.51 | 22 2.13 |
| 3.19 | 2 | 4.21 | Хлебодаровка | 162 | 22.14.278 | 1.27 | 4 1.31 |
| 4.18 | 2 | 4.40 | Знаменск | 180 | 22.14.279 | 1.12 | 2 1.14 |
| 4.35 | 2 | 4.57 | Ровеньки | 195 | 22.14.281 | 0.55 | 2 0.57 |

ПРИДНЕПРОВСКАЯ ЖД

| | | | | | | | |
|-------|----|-------|--------------------------|-----------|-----------|-------|----------|
| 5.35 | 25 | 6.00 | Камыш-Зиря | 229 | 22.10.777 | 0.07 | 21 0.27 |
| 6.17 | 6 | 6.23 | Цибовичи | 238 | 22.10.768 | | 23.52 |
| 6.38 | 18 | 6.56 | Белая | 249 | 22.10.697 | | 23.40 |
| 7.16 | 2 | 7.18 | Вербный Токман 2 | 269 | 22.10.698 | 21.18 | 2 21.20 |
| - | - | 7.47 | Степаново | 293 | 22.10.708 | 22.45 | 2 22.47 |
| 8.12 | 13 | 8.25 | Большой Токман | 313 | 22.10.863 | 22.17 | 2 22.19 |
| 8.40 | 2 | 8.42 | Молочанск | 324 | 22.10.709 | 22.02 | 2 22.04 |
| - | - | 8.06 | Светлопольск | 341 | 22.10.711 | 21.30 | 9 21.30 |
| 9.26 | 12 | 9.38 | Федотовка | 358 | 22.10.900 | 21.05 | 4 21.09 |
| 10.08 | 20 | 10.18 | Мелитополь-пасс. | 381 | 22.10.670 | 20.18 | 20 20.38 |
| 10.49 | 2 | 10.51 | Акимовка | 409 | 22.10.675 | 19.5 | 2 19.53 |
| 11.38 | 2 | 11.40 | Новомосковск | 423 | 22.10.790 | 19.1 | 2 19.13 |
| 12.25 | 5 | 12.30 | Джармак | 539 | 22.10.710 | 18.20 | 8 18.28 |
| 12.48 | 2 | 12.50 | Урожайница | 560 | 22.10.826 | | 18.00 |
| 13.27 | 2 | 13.29 | Остроква | 608 | 22.10.745 | | 7.6 |
| 13.50 | - | - | Симферополь-пасс. ЛБК627 | 22.10.001 | | | 16.59 |

ПОЕЗД N 316

СХЕМА СОСТАВА БУДЕТ ОБЪЯВЛЯТЬСЯ ПРИ НАЗНАЧЕНИИ ПОЕЗДА

ПОЛИТИКА ЖД

11 FEB 1978

NOEL & 319FOCUS N 920

POEM N 110

* TEXAS A&M UNIV. SYS., TAMU

FROM 10 A. 3.20

* CC BY-NC-ND 4.0 International license.

| | | | |
|--------|-------|-----|-----|
| 1. 000 | 788 = | 348 | 540 |
|--------|-------|-----|-----|

- 455

| Путь | Ст | Отпр | Расстояние пункты | Расст | Код | Путь | Ст | Отпр |
|--------------------------|----|-------|---------------------------|---------|---------|-------|----|-------|
| ПРИДНЕПРОВСКАЯ ЖД | | | | | | | | |
| 11.48 | 2 | 11.50 | Армянск | 1243 | 2210685 | 1.20 | 3 | 1.23 |
| 12.41 | 5 | 12.48 | Красноперелеск | 1264 | 2210765 | 2.24 | 12 | 2.50 |
| 13.07 | 19 | 13.26 | Белыше | 1308 | 2210720 | | | 1.16 |
| 13.57 | 2 | 13.49 | Джанкой | 1323 | 2210710 | 0.53 | 23 | 1.10 |
| 14.30 | 2 | 14.32 | Урожайных | 1348 | 2210620 | 0.11 | 2 | 0.31 |
| 14.53 | - | - | Острокое | 1396 | 2210745 | 23.40 | 2 | 23.42 |
| | | | Симферополь-пасс. ЛБК1415 | 2210001 | | - | - | 23.22 |

Схема состава поезда N 323/324
в ст. Джанкой-Львов-Симферополь

| Вид вагона | Пункты обращения | Число мест | Примечания |
|------------|------------------|--------------------|------------|
| М | р | к | о |
| 1 | м | Жанкой-Симферополь | 54 |
| 2 | р | Жанкой-Симферополь | 54 |
| 3 | м | Львов-Симферополь | 54 |
| 4 | м | - | 54 |
| 5 | м | - | 54 |
| 6 | м | - | 54 |
| 7 | м | - | 54 |
| 8 | м | - | 54 |
| 9 | м | - | 54 |
| 10 | р | - | 24/12 |
| 11 | к | - | 36 |
| 12 | к | - | 36 |
| 13 | к | - | 36 |
| 14 | к | - | 36 |
| 23 | ф | Львов-Феодосия | 36 |
| Итого: | | 690/12 | 204/12 488 |

1. Три состава ЛВЧД-1 Льв. жд. на ЭПТ.
2. Поезд курсирует в летний период от Львова с 24.06 по 30.08, от Симферополя с 22.06 по 31.08 ежедневно.
3. Все вагоны 900 т. Давустимая длина поезда по Львовской дороге 18 вагонов, по трассе в Симферополь 14 вагонов.
4. Состав состоит из вагонов: Львов, Николаев, Симферополь. Удаление вагонов по станциям Львов, Николаев, Симферополь.
5. Нумерация вагонов с начала поезда от Львова и Симферополя. Смена направления по ст. Жанкой.
6. В основном вагон вагоны № 4 по 13. Вагоны № 3, 14 будут исключаться при снижении пассажиропотока, реализация мест и потеря отводится в последний черед, после чего длина мест и вагонов вагона поезда.
7. В вагоне № 10 места с 1 по 8 для отдыха проводников Г.ЭМ, Л.П. В вагоне № 10 места с 9 по 12 для работников вагона-ресторана. В вагоне № 6 и 11 места с 1 по 2 резерв Л.П.
8. Вагон № 23 факультативный, включается отдельным указанием.
9. Автоматизированный учет Львов-Симферополь в оба направления. Подход сменный и исключенный пассажир по ст. Тернополь при следовании по Львову, по ст. Джанкой при следовании из Симферополя.

ПАСС П.Н. 327/328 (327К,Ш) ПАСС П.Н. 328/327 (328П,Л)
КНЕВ-БЕРДЯНСК БЕРДЯНСК-КНЕВ
ЛЕТНИЙ ПО ДНЯМ НЕДЕЛИ
ПРИНЦИПИАЛЬНО ПО СОВЕРШЕНИЮ РАБОТЫ
1. ГДЕ № 427 428 КНЕВ-БЕРДЯНСК В ОБА НАПРАВЛЕНИЯ
ВРЕМЯ В ПУТИ 22.4

| Отпр | Расстояние пункты | Расст | Код | Путь | Ст | Отпр |
|---|----------------------|-------|---------|-------|-----|-------|
| ЮГО-ЗАПАДНАЯ ЖД (ВРЕМЯ КНЕВ-КОЕ) | | | | | | |
| ПОЕЗД N 327 | | | | | | |
| 12.24 | Киев-пасс. ОДБ ЧБК | 0 | 2200001 | 14.01 | - | - |
| 13.07 | Финский 1 | 63 | 2200050 | | | 2.39 |
| ПОЕЗД N 328 | | | | | | |
| 13.37 | Финский 1 | 63 | 2200050 | 12.57 | 2 | |
| 14.11 | Белая Церковь | 97 | 2200180 | 12.21 | 2 | 2.23 |
| 15.20 | Мировока ЛВЧК | 167 | 2200190 | 11.25 | 2 | 11.29 |
| ОДЕССКАЯ ЖД | | | | | | |
| 17.41 | И.Т. Шевченко ЛБК | 175 | 2208350 | 9.33 | 17 | 9.50 |
| 18.10 | Хмельник | 299 | 2208355 | 9.07 | 2 | 9.09 |
| 18.36 | Фулдуковичи | 315 | 2208353 | 8.50 | 2 | 8.52 |
| 19.20 | Чернышевский | 352 | 2208351 | 8.19 | 2 | 8.21 |
| 20.02 | Звенигород-пасс. ЛБК | 367 | 2208390 | 7.32 | 28 | 8.00 |
| 20.47 | Александров | 411 | 2208380 | 6.50 | 2 | 6.52 |
| ПРИДНЕПРОВСКАЯ ЖД | | | | | | |
| 22.10 | Пятихатки-Стык. | 470 | 2210842 | 5.31 | 22* | 5.53 |
| 22.20 | Латвицкий-пасс. | 474 | 2210810 | 5.21 | 2 | 5.23 |
| 23.03 | Верховцево | 519 | 2210815 | 4.36 | 2 | 4.38 |
| 23.38 | Днепропетр-пасс | 554 | 2210720 | 4.00 | 2 | 4.02 |
| 0.54 | Днепропетр Юж. | 602 | 2210701 | | | - |
| - | Днепропетр-Тавр. ОДБ | 618 | 2210700 | 2.59 | 19 | 3.18 |
| 1.41 | Синельниково-2 | 657 | 2210940 | 2.09 | 2 | 2.11 |
| - | Чопово | 731 | 2210910 | - | - | 1.05 |
| ПОЕЗД N 327 | | | | | | |
| 3.13 | Чопово | 734 | 2210910 | 0.35 | 10 | |
| 4.10 | Мельница | 753 | 2210706 | 23.37 | 4 | 23.42 |
| 4.50 | Тягачур | 774 | 2210704 | 22.58 | 2 | 23.00 |
| 5.43 | Будинь Поле | 795 | 2210915 | 22.12 | 2 | 22.14 |
| 6.51 | Киев-пасс. ЛВЧК | 819 | 2210840 | 21.18 | 20 | 21.38 |
| 7.46 | Сыктывкар | 847 | 2210702 | 20.32 | 2 | 20.34 |
| 8.11 | Верный-Томан 1 | 857 | 2210935 | 20.09 | 2 | 20.11 |
| 8.52 | Нельголова | 876 | 2210699 | 19.27 | 2 | 19.29 |
| 9.18 | Евдокимовка | 892 | 2210875 | 19.03 | 2 | 19.05 |
| 9.51 | Триполье | 913 | 2210794 | 18.39 | 2 | 8.41 |
| 11.15 | Бердичев | 931 | 2210819 | 18.04 | 2 | 18.06 |
| 11.50 | Бердичев | 937 | 2210640 | - | - | 17.50 |

ПОЕЗД N 328

* - фактически стояли

Состав составов поезда № 331/332

всего вагонов 136 вагонов Ковель

| № | род | Наименование | Число мест | | | | Примечания |
|----------------|-----|----------------|------------|-----|-----|---|------------|
| | | | св | к | пл | о | |
| 1 | пл | Зименки-Ковель | - | - | 54 | - | ЛВЧД-3 Ор |
| 2 | пл | - | - | - | 54 | - | - |
| 3 | пл | - | - | - | 54 | - | - |
| 4 | к | - | - | 36 | - | - | - |
| 4 ¹ | кф | - | - | 28 | - | - | - |
| 6 | к | - | - | 36 | - | - | - |
| 7 | к | - | - | 36 | - | - | - |
| 8 | пл | - | - | - | 54 | - | - |
| 9 | пл | - | - | - | 54 | - | - |
| 10 | пл | - | - | - | 54 | - | - |
| Итого: 464 | | | | 136 | 124 | | |

1. Состав ЛВЧД-3 Киевской жд на ЗИТ и комбинированном отоплении.
2. Поезд курсирует в летний период, по указанию.
3. Расчетный вес состава поезда на участках Зименки-Ковель 658 тонн.
4. Снабжение состава водой в ст. Зименки-Ковель. Удаление мусора и отходов из ст. Зименки-Ковель.
5. Нумерация вагонов указана из Зименки с головной состав по левому ходу.
6. Вагоны № 1, 5, 9 - вагон-поезд. Вагоны № 7 и 8 - вагон-поезд. Вагон-поезд № 7 и 8 - вагон-поезд. Вагон-поезд № 7 и 8 - вагон-поезд.
7. Вагоны № 1, 5, 9 - вагон-поезд. Вагоны № 7 и 8 - вагон-поезд. Вагон-поезд № 7 и 8 - вагон-поезд.
8. Автоматизированный учет свободных мест по всему маршруту с использованием вагонов № 1, 5, 9 - вагон-поезд. Вагоны № 7 и 8 - вагон-поезд. Вагон-поезд № 7 и 8 - вагон-поезд.

В. Автоматизированный учет свободных мест по всему маршруту с использованием вагонов № 1, 5, 9 - вагон-поезд. Вагоны № 7 и 8 - вагон-поезд. Вагон-поезд № 7 и 8 - вагон-поезд.

ПАС С П.Н. 340/339 (340Л)

ДНЕПРОПЕТРОВСК-ФЕОДОСИЯ

ПАС С П.Н. 340/339 (340Л)

ФЕОДОСИЯ-ДНЕПРОПЕТРОВСК

ЛЕТНИЙ ПЕРИОД

ДНЕПРОПЕТРОВСКА ДО ДАЛЕКОГО ПО СВОБОДНОМУ РАСПИСАНИЮ
ЦА № 126/125 ДНЕПРОПЕТРОВСК-ЛВИНТОРИЯ В ОБА НАПРАВЛЕНИЯ
ДНЕПРОПЕТРОВСК-ФЕОДОСИЯ

ст. Днепропетровск

ст. Феодосия

ПРИДНЕПРОВСКАЯ ЖД

| ПОЕЗД № 340 | | ПОЕЗД № 339 | |
|-------------|---------|------------------------|--------------|
| 1 | 21 00 | Днепропетров-Глав. ОДБ | 0 22 0700 |
| 11 17 | 2 21 39 | Синельниково-2 | 47 22 10940 |
| 11 17 | 2 - | Синельниково-1 | 50 22 10920 |
| ПОЕЗД № 339 | | ПОЕЗД № 340 | |
| 11 11 | 5 22 19 | Синельниково | 80 22 1007 |
| | 5 23 16 | Зинорок-1 ЛВЧ | 125 22 10400 |
| | 23 54 | Таврический | 172 22 10785 |
| 11 11 | 1 1 02 | Мелитопольский | 237 22 10670 |
| 11 11 | 1 1 15 | Азовская | 264 22 10675 |
| 11 11 | 1 2 13 | Новый состав | 328 22 10790 |
| 11 11 | 2 3 31 | Давидовский | 390 22 10710 |
| 11 11 | 2 4 15 | Историческая | 432 22 10715 |
| 11 11 | 2 4 17 | Ковель-Феодосия | 452 22 10715 |
| 11 11 | 2 5 05 | Ковельский | 478 22 10735 |
| 11 11 | 2 5 30 | Давидовский | 492 22 10950 |
| 11 11 | 2 6 02 | Азовская | 506 22 10766 |
| 11 11 | 2 - | Феодосия | 509 22 10880 |

Поезд № 340

Состав составов поезда № 340/339

всего вагонов 136 вагонов Киев-Феодосия

| Вагоны | № | род | Наименование | Число мест | | | | Примечания |
|--------|----|-------------------------|--------------|------------|-----|-----|---|------------|
| | | | | св | к | пл | о | |
| 1 | пл | Днепропетровск-Феодосия | - | - | 54 | - | - | ЛВЧД-1 |
| 2 | пл | - | - | - | 54 | - | - | Придн |
| 3 | к | - | - | - | 36 | - | - | - |
| 4 | к | - | - | - | 36 | - | - | - |
| 5 | кф | - | - | - | 32 | - | - | - |
| 6 | кб | - | - | - | 12 | - | - | - |
| 7 | к | - | - | - | 36 | - | - | - |
| 8 | пл | - | - | - | - | 54 | - | - |
| 9 | пл | - | - | - | - | 54 | - | - |
| 10 | пл | - | - | - | - | 54 | - | - |
| 11 | пл | - | - | - | - | 54 | - | - |
| 12 | пл | - | - | - | - | 54 | - | - |
| 13 | пл | - | - | - | - | 54 | - | - |
| 14 | пл | - | - | - | - | 54 | - | - |
| 15 | к | - | - | - | 36 | - | - | - |
| Итого: | | | 574 | - | 188 | 486 | | |

1. Состав Придн. ЛВЧД-1 на 20.

2. Поезд № 140/139 Днепропетровск-Феофановский, в котором через день. По-
мощность и обращение в отношении из Днепропетровска в Киев № 02 (00) № 1108 по частным
числам из Феофановска № 11 (00) № 1118 по частным. В сумме: по частным, числа, по
справкам по из Днепропетровска 28 10, 4 4 4 4 Феофанов 20 1 1 4

3. Расчетный вес поезда 1100 т. Длина состава от Днепропетровска до Феофанов-
ска более 20 вагонов.

4. Снабжение состава поезда от Днепропетровска, Акимовское, Голливуд, по ст.
Днепропетровск на вынужденный оборот. Уменьшение вагонов из вагонов № ст. Акимовское
Днепропетровск.

5. Нумерация вагонов при следовании из Днепропетровска в Киев, из Феофанов-
ска в Киев.

6. В основном ядро состава поезда вагоны № 4-10. Вагон № 2 оперативного резуль-
тата. Вагоны № 1, 3, 11, 13 выделяются при выполнении вагонов поезда, уходящих
из Днепропетровска.

7. Выделяются места 1, 2 в вагоне № 8, 5 в вагоне № 3, резерв ДНП. Места 1, 4 в
вагоне № 4 для отдыха проводника и ДНП. 1 вагон № 4 места 1, 3.

8. Перемены проводника и вагонов № 8 места 1, 3 и вагонов № 4 места 1, 2, по ст.
Днепропетровск в сторону Днепропетровска на Феофановский.

9. Автоматизированный учет и передача сведений о свободных и осво-
бождающихся местах Днепропетровск-Феофановский в обоих направлениях.

ПАСС № 131 (3417) ПАСС № 132 (3418)
КИРОВ-ГОРЬКИЙ С ИМФЕРОПЛЬ С ИМФЕРОПЛЬ-ГОРЬКИЙ КИРОВ
В ГИПЕРРЕДН
С 1 КИРОВА ДО С ИМФЕРОПЛЬ С ИМФЕРОПЛЬ РАСТЕАНИЮ
ПОЕЗДОВ № 513 514 ПИРМЬ-С ИМФЕРОПЛЬ
№ 517/518 ПИРМЬ-С ИМФЕРОПЛЬ В ОБА НАПРАВЛЕНИЯ
С ИМФЕРОПЛЬ С ИМФЕРОПЛЬ
Общ. № 131/132 ПИРМЬ-С ИМФЕРОПЛЬ

С 1 131/132 ПИРМЬ-С ИМФЕРОПЛЬ ПАСС № 132 ПИРМЬ-С ИМФЕРОПЛЬ

ГОРЬКИЙ-КИРОВ ЖД (КИРОВ-КИРОВ)

131/132

| | | | | | | | | | |
|----|----|----|-------|----------------|-----|---------|-------|----|-------|
| | | | 2.01 | Кирилл | 0 | 2060600 | 19 05 | - | - |
| 2 | 8 | 2 | 2.01 | Кирилл | 14 | 2060600 | 18 40 | 2 | 18 42 |
| | 7 | 2 | 2.09 | Кирилл | 87 | 2060450 | 17 31 | 2 | 17 22 |
| | 4 | 2 | 2.15 | Кирилл | 112 | 2060469 | 16 53 | 2 | 16 53 |
| 1 | 3 | 2 | 2.15 | Кирилл | 136 | 2060469 | 16 20 | 16 | 16 56 |
| 1 | 3 | 2 | 2.15 | Кирилл | 216 | 2060469 | 15 18 | 2 | 15 20 |
| 1 | 3 | 2 | 2.15 | Кирилл | 211 | 2060462 | 14 37 | 2 | 14 39 |
| 1 | 3 | 2 | 2.15 | Кирилл | 211 | 2060462 | 14 22 | 2 | 14 20 |
| 1 | 3 | 2 | 2.15 | Кирилл | 327 | 2060462 | 13 38 | 2 | 13 40 |
| 1 | 3 | 2 | 2.15 | Кирилл | 348 | 2060462 | - | - | 13 20 |
| 1 | 3 | 2 | 2.15 | Кирилл | 348 | 2060462 | 12 47 | 2 | 12 49 |
| 8 | 31 | 30 | 9.21 | Горький Моск. | 456 | 2060001 | 11 23 | 30 | 11 53 |
| 9 | 52 | 2 | 9.54 | Днепропетровск | 490 | 2060420 | 10 40 | 2 | 10 42 |
| 10 | 23 | 2 | 10.25 | Иркутск | 525 | 2060447 | 10 07 | 2 | 10 09 |
| 11 | 12 | 2 | 11.14 | Великий | 583 | 2060360 | 9 19 | 2 | 9 21 |
| 12 | 06 | 2 | 12.08 | Кирилл | 643 | 2060350 | 8 28 | 1 | 8 29 |
| 13 | 02 | 23 | 13.25 | Владимир | 707 | 2060348 | 7 18 | 23 | 7 41 |
| - | - | - | 14.20 | Иркутск | 772 | 2060336 | - | - | 6 28 |

МОСКОВСКАЯ ЖД

| | | | | | | | | | | |
|----|----|----|----|----|---------------|-----|---------|------|-----|------|
| 14 | 55 | 15 | 15 | 10 | Орехово-Зуево | 808 | 2000912 | 5.31 | 20* | 5.31 |
| - | - | - | - | - | Ягнимо | 912 | 2001266 | - | - | 3.08 |

ПОЕЗД № 342

ПОЕЗД № 342

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|----|----|----------------|-----|---------|------|----|------|
| - | - | - | 17 | 30 | Ягнимо | 912 | 2001266 | - | - | - |
| - | - | - | 18 | 08 | Ужаны Окружные | 942 | 2000594 | 2 25 | 8* | 2 33 |
| - | - | - | - | - | Солбонья | 973 | 2000999 | - | - | 1 41 |

ПОЕЗД № 341

ПОЕЗД № 341

| | | | | | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----------|------|---------|-------|----|-------|
| - | - | - | 18 | 38 | Солбонья | 973 | 2000999 | - | - | - |
| 20 | 40 | 11 | 20 | 51 | Тула I | 1104 | 2000880 | 23 26 | 22 | 23 48 |
| 21 | 17 | 18 | 21 | 35 | Орел | 1292 | 2000140 | 20 33 | 23 | 20 56 |
| 1 | 28 | 17 | 1 | 45 | Курск | 1446 | 2000150 | 18 22 | 17 | 18 39 |

ЮГО ВОСТОЧНАЯ ЖД

| | | | | | | | | | | |
|---|----|----|---|----|----------|------|---------|-------|----|-------|
| 4 | 02 | 40 | 4 | 42 | Белгород | 1606 | 2014370 | 15.07 | 40 | 15.47 |
|---|----|----|---|----|----------|------|---------|-------|----|-------|

ЮЖНАЯ ЖД (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ)

| | | | | | | | | | | |
|---|----|----|---|----|-------------------|--------|---------|-------|----|-------|
| 4 | 41 | 35 | 4 | 46 | Казачья Ловань | 1650/0 | 2184438 | 12.52 | 20 | 13.20 |
| 5 | 54 | 22 | 5 | 56 | Харьков-пасс. ПДБ | 40 | 2204001 | 11.58 | 15 | 12.13 |
| 8 | 10 | 2 | 8 | 12 | Ломовая-пасс. | 137 | 2204430 | 9.57 | 2 | 9.59 |
| - | - | - | 8 | 25 | Пост 939 км | 198 | 2204217 | - | - | 9 40 |

* - ТЕХНИЧЕСКАЯ СТОЯНКА

4 Выделяются места в вагоне N 9 по местам 1-4 для проводников, места 5-8 для ПЭМ и ЛНП, места 9-12 для работников вагона-ресторана; в вагонах N 7, 11 места 1, 2 резерв ЛНП.

5 Факкультативные вагоны N 1, 2, 13 включаются в состав поезда при увеличении пассажиропотока и исключаются при его уменьшении с объявлением об исключении не менее, чем за 5 дней до отправления поезда.

Схема состава поезда N 453/454 (453А-454П)
в сообщении С - Петербург Вит. - Севастополь

| Вагоны | Пункты обращения | | Число мест | | | | Примечание |
|--------|------------------|---|------------|-------|--------|-----|------------|
| | № | род | вагона | св | л | пр | |
| 1 ф | л | С - Петербург - Севастополь | - | 36 | - | - | |
| 2 ф | ж | -ж- | - | 36 | - | - | |
| 3 | ж | -ж- | - | 36 | - | - | |
| 4 | ж | -ж- | - | 36 | - | - | |
| 5 | ж | Севастополь - Запорожье - С - Петербург | - | 36 | - | - | |
| 6 | ж | С - Петербург - Севастополь | - | 36 | - | - | |
| 7 | ж | л | - | 36 | - | - | |
| 8 | сп | -ж- | - | 18 | - | - | |
| 9 | кр | -ж- | - | 24/12 | - | - | |
| | кр | л | - | - | - | - | |
| 10 | ж | -ж- | - | 36 | - | - | |
| 11 | лп | -ж- | - | - | 54 | - | |
| 12 | лп | -ж- | - | - | 54 | - | |
| 13 ф | лп | -ж- | - | - | 54 | - | |
| 14 | лп | С - Петербург - Белогорье - Севастополь | - | 54 | - | - | |
| 15 | лп | Севастополь - Запорожье - С - Петербург | - | 54 | - | - | |
| Итого: | | | 600/12 = | 18 | 312/12 | 270 | |

Для состава ВЧД-10 Вит.ж.д. на ЭПТ в общем обороте в поезде N 351/352 С - Петербург Вит. - Севастополь К

1. Поезд N 453/454 летний, курсирует отправлением из С. Петербурга с 04.06 по 31.08.2002 г. по вторникам и субботам, из Севастополя с 06.06 по 02.09.2002 г. по четвергам и понедельникам

2. Нумерация вагонов указывается с головы поезда при отправлении из С. Петербурга Вит., с хвоста поезда при отправлении из Севастополя

3. Номер поезда пишется по ст. Лыгов-Клевский, Курск.

4. Переменный трафарет устанавливается: в вагоне N 5 места 1-20 и вагоне N 15 места 21-34 по ст. Запорожье при отправлении из С. Петербурга, и вагоне N 14 места 13-54 по Белогорье при отправлении из С. Петербурга.

5. Выделяются места в вагоне N 9 по местам 1-4 для проводников, места 5-8 для ПЭМ, ЛНП, места 9-12 для работников вагона-ресторана; в вагонах N 7, 11 места 1-2 резерв ЛНП.

6. Факкультативные вагоны N 1, 2, 13 включаются в состав поезда при увеличении пассажиропотока и исключаются при его уменьшении с объявлением об исключении не менее, чем за 5 дней до отправления поезда.

Схема состава поезда N 461/462 (461Б/462Б)
в сообщении Смоленск Центр. - Севастополь

| Вагоны | Пункты обращения | | Число мест | | | | Примечание |
|--------------------|------------------|------------------------|------------|--------|-----|----|------------|
| | № | род | вагона | св | л | пр | |
| 1 ф | лп | Смоленск - Севастополь | - | - | 54 | - | |
| 2 ф | лп | -ж- | - | - | 54 | - | |
| 3 ф | лп | -ж- | - | - | 54 | - | |
| 4 ф | лп | -ж- | - | - | 54 | - | |
| | лп | -ж- | - | - | 54 | - | |
| | лп | л | - | - | 54 | - | |
| | л | л | - | - | 54 | - | |
| 5 | кр | -ж- | - | 28/8 | - | - | |
| 6 | ж | л | - | 36 | - | - | |
| 7 ф | ж | л | - | 36 | - | - | |
| 8 ф | л | Брянск - Севастополь | - | 36 | - | - | |
| 9 | ж | -ж- | - | 32/4 | - | - | |
| 10 | ж | л | - | 36 | - | - | |
| 11 | лп | л | - | - | 54 | - | |
| 12 | лп | л | - | - | 54 | - | |
| 13 ф | лп | л | - | - | 54 | - | |
| 14 ф | лп | -ж- | - | - | 54 | - | |
| Итого (по группе): | | | 478/8 = | 100/8 | 378 | | |
| Итого (по группе): | | | 320/4 = | 104/4 | 216 | | |
| Всего по дороге: | | | 798/12 = | 204/12 | 594 | | |

Один состав ДПП Смоленск-Брянск Моск.ж.д. на комбинированном отделе-нии КПП

1. Поезд N 461/462 летний, курсирует 1 раз в неделю отправлением из Смоленска в Брянск по четвергам 6, 13, 20, 27.06, 4, 11, 18, 25.07, 1, 8, 15, 22, 29.08, 5, 12, 19, 26.09.2002 прибывшим и отправлением из Севастополя по пятницам 7, 14, 21, 28.06, 4, 12, 19, 26.07, 2, 9, 16, 23, 30.08, 6, 13, 20, 27.09.2002 г.

2. Нумерация вагонов указывается с головы поезда при отправлении из Смоленска, Брянска, Севастополя и с хвоста поезда при отправлении из Орла из Севастополя и в обратном

3. Поезд меняет направление движения по ст. Орел.

4. Прицепная группа вагонов Брянск-Севастополь исключается по Брянску в состав поезда, отцепляется с головной поезда на станциях локомотивом

5. Выделяются места в вагоне N 8 по местам 1-4 для отдыха проводников вагонов, места 5-8 для ПЭМ и ЛНП, в вагоне N 12 и места 1-4 для ЛНП Брянской группы. Резерв ЛНП в вагоне N 8 по местам 9, 10 и в вагоне N 7 по местам 1, 2. Во всех купейных вагонах места 37, 38 для проводников вагонов (кроме вагона N 8 кр)

6. Факкультативные вагоны N 1, 2, 3, 10, 11, 16, 17 включаются в состав поезда при увеличении пассажиропотока и исключаются при его уменьшении с объявлением об исключении не менее, чем за 5 дней до отправления поезда.

ПАСС П N 357 357 (357A)
СПЕТЕРБУРГ-ХЕРСОН

ПАСС П N 357 358 (358B)
ХЕРСОН-СПЕТЕРБУРГ

ПЕЖИКИ ПО ЧИСЛАМ

ОУТ СПЕТЕРБУРГА ДО ЖЕЛЕНА ГОСБОГО ДИОМУ РАСТЕКА ПО
ПОЕЗДА К ЖЕЛЕНА СПЕТЕРБУРГ-ХМЕЛНИЦА И ВОБА НА ПРАВЕЛ 100
ОБЕДЖИВАЮТ В ПЕЖИКИ ОБЕДЖИВАЮТ В ПЕЖИКИ

| ПЕЖИКИ | СПЕТЕРБУРГ | ХЕРСОН | ПЕЖИКИ | ХЕРСОН | СПЕТЕРБУРГ |
|--------|------------|--------|--------|--------|------------|
|--------|------------|--------|--------|--------|------------|

ПЕЖИКИ СПЕТЕРБУРГ-ХЕРСОН

ПЕЖИКИ 357

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|-----------------|-----|---------|-------|-----|-------|
| 15 57 | 4 | 16 01 | С Петербург Вит | 0 | 2004003 | 5 30 | | |
| 16 19 | 1 | 16 20 | Витебск | 129 | 2004041 | 3 10 | 39 | 3 40 |
| | | 16 31 | Баканово | 147 | 2004612 | 2 42 | 8 | 2 50 |
| | | 16 50 | Березинская | 56 | 2004115 | 2 20 | 10* | 2 40 |
| 16 58 | 2 | 17 00 | Саратов | 167 | 2004003 | 5 5 | 7* | 2 17 |
| 17 16 | 2 | 17 20 | Саратов | 188 | 2004003 | 1 40 | 5 | 1 4 |
| | | 17 41 | Днепр | 206 | 2004006 | 1 0 | 2 | 1 0 |
| 17 58 | 8 | 18 06 | Днепр | 234 | 2004003 | 0 37 | 7* | 0 44 |
| 18 41 | 6 | 18 47 | Днепропетровск | 245 | 2004570 | 0 05 | 15 | 0 20 |
| 19 04 | 9* | 19 09 | Сумы | 277 | 2004377 | 23 14 | 21 | 23 15 |
| 19 23 | 4* | 19 28 | Полтава | 287 | 2004526 | 22 45 | 15* | 23 00 |
| 19 45 | 1 | 19 46 | Сумы | 297 | 2004515 | 22 24 | 8* | 22 17 |
| 19 13 | 16 | 20 09 | Сумы | 108 | 2004524 | | | 22 11 |
| 20 56 | 2 | 20 10 | Сумы | 110 | 2004509 | | | 21 47 |
| | | 21 0 | Сумы | 165 | 2004522 | | | 21 27 |
| 21 23 | 2 | 21 24 | Сумы | 175 | 2004521 | 10 47 | 30* | 21 17 |
| 21 48 | 1* | 21 59 | Сумы | 185 | 2004519 | | | 20 17 |
| 22 2 | 23 | 22 15 | Николаев | 411 | 2004048 | | | 20 19 |
| 23 20 | 10 | 23 10 | Николаев | 42 | 2004518 | 9 41 | 27 | 21 08 |
| | | 23 30 | Николаев | 465 | 2004551 | 18 49 | 9 | 8 58 |

ПЕЖИКИ РУССКАЯ ЖД (ПЕЖИКИ СПЕТЕРБУРГ)

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|------------------|-----|---------|-------|----|-------|
| 23 01 | 2* | 23 03 | Грибичи | 495 | 2100484 | | | 17 20 |
| 21 42 | 4* | 23 06 | Грибичи | 519 | 2100493 | | | 16 43 |
| 0 17 | 18 | 0 35 | Витебск | 568 | 2100050 | 15 53 | 17 | 16 10 |
| 1 04 | 4* | 1 18 | Витебск | 540 | 2100219 | | | 15 28 |
| 2 08 | 17 | 2 25 | Орша Центральная | 651 | 2100170 | 14 04 | 21 | 14 25 |
| 1 04 | 5 | 3 19 | Шумяки | 681 | 2100215 | 13 17 | 1 | 13 20 |
| 3 50 | 10 | 4 00 | Могилев | 718 | 2100150 | 12 26 | 11 | 12 37 |
| 4 40 | 5 | 4 45 | Варшавы | 752 | 2101267 | | | 1 53 |
| 5 07 | 1 | 5 05 | Витебск | 769 | 2100060 | 11 34 | 4 | 1 38 |
| | | 5 30 | Торжок | 794 | 2100449 | 10 57 | 6 | 1 13 |
| | | 5 39 | Смоленск | 806 | 2100639 | 10 38 | 5 | 10 45 |
| 5 52 | 1 | 5 55 | Рославль | 819 | 2100709 | 10 21 | 2 | 10 2 |
| 6 28 | 13 | - | Жлобин-пасс | 845 | 2100060 | | | 9 51 |

ПЕЖИКИ 358

| | | | | | | | | |
|------|----|------|-------------|-----|---------|------|----|------|
| - | - | 6 41 | Жлобин-пасс | 845 | 2100080 | 9 40 | 11 | |
| 8 13 | 21 | 8 34 | Гомель-пасс | 935 | 2100100 | 7 57 | 18 | 8 15 |
| 9 22 | 28 | 9 50 | Тереховка | 975 | 2100212 | 6 49 | 25 | 7 14 |

* - техническая остановка

| ПЕЖИКИ | ХЕРСОН | ПЕЖИКИ | ХЕРСОН | ПЕЖИКИ | ХЕРСОН |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|

ПЕЖИКИ ХЕРСОН-СПЕТЕРБУРГ

| | | | | | | | |
|----|-------|--------|-----|---------|------|----|------|
| 15 | 10 48 | Херсон | 21 | 2200114 | 6 40 | 20 | 6 20 |
| 2 | 11 6 | Херсон | 36 | 2200112 | 5 25 | 2 | 5 27 |
| 2 | 11 25 | Херсон | 6 | 2200124 | 1 47 | 2 | 1 49 |
| | 11 52 | Херсон | 86 | 2200115 | 4 27 | 7 | 4 29 |
| 3 | 12 20 | Херсон | 92 | 2200120 | 4 04 | 2 | 4 06 |
| | 12 35 | Херсон | 105 | 2200170 | 3 45 | 2 | 3 47 |
| 21 | - | Херсон | 157 | 2200130 | | | 2 4 |

ПЕЖИКИ 357

| | | | | | | |
|-------|--------|-----|---------|-----|----|------|
| 14 1 | Херсон | 157 | 2200130 | 2 2 | 20 | |
| 14 37 | Херсон | 160 | 2200132 | | | 2 16 |

ПЕЖИКИ 358

| | | | | | | | |
|----|-------|--------|-----|---------|-------|----|-------|
| 2 | 14 35 | Херсон | 174 | 2200154 | 60 | 11 | 54 |
| 2 | 14 53 | Херсон | 87 | 2200118 | 1 00 | 10 | 1 18 |
| 2 | 15 19 | Херсон | 207 | 2200149 | 0 41 | | 7 43 |
| 2 | 15 3 | Херсон | 215 | 2200151 | | | 0 4 |
| 2 | 5 41 | Херсон | 221 | 2200152 | | | 0 24 |
| 0 | 6 13 | Херсон | 240 | 2200140 | 23 58 | 3 | 0 0 |
| 15 | 6 45 | Херсон | 253 | 2200157 | 21 43 | 2 | 21 45 |
| 15 | 7 26 | Херсон | 265 | 2200158 | 23 29 | 2 | 23 31 |
| 15 | 7 36 | Херсон | 283 | 2200161 | 23 11 | 2 | 23 13 |
| 20 | 18 5 | Херсон | 298 | 2200150 | 22 28 | 25 | 22 54 |

ПЕЖИКИ 359

| | | | | | | | | |
|-------|------|--------|--------|---------|---------|-------|---|-------|
| 4 | 2 | 18 16 | Херсон | 120 | 2200116 | 22 04 | 2 | 22 06 |
| 15* | 18 5 | Херсон | 311 | 2200155 | | | | 21 55 |
| 15* | 2 | 19 18 | Херсон | 349 | 2200134 | 21 12 | 2 | 21 34 |
| 15* | 18 | 20 13 | Херсон | 388 | 2200110 | 20 55 | 5 | 20 08 |
| 15* | 5 | 20 38 | Херсон | 403 | 2200141 | 21 15 | 2 | 20 37 |
| | 4 | 20 55 | Херсон | 412 | 2200142 | | | 20 24 |
| 21 06 | 31 | - | Херсон | 418 | 2200150 | | | 20 14 |

ПЕЖИКИ 358

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|--------|-----|---------|-------|----|-------|
| 22 04 | 2 | 21 37 | Херсон | 418 | 2200150 | 19 53 | 21 | |
| | 2 | 22 06 | Херсон | 442 | 2200155 | 19 21 | 7 | 19 28 |
| | 2 | 22 23 | Херсон | 458 | 2200151 | 19 04 | 2 | 19 06 |
| 15* | 2 | 23 32 | Херсон | 495 | 2200155 | 18 41 | 3 | 18 33 |
| | 5* | - | Херсон | 507 | 2200157 | | | 18 15 |

ПЕЖИКИ 359

| | | | | | | | | |
|------|----|-------|--------|-----|---------|-------|-----|-------|
| 15* | 5 | 23 35 | Херсон | 507 | 2200159 | 18 02 | 13 | |
| 15* | 5* | 23 35 | Херсон | 513 | 2200161 | 7 50 | 2 | 7 52 |
| 23 | 2 | 23 35 | Херсон | 544 | 2200164 | | | 7 22 |
| | 2 | 23 35 | Херсон | 559 | 2200165 | 6 55 | 2 | 6 57 |
| | 2 | 23 35 | Херсон | 571 | 2200166 | 16 20 | 10* | 16 40 |
| 15* | 22 | 23 35 | Херсон | 582 | 2200167 | 15 47 | 20 | 16 17 |
| | 2 | 23 35 | Херсон | 599 | 2200168 | 15 04 | 14* | 5 18 |
| 1 20 | 4* | 3 25 | Херсон | 720 | 2200169 | | | 1 4 |
| 1 43 | 13 | 3 56 | Херсон | 729 | 2200170 | 12 50 | 10 | 13 00 |
| | | 4 26 | Херсон | 753 | 2200171 | 12 17 | 8 | 12 2 |
| 5 04 | - | - | Херсон | 783 | 2200172 | | | 11 32 |

ПЕЖИКИ 359

* - техническая остановка

3. Технический и паспортный контроль поездов № 194 по с. Зерново и с. Сидельно
по поезду № 191 по ст. Бранск и ст. Зерново

4. 凡在 1990 年 12 月 31 日以前

[illegible]

| № | Г | Имя | Фамилия | Возраст | Средний балл | Средний балл | Средний балл |
|---|---|----------|---------|---------|--------------|--------------|--------------|
| 1 | 1 | Гаврилов | 748 | 2210804 | 22.50 | 2 | 22.52 |
| 2 | 2 | Давидов | 772 | 2210710 | 21.52 | 13 | 22.15 |
| 3 | 3 | Давидов | 797 | 22.0824 | | | 2.10 |
| 4 | 4 | Давидов | 823 | 22.0890 | 20.43 | 20 | 21.03 |
| 5 | 5 | Давидов | 168 | 863 | 2210001 | | 20.00 |

ПАСС П/Н 374/373 (374Б)
БРЕСТ-СИМФЕРОПОЛЬ

ПАСС П/Н 374/373 (374П)
СИМФЕРОПОЛЬ-БРЕСТ

ПРЕДПРИЯТИЕ

ОТ БРЕСТА ДО КИЕВА ПО СВОБОДНОМУ РАСПИСАНИЮ
ПОЕЗДА N 274/273 БРЕСТ-КИЕВ В ОБА НАПРАВЛЕНИЯ
ОТ КАЛИНКОВИЧ ДО СИМФЕРОПОЛЯ ПО СВОБОДНОМУ РАСПИСАНИЮ
ПОЕЗДА N 374/373 МИНСК-СИМФЕРОПОЛЬ В ОБА НАПРАВЛЕНИЯ

ТАБЛИЦА ВРЕМЯ В ПУТИ 36 36

ТАБЛИЦА ВРЕМЯ В ПУТИ 36 47

| Поезд | Ст. | Отр. | Расстояние | Поезд | Ст. | Отр. | Расстояние |
|-------|-----|------|------------|-------|-----|------|------------|
|-------|-----|------|------------|-------|-----|------|------------|

БЕЛОРУССКАЯ ЖД. (ВРЕМЯ МЕСТНОЕ)

ПОЕЗД N 374

| | | | | | | | |
|-------|----|-------|---------------|---------|------|----|------|
| 22.06 | 2 | 22.42 | Брест-Центр. | 2100035 | 8.32 | - | - |
| 22.31 | 2 | 22.08 | Жабиния | 2100093 | 8.06 | 2 | 8.06 |
| 22.31 | 2 | 22.33 | Кобрин | 2100183 | 7.40 | 3 | 7.41 |
| 23.04 | 2 | 23.06 | Антополь | 2100361 | 7.08 | 2 | 7.10 |
| 23.30 | 2 | 23.32 | Росичи-Город | 2100562 | 6.40 | 2 | 6.42 |
| 0.02 | 3 | 0.13 | Минск-Пассаж. | 2100623 | 6.09 | 2 | 6.11 |
| 0.40 | 11 | 0.51 | Гомель | 2100160 | 5.32 | 5 | 5.33 |
| 1.50 | 29 | 1.19 | Тамнин | 2100291 | 4.15 | 19 | 4.14 |
| 3.12 | 7 | 3.19 | Минск-Вича | 2100146 | 3.15 | 2 | 3.16 |
| 1.48 | 7 | 3.55 | Житковичи | 2100235 | 2.43 | 4 | 2.44 |
| 4.29 | 2 | 4.31 | Календичи | 2100194 | 2.02 | 2 | 2.04 |
| 4.48 | 3 | 4.51 | Минск-Пасс. | 2100075 | 44 | 2 | 46 |
| 5.18 | 27 | - | Калинковичи | 2100090 | - | - | 0.57 |

ПОЕЗД N 373

| | | | | | | | |
|------|----|------|-------------|---------|-------|----|-------|
| - | - | 6.05 | Калинковичи | 2100090 | 0.22 | 35 | - |
| 6.14 | 2 | 6.36 | Косман | 2100254 | 21.51 | 2 | 23.51 |
| 7.00 | 2 | 7.07 | Львов | 2100135 | 23.25 | 2 | 23.27 |
| 7.25 | 10 | 7.55 | Синьково | 2100259 | 22.33 | 30 | 23.03 |

ЮГО-ЗАПАДНАЯ ЖД. (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ)

| | | | | | | | |
|-------|----|------|-------------|----|---------|-------|-------|
| 8.31 | 30 | 8.14 | Бережаны | 0 | 2200262 | - | 22.16 |
| | | 9.02 | Фарич | 19 | 2200090 | 21.34 | 21.54 |
| | | 9.29 | Львов | 41 | 2200165 | 20.59 | 21.04 |
| 10.03 | 20 | - | Коропуть-ЮЗ | 65 | 2200110 | - | 20.21 |

ПОЕЗД N 374

| | | | | | | | |
|-------|----|-------|--------------------------|-----|---------|-------|----|
| - | - | 10.23 | Коропуть-ЮЗ | 65 | 2200110 | 20.02 | 21 |
| 13.01 | 20 | 13.21 | Львов-Пасс. (Льв. Пасс.) | 220 | 2200001 | 17.14 | 17 |

ЮЖНАЯ ЖД.

| | | | | | | | |
|-------|----|-------|------------------|-----|---------|-------|-------|
| 15.50 | 10 | 16.20 | Гребенки ЛДОР | 170 | 2204550 | 14.40 | 15.04 |
| 16.41 | 2 | 16.45 | Лазорки | 385 | 2204563 | 14.13 | 14.20 |
| 17.11 | 2 | 17.13 | Лубны | 413 | 2204560 | 13.45 | 13.47 |
| 17.47 | 7 | 18.04 | Ромодан ЛДОР | 467 | 2204530 | 13.05 | 13.10 |
| 18.37 | 6 | 18.38 | Миргород | 468 | 2204571 | 12.14 | 12.17 |
| 18.52 | 2 | 18.56 | Львов | 461 | 2204567 | 12.13 | 12.15 |
| 19.04 | 4 | 19.12 | Яреськи | 496 | 2204588 | 11.53 | 11.57 |
| 19.27 | 2 | 19.29 | Самодлак | 508 | 2204571 | 11.33 | 11.36 |
| 19.53 | 2 | 19.46 | Радзивилов | 526 | 2204573 | 11.08 | 11.10 |
| 20.29 | 27 | 20.42 | Полтава Киевская | 536 | 2204580 | 10.09 | 10.29 |
| 21.09 | 4 | 21.13 | Полтава Южная | 574 | 2204590 | 9.31 | 9.37 |

* - ТЕХНИЧЕСКИЕ СТОЯНКИ

| Ст. | Отр. | Расстояние | Поезд | Ст. | Отр. | Расстояние | Поезд | Ст. | Отр. |
|-------|-------------|------------|-------------|---------|---------|------------|-------|-----|------|
| 1 | 2 | 21.47 | Синьково | 592 | 2204561 | - | - | - | - |
| 2 | 22.14 | Калиновка | 621 | 2204584 | 8.11 | 2 | 8.11 | - | - |
| 22.39 | Львов | 637 | 2204556 | 8.04 | 8 | 8.12 | - | - | - |
| 23.02 | Коропуть | 654 | 2204482 | 7.36 | 2 | 7.40 | - | - | - |
| 23.57 | Калиновка | 662 | 2204486 | 6.58 | 7 | 7.00 | - | - | - |
| 0.22 | Синьково | 702 | 2204488 | 6.31 | 2 | 6.33 | - | - | - |
| 0.45 | Синьково | 725 | 2204489 | 5.57 | 2 | 5.59 | - | - | - |
| 1.07 | Страстной | 738 | 2204491 | - | - | - | - | - | - |
| 1.26 | Гражданский | 747 | 2204492 | - | - | - | - | - | - |
| 1.45 | 20 | - | Львов-Пасс. | 750 | 2204430 | - | - | - | - |

ПОЕЗД N 373

| | | | | | | | | | |
|---|---|------|-------------|-----|---------|------|----|------|---|
| - | - | 2.05 | Львов-Пасс. | 750 | 2204430 | 4.55 | 23 | - | - |
| - | - | 2.19 | Пост 939 км | 760 | 2204217 | - | - | 4.17 | - |

КИЕВСКАЯ ЖД.

| | | | | | | | | | |
|-------|------------------|------|-----------------------|---------|---------|-------|-------|------|---|
| 1 | 2 | 3.32 | Синьково | 844 | 220420 | 1.23 | 2 | 1.25 | - |
| 4.39 | 6 | 4.35 | Звоноружье-1 | 929 | 2210800 | 1.13 | 9 | 1.22 | - |
| | | | Калиновка-Пасс. | 959 | 2210716 | 0.55 | 48* | 1.43 | - |
| 4 | 2 | 5.16 | Товарный | 976 | 220785 | 0.32 | 2 | 0.34 | - |
| 5.49 | Фарич | 1017 | 220760 | 23.54 | 2 | 23.56 | - | - | - |
| 6.34 | Медвинский-Пасс. | 1041 | 2210670 | 23.11 | 18 | 23.29 | - | - | - |
| 6.59 | Львов | 1068 | 2210673 | - | - | 22.48 | - | - | - |
| 7.38 | Партизанка | 1118 | 2210755 | - | - | 22.19 | - | - | - |
| 7.52 | Новопольская | 1132 | 2210790 | 22.07 | 2 | 22.09 | - | - | - |
| 8.50 | Джигин | 1194 | 2210710 | 21.12 | 12 | 21.24 | - | - | - |
| 9.12 | Урожайник | 1220 | 2210820 | 21.4 | 2 | 20.43 | - | - | - |
| 9.53 | Острижко | 1267 | 2210743 | - | - | 20.03 | - | - | - |
| 10.18 | - | - | Синьково-Пасс. ЛК1286 | 2210001 | - | - | 19.45 | - | - |

ПОЕЗД N 374

РАСПИСАНИЕ ДЛЯ ПЕРЕСАДОЧНОГО ВАГОНА
БАРАКОВИЧ-СИМФЕРОПОЛЬ

ТАБЛИЦА ВРЕМЯ В ПУТИ 36 52

ТАБЛИЦА ВРЕМЯ В ПУТИ 37 45

БЕЛОРУССКАЯ ЖД. (ВРЕМЯ МЕСТНОЕ)

ПОЕЗД N 370

| | | | | | | | | | |
|-------|-----|--------|------------------|---------|---------|------|------|---|---|
| 21.48 | 2 | 21.30 | Барановичи-Пасс. | 0 | 2100010 | 9.30 | - | - | - |
| 21.48 | 2 | 21.30 | Львов | 2100133 | - | - | 9.10 | - | - |
| 22.23 | 3 | 22.01 | Росичи | 2100263 | - | - | 9.00 | - | - |
| 22.23 | 3 | 22.26 | Гомель | 2100220 | 8.33 | 2 | 8.35 | - | - |
| 22.44 | 3 | 22.44 | Якуб Коваль | 2100446 | - | - | - | - | - |
| 22.56 | 1 | 22.57 | Минск-Пасс. | 2100161 | - | - | 8.08 | - | - |
| 23.10 | 1 | 23.10 | Гомель | 2100261 | - | - | 7.50 | - | - |
| 23.18 | 1 | 23.19 | Белый | 2100661 | - | - | - | - | - |
| 23.24 | 1 | 23.25 | Дятловичи | 2100191 | - | - | - | - | - |
| 23.42 | 157 | (2.19) | Лунинск | 2100291 | (4.15) | 193 | 7.20 | - | - |

* - ТЕХНИЧЕСКИЕ СТОЯНКИ

ПОЕЗД N 370

| Год | Ст. | Стор. | Разделительные пункты | Два | Код | Приб. | Ст. | Стор. |
|---------------------------|-----|-------|----------------------------|---------|---------|-------|-----|-------|
| 0.20 | 2 | 0.22 | Сакноватина | 702 | 2204488 | 6.31 | 2 | 6.31 |
| - | - | 0.45 | Орелька | 725 | 2204489 | 5.57 | 2 | 5.57 |
| 1.00 | 7 | 1.07 | Стрельной | 738 | 2204491 | - | - | 5.42 |
| 1.20 | 8 | 1.28 | Гражданский | 742 | 2204492 | - | - | 5.35 |
| 1.45 | 20 | - | Лозовая пещ. | 750 | 2204499 | - | - | 5.38 |
| ПОЕЗД N 375 | | | | | | | | |
| - | - | 2.05 | Лозовая-пасс. | 750 | 2204430 | 4.45 | 23 | - |
| - | - | 2.19 | Пост 939 км | 760 | 2204217 | - | - | 4.32 |
| ПРИПЕИРОВСКАЯ Ж.Д. | | | | | | | | |
| 3.30 | 2 | 3.32 | Спискиново-1 | 854 | 2210920 | 3.23 | 2 | 3.25 |
| 4.20 | 8 | 4.35 | Зеленогорье-1 ЛБК | 929 | 2210800 | 2.13 | 9 | 2.22 |
| - | - | - | Павлов-пасс.Парк | 939 | 2210736 | 0.53 | 48* | 1.41 |
| 5.14 | 2 | 5.16 | Тадричесь | 978 | 2210785 | 0.32 | 2 | 0.14 |
| 5.47 | 2 | 5.49 | Федоровка | 1017 | 2210960 | 23.54 | 2 | 23.56 |
| 6.16 | 18 | 6.34 | Медвятица-пасс. | 1041 | 2210670 | 23.11 | 18 | 23.29 |
| 6.57 | 2 | 6.59 | Акимовка | 1068 | 2210675 | - | - | 22.46 |
| 7.36 | 2 | 7.38 | Партизаны | 1118 | 2210755 | - | - | 22.19 |
| 7.50 | 2 | 7.52 | Новоалексеевка | 1132 | 2210790 | 22.07 | 2 | 22.09 |
| 8.38 | 12 | 8.50 | Дымков | 1194 | 2210710 | 21.12 | 12 | 21.24 |
| 9.10 | 2 | 9.12 | Урожайная | 1220 | 2210820 | 20.41 | 2 | 20.43 |
| 9.33 | 2 | 9.35 | Остриково | 1267 | 2210745 | - | - | 21.03 |
| 10.10 | - | - | Симферополь-пасс. ЛБК 1286 | 2210901 | - | - | - | 19.45 |

* - техническая стоянка

ПР. 21 N 376

**Схема состава поезда N 376/375
в сообщении Минск - Симферополь**

| № | Пол. | Пункты обслуживания | Число мест | | | | Промежуток |
|--------|------|---------------------|------------|------|--------|-----|------------|
| | | | сн. | л. | ш. | и. | |
| 1 ф | пл | Минск Симферополь | - | - | 52/2 | - | БЧ |
| 2 | пл | - | - | - | 52/2 | - | БЧ |
| 3 | пл | - | - | - | 52/2 | - | |
| 4 | пл | - | - | - | 52/2 | - | |
| 5 | пл | - | - | - | 52/2 | - | |
| 6 | пл | - | - | - | 52/2 | - | |
| 7 | к | - | - | - | 52/2 | - | |
| 8 | сп | - | - | 34/4 | - | - | |
| 9 | к | - | - | 32/4 | - | - | |
| 10 ф | ш | - | - | 34/4 | - | - | |
| 11 ф | пл | - | - | 14/4 | - | - | |
| 12 ф | пл | - | - | - | 52/2 | - | |
| 13 ф | пл | - | - | - | 52/2 | - | |
| 14 ф | пл | - | - | - | 52/2 | - | |
| 15 ф | пл | - | - | - | 52/2 | - | |
| 16 ф | пл | - | - | - | 52/2 | - | |
| 17 ф | пл | - | - | - | 52/2 | - | |
| 18 ф | пл | - | - | - | 52/2 | - | |
| Итого: | | | 862/12 | - | 134/12 | 728 | |

Для состава БЧ (БЧ-1) по ПП. Снабжение водой по станциям Минск, Симферополь, топливом по станциям Минск.

1 Поезд N 376/375 курсирует в летний период: из Минска с 11.06 по 15.09 по плану, по Симферополь с 13.06 по 17.09 по расписанию. При отходе 31 и 1 из Минска с 16, 3, 5, из Симферополя 31, 2, 3, 7.
Путевые вагоны с головными поездами при отправлении из Минска, с хвостом - из Симферополя.

Основное ядро вагонов N 2 по 9. Вагоны N 1 и с 10 по 18 факультативные, в зависимости от отдельного указания Л. Бел. ж. д. без соблюдения их с вагонами следования по поезду на 5 суток до отхода поезда по плану.

4 В вагоне N 8 по плану 4 места для проводников и 12 мест для пассажиров - места в вагоне N 6 по плану 12 мест для пассажиров и 12 мест для проводников. В вагоне N 2 по плану 2 места для пассажиров и 2 места для проводников. В вагоне N 7 по плану 2 места для пассажиров и 2 места для проводников. В вагоне N 8 по плану 2 места для пассажиров и 2 места для проводников. В вагоне N 9 по плану 2 места для пассажиров и 2 места для проводников. В вагоне N 10 по плану 2 места для пассажиров и 2 места для проводников. В вагоне N 11 по плану 2 места для пассажиров и 2 места для проводников. В вагоне N 12 по плану 2 места для пассажиров и 2 места для проводников. В вагоне N 13 по плану 2 места для пассажиров и 2 места для проводников. В вагоне N 14 по плану 2 места для пассажиров и 2 места для проводников. В вагоне N 15 по плану 2 места для пассажиров и 2 места для проводников. В вагоне N 16 по плану 2 места для пассажиров и 2 места для проводников. В вагоне N 17 по плану 2 места для пассажиров и 2 места для проводников. В вагоне N 18 по плану 2 места для пассажиров и 2 места для проводников.

ПАСС. П.Н. 384/384 (383А)
С ПЕТЕРБУРГА
ЖМЕРИНКА, ХМЕЛЬНИЦКИЙ
ТЕПЛИН ПО ДНЯМ НЕДЕЛИ
ОТ КОРОСТНЯ ДО ЖМЕРИНЫ ПО СВОЕОДНОМУ РАСПИСАНИЮ
ИСПОЛДА № 431-432 КОРОСТНЯ БИГОРД ДИСТРОВСКИЙ В
ОДНОМ НАПРАВЛЕНИИ
ОТ С ПЕТЕРБУРГА ДО ЖЛОБИНА ПО СВОЕОДНОМУ РАСПИСАНИЮ
ПОС. П.Н. 384/384 С ПЕТЕРБУРГА ХЛРСКОЕ ОБА НАПРАВЛЕНИЯ
ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 32 20 ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 32 42

| Приб. | Ст. | Отпр. | Рядовые пункты | Расс. | Код 32 | Приб. | Ст. | Отпр. |
|-------|-----|-------|----------------|-------|--------|-------|-----|-------|
|-------|-----|-------|----------------|-------|--------|-------|-----|-------|

ОКЛЯБРИКАН Ж.Д. (ВРЕМЯ МОСКОВСКОЕ)

| | | | | | | | | |
|-------------|-----|-------|------------------|-----|---------|-------|-------|-------|
| ПОЕЗД № 183 | | | | | | | | |
| - | - | 14 00 | С Петербург Вит. | 0 | 2004003 | 5.30 | - | - |
| 15 59 | 2 | 16 01 | Орешки | 129 | 2004641 | 3 10 | 32 | 3 49 |
| 16 19 | + | 16 20 | Батюшки | 147 | 2004612 | 2 42 | 6 | 2 50 |
| | | 16 31 | Гохиреве | 156 | 2004115 | 2 20 | 10* | 2 30 |
| | | 16 40 | Червоная | 167 | 200461 | 1 55 | 12* | 2 07 |
| 16 58 | 2 | 17 00 | Уторгов | 188 | 2004608 | 1 30 | 5 | 1 34 |
| 17 18 | 2 | 17 20 | Солоды | 206 | 2004606 | 1 11 | 2 | 1 2 |
| - | - | 17 47 | Гачки | 234 | 2004603 | 0 37 | 7* | 0 44 |
| 17 58 | 8 | 18 06 | Дно | 245 | 2004570 | 0 05 | 5 | 0 20 |
| 18 41 | 6 | 18 47 | Дальний | 277 | 2004527 | 21 14 | 21 | 23 14 |
| 19 01 | 9* | 19 09 | Судом | 287 | 2004526 | 22 45 | 15* | 23 04 |
| 19 23 | 5* | 19 28 | Потрес | 297 | 2004525 | 22 24 | 8* | 22 32 |
| 19 45 | 1 | 19 46 | Чижичево | 308 | 2004524 | - | - | 22 11 |
| 20 13 | 16 | 20 29 | Сущо | 340 | 2004560 | - | - | 21 47 |
| 20 38 | 2 | 21 00 | Локна | 365 | 2004522 | - | - | 21 27 |
| | | 21 0 | Стрижовичи | 375 | 2004521 | 20 47 | 30* | 21 7 |
| 21 23 | 2 | 21 25 | Самолуново | 385 | 2004519 | - | - | 20 37 |
| 21 48 | 11* | 21 59 | Пубин | 411 | 2004148 | - | - | 20 19 |
| 22 12 | 23 | 22 35 | Новосельники | 421 | 2004508 | 9 41 | 27 | 20 08 |
| 23 20 | 10 | 23 30 | Белая 2 | 465 | 2004550 | 8 49 | 18 58 | |

БЕЛОРУССКАЯ Ж.Д. (ВРЕМЯ МЕСТНОЕ)

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|------------------|-----|---------|-------|----|-------|
| 23 01 | 2* | 23 03 | Грибичи | 493 | 2100484 | - | - | 17 20 |
| 23 42 | 4* | 23 46 | Зелучье | 539 | 21 5495 | - | - | 16 43 |
| 0 17 | 18 | 0 35 | Витебск | 568 | 2100050 | 13.53 | 17 | 16 10 |
| 1 04 | 4* | 1 08 | Замостье | 590 | 2100239 | - | - | 15 28 |
| 2 08 | 17 | 2 25 | Орша-Центральная | 651 | 2100170 | 14 04 | 21 | 14 25 |
| 1 04 | 5 | 3 04 | Шклов | 683 | 2100225 | 13 17 | 1 | 13 20 |
| 3 50 | 10 | 4 00 | Могилев-1 | 718 | 2100150 | 12 26 | 11 | 12 37 |
| 4 40 | 5 | 4 45 | Барсуки | 752 | 2 00267 | - | - | 11 57 |
| 5 02 | 1 | 5 05 | Быхов | 769 | 2100060 | 11 34 | 4 | 11 38 |
| | | 5 10 | Томилы | 794 | 2100449 | 10 57 | 6 | 11 03 |
| | | 5 39 | Сторосельский | 806 | 2100659 | 10 16 | 5 | 10 43 |
| 5 52 | 3 | 5 55 | Рогачев | 819 | 2100290 | - | - | 10 23 |
| 6 28 | 19 | - | Жлобин-пасс. | 845 | 2100080 | - | - | 9 51 |

ПОЕЗД № 184

- 6 47 Жлобин-пасс.

* - технические остановки

ПОЕЗД № 384

9 36 15

| Ст. | Отпр. | Рядовые пункты | Расс. | Код 32 | Приб. | Ст. | Отпр. |
|------------------------------------|-------|------------------|-------|---------|-------|-----|-------|
| 3 | 7 30 | Светлогор На Бор | 884 | 2100117 | 8 34 | 6 | 9 00 |
| | 8 10 | Горичи | 929 | 2100251 | 8 07 | 8* | 8 15 |
| 12 | 8 39 | Калинковичи | 946 | 2100090 | 7 44 | 4 | 7 48 |
| 17 | 8 28 | Степачино | 1016 | 2 00259 | 6 09 | 26 | 6 17 |
| ЮГО-ЗАПАДНАЯ Ж.Д. (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ) | | | | | | | |
| | 0 30 | Бережесты | 0301 | 2200062 | | | 5 19 |
| 30 | 11 38 | Овруч | 19 | 2200090 | 5 00 | 25 | 5 25 |
| 17 | 12 55 | Коропцы-Юз | 64 | 2200110 | 3 36 | 10 | 3 54 |
| 4* | 13 22 | Ушичир | 80 | 2200108 | | | 3 15 |
| 9 | 3 54 | Белая Береза | 99 | 2200743 | 2 49 | 2 | 2 5 |
| 9* | 14 49 | Столбцы | 136 | 2200769 | | | 2 14 |
| 12 | 15 15 | Житомир ЛВСК | 147 | 2200400 | 1 57 | 5 | 2 07 |
| | 5 56 | Рез | 180 | 2200116 | 1 14 | 5 | 1 19 |
| 5 | | Бердичев ЛВСК | 197 | 2200120 | | | 0 47 |

ПОЕЗД № 184

6 27 Бердичев ЛВСК

- Житомир-пасс. ЛВСК

ПОЕЗД № 384

| | | | | | | | | |
|-------------|-------|------------------|---------------------|---------|---------|-------|----|-------|
| 17 00 | 20 | - | Житомир-пасс. ЛВСК | 224 | 2200170 | - | - | 0 10 |
| ПОЕЗД № 383 | | | | | | | | |
| - | 17 20 | Киево-пасс. ЛВСК | 224 | 2200170 | 23 46 | 24 | - | - |
| 18 15 | 5 | 18 20 | Винница | 286 | 2200200 | 22 40 | 6 | 22 46 |
| 19 17 | 32 | 19 43 | Жмеринка-пасс. ЛВСК | 333 | 2200270 | 21 25 | 27 | 21 52 |
| | | 20 44 | Деражня | 396 | 2201267 | 20 22 | 3 | 20 25 |
| 21 20 | | | Хмельницкий ЛВСК | 431 | 2200300 | - | - | 19 48 |

* - технические остановки

Схема состава поезда № 384/383
в сообщении Хмельницкий Жмеринка С Петербург

| Возврат | | Пункты обращения | | Число мест | | Примечания | |
|---------|-----|-------------------------|----|------------|-----|------------|------------|
| № | род | вагон | ср | к | пл | д | в |
| 1 | пл | Хмельницкий С Петербург | - | 54 | - | - | ВЧ 3 ЮЗар |
| 2 | пл | - | - | 54 | - | - | - |
| 3 | пл | - | - | 54 | - | - | - |
| 4 | к | - | - | 36 | - | - | - |
| 5 | к | - | - | 36 | - | - | - |
| 6* | к | Жмеринка-С-Петербург | - | 36 | - | - | ВЧ-2 ЮЗар. |
| 7* | к | - | - | 36 | - | - | - |
| 8 | вр | - | - | - | - | - | - |
| 10 | к | - | - | 36 | - | - | - |
| 11 | к | - | - | 36 | - | - | - |
| 12* | вр | - | - | 24 12 | - | - | - |
| 13* | пл | - | - | 54 | - | - | - |
| 14 | пл | - | - | 54 | - | - | - |
| 15* | пл | - | - | 54 | - | - | - |
| 16* | пл | - | - | 54 | - | - | - |
| Итого | | 616/12 * | | 240/12 | 378 | | |

[1 состав Юго-Зап.ж.д. ВЧ 3 Хмельницкий, ВЧ-2 Жмеринка на ЗПГ

Состав составов поездов № 382/387
в составе Чернигов - Симферополь

| № | род | Пункты назначения | | Число мест | | | Примечания |
|-------|-----|-------------------|-------------|------------|-----|---|------------|
| | | на стан. | с | а | в | о | |
| 1 | пл | Чернигов | Симферополь | - | 54 | - | ВЧ. 1 ЮЗД |
| 2 | пл | - | - | - | 54 | - | " |
| 3 | пл | - | - | - | 54 | - | " |
| 4 | к | - | - | 36 | - | - | " |
| 5 | к | - | - | 36 | - | - | " |
| 6 | кр | - | - | 18 | - | - | " |
| 7 | к | - | - | 36 | - | - | " |
| 8 | пл | - | - | - | 54 | - | " |
| 9 | пл | - | - | - | 54 | - | " |
| 10 | пл | - | - | - | 54 | - | " |
| 11 | пл | - | - | - | 54 | - | " |
| 12 | к | - | - | 36 | - | - | " |
| 13 | к | - | - | 36 | - | - | " |
| 14 | к | - | - | 36 | - | - | " |
| Итого | | 640/8 | | 208/8 | 432 | | |

1. Состав Юго-Зап. ж.д. ВЧ-1 на ЭПД
2. Поезд № 382/387 курсирует только в летний период отправляемый из Чернигова с 02.06 и 03.06 Чернигов - Симферополь из Симферополя с 03.06 и с 01.08 по окончании приезда 31 июля состав отправляется из Чернигова 28. 30. 2 из Симферополя 29. 31. 3
3. Расчетный вес составов поездов на участках Чернигов - Симферополь 700 тонн при этом по Юго-Зап. ж.д. не более 16 вагонов, прибывших в Симферополь не более 14 вагонов.
4. Снабжение составов водой по ст. Чернигов, Симферополь. Удаление мусора по ст. Чернигов, Симферополь.
5. Нумерация вагонов с головной буквой при отправлении из Чернигова из Симферополя с августа.
6. Вагоны с № 1 по № 10 составляют ядро поезда, а вагоны № 11 провалятся бытового происхождения после распада бытового ядра поезда № 12, 3, 14 включаются при выполнении расцепления поезда.
7. Выделяются места в ваг. № 6 по месту 1-4 для отдыха проводников и ПЭМ. 5-8 для отдыха ЛНП и резерв ЛНП.
8. Учетчик вагонов и проводников поезда.

**ПАСС. П.Н. 394/393 (394К)
КИЕВ-ВПАТОРИЯ**

**ПАСС. П.Н. 393/394 (394П)
ВПАТОРИЯ-КИЕВ**

ЛЕТНИЙ ЧЕТЫРЬДЕНЬ
ОТ КИЕВА ДО ДЖАНКОЯ ПО СВОБОДНОМУ РАСПИСАНИЮ
ПОЕЗДА № 382/381 КИЕВ-КЕРЧЬ В ОБА НАПРАВЛЕНИЯ

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 18.48 **ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 18.50**

| № | ст. | Ст. р. | Родовое название | Пасс. | Всего | Л. 1 | Л. 2 | Ст. р. |
|---------------------------|-----|--------|-----------------------|-------|---------|-------|-------|--------|
| КИО-ЗАПАДНАЯ Ж.Д. | | | | | | | | |
| ПОЕЗД № 394 | | | | | | | | |
| - | - | 16.06 | Киш.-пасс. ОДБ ЛБК | 0 | 2200001 | 15.10 | - | - |
| - | - | 16.14 | Киш.-Московский | 5 | 2200004 | - | 15.01 | - |
| ПОЕЗД № 393 | | | | | | | | |
| - | - | 16.14 | Киш.-Московский | 5 | 2200004 | - | 15.01 | - |
| - | - | 16.28 | Подгорцы | 33 | 2201043 | 14.42 | 5 | 14.47 |
| 16.47 | 2 | 16.49 | Триполье-Дисар. | 45 | 2200149 | 4.22 | 4 | 14.26 |
| - | - | 17.08 | Озерный | 57 | 2201037 | 14.04 | 4 | 14.16 |
| 17.02 | 2 | - | Мироманка ЛВОН | 107 | 2200190 | - | - | 13.18 |
| ПОЕЗД № 394 | | | | | | | | |
| - | - | 18.04 | Мироманка ЛВОН | 107 | 2200190 | 13.14 | 4 | - |
| ОЛЕСЬКАЯ Ж.Д. | | | | | | | | |
| 18.38 | 2 | 18.40 | Корсуна | 144 | 2208362 | 12.39 | 2 | 12.41 |
| 19 | 2 | 19.15 | Цистово | 183 | 2208359 | 2.02 | 2 | 12.04 |
| 19.48 | 17 | 20.05 | Им. Г. Шевченко ЛБК | 215 | 2208350 | 11.54 | 16 | 11.30 |
| 20 | 2 | 20.32 | Камени | 239 | 2208355 | 10.48 | 2 | 11.50 |
| 21.47 | 2 | 20.49 | Фундукска | 255 | 2208353 | 10.11 | 2 | 10.33 |
| 21.15 | 25 | 21.00 | Звенигород-пасс. ЛБК | 307 | 2208390 | 9.24 | 20 | 9.34 |
| 22.40 | 2 | 22.42 | Александров | 351 | 2208380 | 8.40 | 2 | 8.42 |
| ПРИЦЕПРОВСКАЯ Ж.Д. | | | | | | | | |
| 23.38 | 20 | 23.58 | Пятихатки-Стык. | 410 | 2210842 | 7.21 | 22 | 7.43 |
| 0.06 | 2 | 0.08 | Пятихатки пасс. | 415 | 2210810 | 7.11 | 2 | 7.1 |
| 0.49 | 2 | 0.51 | Воронцово | 459 | 2210815 | 6.26 | 2 | 6.28 |
| 1.26 | 2 | 1.28 | Днепропетр.-пасс. | 495 | 2210720 | 5.52 | 2 | 5.54 |
| 2.06 | 15 | 2.21 | Днепропетр.-Глав. ОДБ | 530 | 2210700 | 4.59 | 18 | 5.17 |
| 3.09 | 2 | 3.11 | Синельников-2 | 577 | 2210940 | 3.55 | 1 | 3.48 |
| 3.19 | 2 | - | Синельников-1 | 580 | 2210920 | - | - | 3.47 |
| ПОЕЗД № 393 | | | | | | | | |
| - | - | 3.21 | Синельников-1 | 580 | 2210920 | 3.45 | 2 | - |
| 4.18 | 4 | 4.24 | Запорожье-1 ЛБК | 655 | 2210800 | 2.40 | 5 | 2.45 |
| 5.03 | 2 | 5.05 | Тавричан | 702 | 2210785 | - | - | 2.01 |
| 5.38 | 2 | 5.40 | Федорки | 743 | 2210960 | 1.28 | 2 | 1.30 |
| 6.07 | 4 | 6.18 | Мелитополь-пасс. | 787 | 2210570 | 0.55 | 9 | 1.04 |
| 6.32 | 2 | 6.34 | Автомаш | 794 | 2210675 | 0.27 | 2 | 0.24 |
| - | - | 7.10 | Партизаны | 844 | 2210755 | 2.15 | 2 | 2.34 |
| 7.19 | 2 | 7.21 | Новомихайевка | 858 | 2210791 | 2.18 | 1 | 2.41 |
| 8.06 | 5 | 8.11 | Джанкой | 910 | 2210710 | 2.51 | 3 | 2.54 |
| - | - | 8.33 | Уржумский | 945 | 2210820 | 2.22 | 2 | 2.24 |
| - | - | 9.03 | Экватория | 972 | 2210890 | 2.16 | 2 | 2.18 |
| - | - | 9.29 | Сторожово | 1003 | 2210837 | 2.27 | 3 | 2.30 |
| 9.56 | 4 | 10.00 | Ски | 1029 | 2210860 | 2.05 | 2 | 2.07 |
| 10.13 | 19 | 10.32 | Прибрежная | 1037 | 2210727 | 2.02 | 2 | 2.04 |
| 10.54 | - | - | Белогорье-Курорт | 1052 | 2210770 | - | - | 2.03 |

**Схема состава поезда № 394/393
в сообщении Киев - Евпатория**

| Вагон | Пункты обслуживания | | Число мест | | | | Примечания |
|-----------------|---------------------|-------------------------|------------|----|-------|-----|------------|
| | № | род | вагона | св | к | сп | |
| 1 | пл | Киев-Евпатория | - | - | 54 | - | ВЧ и ЮЗЗ |
| 2 | пл | - | - | - | 54 | - | - |
| 3 | пл | - | - | - | 54 | - | - |
| 4 | пл | - | - | - | 54 | - | - |
| 5 | н | - | - | - | 36 | - | - |
| 6 | ж | - | - | - | 36 | - | - |
| 7 ^а | кр | - | - | - | 28/8 | - | - |
| 8 | к | - | - | - | 36 | - | - |
| 9 | пл | - | - | - | 54 | - | - |
| 10 ^а | н | - | - | - | 36 | - | - |
| 11 ^а | пл | - | - | - | 54 | - | - |
| 12 | сп | - | - | - | 54 | - | - |
| 13 ^а | пл | - | - | - | 54 | - | - |
| 25 ^а | пл | Шевченковский-Евпатория | - | - | 54 | - | Од |
| Итого: | | | 60/8 | - | 172/8 | 432 | |

1. 4 состава Юго-Запад. ВЧ-1 и ЭПТ в общем обороте с составными поездами № 382/381 Киев-Корень и № 623/624 Киев-Каменец-Подольский.

2. Поезд № 394/393 курсирует только в летний период отправления из Киева через день по четным числам с 30.06 по 02.09, обратно по обороту из Евпатории через день по нечетным числам с 01.07 по 03.09. При явном 31 числе поезд отправляется из Киева 28, 30, 2 по четным, из Евпатории 29, 31, 3 и далее по нечетным.

3. Расчетный вес состава поезда на участках: Киев-Евпатория 400 тонн, при этом по Юго-Запад. не более 16 вагонов.

4. Снабжение вагонов водой на ст. Киев, Днепростровск, Евпатория. Удаление мусора на ст. Киев, Днепростровск.

5. Номерные вагоны при следовании из Киева с полным составом, из Корня с хвоста.

6. Вагоны с № 1 по 11 составляют ядро поезда, и вагон № 12 продлеваются билетом. Принимается после реализации билетов в основном ядре, вагон № 13 исключается при первом отцепе пассажирского состава у станции Юго-Зап. ж. д.

7. Выделяются места в ваг. № 7 в 1-м классе с 1 по 4 для отдыха проводников и ПЭМ, места с 5 по 8 для отдыха ЛЭП и режиссера ЛЭП.

8. Вагоны с переменной тарифной в вагоне № 10 места с 29 по 36 и вагон № 11 места с 25 по 42 по ст. Записки при следовании из Киева.

9. Приемный вагон № 25 курсирует по указанию Л. Од.

10. Учитывать латентизированную полностью. ЛЭП подлечу сведений о свободных и освобожденных местах не принимается. Подать сведения в месячных наездах туда по ст. Мариновка обратно - по ст. Запорожье.

РАЗДЕЛ VI

ПАССАЖИРСКИЕ ПОЕЗДА РАЗОВОГО НАЗНАЧЕНИЯ

ПАСС. П.Н 402/401 (4020) ПАСС. П.Н 401/402 (402П)
ДНЕПРОПЕТРОВСК-ЕВПАТОРИЯ СИМФЕРОПОЛЬ-ДНЕПРОПЕТРОВСК
ПО УКАЗАНИЮ

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 8.31 ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 10.46

ПАСС. П.Н 402/401 (4020) ПАСС. П.Н 401/402 (402П,Д)
ДНЕПРОПЕТРОВСК-ФЕОДОСИЯ ФЕОДОСИЯ-ДНЕПРОПЕТРОВСК-КАПТИВ
ПО УКАЗАНИЮ

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 10.35 ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 11.33

ПАСС. П.Н 402/401 (4020) ПАСС. П.Н 401/402 (402П)
ДНЕПРОПЕТРОВСК-ЕВПАТОРИЯ ЕВПАТОРИЯ-ДНЕПРОПЕТРОВСК-КАПТИВ
ПО УКАЗАНИЮ

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 9.1 ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 11.33

ОТ ЗАПОРОЖЬЯ-1 ДО АКИМОВКИ ПО СВОБОДНОМУ
РАСПИСАНИЮ ПОЕЗДА № 413 РОКОВАТАЯ-ГТНИЧЕСК
ОТ НОВАЛЕКСИЕВКИ ДО ЗАПОРОЖЬЯ-1 ПО СВОБОДНОМУ
РАСПИСАНИЮ ПОЕЗДА № 414 ГТНИЧЕСК-РОКОВАТАЯ

| Приб. | Ст. | Отпр. | Раздельные пункты | Расст. | Код 32 | Приб. | Ст. | Отпр. |
|-------|-----|-------|-------------------|--------|--------|-------|-----|-------|
|-------|-----|-------|-------------------|--------|--------|-------|-----|-------|

ПРИДНЕПРОВСКАЯ ЖД

ПОЕЗД № 402

| | | | | | | | | |
|-------|---|-------|----------------------|----|---------|------|----|------|
| - | - | - | Баглей | 0 | 2210768 | 9.13 | - | - |
| - | - | 21.18 | Днепропетр-Глав. ОДБ | 32 | 2210700 | 8.26 | 12 | 8.38 |
| 22.06 | 2 | 22.08 | Синельниково-2 | 78 | 2210940 | 7.17 | 2 | 7.19 |
| 22.17 | 2 | - | Синельниково-1 | 81 | 2210920 | - | - | 7.07 |

ПОЕЗД № 401

| | | | | | | | | |
|-------|-----|-------|----------------------|-----|---------|-------|-----|-------|
| - | - | 22.19 | Синельниково-1 | 81 | 2210920 | 7.01 | 6 | - |
| 22.44 | 27* | 22.11 | Славгород-Южный | 104 | 2210681 | - | - | 6.37 |
| - | - | 22.48 | Запорожье-Груз | 148 | 2210150 | 5.20 | 30* | 5.50 |
| 23.56 | 7 | 0.03 | Запорожье-1 ЛБК | 156 | 2210800 | 4.43 | 20 | 5.05 |
| 0.26 | 27* | 0.53 | Канкриннак | 174 | 2210717 | - | - | 4.20 |
| - | - | 1.26 | Бурчан | 214 | 2210714 | 2.53 | 47* | 3.40 |
| 2.14 | 18 | 2.32 | Минатополь-пасс. | 269 | 2210670 | 1.52 | 15 | 2.07 |
| - | - | 2.52 | Акимовка | 296 | 2210675 | - | - | 1.30 |
| 3.35 | 2 | 3.37 | Новоалексеевка | 360 | 2210790 | 0.49 | 2 | 0.51 |
| 4.20 | 4 | 4.24 | Джанкой | 422 | 2210710 | 23.50 | 17 | 0.07 |
| 4.45 | 2 | 4.47 | Урожайная | 447 | 2210820 | - | - | 23.26 |
| - | - | 5.08 | Элеваторная | 474 | 2210890 | - | - | 21.05 |
| 5.49 | - | - | Симферополь-пасс.ЛБК | 514 | 2210001 | - | - | 22.27 |

ПРИ СЛЕДОВАНИИ НА ФЕОДОСИЮ

| | | | | | | | | |
|------|----|------|---------------|-----|---------|-------|----|-------|
| 4.20 | 20 | 4.40 | Джанкой | 0 | 2210710 | 23.49 | 18 | 0.07 |
| 4.54 | 6 | 5.00 | Рзд.10 км | 10 | 2210319 | 23.30 | 6* | 21.18 |
| 5.13 | 4 | 5.17 | Акимовка | 23 | 2210805 | - | - | 23.18 |
| 6.31 | 30 | 7.01 | Владиславовка | 101 | 2210950 | 22.03 | 3 | 22.06 |
| 7.13 | 10 | 7.23 | Рзд.107 км | 106 | 2210197 | - | - | 21.51 |
| 7.41 | 2 | 7.43 | Акимовка | 115 | 2210766 | 21.31 | 2 | 21.33 |
| 7.53 | - | - | Феодосия | 119 | 2210880 | - | - | 21.20 |

ПРИ СЛЕДОВАНИИ НА ЕВПАТОРИЮ

| | | | | | | | | |
|------|----|------|------------------|----|---------|-------|---|-------|
| - | - | 5.08 | Элеваторная | 0 | 2210890 | - | - | 23.05 |
| 5.52 | 6* | 5.58 | Рзд.29 км | 50 | 2210118 | - | - | 22.25 |
| 6.15 | - | 6.15 | Прибрежная | 65 | 2210727 | 22.04 | 4 | 22.08 |
| 6.35 | - | - | Евпатория-Курорт | 80 | 2210770 | - | - | 21.40 |

ПОЕЗД № 402

ПАСС. П.Н 404/403 (4040) ПАСС. П.Н 403/404 (404П,Д,П)
КАПТИВ-ДНЕПРОПЕТРОВСК-КЕРЧЬ-ЕВПАТОРИЯ
СИМФЕРОПОЛЬ-ЕВПАТОРИЯ СИМФЕРОПОЛЬ-ДНЕПРОПЕТРОВСК
ПО УКАЗАНИЮ
ОТ ДНЕПРОПЕТРОВСКА ДО СИМФЕРОПОЛЯ ПО СВОБОДНОМУ
РАСПИСАНИЮ ПОЕЗДА № 114 ПЗ, ДНЕПРОПЕТРОВСК-СИМФЕРОПОЛЬ В
ОБА НАПРАВЛЕНИЯ

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 9.42

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 8.10

| Приб. | Ст. | Отпр. | Раздельные пункты | Расст. | Код 32 | Приб. | Ст. | Отпр. |
|-------|-----|-------|-------------------|--------|--------|-------|-----|-------|
|-------|-----|-------|-------------------|--------|--------|-------|-----|-------|

ПРИДНЕПРОВСКАЯ ЖД

ПОЕЗД № 404

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|----------------------|----|---------|-------|---|------|
| - | - | 18.18 | Баглей | 0 | 2210768 | - | - | - |
| 19.04 | 44 | 19.48 | Днепропетр-Глав. ОДБ | 32 | 2210700 | 10.33 | - | - |
| 21.03 | 2 | 21.05 | Синельниково-2 | 78 | 2210940 | 9.28 | 2 | 9.30 |
| 21.11 | 2 | - | Синельниково-1 | 81 | 2210920 | - | - | 9.19 |

ПОЕЗД № 403

| | | | | | | | | |
|-------|-----|-------|----------------------|-----|---------|------|----|------|
| - | - | 21.15 | Синельниково-1 | 81 | 2210920 | 9.17 | 2 | - |
| 22.57 | 5 | 22.22 | Запорожье-1 ЛБК | 156 | 2210800 | 7.55 | 13 | 8.08 |
| 23.56 | 18 | 0.14 | Мелитополь-пасс. | 269 | 2210670 | 5.43 | 18 | 6.01 |
| - | - | 0.35 | Акимовка | 296 | 2210675 | 5.12 | 5 | 5.17 |
| 1.22 | 2 | 1.24 | Новоалексеевка | 360 | 2210790 | 4.31 | 2 | 4.33 |
| 2.08 | 21 | 2.29 | Джанкой | 422 | 2210710 | 3.33 | 16 | 3.49 |
| 2.50 | 10* | 3.00 | Урожайная | 447 | 2210820 | - | - | 3.16 |
| - | - | 3.37 | Пост 1442 км. | 493 | 2210782 | - | - | 2.47 |
| 4.00 | - | - | Симферополь-пасс.ЛБК | 514 | 2210001 | - | - | 2.23 |

ПРИ СЛЕДОВАНИИ НА ЕВПАТОРИЮ

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 10.24

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 8.55

| | | | | | | | | |
|------|---|------|------------------|----|---------|---|---|------|
| - | - | 3.47 | Пост 1442 км | 0 | - | - | - | 2.47 |
| 4.42 | - | - | Евпатория-Курорт | 58 | 2210770 | - | - | 1.38 |

ПРИ СЛЕДОВАНИИ ИЗ КЕРЧИ

| | | | | | | | | |
|---|---|---|------------------|-----|---------|-------|----|-------|
| - | - | - | Джанкой | 0 | 2210710 | 3.30 | 19 | 3.49 |
| - | - | - | Акимовка | 21 | 2210805 | 2.41 | 28 | 3.09 |
| - | - | - | Рзд.30 км | 30 | 2210318 | 2.25 | 4* | 2.30 |
| - | - | - | Краснофлотск | 61 | 2210715 | 1.16 | 19 | 1.54 |
| - | - | - | Владиславовка | 101 | 2210950 | 0.40 | 5 | 0.55 |
| - | - | - | Сель Колосовской | 137 | 2210775 | 23.55 | 4 | 23.59 |
| - | - | - | Чистополье | 171 | 2210736 | 23.09 | 7* | 23.16 |
| - | - | - | Керчь | 192 | 2210740 | - | - | 22.40 |

ПОЕЗД № 404

* ТЕХНИЧЕСКАЯ СТОЯНКА

ПАСС П.Н. 403 (403Л)
ЛУЦК-ТРУСКАВЕЦ

ПАСС П.Н. 404 (404Л)
ТРУСКАВЕЦ-ЛУЦК

ПО УКАЗАНИЮ

| ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 19/18 | | | | | ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 19/18 | | | | |
|--------------------------------|----|-------|--------------------|--------|--------------------------|-------|------|-------|--|
| Приб | Ст | Отпр | Рассадочные пункты | Пассаж | Кил. 22 | Приб | Ст | Отпр | |
| ЛИНКОСКАЯ Ж.Д. ВРЕМЯ БЛЕСКОВОЕ | | | | | | | | | |
| ПОЕЗД П.Н. 403 | | | | | | | | | |
| - | | 20 25 | Луцк | 0 | 2218060 | 7.23 | - | - | |
| 21 42 | 18 | 22 00 | Синьковичевка | 43 | 2218057 | - | 6 04 | - | |
| 22 40 | 6 | 22 46 | Зарокон | 66 | 2218053 | - | 5 21 | - | |
| | | 23 17 | Старогон | 82 | 2218058 | 4 32 | 18 | 4 50 | |
| | | 0 30 | Синьковичевка | 129 | 2218067 | 3 61 | 14 | 3 15 | |
| 1 10 | 4 | 1 14 | Дубинька-Польская | 163 | 2218069 | - | - | 2 10 | |
| 1 40 | 48 | 2 28 | Львов | 176 | 2218000 | 1.23 | 32 | 1.55 | |
| 3 10 | 27 | 4 17 | Стрый | 251 | 2218090 | 23 42 | 20 | 0 07 | |
| 4 55 | 25 | 5 20 | Дрогобыч | 278 | 2218155 | 22 40 | 23 | 23 03 | |
| 5 46 | - | - | Трускавец | 290 | 2218240 | - | - | 22 10 | |

ПОЕЗД П.Н. 404

ПАСС П.Н. 405 (405К)
КНЕВ-УЖГОРОД

ПАСС П.Н. 406 (406Л,О)
УЖГОРОД-КНЕВ

ПО УКАЗАНИЮ

| ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 19/06 | | | | | ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 19/18 | | | | |
|--------------------------|-----|-------|--------------------|---------|--------------------------|-------|-----|-------|--|
| Приб. | Ст. | Отпр. | Рассадочные пункты | Пассаж. | Кил. 22 | Приб. | Ст. | Отпр. | |
| ЛИНКОСКАЯ Ж.Д. | | | | | | | | | |
| ПОЕЗД П.Н. 405 | | | | | | | | | |
| - | | 14 57 | Клев-нак. ОЛЬ-1Бк | 0 | 2200001 | 9 42 | - | - | |
| 6 04 | 2 | 16 06 | Фасстов 1 | 63 | 2200130 | 8 25 | 7 | 8 27 | |
| 17 32 | 20 | 17 52 | Клевин-нак. 2Бк | 158 | 2200170 | 7 05 | 2 | 7 07 | |
| 18 51 | 16 | 19 07 | Видолика | 220 | 2200200 | 6 04 | 4 | 6 08 | |
| 19 56 | 18 | 20 14 | Жмеринка-нак. 3Бк | 267 | 2200270 | 4 51 | 24 | 5 15 | |
| 21 49 | 5 | 21 54 | Хмельницкий ЛВЛ-к | 365 | 2200310 | 3 17 | 5 | 3 27 | |
| ОБВОДСКАЯ Ж.Д. | | | | | | | | | |
| 22 48 | 2 | 23 06 | Червоноград | 431 | 2218260 | 2 46 | 7 | 2 48 | |
| 23 54 | 5 | 23 59 | Горинь-нак-нак | 484 | 2218300 | 1 10 | 8 | 1 10 | |

УБОВИСКАЯ Ж.Д.

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|---------------|-----|---------|-------|----|-------|
| 22 48 | 2 | 23 06 | Петровчица | 431 | 2218260 | 2 4 | 7 | 2 18 |
| 23 54 | 5 | 23 59 | Григорьев-нак | 484 | 2218300 | 1 10 | 8 | 1 18 |
| 0 48 | 2 | 00 | Злочин | 548 | 2218185 | - | - | 0 05 |
| | | 1 26 | Клев-нак | 573 | 2218025 | 23 10 | 2 | 23 41 |
| 2 21 | 26 | 2 47 | Львов | 614 | 2218000 | 22 25 | 20 | 22 45 |
| 4 00 | 2 | 4 02 | Стрый | 699 | 2218090 | 20 56 | 5 | 21 01 |
| 4 41 | 2 | 4 43 | Сколе | 737 | 2218088 | 20 11 | 5 | 20 16 |
| 5 15 | 2 | 5 17 | Славск | 762 | 2218091 | 19 33 | 5 | 9 38 |
| 5 30 | 10 | 5 40 | Лавочное | 771 | 2218273 | 19 00 | 16 | 19 16 |
| 6 10 | 3 | 6 13 | Сютаревское | 787 | 2218132 | - | - | 18 26 |
| 6 26 | 10 | 6 36 | Воловец | 794 | 2218145 | 18 02 | 9 | 18 11 |
| 7 11 | 4 | 7 15 | Святого | 822 | 2218290 | 17 16 | 4 | 17 20 |
| 7 25 | 2 | 7 27 | С. К. Карпаты | 831 | 2218963 | 17 01 | 1 | 17 12 |
| 7 53 | 5 | 7 58 | Мужичин | 848 | 2218070 | 16 32 | 5 | 16 37 |
| 8 37 | 2 | 8 39 | Батого-нак | 874 | 2218127 | 15 53 | 2 | 15 54 |
| 9 05 | 25 | - | Чоп-нак | 890 | 2218115 | - | - | 15 29 |

ПОЕЗД П.Н. 406

| | | | | | | | | |
|-------|---|-------|---------|-----|---------|-------|----|-------|
| 10 43 | - | 9 30 | Чоп-нак | 890 | 2218115 | 14 54 | 35 | - |
| | | 10 00 | Ужгород | 911 | 2218095 | - | - | 14 24 |

ПОЕЗД П.Н. 403

| | |
|---------------------------|---------------------------|
| ПАСС П.Н. 406/405 (406П) | ПАСС П.Н. 406/405 (406Д) |
| ДНЕПРОПЕТРОВСЬК-ГЕНИЧЕСЬК | ГЕНИЧЕСЬК-ДНЕПРОПЕТРОВСЬК |
| ДЕТСКИЙ, ПО УКАЗАНИЮ | ПО УКАЗАНИЮ |
| ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 5:26 | ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 7:13 |

ДНЕПРОПЕТРОВСКАЯ Ж.Д.

| ПОЕЗД N 406 | | | | ПОЕЗД N 405 | | | |
|-------------|----|-------|-----------------------|-------------|---------|-------|----------|
| - | - | 9.42 | Днепропетр-Глав. Одб. | 0 | 2210700 | 11.31 | - |
| - | - | 10.06 | Н.Д.Удальцов | 10 | | 21.11 | 2 21.12 |
| 10.35 | 2 | 10.37 | Синельниково-2 | 47 | 2210940 | 20.17 | 16 20.33 |
| 10.46 | 2 | | Синельниково-1 | 50 | 2210920 | - | - 20.07 |
| ПОЕЗД N 405 | | | | ПОЕЗД N 406 | | | |
| - | - | 11.48 | Синельниково-1 | 50 | 2210920 | 9.45 | 22 |
| 11.54 | 4 | 11.59 | Запорожье-1 Пбк | 125 | 2210800 | 18.25 | 8 18.33 |
| 13.28 | 18 | 13.46 | Мезитополь-пасс | 237 | 2210670 | 16.15 | 20 16.35 |
| - | - | 14.22 | Синельниково | 290 | 2210855 | 15.10 | 22 15.32 |
| - | - | 14.58 | Партызов | 314 | 2210745 | 14.50 | 2 14.52 |
| 14.47 | 2 | 14.49 | Новоалексеевка | 328 | 2210790 | 14.36 | 2 14.38 |
| 15.08 | - | - | Геническ | 342 | 2210833 | - | - 14.18 |

ПОЕЗД N 406

| | |
|---------------------------|---------------------------|
| ПАСС. П.Н. 408/407 (408Д) | ПАСС. П.Н. 408/407 (408П) |
| ДНЕПРОПЕТРОВСЬК-ГЕНИЧЕСЬК | ГЕНИЧЕСЬК-ДНЕПРОПЕТРОВСЬК |
| ДЕТСКИЙ, ПО УКАЗАНИЮ | |
| ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 5:46 | ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 6:12 |

ДНЕПРОПЕТРОВСКАЯ Ж.Д.

| ПОЕЗД N 408 | | | | ПОЕЗД N 407 | | | |
|-------------|----|-------|-----------------------|-------------|---------|-------|----------|
| - | - | 7.52 | Днепропетр-Глав. Одб. | 0 | 2210700 | 20.02 | - |
| 8.59 | 2 | 9.01 | Синельниково-2 | 47 | 2210940 | 19.05 | 2 19.17 |
| 9.09 | 11 | | Синельниково-1 | 50 | 2210920 | - | - 18.55 |
| ПОЕЗД N 407 | | | | ПОЕЗД N 408 | | | |
| - | - | 9.20 | Синельниково-1 | 50 | 2210920 | 18.48 | 7 |
| 10.23 | 5 | 10.28 | Запорожье-1 Пбк | 125 | 2210800 | 17.28 | 7 17.35 |
| 11.58 | 18 | 12.16 | Мезитополь-пасс | 237 | 2210670 | 15.37 | 18 15.55 |
| - | - | 12.36 | Акимово | 264 | 2210805 | 15.17 | 4 15.17 |
| - | - | 12.52 | Синельниково | 290 | 2210855 | 14.35 | 12 14.47 |
| 11.18 | 2 | 11.20 | Новоалексеевка | 328 | 2210790 | 14.08 | 2 14.10 |
| 13.38 | - | - | Геническ | 342 | 2210833 | - | - 13.50 |

ПОЕЗД N 408

| | |
|---|---|
| ПАСС П.Н. 410/409 (410К.О)
ВЖУНТА, ИКОРАПКОЖ, МУКАЧЕВО
КОРСУК, ТИНА, КИД, ЖИТОВИЦЕ
ПО УКАЗАНИЮ | ПАСС П.Н. 409/410 (409Д.П.К.О)
ЖИТОВИЦЕ, КИД, КОКУСЬ, ИКОРАПКОЖ, ВЖУНТА
ПО УКАЗАНИЮ |
|---|---|

ЛЬВОВСКАЯ Ж.Д. (ПРЕДЯ КИЕВ КОЛ)

| ПОЕЗД N 410 | | | | ПОЕЗД N 409 | | | |
|-------------|-----|-------|----------------|-------------|---------|-------|----------|
| - | - | 15.33 | Ворзель | 0 | 2218217 | 12.00 | - |
| 16.13 | 5 | 16.18 | Микуничи | 16 | 2218014 | 11.02 | 12 11.14 |
| 16.46 | 5 | 16.51 | Ярмичи | 26 | 2218055 | 10.22 | 10 10.32 |
| 17.56 | 12 | 18.08 | Тарновки | 60 | 2218208 | - | - 9.47 |
| - | - | 19.00 | Хриплин | 85 | 2218197 | - | - 8.25 |
| ПОЕЗД N 409 | | | | ПОЕЗД N 410 | | | |
| - | - | 19.00 | Хриплин | 85 | 2218007 | - | - 8.25 |
| 19.10 | 162 | 21.52 | Ново-Франкивск | 89 | 2218200 | 6.05 | 130 6.15 |
| 22.35 | 9 | 22.44 | Гощи | 118 | 2218206 | - | - 5.26 |
| 23.23 | 9 | 23.32 | Журавно | 152 | 2218063 | - | - 4.30 |
| 23.50 | 20 | 0.10 | Хотюров | 166 | 2218059 | 4.33 | 2 4.35 |
| - | - | 0.25 | Борынчи | 178 | 2218097 | 4.10 | 8 4.18 |
| 1.27 | 20 | 1.47 | Львов | 229 | 2218000 | 2.43 | 20 2.03 |

ПОЕЗД N 410

| ПРИ СЛЕДОВАНИИ ИЗ МУКАЧЕВО
ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 18:49 | | | | ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 18:35 | | | |
|--|--|--|--|--------------------------|--|--|--|
| ПОЕЗД N 410 | | | | ПОЕЗД N 409 | | | |

| ПОЕЗД N 410 | | | | ПОЕЗД N 409 | | | |
|-------------|----|-------|----------------|-------------|---------|-------|----------|
| - | - | 19.05 | Мукачьево | 0 | 2218070 | 8.54 | - |
| 19.14 | 6 | 19.14 | Кичино | 6 | 2218136 | 8.34 | 6* 8.40 |
| 19.33 | 2 | 19.34 | О. Карпати | 17 | 2218965 | 8.5 | 2 8.17 |
| 9.49 | 6 | 10.55 | Скальва | 26 | 2218050 | 7.55 | 10 8.05 |
| 20.37 | 14 | 20.48 | Волокит | 54 | 2218145 | 7.08 | 10 7.18 |
| - | - | 21.02 | Синь-Врхове | 64 | 2218132 | 6.51 | 3 6.54 |
| 21.17 | 15 | 21.52 | Лавчине | 77 | 2218071 | 6.12 | 10 6.22 |
| 22.67 | 2 | 22.09 | Славск | 86 | 2218091 | - | - 5.59 |
| 22.41 | 2 | 22.43 | Славск | 111 | 2218088 | 5.24 | 2 5.25 |
| 23.22 | 2 | 23.24 | Стрий | 149 | 2218000 | 4.40 | 2 4.42 |
| 0.49 | 58 | 1.47 | Львов | 224 | 2218000 | 2.43 | 42 3.25 |
| 5.0 | 20 | 5.30 | Здолбунов-Киев | 419 | | 22.30 | 24 22.54 |

ЮГО-ЗАПАДНАЯ Ж.Д.

| | | | | | | | |
|-------|----|------|-------------------|-----|---------|-------|----------|
| 6.34 | 20 | 6.54 | Мезитополь-1 Пбк | 490 | 2200120 | 20.45 | 25 21.10 |
| 8.15 | 10 | 8.25 | Новоград Вол. Пбк | 554 | 220030 | 19.20 | 10 19.30 |
| - | - | 8.5 | Пышляк-кап | 575 | 2200123 | 18.48 | 4* 18.52 |
| 9.1 | 4 | 9.15 | Яглицы | 595 | 2201785 | 18.26 | 1 18.27 |
| 9.30 | 8* | 9.38 | Удья | 607 | 2200121 | 18.11 | 3* 18.14 |
| 10.22 | - | - | Коропесть-Ю | 633 | 2200110 | - | - 17.25 |

ПОЕЗД N 409

* ТЕХНИЧЕСКИЕ СТОИМЫ

| Приб | Ст | Отпр | Ряд | наим | Время | Пасс | Код | Ст | Отпр |
|---------------------------|----|-------|-------------|----------|--------------------------|---------|-------|----|-------|
| ПРИ СЛЕДОВАНИИ НА ЖИТОМИР | | | | | | | | | |
| ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 20 53 | | | | | ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 20 08 | | | | |
| 6.34 | 10 | 6.44 | Шенгелиха-1 | ЛВСК | 0 | 2200230 | 21.00 | 10 | 21.10 |
| 9.00 | 30 | 9.30 | Киев-пасс | ЛВСК | 147 | 2200170 | 18.17 | 25 | 18.42 |
| 11.08 | 6 | 11.14 | Фестов-1 | | 242 | 2200150 | 16.57 | 2 | 16.59 |
| 11.51 | 9 | 12.00 | Боярка | | 283 | 2200140 | - | - | 16.18 |
| 12.26 | - | - | Киев-пасс | ОДБ ЛВСК | 345 | 2200001 | - | - | 15.54 |

ПОЕЗД N 408

ПРИ СЛЕДОВАНИИ НА ЖИТОМИР

ПОЕЗД N 409

| | | | | | | | | | |
|-------|----|-------|---------------|------|---------|---------|---|---|---|
| 10.22 | 18 | 10.40 | Коропестов-Юг | 0 | 2200110 | - | - | - | - |
| 11.43 | 8 | 11.5 | Топорище | 54 | 2200111 | - | - | - | - |
| 12.06 | 7* | 12.13 | Горбалин | 60 | 2200112 | - | - | - | - |
| 12.40 | - | - | Житомир | ЛВСК | 81 | 2200400 | - | - | - |

ПРИ СЛЕДОВАНИИ ИЗ ЖИТОМИРА

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|--------------|------|----|---------|-------|----|-------|
| - | - | - | Полтава-Вост | ЛВСК | 0 | 2200130 | 19.08 | 22 | 19.30 |
| - | - | - | Смоляки | | 9 | 2200768 | 18.49 | 5* | 18.54 |
| - | - | - | Житомир | ЛВСК | 91 | 2200400 | - | - | 17.00 |

ПОЕЗД N 409

* - точность до минуты

| | | | | | | | | | |
|---|----|------|---------------------|--|------------------------------------|-----|----|------|--------|
| ПАСС ПЛН 411 (411ДК)
ХАРЬКОВ-УЖГОРОД-ЧОП | | | | | ПАСС ПЛН 412 (412Ш)
ЧОП-ХАРЬКОВ | | | | |
| ПО УКАЗАНИЮ | | | | | | | | | |
| ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 13 57 | | | | | ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 30 12 | | | | |
| Приб | Ст | Отпр | Наименование пункта | | Пасс | Код | Ст | Отпр | Служб. |

ЮЖНАЯ ЖД

ПОЕЗД N 411

| | | | | | | | | | |
|------|----|------|--------------|------|-----|---------|-------|---|-------|
| - | - | 1.05 | Харьков-пасс | ОДБ | 0 | 2204001 | 1.20 | - | - |
| 1.40 | 2 | 1.42 | Люботин | | 24 | 2204519 | 0.40 | 2 | 0.42 |
| 2.01 | 2 | 2.03 | Мерши | | 40 | 2204518 | - | - | 0.20 |
| 2.37 | 3 | 2.40 | Богодухов | | 77 | 2204516 | - | - | 23.49 |
| - | - | 3.06 | Куликовка | | 97 | 2204514 | 23.23 | 1 | 23.24 |
| 3.25 | 3 | 3.28 | Курмановка | | 114 | 2204512 | - | - | 23.04 |
| 3.53 | 19 | 4.12 | Смердовка | | 135 | 2204460 | 22.40 | 2 | 22.42 |
| 4.39 | 2 | 4.41 | Боромля | | 157 | 2204507 | - | - | 22.16 |
| 5.24 | 71 | 6.35 | Сумы | ЛВСК | 194 | 2204450 | 21.30 | 5 | 21.35 |
| 7.00 | 16 | 7.18 | Готиншарка | | 22 | 2204496 | - | - | 21.11 |
| 8.14 | 11 | 8.25 | Белополье | | 243 | 2204440 | 20.36 | 2 | 20.38 |

КОВО-ЗАПАДНАЯ ЖД

| | | | | | | | | | |
|-------|----|-------|---------------|----------|-----|---------|-------|----|-------|
| 8.36 | 43 | 9.10 | Боромля-пасс | | 248 | 2200050 | 20.06 | 20 | 20.26 |
| 10.02 | 2 | 10.04 | Путятин | | 276 | 2200060 | - | - | 19.30 |
| 10.48 | 20 | 11.08 | Киев-пасс | ЛВСК | 323 | 2200040 | 18.10 | 30 | 18.46 |
| 14.20 | 15 | 14.35 | Киев-пасс | ОДБ ЛВСК | 345 | 2200001 | 14.37 | 24 | 15.01 |
| 15.31 | 2 | 15.33 | Фастов | | 608 | 2200150 | 13.24 | 2 | 13.40 |
| 17.09 | 3 | 17.12 | Киев-пасс | ЛВСК | 703 | 2200170 | 12.00 | 5 | 12.05 |
| 18.04 | 4 | 18.06 | Винница | | 765 | 2200200 | 11.58 | 5 | 11.03 |
| 18.57 | 18 | 19.15 | Жмеринка-пасс | ЛВСК | 812 | 2200270 | 9.56 | 10 | 10.14 |
| 21.05 | 10 | 21.15 | Хмельницкий | ЛВСК | 910 | 2200300 | 8.22 | 5 | 8.27 |
| 22.25 | 2 | 22.27 | Винница | | 972 | 2200268 | - | - | 7.30 |

ЛЬВОВСКАЯ ЖД

| | | | | | | | | | |
|-------|----|-------|-----------------|--|------|---------|-------|----|-------|
| 22.37 | 2 | 22.39 | Подволочиска | | 977 | 2218260 | 7.20 | 2 | 7.22 |
| 23.35 | 5 | 23.40 | Турнополь-пасс | | 1029 | 2218300 | 4.15 | 5 | 6.20 |
| 0.44 | 3 | 0.47 | Золочев | | 1093 | 2218185 | - | - | 5.10 |
| 1.08 | 30 | 2.38 | Львов | | 1169 | 2218000 | 3.18 | 32 | 3.50 |
| 4.03 | 8 | 4.11 | Самбор | | 1247 | 2218005 | - | - | - |
| 4.37 | 16 | 4.53 | Старый Самбор | | 1267 | 2218112 | - | - | - |
| 5.31 | 7 | 5.38 | Жолтиса | | 1300 | 2218904 | - | - | - |
| 6.33 | 2 | 6.35 | Сянки | | 1336 | 2218118 | - | - | - |
| 6.52 | 3 | 6.53 | Щербин | | 1346 | 2218119 | - | - | - |
| 7.40 | 4 | 7.44 | Кострица | | 1380 | 2218911 | - | - | - |
| 8.05 | 2 | 8.07 | Великий Борошын | | 1396 | 2218122 | - | - | - |
| 8.36 | 2 | 8.38 | Перечин | | 1418 | 2218123 | - | - | - |
| 9.00 | 10 | 9.10 | Домашинцы | | 1435 | 2218310 | - | - | - |
| 9.18 | 70 | 10.28 | Ужгород | | 1439 | 2218095 | - | - | - |
| 11.03 | - | - | Чоп-пасс | | 1460 | 2218115 | - | - | - |
| - | - | - | Стрый | | 1520 | 2248090 | 1.42 | 10 | 1.52 |
| - | - | - | Сволос | | 1557 | 2218088 | 0.49 | 10 | 0.59 |
| - | - | - | Славск | | 1583 | 2218091 | 0.04 | 10 | 0.14 |
| - | - | - | Лавочне | | 1591 | 2218273 | 23.30 | 12 | 23.42 |

СХЕМА СОСТАВА БУДЕТ ОБЪЯВЛЯТЬСЯ ПРИ НАЗНАЧЕНИИ ПОЕЗДА

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|----|--|
| Год | | 1966 | | 1967 | | 1968 | | 1969 | | 1970 | | 1971 | | 1972 | | 1973 | | 1974 | | 1975 | | 1976 | | 1977 | | 1978 | | 1979 | | 1980 | | 1981 | | 1982 | | 1983 | | 1984 | | 1985 | | 1986 | | 1987 | | 1988 | | 1989 | | 1990 | | 1991 | | 1992 | | 1993 | | 1994 | | 1995 | | 1996 | | 1997 | | 1998 | | 1999 | | 2000 | | 2001 | | 2002 | | 2003 | | 2004 | | 2005 | | 2006 | | 2007 | | 2008 | | 2009 | | 2010 | | 2011 | | 2012 | | 2013 | | 2014 | | 2015 | | 2016 | | 2017 | | 2018 | | 2019 | | 2020 | | 2021 | | 2022 | | 2023 | | 2024 | | 2025 | | 2026 | | 2027 | | 2028 | | 2029 | | 2030 | | 2031 | | 2032 | | 2033 | | 2034 | | 2035 | | 2036 | | 2037 | | 2038 | | 2039 | | 2040 | | 2041 | | 2042 | | 2043 | | 2044 | | 2045 | | 2046 | | 2047 | | 2048 | | 2049 | | 2050 | | 2051 | | 2052 | | 2053 | | 2054 | | 2055 | | 2056 | | 2057 | | 2058 | | 2059 | | 2060 | | 2061 | | 2062 | | 2063 | | 2064 | | 2065 | | 2066 | | 2067 | | 2068 | | 2069 | | 2070 | | 2071 | | 2072 | | 2073 | | 2074 | | 2075 | | 2076 | | 2077 | | 2078 | | 2079 | | 2080 | | 2081 | | 2082 | | 2083 | | 2084 | | 2085 | | 2086 | | 2087 | | 2088 | | 2089 | | 2090 | | 2091 | | 2092 | | 2093 | | 2094 | | 2095 | | 2096 | | 2097 | | 2098 | | 2099 | | 2100 | | 2101 | | 2102 | | 2103 | | 2104 | | 2105 | | 2106 | | 2107 | | 2108 | | 2109 | | 2110 | | 2111 | | 2112 | | 2113 | | 2114 | | 2115 | | 2116 | | 2117 | | 2118 | | 2119 | | 2120 | | 2121 | | 2122 | | 2123 | | 2124 | | 2125 | | 2126 | | 2127 | | 2128 | | 2129 | | 2130 | | 2131 | | 2132 | | 2133 | | 2134 | | 2135 | | 2136 | | 2137 | | 2138 | | 2139 | | 2140 | | 2141 | | 2142 | | 2143 | | 2144 | | 2145 | | 2146 | | 2147 | | 2148 | | 2149 | | 2150 | | 2151 | | 2152 | | 2153 | | 2154 | | 2155 | | 2156 | | 2157 | | 2158 | | 2159 | | 2160 | | 2161 | | 2162 | | 2163 | | 2164 | | 2165 | | 2166 | | 2167 | | 2168 | | 2169 | | 2170 | | 2171 | | 2172 | | 2173 | | 2174 | | 2175 | | 2176 | | 2177 | | 2178 | | 2179 | | 2180 | | 2181 | | 2182 | | 2183 | | 2184 | | 2185 | | 2186 | | 2187 | | 2188 | | 2189 | | 2190 | | 2191 | | 2192 | | 2193 | | 2194 | | 2195 | | 2196 | | 2197 | | 2198 | | 2199 | | 2200 | | 2201 | | 2202 | | 2203 | | 2204 | | 2205 | | 2206 | | 2207 | | 2208 | | 2209 | | 2210 | | 2211 | | 2212 | | 2213 | | 2214 | | 2215 | | 2216 | | 2217 | | 2218 | | 2219 | | 2220 | | 2221 | | 2222 | | 2223 | | 2224 | | 2225 | | 2226 | | 2227 | | 2228 | | 2229 | | 2230 | | 2231 | | 2232 | | 2233 | | 2234 | | 2235 | | 2236 | | 2237 | | 2238 | | 2239 | | 2240 | | 2241 | | 2242 | | 2243 | | 2244 | | 2245 | | 2246 | | 2247 | | 2248 | | 2249 | | 2250 | | 2251 | | 2252 | | 2253 | | 2254 | | 2255 | | 2256 | | 2257 | | 2258 | | 2259 | | 2260 | | 2261 | | 2262 | | 2263 | | 2264 | | 2265 | | 2266 | | 2267 | | 2268 | | 2269 | | 2270 | | 2271 | | 2272 | | 2273 | | 2274 | | 2275 | | 2276 | | 2277 | | 2278 | | 22 | |
|-----|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|----|--|

III. HETEROGENEOUS

DOI: 10.1002/for

NOVEL N 414

| Год | Стр. | Р. | Имя | Возраст | Возраст | Возраст | Возраст | Возраст | Возраст |
|------|------|-------|---------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 1934 | 26 | 11 57 | Кристининский | 1821 | 2064284 | - | - | 15 00 | |
| 1934 | 16 | 12 40 | Туангс паст | 1842 | 2064140 | 14 19 | 14 | 14 31 | |
| 1935 | 22 | 13 18 | Шепов | 1851 | 2064092 | 13 50 | 13 | 14 03 | |
| - | - | 13 33 | Водянский | 1862 | 2064062 | 13 23 | 13 | 13 13 | |
| 1943 | 5 | 13 48 | Полосовская | 1873 | 2064030 | 13 05 | 8 | 13 13 | |
| - | - | 14 03 | Чемитовидов | 1882 | 2065153 | 11 32 | 77 | 12 49 | |
| 1942 | 17* | 14 33 | Яковлев Цели | 1894 | 2064093 | - | - | 11 16 | |
| 1945 | 9 | 14 58 | Тро | 1904 | 2064020 | 10 28 | 16 | 11 04 | |
| 1904 | 11 | 15 5 | Дягомыс | 1911 | 2064033 | 9 42 | 36 | 16 8 | |
| 1938 | 24 | 15 55 | Самов | 1922 | 2064130 | 8 54 | 33 | 9 27 | |
| 1907 | 11* | 16 18 | Магистр | 1930 | 2064064 | - | - | 8 44 | |
| 1930 | 40 | 17 10 | Хост | 1937 | 2064015 | 8 33 | 2 | 8 34 | |
| 1923 | - | - | Адлер | 1945 | 2064150 | - | - | 8 18 | |

* - TEXAS INSTRUMENTS CORPORATION

СЪЕМА СОСТАВА БУДЕТ ОБЪЯВЛЯТЬСЯ ПРИ НАЗНАЧЕНИИ ПОСЕДА

[illegible]

ЮГО-ЗАПАДНАЯ ЖД

| Киев-пасс. ОДБ ЛБК | | д | 2200001 | 11.01 | - |
|--------------------|--------------------------|-----|---------|-------|-------------|
| Фастов-1 | | 63 | 2200150 | | 9.5. |
| ПОЕЗД N 418 | | | | | |
| | Фастов-1 | 63 | 2200150 | | ПОЕЗД N 418 |
| - | 17.54 Киев-пасс. ОДБ ЛБК | 155 | 2200001 | 9.49 | 1 |
| | 18.02 Киев-Московский | 161 | 2200004 | | |
| ПОЕЗД N 417 | | | | | |
| | 18.02 Киев-Московский | 161 | 2200004 | | |
| 18.30 | 6 18.36 Новые Берадичи | 189 | 2200001 | | |
| 19.26 | 5 19.32 Галица | 246 | 2200001 | | |
| 19.52 | 1 - Мирнополя ЛБК | 262 | 2200150 | | |
| ПОЕЗД N 418 | | | | | |
| - | 19.54 Мирнополя ЛБК | 262 | 2200150 | 8.11 | 2 8.15 |

CHICKEN HUT

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|---------------------|-----|---------|------|----|------|
| 21.40 | 15 | 20.26 | Сотиники | 248 | 2208363 | 7.38 | 17 | 7.47 |
| 21.42 | 1 | 21.03 | Иж ТШЕвченко ДБК | 371 | 2208340 | 6.51 | 14 | 6.57 |
| | | 21.45 | Завоевники-пасс ДБК | 402 | 2208398 | 4.10 | 5 | 4.15 |

ПРИДНЕПРОВСКИЙ Ж.Д.

| № | Возраст | Имя | Возраст | Возраст | Возраст | Возраст | Возраст |
|------|---------|------|----------------------|---------|---------|---------|---------|
| 1.22 | 20 | 1.42 | Питиляте-Стр. | 965 | 2210842 | 1.56 | 22 |
| 1.40 | 20 | 4.00 | Днепродзержинск. ОДБ | 685 | 2210700 | 23.53 | 15 |
| 4.56 | 2 | 4.52 | Синькино-2 | 732 | 2210940 | - | - |
| 5.06 | 2 | - | Синькино-1 | 735 | 2210920 | - | - |

POEY & 417

| | | | | ПОДЪЕМ № 417 | | | | |
|-------|-----|-------|---------------------|--------------|---------|-------|----|-------|
| - | - | 5.08 | Синий-платов-1 | 735 | 2210920 | 23 05 | 2 | - |
| 6.05 | 5 | 6.10 | Землеройка-3 ЛБК | 810 | 2210880 | 21.59 | 5 | 22.00 |
| 7 11 | 10" | 7 21 | Игдодородыс | 829 | 2210713 | - | - | 20 54 |
| 7 55 | 18 | 8 13 | Мемингопол-цесс. | 922 | 2210670 | 20.06 | 17 | 20 13 |
| 8 35 | 2 | 8 37 | Аккумуля | 940 | 2210675 | - | - | 19 41 |
| 9 15 | 2 | 9 17 | Перизиды | 999 | 2210755 | - | - | 19 12 |
| 9 28 | 2 | 9 30 | Новоселосония | 1014 | 2210740 | - | - | 19 2 |
| 9 54 | 10 | 10 04 | Синий | 1046 | 2210822 | - | - | 18 41 |
| 10.30 | 5 | 10.35 | Джоней | 1078 | 2210710 | 18.52 | 6 | 10.15 |
| - | - | 11.37 | Пост 1442 км | 1146 | 2210782 | - | - | 17 13 |
| 12.01 | - | - | Синфронель-пасс ЛБК | 1167 | 2210801 | - | - | 16 51 |

- TECHNICALS CLUB

14 FEB 6 1968

| Греб | Ст. | Отпр. | Расстояние пути | Расс. | Код 72 | Приб. | Ст. | Отпр. |
|-----------------------------|-----|-------|-----------------|---------|--------------------------|---------|-------|----------|
| ПРИ СЛЕДОВАНИИ НА ЕВПАТОРИЮ | | | | | | | | |
| ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 19 16 | | | | | ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 19 17 | | | |
| ПОЕЗД N 417 | | | | | | | | |
| | | 1 37 | Евп. | 1442 км | 0 | 2210762 | | 17 13 |
| | | 1 40 | Луган | | 7 | 2210729 | 16 17 | 15 16 32 |
| 17 08 | 12* | 12 11 | Вид. 7 км | | 27 | 2210118 | - | 16 26 |
| 17 39 | 9 | 12 48 | гребенная | | 41 | 2210777 | | 16 10 |
| | - | 13 04 | Евпатория-ток. | | 55 | 2210120 | 15 50 | 4 15 54 |
| 13 10 | - | - | Защитина-Курорт | | 58 | 2210778 | - | 15 44 |

* - техническая стоянка

ПОЕЗД N 418

| ПАСС. ПЛ N 420(420111)
ОДЕССА-ЛЬВОВ | | | | ПАСС. ПЛ N 419 (42011,0)
ЛЬВОВ-ОДЕССА | | | | |
|---|-----|-------|--------------------|---|---------|-------|-----|-------|
| ПО УКАЗАНИЮ | | | | ПО УКАЗАНИЮ | | | | |
| ОТ ЖМЕРИНКИ ДО ЛЬВОВА ПО СВОБОДНОМУ РАСПИСАНИЮ ПОЕЗДА
N 119/120 КИЕВ-ЛЬВОВ В ОБА НАПРАВЛЕНИЯ | | | | ОТ ЖМЕРИНКИ ДО ЛЬВОВА ПО СВОБОДНОМУ РАСПИСАНИЮ ПОЕЗДА
N 119/120 КИЕВ-ЛЬВОВ В ОБА НАПРАВЛЕНИЯ | | | | |
| ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 13 24 | | | | ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 13 24 | | | | |
| Приб. | Ст. | Отпр. | Расстояние | Расс. | Код 72 | Приб. | Ст. | Отпр. |
| КИЕВСКАЯ Ж.Д. (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ) | | | | | | | | |
| ПОЕЗД N 419 | | | | | | | | |
| - | - | 23.01 | Одесса-Главная ОДБ | 0 | 2208081 | 11.56 | - | - |
| 0 03 | 2 | 0.05 | Ридсильная-I | 71 | 2208460 | 10 41 | 2 | 10 43 |
| 0 59 | 2 | 1.01 | Затянуло | 131 | 2208520 | 9 42 | 2 | 9 44 |
| 1 51 | 15 | 2.06 | Китомек-Жм. | 187 | 2208458 | 8.28 | 30 | 8.48 |
| 2 32 | 2 | 2 34 | Слободка | 213 | 2208417 | 7 47 | 10 | 7 57 |
| 2 47 | 2 | 2.49 | Абампирово | 225 | 2208439 | 7 15 | 19 | 7 34 |
| 3 03 | 2 | 3 05 | Копыны | 241 | 2208510 | 6.58 | 2 | 7 00 |
| 4 05 | 5 | 4.10 | Васильяра | 304 | 2208410 | 5.57 | 2 | 5.59 |
| КИЕВ-ЗАПАДНАЯ Ж.Д. | | | | | | | | |
| 5.19 | 20 | - | Жмеринка-пасс. ЛБК | 385 | 2208270 | - | - | 4.50 |
| ПОЕЗД N 419 | | | | | | | | |
| - | - | 5.39 | Жмеринка-пасс. ЛБК | 385 | 2208270 | 4.30 | 20 | - |
| 7 24 | 11 | 7.35 | Хмельницкий ЛВОК | 484 | 2208300 | 2.57 | 5 | 3.02 |
| ЛЬВОВСКАЯ Ж.Д. | | | | | | | | |
| 8 34 | 2 | 8.36 | Полтавочисе | 551 | 2218260 | 1 56 | 2 | 1.58 |
| 9.27 | 4 | 9.30 | Тернополь-пасс. | 603 | 2218308 | 0.52 | 5 | 0.57 |
| 9 45 | 20 | 10.05 | Глубокая-Великий | 611 | 2218143 | | | 0 19 |
| 10 56 | 1 | 10 57 | Золочев | 666 | 2218185 | 23 48 | 2 | 23 50 |
| 11 23 | 2 | 11 25 | Кропива-пасс. | 692 | 2218025 | - | - | 23 26 |
| 12 25 | | - | Тьково | 743 | 2218000 | - | - | 22.32 |
| ПОЕЗД N 420 | | | | | | | | |

САЛМА СОСТАВА БУДЕТ ОБЪЯВЛЯТЬСЯ ПРИ НАЗНАЧЕНИИ ПОЕЗДА

ПАСС П.Н. 427/428 (427К)
КИЕВ-БЕРДЯНСК

ПАСС П.Н. 428/427 (428П)
БЕРДЯНСК-КИЕВ

ПО УКАЗАНИЮ
ОТ КИЕВА ДО БЕРДЯНСКА ПО СВОБОДНОМУ РАСПИСАНИЮ ПОЕЗДА
N 327 328 КИЕВ-БЕРДЯНСК В ОБА НАПРАВЛЕНИЯ

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 22 36

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 22 11

Прибытие Отправление Габсденные пункты Присест Код 32 Прибытие Отправление

КИЕВ ЗАПАДНАЯ Ж.Д.

ПОЕЗД N 427

12.24 Киев-пасс. ОДБ ЛБК 0 2200001 14.01 - -
13.30 7 - Фастов-1 63 2200150 - - 12.59

ПОЕЗД N 428

13.37 Фастов-1 63 2200150 12.57 2
14.09 2 14.11 Белая Церковь 97 2200180 12.21 2 12.23
15.18 2 15.20 Мироновка ЛВОК 167 2200190 11.25 2 11.27

ОДЕССКАЯ Ж.Д.

17.16 25 17.41 Им. Т. Шевченко ЛБК 273 2208350 9.33 17 9.50
18.12 2 18.14 Каменица 299 2208353 9.07 2 9.09
18.34 2 18.36 Фундуклево 315 2208353 8.50 2 8.52
19.14 6 19.20 Черноводск 352 2208353 8.19 2 8.21
19.40 22 20.02 Знаменка-пасс. ЛБК 367 2208390 7.32 28 8.00
20.45 2 20.47 Александровка 411 2208380 6.50 2 6.52

ПРИДНЕПРОВСКАЯ Ж.Д.

21.50 20* 22.10 Питоматки-Стык 470 2210842 5.31 22* 5.53
22.18 2 22.20 Питоматки-пасс 474 2210840 5.21 2 5.23
23.01 2 23.03 Берховец 519 2210815 4.36 2 4.38
23.36 2 23.38 Днепродзержинск 554 2210720 4.00 2 4.02
0.39 15 0.54 Днепродзержинск 602 2210701
- - - Днепродзержинск-Одб 611 2210700 2.59 19 3.18
1.39 2 1.41 Синельниково-2 657 2210940 2.09 2 2.11
2.51 22 - Чигирин 731 2210930 1.05

ПОЕЗД N 427

3.13 Чигирин 731 2210930 0.35 30
4.08 2 4.10 Мечетин 753 2210706 23.37 5 23.42
4.48 2 4.50 Гайчур 774 2210704 22.58 2 23.00
5.35 8 5.43 Гуляй-Поле 795 2210915 22.12 2 22.14
6.18 32 6.50 Пологів ЛВОК 810 2210850 21.18 20 21.38
7.38 2 7.40 Станія Горь 847 2210702 20.32 2 20.34
8.05 5 8.10 Вербий Токмак-1 857 2210955 20.09 2 20.11
8.50 2 8.52 Пельтики 878 2210699 19.27 2 19.29
9.16 2 9.18 Елизаветовка 892 2210875 9.03 2 19.05
9.48 2 9.50 Трояны 913 2210795 18.39 2 18.41
10.26 9 10.35 Бердя 930 2210829 18.04 2 18.06
11.50 - - Бердя 937 2210690 - - 17.50

ПОЕЗД N 428

* - техническая стоянка

СХЕМА СОСТАВА БУДЕТ ОБЪЯВЛЯТЬСЯ ПРИ НАЗНАЧЕНИИ ПОЕЗДА

ПАСС П.Н. 429/430 (429К)
КИЕВ-СИМФЕРОПОЛЬ-ФЕОДОСИЯ,
КЕРЧЬ

ПАСС П.Н. 430/429 (430П)
СИМФЕРОПОЛЬ-КИЕВ

ПО УКАЗАНИЮ

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 19 31

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 18 01

Прибытие Отправление Прибытие Отправление Прибытие Отправление

КИЕВ ЗАПАДНАЯ Ж.Д.

ПОЕЗД N 429

17.09 Киев-пасс. ОДБ ЛБК 0 2200001
18.28 2 Фастов-1 63 2200150

ПОЕЗД N 430

18.30 Фастов-1 63 2200150
Киев-пасс. ОДБ ЛБК 155 2200001 11.38 - -
Киев-Московский 161 2200004 11.29

ПОЕЗД N 429

Киев-Московский 161 2200004 - 11.29
Мироновка ЛВОК 262 2200190 - 9.52

ПОЕЗД N 430

20.00 3 20.03 Мироновка ЛВОК 262 2200190 9.33 19 -

ОДЕССКАЯ Ж.Д.

21.58 15 22.13 Им. Т. Шевченко ЛБК 371 2208350 7.38 15 7.53
23.52 24 0.16 Знаменка-пасс. ЛБК 462 2208390 5.40 10 5.50

ПРИДНЕПРОВСКАЯ Ж.Д.

1.56 20* 2.16 Питоматки-Стык 465 2210842 3.42 22* 4.04
4.19 20 4.39 Днепродзержинск-Одб 685 2210700 1.40 15 1.55
5.34 2 Синельниково-1 735 2210920 0.37

ПОЕЗД N 429

5.36 Синельниково-1 735 2210920 0.35 2
6.33 5 6.38 Запорожье-1 ЛБК 810 2210800 23.15 8 23.23
8.07 18 8.25 Мелитополь-пасс. 932 2210670 21.15 20 21.35
9.25 25 9.50 Переяслав 999 2210755 20.21
10.48 5 10.53 Джанкой 1076 2210710 19.18 11 19.29
11.17 17 11.34 Урожайная 1101 2210820 18.50 6 18.56
12.01 Элеваторная 1127 2210890 18.18 6* 18.24
12.40 - - Симферополь-пасс. ЛБК 1167 2210001 - - 17.37

ПОЕЗД N 430

ПРИ СЛЕДОВАНИИ НА ФЕОДОСИЮ

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 21 23

10.48 23 11.11 Джанкой 0 2210710
12.03 34* 12.37 Рад 50 км 50 2210115 - -
13.25 25 13.50 Владиславовка 101 2210950 - -
14.19 2 14.21 Ачинтовская 111 2210766 - -
14.32 - - Феодосия 119 2210880 - -

ПРИ СЛЕДОВАНИИ НА КЕРЧЬ

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 22 18

13.25 26 13.51 Владиславовка 0 2210950 - -
14.45 14 14.59 Семь Котрадей 36 2210775 - -
16.07 - - Керчь 91 2210740 - -

* - техническая стоянка

ПАСС П.Н. 437 (437)
КНЕВ-МИНСК

ПАСС П.Н. 438 (438.В)
МИНСК-КНЕВ

ПО УКАЗАНИЮ

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 19 14

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 19 35

| Приб. к | Отпр. | Релье. ные пункты | Габет | Вол. 32 | Приб. к | Отпр. |
|---------|-------|-------------------|-------|---------|---------|-------|
|---------|-------|-------------------|-------|---------|---------|-------|

КЛУБ МАШИНА ЖД

ПОЕЗД N 437

| | | | | | | |
|-------|----|----------------------------|-----|---------|-------|----------|
| - | - | 10 06 Кнево-пасс. ОДБ. ЧГА | 0 | 2200001 | 15 08 | - |
| 2 18 | 2 | 21 20 Фастов 1 | 63 | 2200150 | 1 36 | 4 13 56 |
| 22 40 | 24 | 23 04 Козин-пасс. ЛБК | 158 | 2200170 | 11 50 | 23 12 13 |
| 0 03 | 4 | 0 07 Вилкина | 220 | 2200200 | - | - |
| 0 56 | 19 | 1 15 Жмеринка-пасс. ЛБК | 267 | 2200270 | - | - |
| 2 59 | 5 | 3 04 Хмельницкий ЛБК | 365 | 2200300 | - | - |

ЛВВСОВСКАЯ ЖД

| | | | | | | |
|------|---|--------------------|-----|---------|---|---|
| 4 14 | 5 | 4 19 Гадзючаны | 433 | 2218260 | - | - |
| 5 16 | 5 | 5 21 Гершниц-пасс. | 484 | 2218300 | - | - |
| 6 03 | 5 | 6 08 Зборов | 526 | 2218341 | - | - |
| 6 30 | 2 | 6 32 Золочев | 568 | 2218383 | - | - |

КОТЛ. ЗАПАДНАЯ ЖД

| | | | | | | |
|---|---|------------------|-----|---------|------|---------|
| - | - | Щепетовна 1 ЛВСО | 689 | 2200220 | 9 22 | 10 9 32 |
|---|---|------------------|-----|---------|------|---------|

ЛВВСОВСКАЯ ЖД

| | | | | | | |
|-------|----|-------------------|------|---------|-------|----------|
| - | - | Злобунтов ЖД | 760 | - | 1 54 | 20 8 14 |
| 7 00 | 2 | 7 12 Криве-пасс. | 904 | 22 8025 | - | 5 14 |
| 7 58 | 25 | 8 23 Чыorny | 955 | 2218000 | 3 56 | 24 4 10 |
| 9 45 | 5 | 9 50 Стрый | 1030 | 22 8090 | 2 26 | 4 2 30 |
| 10 54 | 5 | 10 39 Славск | 1068 | 2218088 | 1 44 | 2 1 46 |
| 11 13 | 2 | 11 15 Славск | 1093 | 2218091 | 1 11 | 2 1 13 |
| 11 30 | 9 | 11 39 Львов-пасс. | 1102 | 2218273 | 0 41 | 15 0 56 |
| - | - | 11 54 Львов | 109 | 2218939 | 0 10 | 15 0 27 |
| 12 12 | 3 | 12 15 Сабошары | 118 | 22 8132 | - | 23 52 |
| 12 30 | 10 | 12 40 Белово | 125 | 22 8145 | 23 30 | 10 23 40 |
| 13 20 | 10 | 13 30 Славск | 1153 | 22 8290 | 22 40 | 8 22 48 |
| 13 44 | 2 | 13 46 Ов. Карпачы | 1 62 | 2218945 | 22 23 | 2 22 25 |
| 14 17 | 10 | 14 27 Мухомов | 1179 | 2218070 | 21 52 | 10 22 02 |
| - | - | 14 47 Стрибичев | 1191 | 2219075 | 21 28 | 2 21 31 |
| 15 18 | 12 | 15 30 Батюк-пасс. | 1205 | 2218127 | 20 57 | 2 20 59 |
| 16 00 | - | - Чеп-пасс. | 0213 | 2218115 | - | 20 31 |

ПАСС П.Н. 438

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТОЯКИ

СХЕМА СОСТАВА БУДЕТ ОБЪЯВЛЯТЬСЯ ПРИ НАЗНАЧЕНИИ ПОЕЗДА

ПАСС П.Н. 445 (446С.Д)
МИНСК-СИМФЕРОПОЛЬ

ПАСС П.Н. 446 (446П)
СИМФЕРОПОЛЬ-МИНСК, КНЕВ

ПО УКАЗАНИЮ

ПОЕЗД СООБЩЕНИЕМ КНЕВ-СИМФЕРОПОЛЬ ОТ КНЕВА
ДО СИМФЕРОПОЛЯ ПО СХЕМЕ ПОМУ РАСПИСАНИЮ
ПОЕЗДА N 515, 516 КНЕВ-СИМФЕРОПОЛЬ В ОБА НАПРАВЛЕНИЯ

ПОЕЗД СООБЩЕНИЕМ МИНСК-СИМФЕРОПОЛЬ ОТ СТ. ФАСТОВ 2
ДО СИМФЕРОПОЛЯ ПО СХЕМЕ ПОМУ РАСПИСАНИЮ
ПОЕЗДА N 515, 516 КНЕВ-СИМФЕРОПОЛЬ В ОБОИХ НАПРАВЛЕНИЯХ

ПОЕЗД СООБЩЕНИЕМ СИМФЕРОПОЛЬ-МИНСК ОТ СИМФЕРОПОЛЯ
ДО СТ. РОТОК ПО СХЕМЕ ПОМУ РАСПИСАНИЮ
ПОЕЗДА N 516, 516 СИМФЕРОПОЛЬ-КНЕВ В ОБОИХ НАПРАВЛЕНИЯХ

ОТ СИМФЕРОПОЛЯ ДО СИМФЕРОПОЛЯ ПО СХЕМЕ ПОМУ
РАСПИСАНИЮ ПОЕЗДА N 523, 524 ХМЕЛЬНИЦКИЙ-СИМФЕРОПОЛЬ В ОБА
НАПРАВЛЕНИЯ

| Приб. к | Отпр. | Релье. ные пункты | Габет | Вол. 32 | Приб. к | Отпр. |
|---------|-------|-------------------|-------|---------|---------|-------|
|---------|-------|-------------------|-------|---------|---------|-------|

ПРИ СЛЕДОВАНИИ ИЗ КНЕВА

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 19 22

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 19 10

КОТЛ. ЗАПАДНАЯ ЖД (ВРЕМЯ КНЕВ-КОБ)

ПОЕЗД N 445

| | | | | | | |
|------|---|---------------------------|----|---------|------|------|
| - | - | 8 25 Кнево-пасс. ОДБ. ЛБК | 0 | 2200001 | 4 25 | - |
| 8 48 | 6 | 8 52 Бухарка | 27 | 2200140 | - | 4 01 |
| 9 40 | 3 | 9 44 Фастов 1 | 63 | 2200150 | - | 3 24 |

ПОЕЗД N 446

| | | | | | | |
|-------|---|--------------------|-----|---------|------|---------|
| - | - | 9 43 Фастов 1 | 63 | 2200150 | 3 22 | 2 |
| - | - | 9 50 Фастов 2 | 67 | 2200143 | - | 3 14 |
| 11 10 | 2 | 11 20 Роток | 104 | 2200758 | 1 58 | 42 2 40 |
| - | - | 11 12 Мировая ЛВСО | 167 | 2200190 | 1 05 | 3 1 08 |

ПОЕЗД N 446

ПОЕЗД N 445

ПРИ СЛЕДОВАНИИ ИЗ МИНСКА

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 34 04

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 33 51

БЕЛОРУССКАЯ ЖД (ВРЕМЯ МЕСТНОЕ)

ПОЕЗД N 445

| | | | | | | |
|-------|----|------------------------|---------|-------|----|-------|
| - | - | 17 43 Минск-пасс. | 2100001 | 18 17 | - | - |
| 19 02 | 2 | 19 04 Луковичи | 2100185 | 17 09 | 2 | 17 11 |
| 19 49 | 4 | 19 53 Ошниковичи 1 | 2100270 | 16 17 | 6 | 16 23 |
| 1 35 | 4 | 20 39 Гершниц | 2100041 | 15 32 | 1 | 15 44 |
| - | - | 21 29 Ж. ст. Зап. дный | 2100532 | 14 40 | 5* | 14 45 |
| 21 39 | 15 | 21 54 Любим-пасс. | 2100080 | 14 20 | 10 | 14 28 |
| - | - | 22 57 Холодники | 2100229 | 13 42 | 4* | 13 06 |
| 23 21 | 7 | 23 28 Калужичи | 2100090 | 12 32 | 4 | 12 36 |
| 0 35 | 10 | 1 05 Славичи | 2100259 | 10 59 | 10 | 11 29 |

| Приб. | Пут. | Спр. | Раз. | Пасс. | Возв. | Кол. | Гр. | Сл. | Пут. |
|-------|------|-------|------------------|---------|---------|-------|-----|-------|------|
| 9.33 | 7 | 9.40 | Джанкой | 1161 | 2210710 | 19.50 | 17 | 20.07 | |
| 10.04 | 13 | 10.18 | Урежанин | 1186 | 2210820 | 19.23 | 2 | 19.23 | |
| | | 10.54 | Пост. 1442 км | 1231 | 2210782 | | | 18.52 | |
| 10.58 | 2 | 11.00 | Остранин | 1333 | 2210743 | 18.43 | 2 | 18.43 | |
| 11.21 | - | - | Симферополь-пасс | 3641253 | 2210001 | | | 18.25 | |

Поезд № 460

ПРИСЛЕДОВАНИЕ НА ФЕДОСИЮ

| | | | | | | | | | |
|-------|-----|-------|----------------|-----|---------|-------|-----|-------|--|
| 8.21 | 11 | 8.32 | Партызан | 0 | 2210755 | 21.08 | 2 | 21.10 | |
| 8.44 | 4 | 8.48 | Новая скорая | 14 | 2210790 | 20.54 | 2 | 20.56 | |
| 9.37 | 22 | 9.59 | Джанкой | 76 | 2210710 | 19.48 | 19 | 20.07 | |
| 10.25 | 1 | 0.36 | Азовская | 97 | 2210805 | | | 9.24 | |
| | | 0.45 | Од. 31 км | 106 | 22103.8 | 18.58 | 8 | 19.16 | |
| | | 10.54 | Пижма-орская | 7 | 2210734 | 18.18 | 6 | 18.44 | |
| | | 1.10 | Краснофлотская | 131 | 2210715 | 18.00 | 13 | 18.15 | |
| 11.22 | 23* | 11.45 | Новофедоровка | 149 | 2210731 | 17.23 | 23* | 17.48 | |
| 12.00 | 6 | 2.06 | Кировская | 163 | 2210705 | | | 17.09 | |
| - | - | 12.23 | Владимирская | 177 | 2210940 | 16.49 | 3 | 16.52 | |
| 13.00 | - | - | Федосия | 195 | 2210890 | | - | 16.10 | |

ПРИСЛЕДОВАНИЕ НА СТАНЦИИ НА КОРСТЕНЬ

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|------------------|----|---------|-------|---|-------|--|
| | | | Пост. 1442 км | 0 | 2210782 | | | 18.52 | |
| | | | Сторожовск | 8 | 2210837 | 18.28 | 8 | 18.37 | |
| - | - | - | Ярм | 17 | 2210729 | 18.08 | 8 | 18.16 | |
| | | | Евпатория-пасс | 55 | 2210120 | 17.17 | 6 | 17.23 | |
| - | - | - | Евпатория-Курорт | 58 | 2210770 | | - | 17.11 | |

Поезд № 460

* техническая стоянка

ПАС. П. N 477/477 (4786)
КРЕМ-КРЕМЕНЧУГ

ПАС. П. N 477/478 (4780)
КРЕМЕНЧУГ-КИЕВ

ВРЕМЯ РАБОТЫ
ОТ РОМОДАНА ДО КРЕМЕНЧУГА ПО СХОДНОМУ РАСПИСАНИЮ
ПОЕЗДА N 678/677 (612/611) КИЕВ РОМОДАНА КРЕМЕНЧУГ В ОБА
НАПРАВЛЕНИЯ.

ОПРЕДЕЛЕНИЕ ВРЕМЕНИ РАБОТЫ

ОПРЕДЕЛЕНИЕ ВРЕМЕНИ РАБОТЫ

| Приб. | Пут. | Спр. | Раз. | Пасс. | Возв. | Кол. | Гр. | Сл. | Пут. |
|-------|------|------|------|-------|-------|------|-----|-----|------|
|-------|------|------|------|-------|-------|------|-----|-----|------|

ПОЕЗД N 478

| | | | | | | | | | |
|-------|---|-------|---------------------|-----|---------|------|---|------|---|
| 23.31 | 2 | 23.33 | Киев-пасс. ОДБ. ЛБК | 0 | 2200001 | 5.23 | - | - | - |
| | | | Яготин | 103 | 2200059 | | - | 3.58 | |

ЮЖНАЯ Ж.Д.

| | | | | | | | | | |
|------|----|------|-----------------|-----|---------|-------|----|-------|--|
| 0.15 | 25 | 0.40 | Гребинка-ЛВК | 150 | 2204550 | 2.52 | 23 | 3.15 | |
| 1.00 | 2 | 1.02 | Лаврин | 166 | 2204563 | 2.30 | 2 | 2.32 | |
| 1.30 | 2 | 1.32 | Луганск | 192 | 2204560 | 2.00 | 4 | 2.04 | |
| 1.44 | 2 | 46 | Сочинская | 202 | 2204563 | 1.43 | 2 | 1.45 | |
| 2.00 | 8* | 2.08 | Тарновская | 211 | 2204594 | | | 1.31 | |
| 2.27 | 4 | 3.08 | Ромодан-ЛВК | 223 | 2214530 | 0.30 | 45 | 1.15 | |
| 3.35 | 8 | 3.33 | Полтава | 236 | 2214588 | 0.14 | 2 | 0.16 | |
| 3.48 | 1 | 3.49 | Хорля | 249 | 2204589 | 23.54 | 2 | 23.56 | |
| - | - | 4.02 | Петровка | 260 | 2204200 | 23.39 | | 23.40 | |
| 4.13 | 1 | 4.14 | Бессараб. Подол | 27 | 2214591 | 23.25 | 2 | 23.27 | |
| | | 4.25 | Осербск | 284 | 2204162 | 23.08 | 5 | 23.13 | |
| 4.35 | 1 | 4.36 | Гребинка | 294 | 2204592 | 22.54 | 2 | 22.56 | |
| - | - | 4.46 | Устьмань | 304 | 2204593 | 22.42 | 1 | 22.43 | |
| 4.54 | 2 | 4.56 | Рублевская | 313 | 2204594 | 22.32 | 2 | 22.34 | |
| | | 5.05 | Матушкин | 322 | 2204595 | 22.20 | 2 | 22.22 | |
| 5.16 | 2 | 5.18 | Колымаевская | 330 | 2204744 | 22.07 | 2 | 22.09 | |
| | | 5.26 | Пост. 289 км | 334 | 2204648 | | | 22.00 | |

Поезд № 477

| | | | | | | | | | |
|------|---|------|---------------------|-----|---------|--|---|-------|--|
| - | - | 5.26 | Пост. 289 км | 334 | 2204648 | | | 22.00 | |
| 5.35 | - | - | Кременчуг-пасс. ЛВК | 337 | 2204680 | | - | 21.50 | |

Поезд № 477

Поезд № 478

* техническая стоянка

Схема состава поезда N 477/478

в состав поезда Кременчуг - Киев-пасс

| Вид вагона | | Грузовые вагоны | Число мест | | | | Примечания |
|------------|-------|---------------------|------------|-----|-----|----|------------|
| № | р.д. | вагонов | сн | а | пл | о | |
| | б | Киев-Кременчуг | | | | | |
| 1 | б | Кременчуг-Киев-пасс | | | 54 | - | НЧ 4 км |
| 2 | б | - | | | 54 | - | - |
| 3 | б | - | - | - | - | 81 | - |
| 4 | б | - | - | - | 54 | - | - |
| 5 | б | - | - | - | 54 | - | - |
| 6 | б | - | - | - | 54 | - | - |
| 7 | б | - | - | 36 | - | - | - |
| 8 | б | - | - | 36 | - | - | - |
| 9 | б | - | - | 32 | - | - | - |
| | Итого | 483 | - | 132 | 270 | 81 | |

- 4) Автоматизированный учет затрат учета складских помещений по всем маршрутам доставки груза, в том числе и в выходные дни, в связи с тем, что местонахождение складов не совпадает с местонахождением склада в г. Ереване. Наличие складской формы 375 А по ст. 60 выд. по маршруту ст. Мертв.

СХЕМА СХВАТА БУДІТЬ ОБ'ЯВЛЯТЬСЯ ПРИ НАЗНАЧЕННІ І ПОЧАТКА

| П.р. | К.р. | В.р. | Время в пути | В.р. | В.р. | В.р. | В.р. | В.р. |
|--|------|-------|------------------------|----------|----------|-------|-------|-------|
| АЧМ БУДКА 40 ЖД | | | | | | | | |
| 21.10 | 21 | 2.30 | Ачинск-проезд | 2.56 | 200.920 | 7.01 | 19 | 20 |
| | | 22.25 | Ачинск-пасс | 2.09 | 200.830 | 5.54 | 12 | 6.06 |
| | | 23.1 | Иркутск | 2.34 | 200.612 | 5.15 | 3 | 5.18 |
| | | 23.21 | Иркутск | 2.49 | 200.18 | 4.52 | 8* | 5.05 |
| 0.15 | 39* | 0.54 | Иркутск-проезд | 2.32 | 200.1 | 3.07 | 40* | 3.57 |
| 3.15 | 23* | 3.8 | Иркутск-пасс (Сор. Т.) | 2.04 | 200.04* | | | 1.07 |
| 4.2 | 5* | 4 | Саяно-Руд. | 2.14 | 200.48 | 0.19 | 6* | 1.15 |
| 6.5 | 14 | 6.36 | Саяно-Руд. | 2.57 | 200.08 | 2.50 | 14 | 2.54 |
| 8.16 | 2 | 8.8 | Саяно-Руд. | 2.14 | 200.028* | | | 19.48 |
| 8.59 | 16 | 8.5 | Саяно-Руд. | 2.56 | 200.040 | 18.50 | 15 | 19.03 |
| 11.16 | 20 | 11.36 | Курск | 2.20 | 200.0150 | 16.34 | 16 | 16.50 |
| ЖД ВОСТОЧНАЯ ЖД | | | | | | | | |
| 14.24 | 40 | 14.64 | Курск-проезд | 3.00 | 201.4370 | 13.23 | 40 | 14.03 |
| ЮЖНАЯ ЖД (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ) | | | | | | | | |
| | | 15.3 | Киев-пасс | 3.24 | 201.4370 | | | 15.36 |
| 15.38 | 35 | 16.13 | Курск-пасс ЮДБ | 40 | 220.4101 | 14.19 | 30 | 10.59 |
| | | 16.1 | Курск-пасс ЮДБ | 1.09 | 220.4217 | | | 16.8 |
| ПРИЦЕНТРОВСКАЯ ЖД | | | | | | | | |
| 18.50 | 2 | 18.52 | Курск-проезд | 2.53 | 221.0760 | 7.30 | 2 | 7.32 |
| 19.28 | 2 | 19.3 | Курск-пасс | 2.53 | 221.0760 | 6.5 | 2 | 6.52 |
| 20.34 | 4 | 20.38 | Курск-пасс ДБК | 3.47 | 221.0800 | 5.28 | 6 | 5.34 |
| | | 21.02 | Курск-пасс | 3.45 | 221.0717 | 4.40 | 22* | 5.02 |
| | | 21.24 | Курск-пасс | 4.14 | 221.085 | 4.04 | 2 | 4.07 |
| 22.17 | 18 | 22.35 | Миниополь-пасс | 4.79 | 221.0670 | 2.54 | 15 | 3.09 |
| 22.57 | 2 | 22.59 | Алимовка | 5.06 | 221.0675 | 2.26 | 4 | 31 |
| 23.44 | 2 | 23.46 | Алимовка-пасс | 5 | 221.070 | 2.42 | 2 | 45 |
| | | 0.8 | Самара-пасс | 6.12 | 221.070 | 2.42 | 2 | 45 |
| 1.29 | 6 | 0.35 | Самара-пасс | 6.53 | 221.070 | 13.52 | 24 | 0.23 |
| 1.50 | 26 | 1.50 | Самара-пасс ДБК 724 | 22.07.01 | | | | 22.35 |
| ПРИЦЕНТРОВСКАЯ ЖД | | | | | | | | |
| | | 2.16 | Самара-пасс ДБК 724 | 22.07.01 | 22.08 | 27 | | |
| 3.06 | 5 | 3.05 | Самара-пасс | 5 | 221.070 | 2.42 | 2 | 2.2 |
| 4.13 | - | - | Самара-пасс | 8.02 | 221.0750 | | | 20.18 |
| ПРИЦЕНТРОВСКАЯ ЖД | | | | | | | | |
| РАСЧЕТ ВРЕМЕНИ В ПУТИ (СРЕДНЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ) | | | | | | | | |
| ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 40.20 | | | | | | | | |
| ПОЕЗД N 482 | | | | | | | | |
| ВРЕМЯ В ПУТИ (ВРЕМЯ МХ. КОС. КОС. КОС.) | | | | | | | | |
| | | 10.30 | Череповец-1 | 2010290 | 19.30 | - | - | - |
| | | 10.42 | Хемаль | 2010169 | 19.14 | 1* | 19.15 | |
| | | 10.50 | Неломово | 2010171 | 19.01 | 2* | 19.03 | |
| | | 11.14 | Саяно-Руд. | 2010172 | 18.48 | 3* | 18.51 | |
| | | 11.3 | Саяно-Руд. | 2010173 | 18.34 | 4* | 18.37 | |
| | | 11.54 | Саяно-Руд. | 2010174 | 18.20 | 5* | 18.23 | |
| | | 12.23 | Молоково | 2010175 | 17.19 | 1 | 17.20 | |
| 12.43 | 2* | 13.14 | Саяно-Руд. | 17.22 | 2010176 | 14.30 | 150 | 17.0 |

| П.р. | К.р. | В.р. | Время в пути | В.р. | В.р. | В.р. | В.р. | В.р. |
|--|------|-------|--------------|---------|---------|-------|-------|------|
| РАСЧЕТ ВРЕМЕНИ В ПУТИ (СРЕДНЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ) | | | | | | | | |
| ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 40.20 | | | | | | | | |
| ПОЕЗД N 482 | | | | | | | | |
| ВРЕМЯ В ПУТИ (ВРЕМЯ МХ. КОС. КОС. КОС.) | | | | | | | | |
| | | 10.30 | Череповец-1 | 2010290 | 19.30 | - | - | - |
| | | 10.42 | Хемаль | 2010169 | 19.14 | 1* | 19.15 | |
| | | 10.50 | Неломово | 2010171 | 19.01 | 2* | 19.03 | |
| | | 11.14 | Саяно-Руд. | 2010172 | 18.48 | 3* | 18.51 | |
| | | 11.3 | Саяно-Руд. | 2010173 | 18.34 | 4* | 18.37 | |
| | | 11.54 | Саяно-Руд. | 2010174 | 18.20 | 5* | 18.23 | |
| | | 12.23 | Молоково | 2010175 | 17.19 | 1 | 17.20 | |
| 12.43 | 2* | 13.14 | Саяно-Руд. | 17.22 | 2010176 | 14.30 | 150 | 17.0 |

| ПРИ СЛЕДОВАНИИ НА КТМЧ | | | | | | | | | |
|--------------------------|----|-------|------------|-----|--------------------------|-------|----|-------|--|
| ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 22 57 | | | | | ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 21 30 | | | | |
| 7.48 | 20 | 8.08 | Джанкой | 8 | 2210710 | 23 21 | 21 | 21 42 | |
| 8.28 | 25 | 8.50 | Рзд. 10 км | 0 | 52 | 19 | | 17 | |
| 9.0 | 5 | 9.28 | Азовская | 1 | 51 | 40.5 | | | |
| 9.51 | 1 | 10.03 | Рзд. 5 км | 1 | 51 | 35.5 | | 8 | |
| 10.52 | 14 | 11.06 | Рзд. 10 км | 84 | 51 | 35 | | 56 | |
| 11.05 | 15 | 11.20 | Рзд. 10 км | 101 | 2210950 | 21 23 | 17 | 19 40 | |
| 12.15 | 7 | 12.22 | Рзд. 10 км | 165 | | | | 20 24 | |
| 13.21 | 28 | 13.4 | Батуми | 19 | 22 | 1 | | 23 | |
| 14.00 | | | Керчь | 192 | 2210740 | - | - | 19.32 | |

| ПРИ СЛЕДОВАНИИ НА РАПАТОРИЮ | | | | | | | | | |
|-----------------------------|----|-------|-----------------|----|-------------------------|-------|----|-------|--|
| ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 19 10 | | | | | ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 19 1 | | | | |
| | | 9 11 | Пост 1442 км | | 21 | 57 | | 19 10 | |
| | | 9 12 | Пост 3 км | | | | | | |
| | | 9 19 | Сторожское | 8 | 2210847 | 22 25 | 28 | 21 1 | |
| 10.04 | 12 | 10.16 | Рзд. 10 км | 85 | 7 | 1 | | 2 3 | |
| 10.13 | | | Киевская-Курорт | 58 | 2210770 | - | - | 21 16 | |

* 12.15. 12.15. 12.15

| ПРИ СЛЕДОВАНИИ НА РАПАТОРИЮ | | | | | | | | | |
|-----------------------------|----|-------|-----------------|----|-------------------------|-------|----|-------|--|
| ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 19 10 | | | | | ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 19 1 | | | | |
| | | 9 11 | Пост 1442 км | | 21 | 57 | | 19 10 | |
| | | 9 12 | Пост 3 км | | | | | | |
| | | 9 19 | Сторожское | 8 | 2210847 | 22 25 | 28 | 21 1 | |
| 10.04 | 12 | 10.16 | Рзд. 10 км | 85 | 7 | 1 | | 2 3 | |
| 10.13 | | | Киевская-Курорт | 58 | 2210770 | - | - | 21 16 | |

| ПРИ СЛЕДОВАНИИ НА РАПАТОРИЮ | | | | | | | | | |
|-----------------------------|----|-------|-----------------|----|-------------------------|-------|----|-------|--|
| ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 19 10 | | | | | ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 19 1 | | | | |
| | | 9 11 | Пост 1442 км | | 21 | 57 | | 19 10 | |
| | | 9 12 | Пост 3 км | | | | | | |
| | | 9 19 | Сторожское | 8 | 2210847 | 22 25 | 28 | 21 1 | |
| 10.04 | 12 | 10.16 | Рзд. 10 км | 85 | 7 | 1 | | 2 3 | |
| 10.13 | | | Киевская-Курорт | 58 | 2210770 | - | - | 21 16 | |

| ПРИ СЛЕДОВАНИИ НА РАПАТОРИЮ | | | | | | | | | |
|-----------------------------|----|-------|-----------------|----|-------------------------|-------|----|-------|--|
| ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 19 10 | | | | | ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 19 1 | | | | |
| | | 9 11 | Пост 1442 км | | 21 | 57 | | 19 10 | |
| | | 9 12 | Пост 3 км | | | | | | |
| | | 9 19 | Сторожское | 8 | 2210847 | 22 25 | 28 | 21 1 | |
| 10.04 | 12 | 10.16 | Рзд. 10 км | 85 | 7 | 1 | | 2 3 | |
| 10.13 | | | Киевская-Курорт | 58 | 2210770 | - | - | 21 16 | |

* 12.15. 12.15. 12.15

12.15. 12.15. 12.15

ПАСС. ПЛН 493 (493М)

МОСКВА-УПЕЛЬ

ПАСС. ПЛН 494 (494Н)

УПЕЛЬ-МОСКВА

ПО УКАЗАНИЮ

ОТ КИПИНЗУ ДО КОТОВСКА ПО СВОБОДНОМУ РАСПИСАНИЮ

ПОЕЗДА N 280 КИПИНЗУ-АДЛЕР В ОДНОМ НАПРАВЛЕНИИ

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 32 10

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 30 33

| Группа | Ст. | С.п. | Время | Расс. | В.п.п. | Группа | Ст. | С.п. |
|--------|-----|------|-------|-------|--------|--------|-----|------|
|--------|-----|------|-------|-------|--------|--------|-----|------|

МОСКОВСКАЯ ЖД. (ВРЕМЯ МОСКОВСКОЕ)

ПОЕЗД N 493

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|-------------------|-----|---------|-------|----|-------|
| - | - | 14.58 | Москва Киевская | 0 | 2000007 | 18.45 | - | - |
| 17.36 | 2 | 17.38 | Калужа 2 | 182 | 2000350 | 15.58 | 2 | 16.00 |
| 18.44 | 23 | 19.07 | Сушицкий Глазьев | 265 | 2000370 | 14.22 | 24 | 14.46 |
| 20.53 | 30 | 21.23 | Брянск Орловский | 387 | 2000160 | - | - | - |
| - | - | 21.32 | Брянск Люберецкий | 395 | 2000420 | 12.43 | 3 | 12.46 |
| - | - | 22.56 | Сушицкий | 503 | 2000808 | 10.50 | 30 | 11.20 |

КНУ-ЗАПАДНАЯ ЖД. (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ)

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|--------------------|-------|---------|-------|----|-------|
| - | - | 22.11 | Зириково | 0/520 | 2200810 | - | - | 9.36 |
| - | - | 22.27 | Хутор Михайлов. | 16 | 2200810 | 8.39 | 39 | 9.18 |
| 23.59 | 30 | 0.29 | Киев-пасс. ЛБК | 131 | 2200840 | 6.45 | 15 | 7.00 |
| 3.56 | 15 | 4.11 | Киев-пасс. ОДБ ЛБК | 353 | 2200801 | 3.16 | 15 | 3.31 |
| 6.27 | 6 | 6.33 | Киев-пасс. ЛБК | 511 | 2200170 | 0.45 | 2 | 0.47 |
| 7.35 | 10 | 7.45 | Винница | 573 | 2200200 | 23.42 | 4 | 23.46 |
| 8.39 | 36 | 9.15 | Америнка-пасс. ЛБК | 620 | 2200270 | 22.37 | 10 | 22.57 |

ОДЕССКАЯ ЖД

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|-------------|-----|---------|-------|----|-------|
| 11.15 | 2 | 11.37 | Винница | 701 | 2200431 | 20.47 | 43 | 21.3 |
| 12.23 | 20 | 12.43 | Котовск-Жм. | 819 | 2200450 | 18.43 | 15 | 18.58 |
| 14.39 | 60 | 15.39 | Хуцурган | 946 | 2200304 | 16.13 | 40 | 16.53 |

ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА МОЛДОВЫ (ВРЕМЯ МЕСТНОЕ)

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|-----------|------|---------|-------|----|-------|
| 16.15 | 11 | 16.26 | Тирасполь | 978 | 2300610 | 15.32 | 7 | 15.39 |
| 16.43 | 7 | 16.50 | Бендери-2 | 991 | 2300597 | 15.08 | 7 | 15.15 |
| 17.19 | 31 | 17.50 | Булбоци | 1017 | 2300595 | 14.11 | 30 | 14.41 |
| 18.02 | 8 | 18.10 | Сороки | 1025 | 2300594 | - | - | 14.00 |
| 18.23 | 13 | 18.36 | Мерени | 1035 | 2300593 | - | - | 13.50 |
| 19.04 | 29 | 19.33 | Кишинев | 1055 | 2300000 | 13.06 | 20 | 13.26 |
| 20.07 | 12 | 20.19 | Стрешень | 1081 | 2300589 | 12.24 | 4 | 12.28 |
| 20.48 | 6 | 20.54 | Калитраш | 1109 | 2300587 | 11.53 | 4 | 11.57 |
| 21.46 | 6 | 21.52 | Ииретица | 1151 | 2300583 | - | - | 11.04 |
| 22.20 | - | - | Унгены | 1166 | 2300145 | - | - | 10.36 |

ПОЕЗД N 494

СХЕМА СОСТАВА БУДЕТ СБЫВАЮТСЯ ЕДИНИЦАМИ НАЗНАЧЕНИЯ ПОЕЗДА

РАЗДЕЛ VII

ПАССАЖИРСКИЕ ПОЕЗДА
РАЗОВОГО НАЗНАЧЕНИЯ

ПАСП. Б. N 502/501 (502П)

© 2000 by John Wiley & Sons, Inc.

ДЕТЯМ ИО УКАЗАНИИ

ОТ СИМФЕРОПОЛЯ ДО СИНЕЛЬНИКОВСКОГО ПО СВОБОДНОМУ
РАСПИСАНИЮ ПОЕЗДА № 140 СИМФЕРОПОЛЬ-МУРМАНСК
В ОДНОМ НАПРАВЛЕНИИ

OFFICE REPAIR & RENT 18.00

OLIVER REINHOLD BIRTH 17 56

ПАСЕ. П.Н.501/502 (501)

LACC. (LN 502501 (502))

646 E. KOLLER, HEIMOLLA 133

SCIENCE OF GREEK KTFU

ДЕТНИЙ ДО УКАЗАТЕЛЬНО

| № | | Вид | | Вид | | Вид | | Вид | |
|------------------|--|-------------------------|------------------------------|------|---------|-------|-------|-------|--|
| КОВО-ЗАПАДНАЯ ЖД | | | | | | | | | |
| | | Ковров - Киев 15.15 | | 1 | 2100001 | 15.58 | | | |
| | | Фердов 1 | | 63 | 2200150 | - | 15.50 | | |
| ПОЕЗД N 302 | | | | | | | | | |
| | | Фердов 1 | | 63 | 2200150 | 15.37 | 3 | | |
| | | 0.11 Киев-Киев, ОДБ ЛЬК | | 155 | 2200001 | | | | |
| | | 1.01 Киев-Киев | | 1 | 1111 | | | | |
| ПОЕЗД N 302 | | | | | | | | | |
| | | Мирополь-Львов | | 242 | 2200180 | | | | |
| ПОЕЗД N 302 | | | | | | | | | |
| | | 1.48 Мирополь-Львов | | 263 | 2200190 | 14.12 | 2 | 14.14 | |
| ОДЕССКАЯ ЖД | | | | | | | | | |
| 3.20 | | 15 | 3.35 Им Т Шевченко 1БК | 371 | 2208350 | 12.24 | 15 | 12.39 | |
| 4.14 | | 6 | 5.20 Тимисья-пасс. ЛЬК | 442 | 2208390 | 10.58 | 4 | 11.02 | |
| ЦЕРНИВЕНСКАЯ ЖД | | | | | | | | | |
| 7.07 | | 20* | 7.27 Патухатин-Степ. | 565 | 2210042 | 8.52 | 22* | 9.14 | |
| 7.34 | | 2 | 7.37 Патухатин-пасс | 570 | 2210010 | | | | |
| 9.53 | | 15 | 10.08 Днестропетр-Глава, ОДБ | 685 | 2210700 | 6.43 | 15 | 6.58 | |
| 11.13 | | 9 | Синькопотоки-1 | 732 | 2210940 | - | - | 5.46 | |
| ПОЕЗД N 302 | | | | | | | | | |
| | | 11.27 Синькопотоки-2 | | 732 | 2210940 | 5.44 | 2 | | |
| 11.12 | | 13 | 12.05 Синькопотоки-1 | 735 | 2210920 | 5.23 | 12 | 5.35 | |
| 13.18 | | 9 | 13.27 Запорожье-1 ЛЬК | 810 | 2210800 | 4.18 | 5 | 4.23 | |
| 14.58 | | 16 | 15.16 Мелитополь-пасс. | 922 | 2210670 | 2.34 | 15 | 2.46 | |
| | | | 15.36 Акимовка | 949 | 2210675 | 2.04 | 2 | 2.08 | |
| | | | 16.19 Новоодресская | 1034 | 2210790 | 1.23 | 2 | 1.25 | |
| 17.02 | | 5 | 17.07 Джанкой | 1076 | 2210710 | 0.30 | 9 | 0.39 | |
| | | | 17.25 Урожайная | 1101 | 2210820 | 0.04 | 2 | 0.08 | |
| | | | 8.01 Остриково | 1148 | 2210745 | 23.20 | 2 | 23.22 | |
| 18.20 | | - | - Симферополь-пасс. ЛЬК | 1167 | 2210001 | - | - | 23.01 | |

1995 JAN 20 412

ПРИ СТЕДОВАНИИ НА ДОИЦК

DATE OF REPAIR & DUTY 15.24

CHILDREN OF THE FUTURE

1905/14 N 302

| | | | | | | | |
|-------|------|-----------------------------|-----|----------|------|-----|--------|
| 20° | 7.27 | Импизатки-Стык. | 0 | 2210842 | 0.52 | 22° | {9.14} |
| | 7.37 | Импизатки-Стык. | 5 | 2210810 | - | | 8.05 |
| 9.53 | 14 | 10-08 Дисциплитор-Плыв. ОЛБ | 120 | 2210700 | 6.03 | 15 | 6.48 |
| | | Человек | 240 | 22 09110 | | | |
| 12 | 24 | 14 10 Крансформ. шасс. ЛВСЖ | 322 | 2214050 | | | |
| | | 15 12 Антенна | 374 | 2214039 | | | |
| 14.15 | | - Дюбели | 388 | 2214008 | | | |

174 OF THE NEW YORK BAR

ПРИ СЛІДОВАНИИ НА ЯС ІННОВАТУРНО

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 15 10

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 15 ЧН

Page 37 of 503

| | | | | |
|-------|-------------------------|---------|---|------|
| 15.12 | Августин | 2214030 | - | 2.00 |
| 15.12 | - Неполовинин-диче, ЛНЖ | 2214010 | - | 1.50 |

THE END OF 50.

* TEL: 010-64606722 FAX: 010-64606723

СХЕМА СОСТАВА БУДЕТ ОБЪЯВЛЯТЬСЯ ПРИ НАЗНАЧЕНИИ ПОЕЗДА

ПАС. П. N 503/504 (504К)

КН. В-СИМФЕРОПОЛЬ

ПО УКАЗАНИЮ ПОСЛЕДНЕГО ПУТЕШЕСТВЕННИКА

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 18 30

ПАС. П. N 504/503 (504К)

СИМФЕРОПОЛЬ-КН. В

ПО УКАЗАНИЮ

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 18 28

| Ряд | Ст. | Стр. | После | Время | Всего | Всего | Всего | Всего |
|-------------|-----|------|----------------------|-------|---------|-------|-------|-------|
| ПОЕЗД N 503 | | | | | | | | |
| 1 | 1 | 1 | Кн. В-пасс | 0 | 2200001 | 18 58 | - | - |
| 2 | 14 | 6 | Фактор 1 | 63 | 2201151 | 18 51 | - | - |
| ПОЕЗД N 504 | | | | | | | | |
| 1 | 1 | 1 | Фактор 1 | 63 | 2201151 | 17 59 | 2 | - |
| 4 | 24 | 6 | Мирополь-пасс | 167 | 2200198 | 16 34 | 2 | 16 36 |
| ПОЕЗД N 503 | | | | | | | | |
| 6 | 01 | 15 | Пч. Г. Девочкин-пасс | 275 | 2200350 | 14 46 | 14 | 14 00 |
| 7 | 45 | 15 | Знаменка-пасс. ЛБК | 367 | 2200390 | 13 12 | 5 | 13 17 |
| ПОЕЗД N 504 | | | | | | | | |
| 9 | 40 | 20* | Пч. Г. Девочкин-пасс | 470 | 2210042 | 11 01 | 22* | 11 23 |
| 12 | 28 | 20 | Дмитрий-пасс | 590 | 2210700 | 8 34 | 16 | 8 50 |
| 14 | 08 | 2 | Синельников-пасс | 640 | 2210920 | - | - | - |
| ПОЕЗД N 503 | | | | | | | | |
| 15 | 10 | 7 | Синельников-пасс | 641 | 2210921 | 7 06 | 5 | 7 11 |
| 16 | 47 | 20 | Запорожье-пасс | 715 | 2210000 | 5 50 | 5 | 5 55 |
| 17 | 27 | 20 | Мелитополь-пасс | 827 | 2210670 | 3 48 | 15 | 4 03 |
| 18 | 27 | 20 | Алчевск | 843 | 2210675 | 3 19 | 4 | 3 23 |
| 19 | 52 | 2 | Новоархангельск | 918 | 2210700 | 2 39 | 2 | 2 41 |
| 20 | 12 | 4 | Джанкой | 980 | 2210730 | 1 52 | 5 | 1 57 |
| 21 | 16 | 4 | Ужгород | 1045 | 2210820 | 27 | 2 | 1 29 |
| 22 | 16 | - | Симферополь-пасс | 1072 | 2210001 | - | - | 0 30 |

* - технический сбой

СХЕМА СОСТАВА ПУТЕШЕСТВЕННИКА

ПАС. П. N 507 (507Н)
ЛАБИТНАНТИ-СИМФЕРОПОЛЬ
ПО УКАЗАНИЮ

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 60 43

ПАС. П. N 507 (507В.Л.)

АРХАНГЕЛЬСК-СИМФЕРОПОЛЬ

ЕВНАТОРИЯ КЗР

ПАС. П. N 508 (508П.К)

СИМФЕРОПОЛЬ-ЛАБИТНАНТИ
ПО УКАЗАНИЮ

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 60 22

ПАС. П. N 508 (508П.Л.)

ЕВНАТОРИЯ КЗР-СИМФЕРОПОЛЬ

АРХАНГЕЛЬСК

ПО УКАЗАНИЮ

ОТ СИМФЕРОПОЛЯ ДО ЕВНАТОРИИ КЗР

ПАС. П. N 507 (507В.Л.)

В ОДИН НАПРАВЛЕНИЕ

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 60 43

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 58 43

Ряд Ст. | Стр. | После | Время | Всего | Всего | Всего | Всего |

ПОЕЗД N 507

СЕВЕРНАЯ ЖД (ВРЕМЯ МОСКОВСКОЕ)

| | | | | | | | | |
|----|----|-----|-------|------------------|------|---------|-------|-----|
| 12 | 00 | 20 | 10 54 | Лабитнанти | 0 | 2010100 | 13 07 | - |
| 13 | 00 | 20 | 12 2 | Арх. Северное Ст | 42 | 2010126 | 10 44 | 82 |
| 14 | 08 | 23 | 14 3 | Соба | 77 | 2010140 | 9 16 | 70 |
| 15 | 10 | 30 | 15 40 | Арх. Арх | 144 | 2010161 | 7 08 | 30 |
| 16 | 23 | 27* | 17 1 | Арх. Арх | 194 | 2010180 | 5 34 | 1 |
| 17 | 23 | 27* | 18 22 | Арх. Арх | 225 | 2010194 | 4 22 | 35* |
| 18 | 23 | 27* | 19 53 | Арх. Арх | 247 | 2010202 | 3 47 | 11* |
| 19 | 04 | 4* | 20 08 | Арх. Арх | 257 | 2010204 | 3 21 | 14* |
| 20 | 16 | 5* | 21 9 | Арх. Арх | 366 | 2010213 | 1 19 | 5* |
| 21 | 46 | 5* | 21 51 | Арх. Арх | 386 | 2010214 | 0 41 | 7* |
| 22 | 09 | 40 | 22 49 | Путь 1 | 397 | 2010074 | 22 25 | 120 |
| 23 | 18 | 40 | 23 38 | Путь 1 | 577 | 2010240 | 18 08 | 60 |
| 24 | 0 | 70 | 24 30 | Сосногорск | 826 | 2010271 | 11 54 | 5 |
| 25 | 15 | 15 | 25 05 | Ухта | 837 | 2010284 | 11 31 | 5 |
| 26 | 30 | 1 | 26 53 | Кокшетау | 1024 | 2010307 | 10 3 | 4 |
| 27 | 39 | 15 | 27 34 | Минусинск | 1081 | 2010210 | 8 35 | 55 |
| 28 | 0 | - | 28 42 | Минусинск | 1136 | 2010114 | 7 30 | 8 |
| 29 | 00 | 23 | 29 23 | Сальматовский | 1300 | 2010127 | 4 34 | 16 |
| 30 | 39 | 16 | 30 55 | Котлас-Ушловый | 1313 | 2010234 | 3 54 | 21 |
| 31 | 25 | 25 | 31 30 | Кулой | 1549 | 2010148 | 0 14 | 13 |
| 32 | 20 | 20 | 32 40 | Комсомольск | 1676 | 2010070 | 20 58 | 20 |

ПРИ СЛЕДОВАНИИ ИЗ АРХАНГЕЛЬСКА

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 60 43

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 58 43

СЕВЕРНАЯ ЖД (ВРЕМЯ МОСКОВСКОЕ)

| | | | | | | | |
|----|----|-------------|--------------|---------|---------|------|----|
| 13 | 38 | Архангельск | 0 | 2010400 | 5 30 | - | - |
| 14 | 00 | 14 10 | Исаакиев | 14 | 2010211 | 4 55 | 10 |
| 15 | 30 | 15 57 | Тундра | 47 | 2010005 | - | - |
| 16 | 40 | 16 48 | Холмогорский | 87 | 2010008 | - | - |
| 17 | 08 | 17 21 | Рд. 1028 км | 104 | 2010407 | - | - |
| 18 | 31 | 18 15 | Обозерская | 133 | 2010230 | 2 30 | 22 |

* - технический сбой

508

509

1603

| Поезд | Ст | Стор | Раз. станции | Поезд | Ст | Стор |
|-------|-----|--------|--------------|---------|---------|------|
| | | | Яр | 2060496 | | |
| | | | - Фелени | 2060502 | | |
| 15 26 | 2 | 15 28 | Зусика | 1655 | 2060480 | |
| 17.00 | 541 | (2 03) | Карев | 480 | 2060400 | |

ПОЕЗД N 688

Схема состава поезда N 513/514 (513Б/514П)

на юбилей 10-летия 2-го Симферопольского

| Поезд | Ст | Стор | Раз. станции | Поезд | Ст | Стор |
|-------|----|--------------------|--------------|--------|--------|------------|
| 20 | пн | Нижняя Симферополь | | 30 4 | | ДЮП 5 Таро |
| 20 | пн | Нижняя Симферополь | | 32 2 | | ДЮП 5 Таро |
| Итого | | 660/46 | | 140 24 | 320 20 | |
| Всего | | 746/52 | | 174 31 | 572 22 | |

Для состава Свердловской жд. ДЮП-1 на электрифицировании, на ЭПП.

1 Поезд летний, курсирует по маршруту: Симферополь - Яр - Фелени - Зусика - Карев - Симферополь.

1 15 26 13 5 16 21 25 27 07 3 2 9 11 15 4 21 35 27 8.
из Симферополя в 10 12 16 18 22 24 28 30 06 6 10 12 16 18 22 24 28 30 07
6 10 12 16 18 22 24 28 30 08

2 Пункты назначения поездов при отправлении из 1-го с/пункта из Симферополя
с вагонами:

3 Беспересадочные вагоны N 19, 20 1-го класса Симферополь курсируют отправляясь из 1-го с/пункта в 13 10 и 24 06, с 11 07 - 24 07 и с 11 08 и с 29 08 по нечетным числам в Карев в эти же сутки с пересадкой по ст. Карев в поезде N 513 1-го с/пункта Симферополя в 10 12 16 18 22 24 28 30 06 6 10 12 16 18 22 24 28 30 07 2 4 8 10 14 16 20 22 26 28 08 и в поезде N 517 Нижний Тагил-Симферополь 6, 12, 18, 24 30 06 6 12 18 24 30 07 6 12 18 24 30 08 отправляясь из Симферополя в поездах N 513 Симферополь-Пермь 6, 10, 12, 16, 18, 22, 24, 30 06, 4, 6, 10, 12, 16, 18, 22, 24, 28, 30 07 4, 6, 10, 12, 16, 18, 22, 24, 28, 30 08 и в поезде N 518 Симферополь-Нижний Тагил 8, 14 20, 26 06, 2, 8, 14, 20, 26 07, 1, 8, 14, 20, 26 08, 01 09 с отменой по ст. Бадельно в поезде N 514 7, 11, 13, 17, 19, 23, 25 06 и 1, 5, 7, 11, 13, 17, 19, 23, 25, 29, 31 07 5 7 11 13 17 19 23 25 29 31 08 и от поезда N 518 9, 15, 21, 27 06, 3, 9, 15 21 27 07 2 4 15 21 27 08 и 02 09 и при этом в эти же сутки в поезде N 687-688 Яр-1-го с/пункта прибытия в 11 08 и 24 07

4 Выделенные места
в вагоне N 3 места с 17, 38 для ПСМ,
в вагоне N 4 места с 1 по 4 для проводников, места с 5 и 8 для слесаря ЛНП, места с 33 по 36 для работников ЛОМ,
в вагоне N 5 места с 1 по 4 для отдыха проводников, места 5, 6 резерв ЛНП,
в вагоне N 6 места 1, 2 резерв ЛНП.
Во всех пассажирских вагонах места 53, 54 для хранения багажа
Во всех служебных вагонах места с 1 по 4 для отдыха проводников.

ПАСС П.Н.515/516 (515К)
КНЕВ-СИМФЕРОПОЛЬ

ПАСС П.Н.516/515 (516П)
СИМФЕРОПОЛЬ-КНЕВ

ПО УКАЗАНИЮ

ОТ КЗН ВА ДО СИМФЕРОПОЛЯ ПО СВЯЗНОМУ РАСТУ САНКТУ ПОИ 31А
N 445 446 КНЕВ-МИНСК-СИМФЕРОПОЛЬ В СБА НАПРАВЛЕНИИ
ОТ СИМФЕРОПОЛЯ ДО СВЯЗНОГО РАСТУ САНКТУ ПОИ 31А
РАСТУ САНКТУ ПОИ 31А N 521 522 ХАРЬКОВ-СИМФЕРОПОЛЬ
В СБА НАПРАВЛЕНИИ

НАЧЕВ ВРЕМЯ В 19 52

ОТ 14 ВРЕМЯ В 19 52

| Поезд | Ст | Стор | Раз. станции | Поезд | Ст | Стор |
|-------|----|------|--------------|-------|----|------|
|-------|----|------|--------------|-------|----|------|

НАЧЕВ ВРЕМЯ В 19 52

ПОЕЗД N 515

| | | | | | | |
|------|--------------------|----|---------|------|------|--|
| 8.25 | Киев-вост. СДБ ЛБК | 0 | 2100001 | 4.25 | | |
| 8.57 | Фелени | 27 | 200040 | | 4.01 | |
| 9.31 | Фастов 1 | 63 | 2200150 | | 3.24 | |

ПОЕЗД N 516

| | | | | | | |
|-------|----------|-----|---------|------|----|------|
| 9.49 | Фастов 1 | 63 | 2200150 | 3.22 | 2 | |
| 10.20 | Роток | 104 | 2200758 | 1.58 | 42 | 2.60 |
| 11.10 | 2 11 12 | 167 | 2200190 | 1.05 | 3 | 1.08 |

ОДКССКАЯ ЖД.

| | | | | | | |
|-------|----------|---------------------|-----|---------|-------|----------|
| 13.11 | 15 13.26 | Иж.Т Шеняево ЛБК | 275 | 2208350 | 23.07 | 13 23 18 |
| 15.08 | 5 15.11 | Ульяновка-вост. ЛБК | 167 | 1108390 | 21.25 | 5 21 30 |

ПЕТРОВСКО-ВАХАНЖА ЖД

| | | | | | | |
|-------|----------|--------------------|-----|---------|-------|----------|
| 17.07 | 20 17 27 | Питмавтки-Сток | 470 | 2210842 | 19 12 | 22 19 34 |
| 19 24 | 45 19 39 | Дзержинск-Гам. ОДБ | 590 | 2210700 | 16.00 | 48 16.48 |
| 19 54 | 2 | Синельниково 1 | 640 | 2210720 | | 18 50 |

ПОЕЗД N 515

| | | | | | | |
|-------|----------|-----------------------|------|---------|-------|----------|
| 21 43 | 4 21 56 | Синельниково 1 | 640 | 2210720 | 14 48 | 2 |
| 21 40 | 18 21 58 | Зиноринка-1 ЛБК | 715 | 2210800 | 13 38 | 9 13 47 |
| 22 02 | 2 22 15 | Метитово-вост. | 827 | 2210670 | 11 43 | 20 12 03 |
| 22 08 | 2 22 21 | Ахматов | 854 | 2210675 | | 13 26 |
| 22 16 | 14 22 30 | Новоалексеев | 9 8 | 2210790 | 11 32 | 4 10 41 |
| 22 24 | 8 22 36 | Джиган | 980 | 2210710 | 9.47 | 3 9 50 |
| 22 32 | 3 22 45 | Орда-Кал | 993 | 2210811 | | 9 36 |
| 22 40 | 3 22 53 | Симферополь-вост. ЛБК | 1072 | 2210890 | 9 04 | 3 9 07 |
| 22 48 | 3 23 01 | Симферополь-вост. ЛБК | 1072 | 2210901 | | 8 26 |

ПОЕЗД N 516

ТЕХНИЧЕСКИЕ СМЕРИ

СХЕМА СОСТАВА БУДЕТ ОБЪЯВЛЯТЬСЯ ПРИ НАЗНАЧЕНИИ ПОЕЗДА

[illegible][illegible]

9 Беспересадочный вагон № 0.16 курсует с приложением из г. К. в г. Рига
11 19 25 06, 1, 7, 13 19 25 14 07 7, 13 19 25 08 в составе поезда № 643.643 Кривой
Рог Симферополь по Запорожье 1 отправление по 14 20 26 06, 2, 8, 14 21 26 07 1, 8, 14 20 26 08 в составе поезда № 518 из Н. Тасна
14 20 26 06, 2, 8, 14 21 26 07 1, 8, 14 20 26 08 в составе поезда № 518 из Н. Тасна
прибыл в Н. Тасна 10, 16 22 26 16 4, 16 18 22 28 07 3 0 16 22 28 08
отправлением из Н. Тасна 11, 17, 23, 29 16, 5, 11, 17, 23, 29 07 5 1 17 23 29 08
отправление по Запорожье 1 с головной цистерной № 517 и прицепом в состав поезда № 636.6
Запорожье Кривой Рог в эти же сутки 11 19 25 06, 1, 7, 3 9, 25, 11 07, 13, 19 25 31
прибыл в Кривой Рог в эти же сутки

6. Беспригородочные вагоны № 19/19, 30/20 Нижней Симферополь курьерской
маршрутом из Симферополя с поездами № 51 с 13.06 по 29.06, с 4.07, 25.07 с 10к
и 18к по четным числам при поездке в Крым и в эти же даты при обратном
поезде № 51 с Перев. с Симферополя 4.6, 11, 14, 16, 20, 22, 26, 28.06, 2.4 и 4.7
18.1, 22.06, 28.07, 2.4, 8, 10, 14, 16, 21, 22, 26, 28.08 по поезду № 517 Нижней
Симферополь с 6.12, 30, 24.06, 6.12, 18, 24.07, 6.12, 18, 24.30.07 с 2.18, 24.30.07
при поездке из Симферополя с поездами № 514 Симферополь 7 стрел. 6.10, 12, 16, 8, 22, 26
07, 4.6, 11, 17, 16, 18, 22, 24, 28, 30.07, 4.6, 10, 12, 16, 18, 22, 24, 28, 30.08
поезда № 518 с Симферополя. Нижний Тагил 8.14, 20, 26.06, 2.4, 18, 24, 26, 28.07, 1.4, 1
26.08, 1.09 с Симферополя с поездами № 514 с 11, 15, 17, 19, 23, 25.08
2, 11, 13, 17, 19, 21, 25, 29, 31.03 с 7, 11, 12, 17, 19, 23, 25, 29, 31.08 и от поездов
18.9, 25, 21, 27.06, 3.9, 15, 2, 27.07, 2, 15, 21, 27.08, 1.12.09 и при поездке в эти
даты с поездами № 607/608 из Нижней Симферополь в Крым и в эти же даты

- вагоны N 4/12 места с 6 резерв ЛНП, мест 37-38 для ИТМ,
- вагоны N 4/11 места с 4 по 12 для работников ПР, мест с 33 до 36 для работников ИТМ
- вагоны N 6/8 места 1, 2 резерв ЛНП. Во всех купейных вагонах места с 1 до 4 для проводников

1. Факультативные задания № 1/15, 12/4, 1/1/1 включаются в состав носителя информации лекции и исключаются при его умалении и объявлении недействительным не менее чем за 5 дней до отправления письма.

ПО УКАЗАНИЮ
ОТ СИНТЕТИКОВОГО (С) РАСТВОРА ПОСЛЕДУЮЩЕМУ
РАСТВОРЕНИЮ ПОЛ. Э. А. В. 34-46 КИПЯ. МНЕСКА РАСТВОРИТЬ И
ПРИ Э. А. В. 34-46 КИПЯ. РАСТВОРИТЬ В ОБЪЕМА РАСТВОРА
Ч. Д. ВРАЩАЯ И Т. Д.

КОЖИНА Ж.Д. (ВРЕМЯ КИРОВО)

| | | | | | | | | |
|---|-------|--------------|-----|-----|---------|-------|---|-------|
| - | 17.35 | Харьков-пасс | ОДЪ | 0 | 2204001 | 19 35 | - | - |
| - | 18.30 | Видлино | | 88 | 2204472 | 18 06 | 2 | 18 08 |
| - | | Летовал-пасс | | 148 | 2204430 | 17 10 | 6 | 17 16 |
| - | 19.30 | Посл 939 км | | 138 | 2204217 | - | - | 16 50 |

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|----------------------|-----|----------|-------|----|-------|
| 20 34 | 2 | 20 56 | Синельников-1 | 232 | 2210920 | 14 40 | 2 | 14 30 |
| 21 53 | 5 | 21 58 | Таврожек-1 ЛБК | 327 | 2210880 | 13 32 | 9 | 13 47 |
| 21 40 | 18 | 23 58 | Мелитонель-васс. | 439 | 2210670 | 12 43 | 20 | 12 03 |
| 0 70 | 2 | 0 22 | Акмыткы | 466 | 22 10673 | | | 11 20 |
| 08 | 2 | 1 10 | Новопарсавка | 530 | 2210190 | 10 17 | 4 | 10 14 |
| 1 56 | 14 | 2 10 | Джанкой | 592 | 2210710 | 9 47 | 3 | 9 50 |
| 1 3 | к* | 2 32 | Отрядная | 603 | 2210813 | | | 9 16 |
| 1 04 | 1 | 3 07 | С. Савирина | 644 | 2210890 | 9 04 | 3* | 9 07 |
| 1 47 | - | | Самферидоль-васс ЛБК | 684 | 2210001 | - | - | 8 26 |

77(15) 2/1 A 424

СХЕМА СОСТАВА БУДЕТ ОБЪЯВЛЯТЬСЯ ПРИ НАЗНАЧЕНИИ ПОСЛА

РАЗДЕЛ VIII

ПАССАЖИРСКИЕ ПОЕЗДА МЕСТНОГО СООБЩЕНИЯ

| ПАСС. ПЛН 601/601 (601К)
КЛЕП-ХМЕЛЬНИЦКИЙ
КРУГЛОГОДИЧНО ЕЖЕДНЕВНО | | | | ПАСС. ПЛН 602/601 (602К)
ХМЛ-ПЕНЬКИН-КИЕВ
ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ В 30 | | | |
|---|----|-------|-------------|---|---------|-------|---------|
| 100 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| ЮГО-ЗАПАДНАЯ ЖД | | | | | | | |
| ПОЕЗД N 601 | | | | | | | |
| 21.34 | 1 | 21.45 | Хмельницкий | 0 | 2200001 | 8.11 | - |
| 21.44 | 1 | 21.55 | Хмельницкий | 63 | 2200150 | 7.13 | 2 7.15 |
| 0.01 | 27 | 0.28 | Хмельницкий | 158 | 2200170 | 5.21 | 19 5.40 |
| 1.00 | 1 | 1.11 | Хмельницкий | 190 | 2200195 | 4.48 | 1 4.49 |
| 1.12 | 1 | 1.23 | Хмельницкий | 197 | 2201126 | 4.30 | 1 4.31 |
| 1.21 | 2 | 1.22 | Хмельницкий | 200 | 2200197 | 3.23 | 2 3.25 |
| 1.31 | 2 | 1.36 | Хмельницкий | 209 | 2200224 | 4.04 | 5 4.08 |
| 1.54 | 2 | 1.56 | Хмельницкий | 221 | 2200223 | 3.45 | 2 3.47 |
| 2.20 | 6 | 2.26 | Хмельницкий | 238 | 2200241 | 3.4 | 8 22 |
| 2.49 | 2 | 2.49 | Хмельницкий | 251 | 2200246 | 3.44 | 6 2.50 |
| 2.54 | 2 | 3.12 | Хмельницкий | 264 | 2200251 | 2.8 | 7 2.9 |
| 3.26 | 1 | 3.27 | Хмельницкий | 274 | 2200301 | - | 2.33 |
| 4.13 | 1 | 4.16 | Хмельницкий | 281 | 2200301 | 1.15 | 3 1.18 |
| 4.47 | 1 | 4.50 | Хмельницкий | 314 | 2200325 | 0.42 | 1 0.45 |
| 5.48 | 2 | - | Хмельницкий | 349 | 2200229 | - | 23.49 |
| ПОЕЗД N 602 | | | | ПОЕЗД N 601 | | | |
| 5.40 | 1 | 5.40 | Хмельницкий | 349 | 2200229 | 23.47 | 2 |
| 6.04 | 1 | - | Хмельницкий | 356 | 2200300 | - | 23.34 |

Схема состава поездов N 602/601 в сообщении Хмельницкий - Киев

| Вагоны | | Пункты обращения | | Число мест | | | | Примечания | |
|--------|-----|--------------------|----|------------|-----|----|----|------------|------|
| № | род | наименование | св | к | пл | а | и | и | и |
| 1 | о | Хмельницкий - Киев | - | - | - | - | 81 | Резерв | 100% |
| 2 | пл | Хмельницкий - Киев | - | - | 54 | - | - | Резерв | 100% |
| 3 | н | Хмельницкий - Киев | - | 36 | - | - | - | Резерв | 100% |
| 4 | н | Хмельницкий - Киев | - | 36 | - | - | - | Резерв | 100% |
| 5 | н | Хмельницкий - Киев | - | 36 | - | - | - | Резерв | 100% |
| 6 | н | Хмельницкий - Киев | - | 36 | - | - | - | Резерв | 100% |
| 7 | св | Хмельницкий - Киев | 12 | - | - | - | - | Резерв | 100% |
| 8 | кр | Хмельницкий - Киев | - | 28 | - | - | - | Резерв | 100% |
| 9 | н | Хмельницкий - Киев | - | 36 | - | - | - | Резерв | 100% |
| 10 | пл | Хмельницкий - Киев | - | - | 54 | - | - | Резерв | 100% |
| 11 | пл | Хмельницкий - Киев | - | - | 54 | - | - | Резерв | 100% |
| 12 | пл | Хмельницкий - Киев | - | - | 54 | - | - | Резерв | 100% |
| 13 | пл | Хмельницкий - Киев | - | - | 54 | - | - | Резерв | 100% |
| 14 | пл | Хмельницкий - Киев | - | - | 54 | - | - | Резерв | 100% |
| 15 | пл | Хмельницкий - Киев | - | - | 54 | - | - | Резерв | 100% |
| 16 | пл | Хмельницкий - Киев | - | - | 54 | - | - | Резерв | 100% |
| Итого: | | 685/8 | 12 | 208/8 | 378 | 81 | | | |

1. Состав Юго-Зап. жд. № 36 в общем обороте с поездом N 192/191 Хмельницкий-Москва на ЭПТ и комбинированным ЭО

| Проб | Ст | Стр | Рейсовые пункты | Расс | Кач | Проб | Ст | Стр |
|--------------------|----|-------|-----------------|------|--------------------|------|----|------|
| 22.32 | 13 | - | Кондрашеск. Нов | 193 | 2214158 | - | - | 4.50 |
| ПОЕЗД N 604 | | | | | ПОЕЗД N 604 | | | |
| - | - | 22.45 | Кондрашеск. Нов | 193 | 2214158 | 4.40 | 10 | - |
| - | - | - | Тригизиний | 203 | 2214157 | 4.20 | 1 | 4.21 |
| - | - | - | Топлянский | 206 | 2214156 | 4.14 | 1 | 4.15 |
| 23.07 | 2 | 23.09 | Огородный | 217 | 2214155 | 4.08 | 2 | 4.10 |
| - | - | - | Энергетический | 222 | 2214154 | 3.58 | 1 | 3.59 |
| - | - | - | О.п. 948 км | 225 | - | 3.53 | 1 | 3.54 |
| - | - | - | Питомник | 229 | 2214154 | 3.48 | 1 | 3.49 |
| - | - | - | Молодежь | 238 | 2214373 | 3.43 | 1 | 3.44 |
| - | - | - | О.п. 939 км | 243 | - | 3.38 | 1 | 3.39 |
| 23.33 | 2 | 23.35 | Крестовозражий | 246 | 2214152 | 3.32 | 2 | 3.34 |
| - | - | - | Нахмутаев | 249 | 2214151 | 3.26 | 1 | 3.27 |
| - | - | - | Демидово | 252 | - | 3.21 | 1 | 3.22 |
| - | - | - | О.п. 927 км | 253 | - | 3.16 | 1 | 3.17 |
| 23.50 | 2 | 23.52 | Новый Айлар | 257 | 2214148 | 3.10 | 2 | 3.12 |
| - | - | - | О.п. 920 км | 269 | 2214185 | 2.56 | 1 | 2.57 |
| - | - | - | Мягковский | 272 | 2214147 | 2.51 | 1 | 2.52 |
| - | - | - | Шторново | 279 | 2214146 | 2.46 | 1 | 2.47 |
| - | - | - | Порожский | 293 | 2214145 | 2.41 | 1 | 2.42 |
| - | - | - | О.п. 909 км | 299 | 2214184 | 2.36 | 1 | 2.37 |
| - | - | - | Плутаровка | 303 | 2214144 | 2.31 | 1 | 2.32 |
| 0.20 | 2 | 0.22 | Полыньинское | 309 | 2214143 | 2.18 | 9 | 2.27 |
| 0.32 | - | - | Старобельск | 314 | 2214137 | - | - | 2.10 |

Схема движения поезда N 604/603
в сообщении Донецк - Старобельск

| Наименование | | Пункты обращения | | | | Число мест | | | Примечания |
|--------------|-----|--------------------------------|----|----|---|------------|---|---|------------|
| № | Род | наименование | ав | к | л | с | д | р | |
| 1 | о | Донецк-Старобельск | - | - | - | 81 | - | - | ДВЧД-1 |
| 2 | о | - | - | - | - | 81 | - | - | - |
| 3 | о | - | - | - | - | 81 | - | - | - |
| 4 | о | - | - | - | - | 81 | - | - | - |
| 5 | пр | - | - | 32 | - | - | - | - | - |
| 6 | о | - | - | - | - | 81 | - | - | - |
| 7 | о | - | - | - | - | 81 | - | - | - |
| 8 | о | - | - | - | - | 81 | - | - | - |
| Итого | | 599 | - | 32 | - | 567 | - | - | - |
| ст | | Луганск-Лебальцево | - | - | - | - | - | - | - |
| ст | | Луганск-Старобельск | - | - | - | - | - | - | - |
| ст | | Луганск-Старобельск-Хр. Мотила | - | - | - | - | - | - | - |

1. Состав ДВЧД-1

2. Поезд курсирует круглогодично, ежедневно. На участке Луганск-Донецк в обоих направлениях следует в составе поезда № 186/185 Воронеж-Мариуполь отправлениями из Луганска по следующим датам: 7, 11, 15, 19, 23, 27, 31.08, 7, 11, 15, 19, 23, 27.09, 1, 7, 11, 15, 19, 23, 27, 31.10, 7, 11, 15, 19, 23, 27.11, 1, 7, 11, 15, 19, 23, 27, 31.12, 7, 11, 15, 19, 23, 27, 31.01, 2003 г. 7, 11, 15, 19, 23, 27.02, 3, 7, 11, 15, 19, 23, 27, 31.03, 7, 11, 15, 19, 23, 27.04, 1, 7, 11, 15, 19, 23, 27, 31.05

3. Расчетный вес поезда 600 т.
4. Снабжение системы водоснабжения мусора с помощью поезда Донецк. Снабжение топливом по ст. Донецк на полный оборот.
5. Нумерация вагонов по следованию по Донецку с головы поезда, при следовании по Старобельску с хвоста поезда.
6. Вагон № 1 по 7 составляют парю поезда. Вагон № 8 - фукультативный, вагон поезда при увеличении пассажиропотока.
7. В вагоне № 4 выделяются места с 1 по 4 для отрыва пригородных поездов. 1111 и 1112 места 15 и 16 для перевозок служебных корпоративных на участке Донецк-Старобельск в обоих направлениях, места 33 и 34 для инвалидов и их сопровождающих.
8. Вагон ст. Луганск-Лебальцево курсирует в составе поезда отправлениями из Луганска 1, 7, 13, 17, 23, 29 числа каждого месяца и отправлениями по Лебальцево.
- Вагон ст. Луганск-Старобельск курсирует в составе поезда отправлениями из Луганска 5, 11, 19, 26 числа каждого месяца по Старобельску по обороту в составе поезда 6, 13, 20, 27 числа каждого месяца.
- Вагон ст. Луганск-Старобельск-Хр. Мотила курсирует в составе поезда отправлениями из Луганска 8, 27 числа каждого месяца по Старобельску по обороту в составе поезда 9, 28 числа каждого месяца по Лебальцево.

ПАСС П № 604/603 (604/3)

Львов-Черновицы

Круглогодично ежедневно

Обе-ее время в 1-й и 2-й

ПАСС П № 604/603 (604/3)

Черновицы-Львов

Круглогодично ежедневно

Обе-ее время в 1-й и 2-й

И.п. Ст. Отпр. | Время по расписанию | Расст. | Кол. | Приб. | Ст. | Отпр.

Львовская ж.д.

ПОЕЗД № 604

| | | | | | | | | |
|-------|---|-------|--------------|----|---------|------|---|------|
| - | - | 21.40 | Львов | 0 | 2218004 | 8.43 | - | - |
| - | - | 21.52 | Перескировка | 7 | 2218021 | 8.30 | 1 | 8.31 |
| 22.01 | 6 | 22.07 | Сихов | 11 | 2218092 | 8.19 | 1 | 8.20 |
| - | - | 22.17 | Давыдов | 19 | 2218093 | 8.07 | 1 | 8.08 |
| 22.26 | 2 | 22.28 | Старо-Село | 23 | 2218278 | 7.57 | 1 | 7.58 |
| 22.43 | 1 | 22.45 | Глобошты | 35 | 2218094 | 7.40 | 1 | 7.41 |
| 22.58 | 2 | 23.00 | Выбрановка | 43 | 2218095 | 7.27 | 1 | 7.28 |
| 23.11 | 3 | 23.16 | Борисовка | 51 | 2218107 | 7.16 | 1 | 7.17 |
| 23.32 | 3 | - | Ходоров | 63 | 2218098 | - | - | 7.00 |

ПОЕЗД № 603

| | | | | | | | | |
|-------|---|-------|---------|-----|---------|------|---|------|
| - | - | 23.15 | Ходоров | 63 | 2218108 | 6.42 | 1 | - |
| 23.51 | 2 | 23.53 | Жолчан | 76 | 2218199 | 6.19 | 3 | 6.22 |
| 1.04 | 2 | 0.11 | Гусидыч | 83 | 2218101 | 6.04 | 5 | 6.09 |
| 0.37 | 2 | 0.39 | Холмичи | 94 | 2218102 | 5.35 | 2 | 5.37 |
| 1.08 | 7 | - | Стрый | 105 | 2218110 | - | - | 5.00 |

ПОЕЗД № 604

| | | | | | | | | |
|------|----|------|--------------------|-----|---------|-------|----|-------|
| 1.34 | 2 | 1.15 | Стрый | 105 | 2218090 | 4.40 | 20 | - |
| 1.54 | 2 | 1.36 | Моршин | 119 | 2218250 | 4.03 | 15 | 4.18 |
| 2.17 | 4 | 2.21 | Болехов | 129 | 2218192 | 3.42 | 2 | 3.44 |
| 2.44 | 2 | 2.46 | Долина | 142 | 2218193 | 3.16 | 3 | 3.21 |
| 3.16 | 2 | 3.46 | Рожаница | 156 | 2218194 | 2.42 | 10 | 2.50 |
| 3.41 | 1 | 3.12 | Калущ | 170 | 2218210 | 2.14 | 3 | 2.17 |
| 4.04 | 1 | 1.42 | Болехов | 184 | 2218196 | 1.43 | 2 | 1.45 |
| 4.04 | 1 | 4.05 | Цемиз | 196 | 2218097 | 1.21 | 1 | 1.21 |
| 4.33 | 22 | 4.58 | Львов-Фридрихсбург | 213 | 2218200 | 0.28 | 22 | 0.50 |
| 5.16 | 2 | 5.18 | Мариса | 223 | 2218198 | 0.05 | 2 | 0.07 |
| 5.30 | 3 | 5.13 | Отваж | 236 | 2218199 | 23.49 | 3 | 23.52 |
| 5.40 | 5 | 5.41 | Голосище | 240 | 2218001 | 23.41 | 1 | 23.42 |
| 6.00 | 2 | 6.02 | Корысь | 252 | 2218201 | 23.24 | 2 | 23.26 |
| 6.22 | 2 | 6.14 | Город Турин | 260 | 2218202 | 23.12 | 1 | 23.13 |
| 6.26 | 9 | 6.45 | Коломыя | 268 | 2218030 | 22.53 | 7 | 23.00 |
| 6.46 | 1 | 6.47 | Митосцы | 276 | 2218501 | 22.39 | 3 | 22.41 |
| 7.12 | 2 | 7.04 | Заболотье | 287 | 2218175 | 22.21 | 1 | 22.23 |
| 7.17 | 1 | 7.18 | Видин | 297 | 2218224 | 22.05 | 1 | 22.06 |
| 7.27 | 2 | 7.29 | Синьки | 303 | 2218045 | 21.55 | 2 | 21.57 |
| 7.38 | 5 | 7.43 | Знамя | 310 | 2218566 | 21.41 | 5 | 21.46 |
| 7.51 | 2 | 7.53 | Писаровцы | 315 | 2218216 | 21.30 | 1 | 21.33 |
| 8.05 | 2 | 8.17 | Пуханы | 324 | 2218227 | 21.15 | 3 | 21.18 |
| 8.16 | 7 | 8.23 | Мамыши | 329 | 2218228 | 21.04 | 2 | 21.06 |
| 8.34 | 10 | - | Черновицы-Сев. | 337 | 2218229 | - | - | 21.53 |

ПОЕЗД № 603

| | | | | | | | | |
|------|---|------|----------------|-----|---------|-------|---|-------|
| - | - | 8.44 | Черновицы-Сев. | 337 | 2218229 | 20.51 | 2 | - |
| 8.50 | - | - | Черновицы | 339 | 2218500 | - | - | 20.45 |

ПОЕЗД № 604

Состав составов поездов № 604/603

и составов Черновицы-Львов

| Вагон | Грузовые вагоны | Число мест | Примечания |
|---------------|-----------------|------------|-------------|
| № | Грузовые вагоны | в вагоне | в вагоне |
| 1 | 6 | - | Львов-Львов |
| 2 | 6 | - | Львов-Львов |
| 3 | 6 | - | Львов-Львов |
| 4 | 6 | - | Львов-Львов |
| 5 | 6 | - | Львов-Львов |
| 6 | 6 | - | Львов-Львов |
| 7 | 6 | - | Львов-Львов |
| 8 | 6 | - | Львов-Львов |
| 9 | 6 | - | Львов-Львов |
| 10 | 6 | - | Львов-Львов |
| 11 | 6 | - | Львов-Львов |
| Итого 604/6 = | | 64 | 270 267 |

1. Три состава Львов-Львов, из них два в одном и один в обратном направлении.

2. Поезд курсирует ежедневно, круглогодично.

3. Вес поезда 900 т. Допустимая длина поезда 18 вагонов.

4. Составление составов поездов в станциях Львов, Черновицы, Коломыя, Турин, Видин, Синьки, Знамя, Писаровцы, Пуханы, Мамыши, Черновицы-Сев. производится по плану.

5. Нумерация вагонов с вагоном поезда из Львова и с вагоном из Черновицы.

6. В основном ядре вагонов с вагоном поезда из Львова и с вагоном из Черновицы. В основном ядре вагонов с вагоном поезда из Львова и с вагоном из Черновицы. В основном ядре вагонов с вагоном поезда из Львова и с вагоном из Черновицы.

7. В вагоне № 6 места с 1 по 4 для инвалидов, места с 5 по 8 для детей и подростков.

8. Перевозки служебной корреспонденции производятся через блатные приемы.

9. Блатный вагон Черновицы-Львов курсирует из Черновицы по нечетным, из Львова по четным дням. При наличии 31 числа отправляется по Черновицы 27, 29, 1, 3 числа, по Львова 28, 30, 2, 4 числа.

1 В оброте 2 состава из двух групп обслуживаемых Юмной жд. по ЗПП Рязань
составитель Сунда "у" зная ППЗ Сунда Харьков и Рязань 184 Харков Киев о

2 Присл. в распоряжение...

2. Попад курсуует прутногидична, ежаденеице.

3. Расчетный вес локомотива 1100 тонн. Данные несут не более 20 вагонов

4. Снабжение населения водой по ст. Харьков асс. Сумы, Лугинск (набжение топливом по ст. Сумы, Харьков сорт не полный (оборот) 3 миллиона мусора от ки кища по ст. Харьков-сорт, Сумы, Лугинск

4. Измерения пазовых поверхностей при следовании кр. сум до Харьков с одной стороны, до Харькова до ф. стан. и с кр. сум до ст. и до Харькова с другой стороны. При обкатке сум следовании кр. сум до ст. и до Харькова с одной стороны и Харьков с другой, до Харькова до ф. стан. и с кр. сум до ст. и до Харькова с другой стороны. При обкатке Харьков с одной стороны и Харьков с другой, до Харькова до ф. стан. и с кр. сум до ст. и до Харькова с другой стороны.

[illegible]

7 В поселке выделяются места в количестве 9 мест для 1 по 4 для отдыха производящих работ и ТЭМ, вместе с 5 по 8 для сотрудников на участке Завода (узна в объеме выданных лицензий, в объеме 14 мест + 2 резерв ЛПН).

[illegible][illegible]

1) Принципы статьи 19, 20, 21, 22 соответствуют основным положениям Конституции Республики Беларусь. Принципы статьи 19 Конституции Республики Беларусь соответствуют основным положениям Конституции Республики Беларусь. Принципы статьи 20 Конституции Республики Беларусь соответствуют основным положениям Конституции Республики Беларусь. Принципы статьи 21 Конституции Республики Беларусь соответствуют основным положениям Конституции Республики Беларусь. Принципы статьи 22 Конституции Республики Беларусь соответствуют основным положениям Конституции Республики Беларусь.

[illegible]

12. Алгоритм ирригационный участок учета свободных мест (сумы) участка в оба на правления. Получив сведения формы 19-74 в суммой группе не надо произвольности по с. Харьковское в Харькове и другие варианты из ст. Кулачьево

ПАСХ ИЛ 606/605 (606K)
ЛИБОВ-РАХОН

ПАСС. П.Н. 606/608 (606Л)
РАХОВ, ИВАН

КРУГЛОГОДИЧНО ЕЖЕДНЕВНО

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 9 24

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 9.35

ИЗДАТЕЛЬСТВО «ЛЕНИНГРАДСКАЯ ЖИЛ»

НЬЮВСКАЯ ЖИ

HOEY, A. 605

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|-----------------|-----|---------|-------|----|-------|
| 15 23 | 1 | 15 24 | Сихов | 11 | 2218092 | 11 39 | 1 | 143 |
| - | - | 16 08 | Борисничя | 51 | 2218093 | 10 48 | 4 | 10 42 |
| 16 22 | 2 | 16 24 | Холеров | 63 | 2218098 | 10 30 | 2 | 10 32 |
| 16 40 | 1 | 16 41 | Журавно | 17 | 2219003 | 10 13 | 1 | 11 14 |
| 16 55 | 2 | 16 57 | Букачсцы | 88 | 2218445 | 9 58 | 2 | 9 58 |
| 17 14 | 2 | 17 16 | Бутыцы | 100 | 2218204 | 9 36 | 2 | 9 38 |
| 17 31 | 9 | 17 40 | Пелич | 11 | 2218206 | 9 18 | 2 | 9 20 |
| 17 51 | 1 | 17 52 | Дубовцы | 118 | 2219007 | 9 07 | 1 | 9 08 |
| 18 02 | 2 | 18 04 | Жаботна | 125 | 2218207 | 8 55 | 2 | 8 57 |
| 18 18 | - | 18 19 | Лыниця | 133 | 2219008 | 8 39 | 2 | 8 41 |
| 18 33 | 27 | 19 08 | Павло-Франковск | 140 | 2218280 | 7 42 | 12 | 8 24 |
| - | - | 19 10 | Хрыштин | 44 | 2218117 | | | 7 42 |

SIDEV, N 603

| | | | | PAGE 4, R 605 | | | |
|-------|---|-------|--------------|---------------|---------|------|--------|
| | - | 19 10 | Христини | 144 | 2218197 | 7 39 | 3 |
| 19 32 | 6 | 19 20 | Бригидица | 151 | 2219009 | 7 25 | 2 7 27 |
| 20 07 | 2 | 21 09 | Марияна | 169 | 2218208 | 6 44 | 8 6 46 |
| 20 22 | 7 | 20 25 | Неласерия | 177 | 2218209 | 6 28 | 3 6 31 |
| 21 11 | 4 | 21 01 | Делатин | 95 | 2218219 | 5 49 | 1 5 52 |
| 21 18 | 3 | 21 21 | Яремь | 201 | 2218255 | 5 31 | 2 5 34 |
| 21 50 | 2 | 21 52 | Амалушан | 213 | 2218014 | 4 57 | 5 5 02 |
| 22 10 | 2 | 22 12 | Оп Татров | 223 | 2218218 | 4 37 | 2 4 39 |
| 22 28 | 7 | 22 31 | Вороктя | 229 | 2218217 | 4 18 | 3 4 21 |
| 22 46 | 2 | 22 48 | Бероньки | 235 | 2218216 | 4 03 | 1 4 04 |
| 23 00 | 2 | 23 12 | О.п.Давушина | 241 | 2218214 | 1 37 | 1 3 38 |
| 23 28 | 2 | 23 30 | Ясени | 252 | 2218213 | 3 20 | 2 3 22 |
| 23 53 | 5 | 23 58 | О.п.Квасы | 265 | 2218212 | 2 53 | 5 2 58 |
| 0 01 | 2 | 0 10 | О.п.Вилли | 271 | 2218508 | 2 41 | 2 2 43 |
| 0 25 | - | - | Радан | 279 | 2218278 | - | - 2 25 |

FIDEI NOME

$\frac{d}{dt} \left(\frac{1}{\rho} \right) = - \frac{1}{\rho^2} \frac{d\rho}{dt}$

[illegible]

1. Три сестры ЛНЧЛ в Черновцах. Там же. На ЗНТ убиты так, а об их смерти с неким % 604 083.

2. Према курсовог енциклопеди, круглогодишно.

3. Вес прицепа 900 т. Движением длинной поездки 16 вагонов

6. С одобрением кооператива выданы 10 л. (1000) Гривна Гендлером по ст. Червоныни и
пятидесяти Гривна Умисленне выданы по ст. Лавов и Рухов

5. Нумерация вагонов начинается с головы поезда из Львова и с хвоста поезда из Руховца.

е. В одноплате вагон № 1, с 3 по 9 и № 10-16. Вагон № 10 будет использоваться для обслуживания пассажиров-пешеходов, работающих в месте, в который производится и последующее чередование, после размещения мест в вагонах вагон-плате. Вагон № 2 фактически является в основном для обслуживания пассажиров-пешеходов.

7. В магазине № 6 места 4 и 11 в магазине № 8 места 1 и 2 (проект 1) (П. 3 магазина № 6 места 4 и 11 с 4-х сторон здания и места с 5 по 8 с двух сторон здания в торговом центре).

В Барон Н. Е. Кургане Жанна курсирует в летний период из 1 апреля с 17.06 с 21.09 2002 г. по 4 ф. 1 годом исполн. Барон Н. Е. Софин Жанна курсирует в осенний зимний период из Софин с 24.09 2002 г. по 14.06 2003 г. по 4 ф. 1 годом исполн. Барон Н. Е. Чернышова Жанна Францеска курсирует с посезонно с 1.01, из Жанна Францеска по 1.3.6 года исполн. в качестве исполн. с 02.03 по 6.05 по Павлов

[illegible]

9. Перевозки служебной корреспонденции производятся через багажных тренос-
лов.

10 Батяжский вагон отправляется от Львова по средам и каждого 1-го числа, а Радом по четвергам и каждого 2-го числа. Вагон-двух курсирует от Милано-Френтки до Радом и обратно ежедневно.

KEYWORDS

NIH KATIE BICE - 31 MAR 1987

ДНЕВНО

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ ЯЗЫКА 30

65. 17 BFG 19 173 111 6 33

| Год | Ст | Одобр | владельцы | Плоск | Код | Знач | С | Тер |
|-------------|----|-------|-----------------|-------|---------|-------|---|-------|
| ПОЕЗД № 607 | | | | | | | | |
| - | - | 7 10 | Лыков | п | 2218080 | 22 45 | | |
| 7 11 | 1 | 7 12 | Г. Гастомы | 18 | 2218185 | 22 18 | 1 | 22 19 |
| 8 01 | 2 | 8 13 | Зиминин Динет | 44 | 22 8 83 | 21 47 | 2 | 21 49 |
| 8 34 | 2 | 8 36 | Стриж | 74 | 2218090 | 21 15 | 5 | 21 20 |
| 9 07 | 1 | 9 08 | Верхославенский | 102 | 22 8 87 | 20 43 | 2 | 20 45 |
| 9 19 | 1 | 9 20 | Сыте | 111 | 2218088 | 20 32 | 2 | 20 34 |
| 9 30 | 1 | 9 31 | Гребенев | 119 | 22 8 77 | 20 20 | 1 | 20 1 |
| 9 42 | 1 | 9 43 | Лука | 127 | 2218089 | 21 08 | 1 | 21 09 |
| 9 58 | 2 | 10 00 | Сыте | 137 | 22 8 91 | 19 53 | 2 | 19 55 |
| 10 16 | 2 | 10 18 | Сыте | 146 | 2218273 | 19 45 | 1 | 19 48 |
| 10 31 | 1 | 10 32 | Босков | 153 | 2218259 | 19 43 | 2 | 19 45 |
| 10 47 | 3 | 10 50 | Сыте | 161 | 2218132 | 18 53 | 1 | 18 50 |
| - | - | - | П. Луков | 164 | | 18 44 | 1 | 18 45 |
| 11 03 | 2 | 11 05 | Босков | 168 | 2218145 | 18 36 | 1 | 18 39 |
| 11 11 | 1 | 11 11 | Босков | 186 | 22 8 62 | 18 06 | 1 | 18 07 |
| 11 43 | 2 | 11 45 | Сыте | 196 | 2218200 | 17 49 | 1 | 17 52 |
| 1 56 | 1 | 11 57 | Сыте | 216 | 2218265 | 17 37 | 1 | 17 38 |
| | | 12 05 | Сыте | 210 | 2218134 | 17 32 | 1 | 17 33 |
| | | 12 15 | Сыте | 216 | 2218136 | 17 21 | 1 | 17 22 |
| 12 30 | - | - | Сыте | 223 | 2218070 | | | 17 12 |

■ Հոհրթուրը Լեւոն Աւետիսեան

DOI 10.1002/for

| Влияние | | Пути и объемы | | Число мест | | Примечания |
|---------|-----|---------------|----------|------------|-------|------------|
| № | под | детей | взрослых | ср. | всего | |
| 1 | о | Львов | Мукачево | | | |
| 2 | о | | | | | 12,11 |
| 3 | о | | | | | 81 |
| 4 | о | | | | | 111 |
| 5 | кр | | | | | 111 |
| 6 | о | | | 32,4 | | |
| 7 | о | | | | | 111 |
| 8 | о | | | | | 111 |
| Итого | | 59,4 | | 32,4 | | 567 |

Համաժողովը 1957-ի ապրիլի 10-ին Կոնստանդնուպոլիսում Երևանում անցավ:

2. Писки курсивные соединены, кружки сдв.

3. Вес посылки 900 г. **Должен быть латинский алфавит** 4. на упаковке

4. Успешно ст. Дикова и Мухомов

3. Нынешний вариант начинается с головы и осязает г. Львов и с хвоста почти изначало.

к. пос-е рснн зблн нмг в афганск маторн

ПАС С 11 4 607 (607С)
С 3 516J-K11E.B

© 2004-2005

Exposition internationale de l'art moderne

我厂已定 4.4 吨，电、水、油、煤、块、石

КОНСТАНТИН

Схема состава порыва № 607/608
в разбегении Суды - Клев-пос.

1. В обороте 1 состав Южной ж.д. на ЭПТ и ЭО

2. После вычисления стрелочных функций, строим:

3 Расчетный вес груза 900 тонн, состав не более 15 вагонов.

4. Снабжение состава водой по ст. Сумы, Киса. Увлажнение пути из впадины в ст. Сумы. Киса.

3. Нумерация питевоя при следовании из Суи с толкучи поезда, при следовании в Китай с места поезда

В Вагоны с № 2 по 4 оккупировано паром поезда. Вагоны № 1, 10 опустошены и разрушены, продажи билетов производится после реализации мест в вагонах основной очереди. Вагоны № 8, 9 фирменные 2-го класса.

7. 已知函数 $f(x) = x^2 + 2x + 1$ ，求 $f(1)$ 的值。

¹⁴ Ист. Бирмантоб = 100000 - 100000 тенге де Астана.

4. Беспрерывающийся вагон № 16 из состава Одесса (ВЦ) в Нижний п. л. курсирует по расписанию из сум с 5.06.02 по 5.06.02 по нечетным числам с перерывом в 4 ч по 10.06.02 по четным суткам в направлении № 363 из состава Одесса в Одессу, обратно по 3.07.02 по 3.07.02 по четным числам в направлении № 362 из состава Одесса в Одессу, обратно по 2.06.02 по 2.06.02 по нечетным и 2.06.02 по четным числам в Одессу № 363 из состава Одесса. Прямые поезда № 31 и 1 по четным числам от Одесса в сум с 29.11.01 из Одесса 4 числа.

Багажный вагон обслуживается Д. И. Грозовым, курсирует исправно по линии
Сук по 4, 12, 20, 28 числам.

10 Автоматизированный учет: как учесть свободные места на складе? Кратко о способах учета в складских помещениях. Поданы сведения формы 13-75 А и ее приложения 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 83

1064 U. A. A. Z.

ПАСС. П.Н. 609/610 (609/0)

ХАРЬКОВ-ВАЛУЙКИ

КРУГЛОГОДИЧНО ЕЖЕДНЕВНО

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 6:07

ПАСС. П.Н. 609/610 (610А,О)

ВАЛУЙКИ-ХАРЬКОВ

КРУГЛОГОДИЧНО ЕЖЕДНЕВНО

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 6:28

| Приб. | Ст. | Отр. | Расп. пункты | Расст. | Код | ЭЗ | Приб. | Ст. | Отпр. |
|-------|-----|------|--------------|--------|-----|----|-------|-----|-------|
|-------|-----|------|--------------|--------|-----|----|-------|-----|-------|

ЮЖНАЯ ЖД. (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ)

ПОЕЗД N 609

| | | | | | | | | | |
|-------|-------|---------------|------------------|-----|---------|------|---|-------|---|
| - | 14.45 | Харьков-пасс. | ОДБ | 0 | 2204001 | 9.15 | - | - | - |
| 14.54 | 1 | 14.55 | Основа | 8 | 2204410 | 8.57 | 2 | 15.59 | |
| 15.11 | 1 | 15.12 | Терновое | 24 | 2204429 | 8.29 | 1 | 16.30 | |
| 15.19 | 1 | 15.20 | Зеленый Колодезь | 31 | 2204155 | 8.17 | 1 | 16.18 | |
| 15.25 | 1 | 15.26 | Мокшач | 34 | 2204428 | 8.11 | 1 | 16.12 | |
| 15.32 | 1 | 15.33 | Зелар | 40 | 2204427 | 8.02 | 1 | 16.03 | |
| 15.4 | 2 | 15.43 | Чуусов | 48 | 2204426 | 7.53 | 2 | 15.45 | |
| 15.52 | 1 | 15.53 | Корбачкино | 56 | 2204425 | 7.44 | 1 | 15.45 | |
| 16.02 | 2 | 16.04 | Григорьев | 66 | 2204424 | 7.34 | 1 | 15.15 | |
| 16.08 | | 16.09 | Пролетарий | 73 | 2204888 | 7.22 | 1 | 15.23 | |
| 16.25 | 2 | 16.27 | Песчаново-Куд | 86 | 2204423 | 7.11 | 2 | 15.17 | |
| 16.34 | 1 | 16.35 | Первомайское Юж | 92 | 2204911 | 7.04 | | 15.04 | |
| 16.42 | 1 | 16.43 | Тропа | 100 | 2204422 | 6.57 | 1 | 15.58 | |
| 16.54 | 1 | 16.55 | Гарово-Ровно | 109 | 2204153 | 6.45 | 1 | 15.46 | |
| 17.07 | 1 | 17.08 | Пролетарий | 120 | 2204421 | 6.35 | 1 | 15.36 | |
| 17.23 | 20 | | Купинск-Узловой | 127 | 2204380 | - | - | 15.25 | |

ПОЕЗД N 610

| | | | | | | | | | |
|-------|----|-------|-----------------|-----|---------|------|----|------|--|
| - | - | 17.43 | Купинск-Узловой | 127 | 2204380 | 5.55 | 30 | - | |
| 17.50 | 1 | 17.51 | Парк Пост. Приб | 131 | | 5.46 | 1 | 5.47 | |
| 18.01 | 24 | | Купинск-Южный | 135 | 2204403 | | | 5.36 | |

ПОЕЗД N 609

| | | | | | | | | | |
|---|---|-------|---------------|-----|---------|------|----|--|--|
| - | - | 18.25 | Купинск-Южный | 135 | 2204403 | 5.15 | 21 | | |
|---|---|-------|---------------|-----|---------|------|----|--|--|

ПОЕЗД N 610

| | | | | | | | | | |
|-------|----|-------|-----------|-----|---------|------|----|------|--|
| 18.42 | 2 | 18.44 | Засколье | 139 | 2204414 | 4.58 | 2 | 5.00 | |
| 18.54 | 2 | 18.56 | Молчаново | 149 | 2204919 | 4.46 | 7 | 4.48 | |
| 19.04 | 2 | 19.06 | Давурення | 156 | 2204413 | 4.37 | 2 | 4.39 | |
| 19.25 | 30 | 19.55 | Тоня | 174 | 2204412 | 3.50 | 30 | 4.20 | |

КОВО-ВОСТОЧНАЯ ЖД. (ВРЕМЯ МОСКОВСКОЕ)

| | | | | | | | | | |
|-------|---|---|---------|-----|---------|---|---|------|--|
| 21.47 | - | - | Валушки | 205 | 2014340 | - | - | 3.47 | |
|-------|---|---|---------|-----|---------|---|---|------|--|

ПОЕЗД N 609

(схема состава поезда N 609/610)

в сообщении Харьков-пасс. - Валушки

| Вагоны | | Пункты обращения | | Число мест | | | | Примечания | |
|--------------|-----|-----------------------------|---|------------|-----|-----|----|------------|---------|
| № | род | вагонов | с | к | п | о | | | |
| - | б | Купинск-узл.-Харьков-пасс. | - | - | - | - | 61 | 1 | Купинск |
| 1 | о | Харьков-пасс.-Валушки | - | - | - | - | 81 | - | - |
| 2 | о | - | - | - | - | - | 81 | - | - |
| 3 | н | - | - | - | 54 | - | - | - | - |
| 4 | ар | - | - | 28 | - | - | - | - | - |
| 5 | о | - | - | - | - | - | 81 | - | - |
| 6 | о | Харьков-пасс.-Купинск-узл.- | - | - | - | - | 81 | - | - |
| 7 | о | Харьков-пасс.- | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Радьковские Пески | - | - | - | - | 21 | - | - |
| 16 | н | Купинск-узл.-На Фронтисе | - | - | - | 54 | - | - | - |
| 30 | н | Купинск-узл.-С.Петербург | - | - | - | 52 | - | - | - |
| Итого: 593 м | | | | 28 | 160 | 405 | | | |

- В обороте 1 состав Южной ж.д. ПЧ-1 Харьков на ЭПТ
- Поезд в сообщении Харьков-Терновое курсирует круглогодично, ежедневно; в сообщении Харьков-Валушки - факкультативно
- Расчетный вес поезда 560 тонн
- Составные составы входят по ст. Харьков-пасс. Службы топлива по ст. Харьков-сорт на полный оборот, удаление мусора из вагонов на ст. Харьков-сорт
- Измерения вагонов для сцепления на Харьковской головной станции, при сцеплении на ст. Валушки в хвосте поезда
- Вагоны № 1 по 7 основного цеха поезда
- В вагонах выделяются места: в вагоне № 4 места с 1 по 4 для отдыха поездоной бригады и ПЭМ, места с 5 по 8 для пассажиров корпоративных на участке Харьков-Купинск в оба направления
- Прицепной вагон № 6 Харьков-Купинск-Узл. обслуживается ПЧ-1 Харьков курсирует сцепленным с поездом N 609/610 в оба направления. По ст. Купинск-Узл. включается в состав пригородных поездов N 6405/6406, 6051/6052 Купинск-Узл.-Радиковские Пески. Бесмерсаточный вагон № 7 Харьков-Радиковские Пески обслуживается ПЧ-1 Харьков курсирует с поездом N 609/610 на участке Харьков-Купинск-Узл., а на участке Купинск-Узл.-Радиковские Пески с поездом N 6405/6052 Купинск-Радиковские Пески. Вагоны № 6, 7 от Харькова до Купинска следуют в хвосте поезда N 609, при обратном движении от Купинска до Харькова в головном поезде N 610.
- Вагон № 16 Купинск-Павло-Франковский обслуживается ПЧ-1 Купинск курсирует на участке от Купинска до Харькова в хвосте поезда N 210 Дубовицкое-Киев по нечетным числам, а также по четным N 22 и 210 Харьков-Павло-Франковский от Харькова до Купинска в хвосте поезда N 609 по четным числам. При нечетных числах 31 и 1 вагон отправляется из Купинска 27, 29, 3, 5 из Павло-Франковского 29, 31, 5, 7 прибытием на ст. Купинск-Узл. 30, 1, 6, 8.
- Вагон № 38 Купинск-Самит-Петербург обслуживается ПЧ-1 Купинск Южной ж.д. включается в состав при увеличении пассажиропотока отдельным уведомлением Д Юж. ж.д., отправляется из Купинска по четным числам с поездом N 610, с перерывом на ст. Харьков в хвост поезда N 150 Харьков-Самит-Петербург. Обратный вагон от Харькова на Купинск курсирует в хвосте поезда N 53/54 Харьков-Владимирск. При наличии свободных мест 31 и 1 вагон отправляется из Купинска-Узл. 28, 2, 4.
- Балковский вагон со ст. Купинск-Узл. до ст. Харьков-пасс. курсирует с прицепной группой с 1 по 15 вагонов Харьков-пасс. поезда N 606/605 Купинск-Харьков-Узл. отправляется из Купинска один раз в неделю по пятницам. Обратный вагон следует в хвосте поезда N 609 Харьков-Валушки один раз в неделю по пятницам
- Автоматизированный учет свободных мест Харьков-Валушки.

CLIFF C. CAMPBELL JR.

APRIL 1999/STRENGTHS AND WEAKNESSES

КРЕДИТО-ФИНАНСНО УЖЕДНЕВНО

01/11/2015 15:00:00

[illegible]

| Проб | Ст | Отпр | Различные пункты | Рассет | Код 32 | Проб | Ст | Отпр |
|------|----|------|------------------|--------|--------|------|----|------|
|------|----|------|------------------|--------|--------|------|----|------|

СДЕСЬЖАЯ ЖИ

110714 N 610

| | | | | | | | | | |
|-------|----|-------|---------------------|-----|---------|-------|----|----|-------|
| 21 02 | 1 | 21 02 | Одесса-Гвардеец ОДБ | 0 | 2208001 | 5.37 | - | - | - |
| 21 22 | 1 | 21 23 | Усатово | 15 | 2208123 | - | - | - | 5 18 |
| 21 30 | 2 | 21 32 | Дачная | 22 | 2208471 | 5.07 | 5 | 5 | 5 12 |
| 21 41 | 1 | 21 42 | Выгода | 34 | 2208433 | 4.52 | 5 | 5 | 4 57 |
| 21 51 | 2 | 21 53 | Кярово | 44 | 2208469 | - | - | - | 4 45 |
| 22 00 | 14 | 22 14 | Ермеевская | 50 | 2208468 | 4.25 | 14 | 4 | 4 37 |
| 22 31 | 2 | 22 33 | Родительная-1 | 71 | 2208460 | 4.01 | 5 | 5 | 4 06 |
| | - | 22 49 | Митасия | 87 | 2208570 | 3.42 | 5 | 5 | 3 47 |
| 23 00 | 2 | 23 02 | Веселый Нут | 102 | 2208458 | 3.28 | 2 | 3 | 3 30 |
| 23 12 | 22 | 23 34 | Наемники | 112 | 2208457 | 3.14 | 5 | 5 | 3 14 |
| 23 50 | 2 | 23 52 | Земляное | 131 | 2208520 | 2.57 | 2 | 2 | 2 56 |
| 0 03 | 2 | 0 05 | Перекресток | 144 | 2208455 | 2.41 | 5 | 5 | 2 46 |
| 0 31 | 16 | 0 47 | Чубовка | 174 | 2208453 | 2.15 | 2 | 2 | 2 17 |
| 1 00 | 15 | 1 15 | Катомск-Жм. | 187 | 2208450 | 1.42 | 20 | 2 | 2 02 |
| 1 30 | 2 | 1 32 | Бырки | 200 | 2208441 | 1.20 | 5 | 5 | 1 25 |
| 1 43 | 2 | 1 45 | Смбидия | 213 | 2208417 | 1.00 | 5 | 5 | 1 05 |
| | | 1 57 | Абамринкоро | 225 | 2208439 | 0.45 | 3 | 1 | 1 48 |
| 2 10 | 2 | 2 12 | Кодыма | 241 | 2208510 | 0.26 | 5 | 1 | 1 1 |
| 2 29 | 2 | 2 31 | Попелюхи | 260 | 2208435 | 0.03 | 5 | 1 | 0 08 |
| 2 39 | 2 | 2 41 | Руяница | 266 | 2208434 | 23.50 | 5 | 23 | 55 |
| 2 56 | 2 | 2 58 | Крыжонполь | 282 | 2208470 | 23.32 | 5 | 23 | 32 |
| 3 09 | 2 | 3 11 | Княжцы | 295 | 2208432 | 23.12 | 2 | 23 | 14 |
| 3 20 | 18 | 3 38 | Патмарка | 304 | 2208430 | 22.42 | 20 | 21 | 02 |
| 4 25 | 2 | 4 27 | Клявасеяк | 326 | 2208429 | 21.51 | 5 | 21 | 56 |
| 4 40 | 2 | 4 42 | Дамовица | 333 | 2208428 | 21.33 | 5 | 21 | 38 |
| 5 06 | 5 | 5 11 | Лалыжин | 347 | 2208427 | 21.05 | 5 | 21 | 10 |
| 5 16 | 2 | 5 38 | Губнян | 362 | 2208426 | 20.34 | 5 | 20 | 34 |
| 5 35 | 2 | 5 37 | Эгловцы | 376 | 2208425 | 20.15 | 5 | 20 | 20 |
| 6 14 | 2 | 6 16 | Кубаче | 392 | 2208424 | 19.52 | 5 | 19 | 52 |
| 6 31 | 2 | 6 33 | Ростовская | 407 | 2208423 | 19.34 | 5 | 19 | 34 |
| 6 48 | - | - | Христеновка | 424 | 2208370 | - | - | - | 19 18 |

1137 N. 2nd St.

Схема состава поезда № 610/609 (61011/60911)
в сообщении Москва - Хрустальный

| Ветаны | Путыи обрщениы | Числн мст | Примечаня | | |
|--------|----------------|---------------------|-----------|-----|----------|
| № | гд | м | т | с | |
| 25 * | г | Одесса: Елизавда | | | |
| | | Симбирск: м. | 35 | | 157 1 сд |
| 26 * | г | " | | | " |
| 1 | гд | Одесса: Христианово | 54 | | 157 3 сд |
| 2 | гд | " | 54 | | " |
| 3 | гд | " | 54 | | " |
| 4 н | г | " | | | 81 |
| 5 н | г | " | | | 81 |
| 6 ? | гд | " | 28 | | " |
| 7 " | г | Одесса: Визирки | | | |
| | | Христианово | | | 81 |
| 8 ? | г | Одесса: Христианово | | | 81 |
| 9 н | г | " | | | 81 |
| 10 " | г | " | | | 81 |
| 11 | гд | " | 54 | | " |
| 12 | гд | " | 54 | | " |
| Итого: | | 28 | 324 | 567 | |

1. В обиход для поездов ЛВЧД-3 Одесской ж.д. на ЗНП
2. Поезд курсирует круглогодично, ежедневно.
3. Расчетный вес состава поезда на участках Одесса-Христиновка 700 тонн, при этом на прибытие в Одессу 1 км. не более 17 вагонов
4. Соединение составов водой по ст. Одесса, Христиновка. Соединение составов по ст. Одесса на подинный оборот Удаленные вагоны из вагонов на ст. Одесса, Христиновка.
5. Нумерация вагонов указана из Одессы и Христиновки с типовыми поездами Направление движения поездов указывается по станциям Визирья
6. Вагоны № 1-9, 11 - ядро поезда. Вагон № 2 оперативного регулирования, производится прицепка производится после реализации мест в вагонах ядра поезда. Вагоны № 1, 10, 12 фрахтованные, допускается при увеличении пассажиропотока
7. Выделяются места в вагоне № 6 места 1-4 для отдыха проводника, места 5-8 для ЛНП и КЭМ, места 9, 10 и оперативный вагон ЛНП, места 29-32 для работы рядовых железнодорожников на участке Одесса-Христиновка в обоих направлениях, места 33-36 для экипажа на участке Одесса-Христиновка в обоих направлениях.
8. Перемена трафарета: в вагоне № 7 по ст. Визирья в оба направления
9. Вагон № 26 Одесса-Визирья-Христиновка курсирует в составе поезда в лет и период отправления на Одессу с 01.06 по 29.08 через день по четным и нечетным числам № 510 с переприцепкой по Визирья с 04.06 по 30.08 через день по четным и нечетным числам № 202/261 Христиновка-Симферополь, из Симферополя с 05.06 по 31.08 по четным, с переприцепкой по Визирья с 06.06 по 30.08 по четным и 01.09 к поезду № 609 до Одессы. При наличии двух смежных нечетных чисел отправления из Одессы 29, 1, 3 далее по нечетным, по Симферополю 29, 31, 3 далее по четным
10. Вагон № 23 включается при увеличении пассажиропотока
11. В обиход вагоны разрешается проезд по билетам формы № 4 и платные абонентским билетам на участке Рязань-Коломна
12. Автоматизированный учет учета свободных мест по всему маршруту следования в оба направления. Платная sleeper формы ЛВ-75А поезда № 610 производится по ст. Коломна, поезда № 609 по ст. Зигановы

ПАСС. П.Н 610 (610Л)
ЧЕРНОВИЦ-ОЖИЦА

ПАСС. П.Н 609 (609Б)
ОЖИЦА-ЧЕРНОВИЦ

КРУГЛОГОДИЧНО ЕЖЕДНЕВНО

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 5 14

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 5 28

| Поезд | Ст. | Отр. | Время в пути | Расс. | Кол. | Поезд | Ст. | Отр. |
|---------------------------------|-----|------|--------------|-------|------|-------|-----|------|
| ЛЬВОВСКИЙ Ж.Д. (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ) | | | | | | | | |

ПОЕЗД N 610

| | | | | | | | | |
|-------|---|-------|--------------|----|---------|-------|----|-------|
| 8.40 | 2 | 8.42 | Черновцы | 6 | 2218400 | 19.40 | - | - |
| 8.50 | 2 | 8.52 | Черновцы-Сев | 2 | 2218229 | 19.45 | 2 | 19.45 |
| 9.02 | 1 | 9.03 | Салгори | 6 | 2218273 | 19.51 | 2 | 19.51 |
| 9.14 | 2 | 9.16 | Матаки | 13 | 2218276 | 19.53 | - | 19.54 |
| 9.24 | 1 | 9.25 | Белый | 23 | 2218239 | 19.51 | 2 | 19.51 |
| 9.30 | 1 | 9.31 | Ожича | 29 | 2218316 | 19.52 | 1 | 19.53 |
| 9.44 | 1 | 9.45 | Пол. 40 км | 35 | 2218335 | 19.52 | 2 | 19.54 |
| 9.51 | 2 | 9.53 | Пол. 49 км | 42 | 2218377 | 19.53 | 1 | 19.54 |
| 9.59 | 1 | 10.00 | Пол. 49 км | 47 | 2218233 | 19.56 | 1 | 19.57 |
| 10.05 | 1 | 10.06 | Ожича | 51 | 2218506 | 19.56 | 1 | 19.57 |
| 10.12 | 1 | 10.17 | Момылат | 54 | - | 19.57 | 1 | 19.58 |
| | | | | 58 | 2218451 | 19.58 | 18 | 19.59 |

ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА ЧЕРНОВИЦЫ (ВРЕМЯ МЕСТНОЕ)

| | | | | | | | | |
|-------|---|-------|---------|----|---------|-------|---|-------|
| 10.32 | 1 | 10.33 | Хрип | 65 | 2300021 | 17.32 | 1 | 17.33 |
| 10.46 | 1 | 10.47 | Ожича | 71 | - | 17.38 | 1 | 17.39 |
| 11.01 | 2 | 11.03 | Дизинь | 78 | 2300035 | 17.45 | 2 | 17.47 |
| 11.16 | 1 | 11.17 | Медвеж | 85 | 2300236 | 16.49 | 1 | 16.50 |
| 11.31 | 1 | 11.32 | Верхний | 95 | 2300237 | 16.56 | 1 | 16.57 |

ОЖИЦА-Л.Д. (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ)

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|------------|-----|---------|-------|----|-------|
| 11.48 | 15 | 12.01 | Львов | 102 | 2218452 | 16.56 | 5 | 16.57 |
| 12.14 | 1 | 12.25 | Будак | 116 | 2218456 | 15.55 | 2 | 15.57 |
| 12.35 | 1 | 12.46 | Радомис | 124 | 2218457 | 15.43 | 2 | 15.45 |
| 12.49 | 2 | 12.51 | Пол. 40 км | 136 | 2218458 | 15.27 | 2 | 15.29 |
| 13.06 | 2 | 13.08 | Романовцы | 148 | 2218460 | 15.08 | 3 | 15.11 |
| 13.27 | 2 | 13.29 | Свирицы | 180 | 2218461 | 14.34 | 15 | 14.49 |

ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА МОЛДОВЫ (ВРЕМЯ МЕСТНОЕ)

| | | | | | | | | |
|-------|---|---|-------|-----|---------|---|---|-------|
| 13.49 | - | - | Ожича | 172 | 2300551 | - | - | 14.14 |
|-------|---|---|-------|-----|---------|---|---|-------|

Схема состава поезда N 609/610
в сообщении Черновцы - Ожича

| Вагоны | | Пункты обр. цен | Число мест | | | | Примечания |
|--------|----|------------------|------------|---|---|----|------------|
| № | рп | пункт | сн | к | г | о | |
| 1 | о | Черновцы - Ожича | | | | 62 | ПОЕЗД 6 |
| 2 | о | " | | | | 62 | " |
| 3 | с | " | | | | 62 | " |
| 4 | с | " | | | | 62 | " |
| 5 | с | " | | | | 62 | " |
| 6 | с | " | | | | 62 | " |
| 7 | с | " | | | | 62 | " |
| 8 | с | " | | | | 62 | " |
| 9 | с | " | | | | 62 | " |

Итого: 558 =

1. Ожи состав поезда N 609/610 Черновцы Львов-ж.д. на ЭПТ
2. Поезд курсирует ежедневно, круглый год.
3. Вес поезда 600 т. Допустимая длина поезда по Львовской дороге 10 вагонов.
4. Снабжение состава водой и топливом по ст. Черновцы. Удаление мусора по ст. Черновцы
5. Нумерация вагонов с головы поезда на Черновцах и с хвоста (хвост) из Ожича.

ПАСС. П.Н 612/611 (612Л)
ЛЬВОВ-САРНЫ

ПАСС. П.Н 611/612 (611Л)
САРНЫ-ЛЬВОВ

КРУГЛОГОДИЧНО ПО ДНЯМ НЕДЕЛИ

ПАСС. П.Н 612/611 (612П)

ПАСС. П.Н 611/612 (611П)

ЛЬВОВ-РАФАЛОВА

РАФАЛОВА-ЛЬВОВ

КРУГЛОГОДИЧНО ПО ДНЯМ НЕДЕЛИ

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 7 29

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 7 38

| Поезд | Ст. | Отр. | Время в пути | Расс. | Кол. | Поезд | Ст. | Отр. |
|-------|-----|------|--------------|-------|------|-------|-----|------|
|-------|-----|------|--------------|-------|------|-------|-----|------|

ЛЬВОВСКИЙ Ж.Д. (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ)

ПОЕЗД N 612

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|-----------------|-----|---------|------|---|------|
| - | - | 16.08 | Львов | 9 | 2218000 | 9.58 | - | - |
| 6.21 | 2 | 16.23 | Подпечье | 7 | 2218215 | 9.42 | 2 | 9.44 |
| 17.03 | 2 | 17.05 | Красно-весе | 91 | 2218025 | 9.01 | 2 | 9.03 |
| 17.22 | 1 | 17.23 | Ожича-Олеско | 67 | 2218023 | 8.43 | 1 | 8.44 |
| 17.34 | 1 | 17.35 | Заболотцы | 80 | 2218022 | 8.30 | 1 | 8.31 |
| 17.42 | 2 | 17.49 | Броды | 93 | 2218150 | 8.15 | 2 | 8.17 |
| 17.59 | 2 | 18.01 | Радомис | 104 | 2218123 | 8.03 | 1 | 8.04 |
| 18.19 | 1 | 18.20 | Рудня-Похвистов | 125 | 2218019 | 7.43 | 1 | 7.42 |
| 18.30 | 1 | 18.31 | Ворба | 135 | 2218018 | 7.29 | 1 | 7.30 |
| 18.43 | 1 | 18.44 | Камонцы-Волынск | 146 | 2218016 | 7.17 | 1 | 7.18 |
| 18.53 | 2 | 18.53 | Дубно | 153 | 2218165 | 7.06 | 2 | 7.08 |
| 19.13 | 1 | 19.14 | Отрады | 175 | 2218012 | 6.47 | 1 | 6.48 |
| 19.34 | 22 | - | Долбунов-весе. | 195 | 2218010 | - | - | 6.26 |

ПОЕЗД N 611

| | | | | | | | | |
|-------|---|-------|-----------------|-----|---------|------|----|------|
| - | - | 19.56 | Золотухин-весе. | 195 | 2218010 | 6.06 | 20 | - |
| 20.14 | 5 | - | Радомис | 207 | 2218400 | - | - | 9.48 |

ПОЕЗД N 612

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|----------------------|-----|---------|------|---|------|
| - | - | 20.19 | Радомис | 207 | 2218400 | 5.41 | 7 | - |
| 20.23 | 1 | 20.26 | Пол. 5 км | 212 | - | 5.29 | 1 | 5.30 |
| 20.35 | 1 | 20.36 | Решутки | 218 | 2218011 | 5.20 | 1 | 5.21 |
| 20.41 | 1 | 20.42 | Ож. Александрия Рад. | 223 | 2218524 | - | - | - |
| 20.51 | 1 | 20.52 | Любомис | 228 | 2218009 | 5.04 | 1 | 5.05 |
| 21.05 | 2 | 21.07 | Костомин | 240 | 2218015 | 4.46 | 2 | 4.48 |
| 21.24 | 1 | 21.25 | Мокши | 254 | 2218008 | 4.28 | 1 | 4.29 |
| 21.39 | 2 | 21.41 | Малыш | 267 | 2218007 | 4.14 | 1 | 4.15 |
| 21.56 | 1 | 21.57 | Несомыш | 275 | 2218006 | 3.57 | 1 | 3.58 |
| 22.19 | 24 | - | Сарны | 294 | 2218080 | - | - | 3.36 |

ПОЕЗД N 611

| | | | | | | | | |
|-------|---|-------|-----------|-----|---------|------|----|------|
| - | - | 22.43 | Сарны | 294 | 2218080 | 3.01 | 35 | - |
| 23.11 | 2 | 23.13 | Антонов | 319 | 2218120 | 2.28 | 3 | 2.30 |
| 23.37 | - | - | Рафаловка | 341 | 2218033 | - | - | 2.02 |

ПОЕЗД N 612

Состав состава проекта № 611/612

| Пункт | Пункт | Пункт | Пункт | Пункт | Пункт | Пункт |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| № | Пункт | Пункт | Пункт | Пункт | Пункт | Пункт |
| 1 | Пункт | Пункт | Пункт | Пункт | Пункт | Пункт |
| 2 | Пункт | Пункт | Пункт | Пункт | Пункт | Пункт |
| 3 | Пункт | Пункт | Пункт | Пункт | Пункт | Пункт |
| 4 | Пункт | Пункт | Пункт | Пункт | Пункт | Пункт |
| 5 | Пункт | Пункт | Пункт | Пункт | Пункт | Пункт |
| 6 | Пункт | Пункт | Пункт | Пункт | Пункт | Пункт |
| Итого | | | | 32.4 | 54 | 24 |

1. Состав состав 10% 1.1. Типовый состав
2. Состав состав 10% 1.1. Типовый состав
3. Состав состав 10% 1.1. Типовый состав
4. Состав состав 10% 1.1. Типовый состав
5. Состав состав 10% 1.1. Типовый состав
6. Состав состав 10% 1.1. Типовый состав

ПАСС П.Н.612(612111)
ПАСС П.Н.612(612111)

ПАСС П.Н.612(612111)
ПАСС П.Н.612(612111)

| Пункт | Пункт | Пункт | Пункт | Пункт | Пункт | Пункт |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| № | Пункт | Пункт | Пункт | Пункт | Пункт | Пункт |
| 1 | Пункт | Пункт | Пункт | Пункт | Пункт | Пункт |
| 2 | Пункт | Пункт | Пункт | Пункт | Пункт | Пункт |
| 3 | Пункт | Пункт | Пункт | Пункт | Пункт | Пункт |
| 4 | Пункт | Пункт | Пункт | Пункт | Пункт | Пункт |
| 5 | Пункт | Пункт | Пункт | Пункт | Пункт | Пункт |
| 6 | Пункт | Пункт | Пункт | Пункт | Пункт | Пункт |
| Итого | | | | 32.4 | 54 | 24 |

ПАСС П.Н.612(612111)

| Пункт | Пункт | Пункт | Пункт | Пункт | Пункт | Пункт |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| № | Пункт | Пункт | Пункт | Пункт | Пункт | Пункт |
| 1 | Пункт | Пункт | Пункт | Пункт | Пункт | Пункт |
| 2 | Пункт | Пункт | Пункт | Пункт | Пункт | Пункт |
| 3 | Пункт | Пункт | Пункт | Пункт | Пункт | Пункт |
| 4 | Пункт | Пункт | Пункт | Пункт | Пункт | Пункт |
| 5 | Пункт | Пункт | Пункт | Пункт | Пункт | Пункт |
| 6 | Пункт | Пункт | Пункт | Пункт | Пункт | Пункт |
| Итого | | | | 32.4 | 54 | 24 |

ПАСС П.Н.612(612111)

Схема состава поезда N 612/611 (612Ш/611П)

поезда № 612/611 (612Ш/611П)

| Вагоны | Пункты обращения | | Число мест | | Примечания |
|--------|------------------|-------------------|------------|----|------------|
| | № | Пункт | Св. | П. | |
| 1 | о | Николаев-Николаев | - | - | 81 |
| 2 | о | Николаев-Николаев | - | - | 81 |
| 3 | о | Николаев-Николаев | - | - | 81 |
| 4 | о | Николаев-Николаев | - | - | 81 |
| 5 | о | Николаев-Николаев | - | - | 81 |
| 6 | о | Николаев-Николаев | - | - | 81 |
| 7 | о | Николаев-Николаев | - | - | 81 |
| 8 | о | Николаев-Николаев | - | - | 81 |
| Итого | | | 621 | 54 | 567 |

1. Очки света ВРД-13 Овечкоид ж.д. на ЗИП
2. Поезд курсирует круглогодично, ежедневно
3. Расчетный вес состава поезда по участку Николаев-Николаев 600 тонн
4. Снабжение состава водом по ст. Николаев. Снабжение топливом по ст. Николаев
5. Нумерация вагонов укомплектована на Николаеве с головы вагона на Николаеве с хвоста
6. Вагоны № 1-4 вагон поезда. Вагон № 5 вагон поезда в составе поезда. Вагоны № 6, 7, 8 вагон поезда, вагон поезда, вагон поезда, вагон поезда. Вагоны № 6, 7, 8 вагон поезда, вагон поезда, вагон поезда, вагон поезда.

ПАСС. П.Н. 612/611 (612,Д,К)

КНЕВ-ПОЛТАВА

ПАСС. П.Н. 611/612 (611,Д,О)

ПОЛТАВА-КНЕВ

ЛЕТНИЙ ЕЖЕДНЕВНО

ПАССАЖИРСКИЙ ПОЕЗД СООБЩЕНИЕМ

КНЕВ-КРЕМЕНЧУГ

КРЕМЕНЧУГ-КНЕВ

1. А ЧАСТЬ КРЕМЕНЧУГ-ПОЛТАВА С ПЕЗД-1 ПО МЕРУ 611/612.
2. А ЧАСТЬ КРЕМЕНЧУГ-ПОЛТАВА С ПЕЗД-1 ПО МЕРУ 611/612.
3. А ЧАСТЬ КРЕМЕНЧУГ-ПОЛТАВА С ПЕЗД-1 ПО МЕРУ 611/612.
4. А ЧАСТЬ КРЕМЕНЧУГ-ПОЛТАВА С ПЕЗД-1 ПО МЕРУ 611/612.
5. А ЧАСТЬ КРЕМЕНЧУГ-ПОЛТАВА С ПЕЗД-1 ПО МЕРУ 611/612.

ДВОХГРУППНЫЙ В ОСЕННЕ-ЗИМНИЙ ПЕРИОД ЕЖЕДНЕВНО

ПОЛТАВА-ПОЛТАВА

ПОЛТАВА-ПОЛТАВА

| Поезд | Состав | Пункт | Пункт | Пункт | Пункт | Пункт | Пункт | Пункт | Пункт |
|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Поезд | Состав | Пункт | Пункт | Пункт | Пункт | Пункт | Пункт | Пункт | Пункт |

ЮГО-ЗАПАДНАЯ ЖД

ПОЕЗД N 612

| | | | | | | | | |
|-------|---|-------|-----------|-----|---------|------|---|------|
| 22 22 | 2 | 22 24 | Борисполь | 39 | 2200064 | 5 15 | 2 | 5 17 |
| 23 14 | 1 | 23 16 | Яготин | 103 | 2200059 | 4 23 | 2 | 4 25 |

ЮЖНАЯ ЖД

| | | | | | | | | |
|-------|----|------|------------------|-----|---------|-------|----|-------|
| 23 59 | 25 | 0 34 | Гребенки ЛВОК | 150 | 2204550 | 3 19 | 20 | 3 39 |
| 0 41 | 2 | 0 43 | Даворы | 166 | 2204563 | 2 57 | 2 | 2 59 |
| 1 12 | 2 | 1 14 | Лубки | 192 | 2204560 | 2 30 | 2 | 2 32 |
| 1 24 | 2 | 1 26 | Солоница | 202 | 2204565 | 2 16 | 2 | 2 18 |
| 1 53 | 27 | 2 20 | Ромодан ЛВОК | 223 | 2204530 | 1 19 | 31 | 1 50 |
| 2 49 | 5 | 2 54 | Миргород | 249 | 2204570 | 0 45 | 10 | 0 55 |
| 3 11 | 3 | 3 14 | Гоголево | 264 | 2204567 | 0 12 | 10 | 0 22 |
| 3 32 | 2 | 3 34 | Ярослав | 276 | 2204568 | 23 44 | 2 | 23 50 |
| 3 41 | 6* | 3 47 | Фесунки | 282 | 2204943 | - | - | 23 41 |
| 3 54 | 2 | 3 56 | Сатайши | 288 | 2204571 | 23 32 | 2 | 23 34 |
| 4 13 | 2 | 4 15 | Ростовская | 306 | 2204573 | - | - | 23 13 |
| 4 25 | 2 | 4 27 | Уманьская | 316 | 2204574 | 23 01 | 2 | 23 03 |
| - | - | 4 41 | Супруновка | 332 | 2204576 | 22 36 | 6* | 22 42 |
| 4 47 | 23 | 5 10 | Полтава Киевская | 337 | 2204580 | 22 10 | 20 | 22 30 |
| - | - | 5 26 | Кременчуг | 348 | 2204199 | 21 44 | 6* | 21 50 |
| 5 40 | - | - | Полтава-Южная | 354 | 2204590 | - | - | 21 30 |

ПОЕЗД N 611

ПРИ СЛЕДОВАНИИ ГРУППЫ ВАГОНОВ КНЕВ-КРЕМЕНЧУГ

ПОЕЗД N 612

| | | | | | | | | |
|------|---|------|------------------|-----|---------|-------|---|-------|
| 1 25 | 8 | 3 08 | Ромодан ЛВОК | 0 | 2204530 | 0 30 | - | - |
| 1 48 | 1 | 3 33 | Шиньки | 13 | 2204588 | 0 14 | 2 | 0 16 |
| - | - | 3 49 | Хорол | 27 | 2204589 | 23 54 | 2 | 23 56 |
| - | - | 4 02 | Петровка | 37 | 2204200 | 23 39 | 1 | 23 41 |
| 4 13 | 1 | 4 14 | Воскресный Пидор | 48 | 2204591 | 23 25 | 2 | 23 27 |
| - | - | 4 25 | Вербки | 62 | 2204162 | 23 08 | 5 | 23 13 |
| 4 35 | 1 | 4 36 | Глобин | 73 | 2204592 | 22 54 | 2 | 22 56 |
| - | - | 4 46 | Устиновка | 81 | 2204593 | 22 42 | 1 | 22 43 |
| 4 54 | 2 | 4 56 | Рублево | 90 | 2204594 | 22 32 | 2 | 22 34 |
| - | - | 5 05 | Мазурки | 99 | 2204595 | 22 20 | 2 | 22 22 |
| 5 16 | 2 | 5 18 | Катиницкая | 107 | 2204744 | 22 07 | 2 | 22 09 |
| - | - | 5 26 | Пост 289 км | 111 | 2204648 | - | - | 22 06 |

ПОЕЗД N 617

| | | | | | | | | |
|------|---|------|----------------------|-----|---------|---|---|-------|
| 5 35 | - | 5 26 | Пост 289 км | 111 | 2204648 | - | - | 22 06 |
| - | - | - | Кременчуг-явск. ЛВОК | 114 | 2204610 | - | - | 21 50 |

ПОЕЗД N 617

ПОЕЗД N 617

ТЕХНИЧЕСКАЯ СТОЯНКА

Схема системы поездов № 611/612
время движения по пути в одну сторону
(в мин.)

| Имя | | Возраст | Пол | Рост | Вес | Средняя температура | Средняя температура |
|-----|-------|---------|-----|------|-----|---------------------|---------------------|
| 1 | И. И. | 10 лет | М | 140 | 34 | 36,5 | 36,5 |
| 2 | И. И. | 10 лет | М | 140 | 34 | 36,5 | 36,5 |
| 3 | И. И. | 10 лет | М | 140 | 34 | 36,5 | 36,5 |
| 4 | И. И. | 10 лет | М | 140 | 34 | 36,5 | 36,5 |
| 5 | И. И. | 10 лет | М | 140 | 34 | 36,5 | 36,5 |
| 6 | И. И. | 10 лет | М | 140 | 34 | 36,5 | 36,5 |
| 7 | И. И. | 10 лет | М | 140 | 34 | 36,5 | 36,5 |
| 8 | И. И. | 10 лет | М | 140 | 34 | 36,5 | 36,5 |
| 9 | И. И. | 10 лет | М | 140 | 34 | 36,5 | 36,5 |
| 10 | И. И. | 10 лет | М | 140 | 34 | 36,5 | 36,5 |
| 11 | И. И. | 10 лет | М | 140 | 34 | 36,5 | 36,5 |
| 12 | И. И. | 10 лет | М | 140 | 34 | 36,5 | 36,5 |
| 13 | И. И. | 10 лет | М | 140 | 34 | 36,5 | 36,5 |
| 14 | И. И. | 10 лет | М | 140 | 34 | 36,5 | 36,5 |
| 15 | И. И. | 10 лет | М | 140 | 34 | 36,5 | 36,5 |
| 16 | И. И. | 10 лет | М | 140 | 34 | 36,5 | 36,5 |
| 17 | И. И. | 10 лет | М | 140 | 34 | 36,5 | 36,5 |
| 18 | И. И. | 10 лет | М | 140 | 34 | 36,5 | 36,5 |
| 19 | И. И. | 10 лет | М | 140 | 34 | 36,5 | 36,5 |
| 20 | И. И. | 10 лет | М | 140 | 34 | 36,5 | 36,5 |
| 21 | И. И. | 10 лет | М | 140 | 34 | 36,5 | 36,5 |
| 22 | И. И. | 10 лет | М | 140 | 34 | 36,5 | 36,5 |

(Средств сего года поступило № 6117412)
всего за этот период (по) Показатель Контингент в Рязанской
области

[illegible]

1. В офицер 2 состава (К) ином ж.в. на ЗИТ ИЧ-4 поступил.

[illegible]

3 Расчетная величина 1250 см. соответств. из табл. 1

[illegible]

5. Нумерация вложенных документов по Краткой таблице Гейсманов с указанием номера посылки.

Р. Термометр показывал при этом 14°C . По окончании опыта: вода, оставшаяся в пробирке, и содержимое пробирки перемешивали, и полученный раствор (содержавший в себе еще 1 каплю спирта) переливали в мерный цилиндр. При этом $N 11$ и 12 в 4-х пробирках содержали по 10 мл, а в остальных по 5 мл. При этом $N 4$ и 5 были пустыми и не использовались.

[illegible]

В отношении поданных документов не было никаких сведений, в соответствии с № 3 восточного и № 4 доку-
ментов, которые были выданы в соответствии с № 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 8

[illegible][illegible]

1. В соответствии с п. 1 ст. 10 Закона от 27.07.2006 № 107-ФЗ «О бухгалтерском учете» (далее – Закон) бухгалтерский учет в организации ведется на русском языке, а документы, подтверждающие хозяйственные операции, отраженные в бухгалтерском учете, оформляются на русском языке.

1. Установлены основные участки учета сведений о мест и времени захоронения граждан и их родственников (сбор сведений с похоронных мест) как с применением средств фото- и киносъемки, так и в традиционной форме. В 75 А. от с. Арзамас-областного

655

ПАС С П N 615 (615.0)

Львов - Чоп

ПАС С П N 616 (616.0)

Чоп - Львов

КРУГЛОГОДИЧНО ЕЖЕДНЕВНО

См. 12. ВРЕМЯ В 15.31.9.27

См. 12. ВРЕМЯ В 15.31.9.27

| Гр. № | Ст. | Стор. | Базисный пункт | В. № | Кл. | Прог. | Ст. | Ст. |
|---------------|-----|-------|------------------|------|---------|-------|-----|-------|
| Львов - Львов | | | | | | | | |
| ПОЕЗД N 615 | | | | | | | | |
| - | - | - | 23.13 Львов | 0 | 2218000 | 18.27 | - | - |
| 23.23 | 1 | 23.24 | Сквиш | 5 | 2218081 | 18.16 | 2 | 18.18 |
| 23.34 | 1* | 23.35 | Обриши | 10 | 2219905 | 18.02 | 1* | 18.03 |
| 23.44 | 1 | 23.45 | Славин | 17 | 2218898 | - | - | 17.55 |
| 23.57 | 1 | 23.58 | Любеш-Ветский | 27 | 2218274 | 17.42 | 2 | 17.44 |
| 0.06 | 1 | 0.09 | Комарно | 35 | 2218109 | - | - | 17.34 |
| 0.24 | 1 | 0.25 | Коропун | 44 | 2218847 | - | - | 17.26 |
| 0.35 | 1 | 0.36 | Рудки | 51 | 2218111 | - | - | 17.18 |
| 0.54 | 1 | 0.55 | Калитин | 69 | 2218884 | 16.58 | 2 | 16.59 |
| 1.05 | 8 | 1.13 | Самбор | 78 | 2218055 | 16.45 | 3 | 16.58 |
| 1.36 | 2 | 1.38 | Вальковский | 89 | 2218900 | 16.29 | 1 | 16.30 |
| 1.39 | 2 | 1.41 | Старый Самбор | 98 | 2218112 | 16.16 | 1 | 16.17 |
| 58 | 2 | 2.00 | Старый | 113 | 2218113 | 16.13 | 1 | 16.04 |
| 2.04 | 1 | 2.05 | Осипов | 116 | 2218134 | 15.56 | 1 | 15.57 |
| 2.15 | 2 | 2.17 | Заслав | 121 | 2218114 | 15.48 | - | 15.42 |
| 2.26 | 1 | 2.27 | Славин | 126 | 2218335 | 15.37 | - | 15.38 |
| 2.33 | 2 | 2.35 | Фальковский | 131 | 2218904 | 15.31 | 1 | 15.32 |
| 2.46 | 6 | 2.57 | Ясень | 136 | 2218116 | 15.19 | 1 | 15.20 |
| 3.05 | 2 | 3.07 | Турас | 142 | 2218235 | 15.06 | 1 | 15.08 |
| 3.18 | 8 | 3.16 | Мельники | 149 | 2218117 | 14.54 | 1 | 14.55 |
| 3.40 | 2 | 3.42 | Славин | 158 | 2218905 | 14.41 | 1 | 14.42 |
| 4.00 | 14 | 4.4 | Славин | 167 | 2218118 | 14.00 | 20 | 14.21 |
| 4.32 | 3 | 4.4 | Славин | 177 | 2218119 | 13.36 | 2 | 13.38 |
| 4.44 | 4 | 4.45 | Славин | 185 | 2218337 | 13.20 | - | 13.2 |
| 4.53 | 2 | 4.54 | Волосинка Загар | 187 | 2218112 | 13.04 | 10 | 13.14 |
| 5.06 | 1 | 5.01 | Славин | 192 | 2218338 | 12.55 | - | 12.56 |
| 5.09 | 2 | 5.11 | Славин | 98 | 2218906 | 12.48 | 2 | 12.50 |
| 5.20 | 2 | 5.24 | Журица | 205 | 2218910 | 12.34 | 2 | 12.36 |
| 5.32 | 2 | 5.34 | Белогород | 211 | 2218911 | 12.22 | 2 | 12.24 |
| 5.44 | 2 | 5.46 | Славин | 216 | 2218912 | 12.10 | 2 | 12.12 |
| 6.00 | 3 | 6.03 | Полонный Березин | 227 | 2218122 | 11.55 | 2 | 11.57 |
| 6.06 | 1 | 6.1 | Полонный Березин | 232 | 2218318 | 11.42 | - | 11.43 |
| 6.10 | 9 | 6.39 | Дубовичи | 237 | 2218916 | 11.36 | 2 | 11.38 |
| 6.51 | 2 | 6.53 | Перечин | 247 | 2218123 | 11.19 | 2 | 11.21 |
| 7.06 | 2 | 7.10 | Калитин | 255 | 2218124 | 11.07 | 2 | 11.09 |
| 7.23 | 2 | 7.25 | Деминский | 264 | 2218110 | - | - | 10.57 |
| 7.52 | 28 | 8.00 | Ужгород | 268 | 2218095 | 10.27 | 10 | 10.48 |
| 8.18 | 2 | 8.20 | Славин | 279 | 2218126 | 10.11 | 1 | 10.1 |
| 8.40 | - | - | Чоп-масс | 289 | 2218115 | - | - | 9.55 |

П.С.Г. № 616

Схема состава поезда N 615/616

в сообщении Львов - Чоп

| Вагоны | | Пункты обращения | | Число мест | | | Примечания |
|--------|-----|------------------|----|------------|-----|-----|------------|
| № | род | вагонов | св | к | н | а | |
| 21 | к | Ужгород - Львов | - | 36 | - | - | СВ 1/2 |
| 1 | о | Львов - Чоп | - | - | - | 81 | СВ 1/2 |
| 2 | о | " | - | - | - | 81 | " |
| 3 | о | " | - | - | - | 81 | " |
| 4 | о | " | - | - | - | 81 | " |
| 5 | о | " | - | - | - | 81 | " |
| 6 | я | " | - | - | - | 81 | " |
| 7 | я | " | - | - | 54 | - | " |
| 8 | я | " | - | - | 54 | - | " |
| 9 | ар | " | - | 28/8 | - | - | " |
| 10 | к | " | - | 36 | - | - | " |
| 11 | к | " | - | 36 | - | - | " |
| - | б | Львов - Ужгород | - | - | - | - | СВ 1/2 |
| Итого: | | Львов - Чоп | - | 136/8 | 108 | 586 | |

1. Состав Львов - Чоп (СВ) 1 вагон

2. Поезд курсирует ежедневно, круглогодично.

3. Вес поезда 1100 т. Двухэтажные вагоны поезда 17 вагонов.

4. Состав поезда поезда N 615/616 Львов - Чоп, удаление вагонов поезда N 615/616 Львов - Чоп, удаление вагонов поезда N 615/616 Львов - Чоп.

5. Нумерация вагонов с головной стороны поезда N 615/616 Львов - Чоп, удаление вагонов поезда N 615/616 Львов - Чоп.

6. В основном вагоне поезда N 615/616 Львов - Чоп, удаление вагонов поезда N 615/616 Львов - Чоп, удаление вагонов поезда N 615/616 Львов - Чоп.

7. В вагоне N 9 места с 5 по 8 для отдыха пассажиров и ПДМ, места с 1 по 4 для пассажиров. В вагоне N 9 места с 35 и 36 и вагоне N 7 места с 1 и 2 - для пассажиров. В вагоне N 10 места с 29 по 36 для работников путе-буфета.

8. Вагон N 21 курсирует из Ужгорода в составе поезда N 615/616 в одном направлении с поездами N 28-127 Львов - Чоп, удаление вагонов поезда N 28-127 Львов - Чоп, удаление вагонов поезда N 28-127 Львов - Чоп.

9. Вагоны поезда N 615/616 курсируют в одном направлении из Львова по частным линиям.

• ТЕХНИЧЕСКАЯ СТОЯНОЧКА

ПОЛИВА ЗАРЯД ПОЛІ,

ПОЛИВА ЗАРЯД ПОЛІ,

APR 10 1954

СЫЛТА БИЛМЭН ПУТТ' 140

МАРШУКИ-ПОУТАВА

70. 444

6. *DEADLY NIGHT* 43d

C L E T F E S I O N H A V I N G

$\Gamma_{\text{пр}}(C) = \{c_1, c_2, \dots, c_n\}$

[illegible]

1986, No. 116

[illegible]

1977 12 8 818

| | | | |
|-----|-------|------|------|
| 176 | 27.44 | 2.38 | 10 |
| 181 | 22.15 | 7.5 | 2.32 |

1987-1988, 1989-1990, 1991-1992, 1993-1994, 1995-1996, 1997-1998, 1999-2000, 2001-2002, 2003-2004, 2005-2006, 2007-2008, 2009-2010, 2011-2012, 2013-2014, 2015-2016, 2017-2018, 2019-2020, 2021-2022, 2023-2024, 2025-2026, 2027-2028, 2029-2030, 2031-2032, 2033-2034, 2035-2036, 2037-2038, 2039-2040, 2041-2042, 2043-2044, 2045-2046, 2047-2048, 2049-2050, 2051-2052, 2053-2054, 2055-2056, 2057-2058, 2059-2060, 2061-2062, 2063-2064, 2065-2066, 2067-2068, 2069-2070, 2071-2072, 2073-2074, 2075-2076, 2077-2078, 2079-2080, 2081-2082, 2083-2084, 2085-2086, 2087-2088, 2089-2090, 2091-2092, 2093-2094, 2095-2096, 2097-2098, 2099-2100, 2101-2102, 2103-2104, 2105-2106, 2107-2108, 2109-2110, 2111-2112, 2113-2114, 2115-2116, 2117-2118, 2119-2120, 2121-2122, 2123-2124, 2125-2126, 2127-2128, 2129-2130, 2131-2132, 2133-2134, 2135-2136, 2137-2138, 2139-2140, 2141-2142, 2143-2144, 2145-2146, 2147-2148, 2149-2150, 2151-2152, 2153-2154, 2155-2156, 2157-2158, 2159-2160, 2161-2162, 2163-2164, 2165-2166, 2167-2168, 2169-2170, 2171-2172, 2173-2174, 2175-2176, 2177-2178, 2179-2180, 2181-2182, 2183-2184, 2185-2186, 2187-2188, 2189-2190, 2191-2192, 2193-2194, 2195-2196, 2197-2198, 2199-2200, 2201-2202, 2203-2204, 2205-2206, 2207-2208, 2209-2210, 2211-2212, 2213-2214, 2215-2216, 2217-2218, 2219-2220, 2221-2222, 2223-2224, 2225-2226, 2227-2228, 2229-2230, 2231-2232, 2233-2234, 2235-2236, 2237-2238, 2239-2240, 2241-2242, 2243-2244, 2245-2246, 2247-2248, 2249-2250, 2251-2252, 2253-2254, 2255-2256, 2257-2258, 2259-2260, 2261-2262, 2263-2264, 2265-2266, 2267-2268, 2269-2270, 2271-2272, 2273-2274, 2275-2276, 2277-2278, 2279-2280, 2281-2282, 2283-2284, 2285-2286, 2287-2288, 2289-2290, 2291-2292, 2293-2294, 2295-2296, 2297-2298, 2299-2300, 2301-2302, 2303-2304, 2305-2306, 2307-2308, 2309-2310, 2311-2312, 2313-2314, 2315-2316, 2317-2318, 2319-2320, 2321-2322, 2323-2324, 2325-2326, 2327-2328, 2329-2330, 2331-2332, 2333-2334, 2335-2336, 2337-2338, 2339-2340, 2341-2342, 2343-2344, 2345-2346, 2347-2348, 2349-2350, 2351-2352, 2353-2354, 2355-2356, 2357-2358, 2359-2360, 2361-2362, 2363-2364, 2365-2366, 2367-2368, 2369-2370, 2371-2372, 2373-2374, 2375-2376, 2377-2378, 2379-2380, 2381-2382, 2383-2384, 2385-2386, 2387-2388, 2389-2390, 2391-2392, 2393-2394, 2395-2396, 2397-2398, 2399-2400, 2401-2402, 2403-2404, 2405-2406, 2407-2408, 2409-2410, 2411-2412, 2413-2414, 2415-2416, 2417-2418, 2419-2420, 2421-2422, 2423-2424, 2425-2426, 2427-2428, 2429-2430, 2431-2432, 2433-2434, 2435-2436, 2437-2438, 2439-2440, 2441-2442, 2443-2444, 2445-2446, 2447-2448, 2449-2450, 2451-2452, 2453-2454, 2455-2456, 2457-2458, 2459-2460, 2461-2462, 2463-2464, 2465-2466, 2467-2468, 2469-2470, 2471-2472, 2473-2474, 2475-2476, 2477-2478, 2479-2480, 2481-2482, 2483-2484, 2485-2486, 2487-2488, 2489-2490, 2491-2492, 2493-2494, 2495-2496, 2497-2498, 2499-2500, 2501-2502, 2503-2504, 2505-2506, 2507-2508, 2509-2510, 2511-2512, 2513-2514, 2515-2516, 2517-2518, 2519-2520, 2521-2522, 2523-2524, 2525-2526, 2527-2528, 2529-2530, 2531-2532, 2533-2534, 2535-2536, 2537-2538, 2539-2540, 2541-2542, 2543-2544, 2545-2546, 2547-2548, 2549-2550, 2551-2552, 2553-2554, 2555-2556, 2557-2558, 2559-2560, 2561-2562, 2563-2564, 2565-2566, 2567-2568, 2569-2570, 2571-2572, 2573-2574, 2575-2576, 2577-2578, 2579-2580, 2581-2582, 2583-2584, 2585-2586, 2587-2588, 2589-2590, 2591-2592, 2593-2594, 2595-2596, 2597-2598, 2599-2600, 2601-2602, 2603-2604, 2605-2606, 2607-2608, 2609-2610, 2611-2612, 2613-2614, 2615-2616, 2617-2618, 2619-2620, 2621-2622, 2623-2624, 2625-2626, 2627-2628, 2629-2630, 2631-2632, 2633-2634, 2635-2636, 2637-2638, 2639-2640, 2641-2642, 2643-2644, 2645-2646, 2647-2648, 2649-2650, 2651-2652, 2653-2654, 2655-2656, 2657-2658, 2659-2660, 2661-2662, 2663-2664, 2665-2666, 2667-2668, 2669-2670, 2671-2672, 2673-2674, 2675-2676, 2677-2678, 2679-2680, 2681-2682, 2683-2684, 2685-2686, 2687-2688, 2689-2690, 2691-2692, 2693-2694, 2695-2696, 2697-2698, 2699-2700, 2701-2702, 2703-2704, 2705-2706, 2707-2708, 2709-2710, 2711-2712, 2713-2714, 2715-2716, 2717-2718, 2719-2720, 2721-2722, 2723-2724, 2725-2726, 2727-2728, 2729-2730, 27

| № | Возраст | Пол | Имя | Возраст | Пол | Имя | Возраст | Пол | Имя |
|-------|---------|-------|-------------|---------|-----|-------|---------|-----|-----|
| 23 1 | 2 | 23 15 | Григорий | 194 | 22 | 40 4 | 2 | 0 | 2 |
| 23 27 | 2 | 23 29 | Александр | 217 | 22 | 41 44 | 2 | 02 | 2 |
| | | 23 38 | Григорий | 218 | 22 | 41 44 | 1 | 50 | 2 |
| 23 57 | 2 | 23 55 | Барисов | 241 | 22 | 40 37 | 1 | 25 | 2 |
| 0 5 | 0 | 1 45 | Сидоренко | 282 | 22 | 40 40 | 0 | 33 | 1 |
| 1 03 | 3 | 1 06 | Кристьян | 295 | 22 | 41 40 | 0 | 13 | 3 |
| 1 20 | 2 | 1 22 | Дружинин | 3 2 | 22 | 41 39 | 23 | 40 | 2 |
| 1 36 | 3 | 1 39 | Костянтинов | 326 | 22 | 41 40 | 23 | 33 | 3 |
| 2 20 | 4 | 2 31 | Сидоренко | 355 | 22 | 41 40 | 22 | 57 | 4 |
| 2 44 | 2 | 2 46 | Горюхи | 361 | 22 | 41 40 | 22 | 48 | 2 |
| 1 18 | 2 | | Григорий | 387 | 22 | 42 33 | | | 2 |

 $14 + 27 = 41$

| | | | | | | |
|------|-----------|-----|--------|-------|---|------|
| 1971 | Коллекция | 367 | 214233 | 27 08 | 2 | |
| 1972 | Сборка | 193 | 214234 | 27 55 | 2 | 21 9 |

1.44 12

| | | | | |
|-------------|---------------|---------------|---------|-------------|
| 144 | 32 | История плас. | | 19 13 8 613 |
| ИСТ И К 617 | | | | |
| 426 | История плас. | ЗВОН 403 | 2214010 | 20 13 22 |
| | | | | 20 14 8 70 |

| | | | | | | | | |
|------|---|------|--------------|-----|---------|-------|---|----|
| 4.47 | h | 4.53 | Παυλινος | 415 | 2214000 | 20 48 | 2 | 20 |
| 5.00 | γ | 5.11 | Ραυλος ομοιο | 425 | 2214023 | 20 28 | 2 | 20 |
| | | | | 430 | 2214024 | 20 18 | 2 | 20 |

| Гр. п. | С | Г | Имя (фамилия) | Возр. | В | В2 | Прог. | С | Откр. |
|--------|---|-----|-----------------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|
| 535 | 2 | 532 | К. М. Мелен | 441 | 2214264 | 2014 | 2 | 70.03 | |
| 536 | 2 | 600 | Исмаилов Аноним | 462 | 2214267 | 5.17 | 2 | 19.19 | |
| 615 | 5 | 621 | Величанин-Расс | 473 | 2214270 | 9.7 | 5 | 19.22 | |
| 640 | 2 | 642 | Варань | 494 | 2214271 | 18.53 | 2 | 18.53 | |
| 703 | 2 | 705 | В. А. Маш | 507 | 2214273 | 18.30 | 2 | 18.32 | |
| 717 | 2 | 715 | А. Чанов | 514 | 2214274 | 18.16 | 2 | 18.18 | |
| 728 | 2 | 736 | Сартава | 525 | 2214275 | 7.58 | 2 | 18.00 | |
| 746 | - | - | Морозов | 536 | 2214400 | - | - | 17.40 | |

110425 N 616

Служба состава поезда № 615/616
в составе: машинист Поттман К. и кондуктор Мачневский А.

| Вагоны | | Пункты назначения | | Число мест | | | Грузовые ваг. | |
|--------|-----|-------------------|------|------------|------|-----|---------------|-------|
| № | Рид | на | из | к | шт | г | г | |
| 1 | с | П | таля | Мож | Варш | 31 | Вс | 1 Южн |
| 2 | пл | | | | 54 | | | |
| 3 | пл | | | | 54 | | | |
| 4 | к | | | | 36 | | | |
| 5 | кр | | | | 32 | | | |
| 6 | пл | | | | 54 | | | |
| 7 | пл | | | | 54 | | | |
| 8 | л | | | | 54 | | | |
| 9 | л | | | | 54 | | | |
| 10 | пл | | | | 54 | | | |
| 11 | пл | | | | 54 | | | |
| 12 | пл | | | | 54 | | | |
| 13 | пл | | | | 54 | | | |
| 14 | л | | | | 54 | | | |
| Итого | | 241 | | | 58 | 594 | | В |

2. Послед курсирует крупный лод терев лгн, оторвался нем от Полтавы и пошел к югу. Судно из Мариуполя в 10 ч 45 мин вышло из Гр. сменского числа 31 и послед ст ра нится от Мариуполя 29 41 5 5 4. Мариуполь 28 30 1 3.

3. Расчетный шаг поперек ЖКО taken составил 6, ил. 16 мм, что

4. Соединение составов воден по ст. 1 отпаса Мързюля. Значение чужога на-
падения в ст. Потава, Мързючю и съответно воден по ст. 1 отпаса Жън протек-
тият обект.

5. Изучением особенностей при исследовании из-за отсутствия возможности при использовании

5. Наименьшее λ с $\lambda \neq 0$ — основное значение. Матрица A — обратимая матрица, при этом $\lambda = 1$ — единственное значение. Но есть и другие значения. Матрица A с $\lambda = 0$ — нулевая матрица. Матрица A с $\lambda = 1$ — единичная матрица. Матрица A с $\lambda = -1$ — матрица, обратная к себе.

[illegible]

Я Перемени графарица в вышнемъ въѣздѣ на 1 и на 4 и в вышнемъ въѣздіи въста сѣго А по
сѣ Крестоватицъ в самомъ вышнемъ въѣздѣ А зруку оупи

4. И востребованные материалы в целях проведения по делу от 4 мая 1991 г. № 4 на участке 100 кв. м земли в области строительства:

16. Автоматизированный учет — это способ учета с использованием ЭВМ. По-
скольку сведения по форме 13-ГС А сдают не все предприятия, то в журнале

[illegible]

XIII INTERNATIONAL SYMPOSIUM

KESE CUMHURİYETİNE KATILIM

[Faint handwritten notes at the bottom of the page]

КНУ-ЗАПНАН АН

РРЕУ N 617

| № | № | 7.50 Канитин-шав. д.б.б. | 6 | 2200170 | 21.31 | | |
|------|---|---------------------------|----|---------|-------|---|-------|
| 7.56 | 1 | 7.57 Ситмад | 4 | 2200295 | - | - | - |
| 8.02 | | 8.3 К. р. ш. п. р. б. б. | 5 | 2200300 | 21.30 | | 21.2 |
| 8.05 | 1 | 8.11 К. р. ш. п. р. б. б. | 6 | | | | |
| 8.16 | 1 | 8.21 К. р. ш. п. р. б. б. | 7 | 2200300 | 21.35 | | 21.2 |
| 8.31 | 1 | 8.31 К. р. ш. п. р. б. б. | 8 | | | | |
| 8.31 | 1 | 8.31 К. р. ш. п. р. б. б. | 9 | 2200300 | 21.50 | 1 | 20.50 |
| 8.40 | 1 | 8.40 К. р. ш. п. р. б. б. | 10 | 2200300 | 21.50 | 1 | 20.50 |
| 8.40 | 1 | 8.40 К. р. ш. п. р. б. б. | 11 | 2200300 | 21.50 | 1 | 20.50 |
| 8.51 | 1 | 8.51 К. р. ш. п. р. б. б. | 12 | 2200300 | 21.50 | 1 | 20.50 |
| 8.51 | 1 | 8.51 К. р. ш. п. р. б. б. | 13 | 2200300 | 21.50 | 1 | 20.50 |
| 8.51 | 1 | 8.51 К. р. ш. п. р. б. б. | 14 | 2200300 | 21.50 | 1 | 20.50 |
| 8.51 | 1 | 8.51 К. р. ш. п. р. б. б. | 15 | 2200300 | 21.50 | 1 | 20.50 |
| 8.51 | 1 | 8.51 К. р. ш. п. р. б. б. | 16 | 2200300 | 21.50 | 1 | 20.50 |
| 8.51 | 1 | 8.51 К. р. ш. п. р. б. б. | 17 | 2200300 | 21.50 | 1 | 20.50 |
| 8.51 | 1 | 8.51 К. р. ш. п. р. б. б. | 18 | 2200300 | 21.50 | 1 | 20.50 |
| 8.51 | 1 | 8.51 К. р. ш. п. р. б. б. | 19 | 2200300 | 21.50 | 1 | 20.50 |
| 8.51 | 1 | 8.51 К. р. ш. п. р. б. б. | 20 | 2200300 | 21.50 | 1 | 20.50 |
| 8.51 | 1 | 8.51 К. р. ш. п. р. б. б. | 21 | 2200300 | 21.50 | 1 | 20.50 |
| 8.51 | 1 | 8.51 К. р. ш. п. р. б. б. | 22 | 2200300 | 21.50 | 1 | 20.50 |
| 8.51 | 1 | 8.51 К. р. ш. п. р. б. б. | 23 | 2200300 | 21.50 | 1 | 20.50 |
| 8.51 | 1 | 8.51 К. р. ш. п. р. б. б. | 24 | 2200300 | 21.50 | 1 | 20.50 |
| 8.51 | 1 | 8.51 К. р. ш. п. р. б. б. | 25 | 2200300 | 21.50 | 1 | 20.50 |
| 8.51 | 1 | 8.51 К. р. ш. п. р. б. б. | 26 | 2200300 | 21.50 | 1 | 20.50 |
| 8.51 | 1 | 8.51 К. р. ш. п. р. б. б. | 27 | 2200300 | 21.50 | 1 | 20.50 |
| 8.51 | 1 | 8.51 К. р. ш. п. р. б. б. | 28 | 2200300 | 21.50 | 1 | 20.50 |
| 8.51 | 1 | 8.51 К. р. ш. п. р. б. б. | 29 | 2200300 | 21.50 | 1 | 20.50 |
| 8.51 | 1 | 8.51 К. р. ш. п. р. б. б. | 30 | 2200300 | 21.50 | 1 | 20.50 |
| 8.51 | 1 | 8.51 К. р. ш. п. р. б. б. | 31 | 2200300 | 21.50 | 1 | 20.50 |
| 8.51 | 1 | 8.51 К. р. ш. п. р. б. б. | 32 | 2200300 | 21.50 | 1 | 20.50 |
| 8.51 | 1 | 8.51 К. р. ш. п. р. б. б. | 33 | 2200300 | 21.50 | 1 | 20.50 |
| 8.51 | 1 | 8.51 К. р. ш. п. р. б. б. | 34 | 2200300 | 21.50 | 1 | 20.50 |
| 8.51 | 1 | 8.51 К. р. ш. п. р. б. б. | 35 | 2200300 | 21.50 | 1 | 20.50 |
| 8.51 | 1 | 8.51 К. р. ш. п. р. б. б. | 36 | 2200300 | 21.50 | 1 | 20.50 |
| 8.51 | 1 | 8.51 К. р. ш. п. р. б. б. | 37 | 2200300 | 21.50 | 1 | 20.50 |
| 8.51 | 1 | 8.51 К. р. ш. п. р. б. б. | 38 | 2200300 | 21.50 | 1 | 20.50 |
| 8.51 | 1 | 8.51 К. р. ш. п. р. б. б. | 39 | 2200300 | 21.50 | 1 | 20.50 |
| 8.51 | 1 | 8.51 К. р. ш. п. р. б. б. | 40 | 2200300 | 21.50 | 1 | 20.50 |
| 8.51 | 1 | 8.51 К. р. ш. п. р. б. б. | 41 | 2200300 | 21.50 | 1 | 20.50 |
| 8.51 | 1 | 8.51 К. р. ш. п. р. б. б. | 42 | 2200300 | 21.50 | 1 | 20.50 |
| 8.51 | 1 | 8.51 К. р. ш. п. р. б. б. | 43 | 2200300 | 21.50 | 1 | 20.50 |
| 8.51 | 1 | 8.51 К. р. ш. п. р. б. б. | 44 | 2200300 | 21.50 | 1 | 20.50 |
| 8.51 | 1 | 8.51 К. р. ш. п. р. б. б. | 45 | 2200300 | 21.50 | 1 | 20.50 |

JOE L. NASH

| | | | | | | | |
|-------|-------|------------------|-----|---------|-------|---|-------|
| 13.41 | 13.41 | Гречихин | 191 | 2200229 | 15.19 | 2 | - |
| 13.44 | 13.49 | Каменин.Персид | 194 | 2201250 | 15.06 | 5 | 15.13 |
| 13.54 | - | Хмельницкий ЛВОК | 198 | 2200300 | - | - | 15.04 |

(1990) COMPTON BOOK # 67718

[illegible]

| Year | Area | Population | Area | Population | Area | Population |
|------|------|------------|------|------------|------|------------|
| 1 | 1 | 1000000 | 1 | 1000000 | 1 | 1000000 |
| 2 | 2 | 2000000 | 2 | 2000000 | 2 | 2000000 |
| 3 | 3 | 3000000 | 3 | 3000000 | 3 | 3000000 |
| 4 | 4 | 4000000 | 4 | 4000000 | 4 | 4000000 |
| 5 | 5 | 5000000 | 5 | 5000000 | 5 | 5000000 |
| 6 | 6 | 6000000 | 6 | 6000000 | 6 | 6000000 |
| 7 | 7 | 7000000 | 7 | 7000000 | 7 | 7000000 |

1. Исследования Ю. Г. Зина, А. А. [?], [?], [?]

Почт. № 417038 в редакцию «Образованной и культурной молодежи»

[illegible][illegible]

Учредитель: *Иркутский государственный университет*

6. Найдите значение выражения $\frac{1}{\sin^2 \alpha} + \frac{1}{\cos^2 \alpha}$, если $\tan \alpha = 2$.

[illegible]

ПАСС. ПЛН 619 (6190)
ПОЛТАВА-ЮЖН.-ГРЕБЕНКА

ПАСС. ПЛН 620 (6200)
ГРЕБЕНКА-ПОЛТАВА-ЮЖН.

КРУГЛОДНЕВНО ЕЖЕДНЕВНО

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 3.39

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 3.56

| Путь | Станция | Время | Путь | Станция | Время |
|--------------|---------|-------|-----------------|---------|---------|
| ПОЛТАВА-ЮЖН. | | | | | |
| - | - | 6.11 | Полтава-Южная | 0 | 2204590 |
| 6.40 | 20 | 7.00 | Полтава-Красная | 18 | 2204580 |
| 7.06 | 2 | 7.08 | Супруновка | 33 | 2204576 |
| 7.17 | 2 | 7.19 | Абазовка | 31 | 2204575 |
| 7.27 | 2 | 7.29 | Ушницкая | 38 | 2204574 |
| 7.38 | 2 | 7.40 | Решетильковская | 48 | 2204573 |
| 7.53 | 2 | 7.55 | Брагешки | 59 | 2204572 |
| 8.03 | 2 | 8.05 | Савинский | 66 | 2204571 |
| 8.13 | 2 | 8.15 | Федунки | 72 | 2204943 |
| 8.23 | 2 | 8.25 | Яроский | 78 | 2204568 |
| 8.32 | 2 | 8.34 | Матяшовка | 84 | 2204856 |
| 8.42 | 2 | 8.44 | Гоголево | 90 | 2204567 |
| 8.51 | 2 | 8.53 | Мелищенское | 96 | 2204197 |
| 9.05 | 3 | 9.08 | Миргород | 105 | 2204570 |
| 9.21 | 2 | 9.23 | Кубинка | 117 | 2204576 |
| 9.42 | 16 | 9.52 | Ромодан ЛВОК | 131 | 2204530 |
| 10.05 | 4 | 10.09 | Синьки | 138 | 2204595 |
| 10.16 | 2 | 10.18 | Тирюмовка | 143 | 2204194 |
| 10.28 | 2 | 10.30 | Селитринка | 152 | 2204566 |
| 10.42 | 26 | 11.08 | Лубны | 162 | 2204560 |
| 11.26 | 2 | 11.28 | Валы | 175 | 2204564 |
| 11.40 | 2 | 11.42 | Ляморки | 188 | 2204563 |
| 11.50 | 2 | 11.52 | Боярский | 195 | 2204562 |
| | | | Босовоушка | 198 | 2204816 |
| | | | Д. 136 км | 201 | 2204653 |
| 12.10 | - | - | Гребенка ЛВОК | 204 | 2204550 |

ПРЕЗД N 620

Схема расписания поездов N 619/620

в сообщении Полтава-Гребенка

| Вагоны | Пункты обслуживания | Число мест | Примечания |
|--------|---------------------|------------|----------------|
| № | наименование | в вагоне | п |
| 1 | Полтава-Гребенка | 31 | НЧ-4 (Полтава) |
| 2 | - | 31 | - |
| 3 | - | 32 | - |
| 4 | - | 31 | - |
| 5 | - | 31 | - |
| 6 | - | 31 | - |
| 7 | - | 31 | - |
| Итого: | | 32 | 486 |

1. В составе Южной ж.д. или "НЧ" № 4 Полтава в общем объеме с поездом N 665/666
2. Поезд курсирует круглогодично, ежедневно.

3. Расчетный вес поезда 900 тонн, состав по более 17 вагонов

4. Снежный состав вагон и тепловоз, удаление мусора и снега с пути

5. Нумерация вагонов при сцеплении из Гребенки с тепловозом, при сцеплении из Гребенки с составом

6. Вагоны № 1 по 5 основное ядро поезда. Вагоны № 7, 8 факультативные, включаются при увеличении пассажиропотока

7. В вагонах выделяются места: в вагоне № 3 места с 1 по 4 для отдыха пассажиров бригады, ЛОМ, ЛН

8. Актинизированный участок пути свободный мост по всему маршруту следования в оба направления

НАСС П N 620/619 (620К)
Киев-Херсон

НАСС П N 619/620 (619Ш)
Херсон-Киев

КРУЗОВОЙ ЕЖЕДНЕВНО

УКАЗЫВАЮТСЯ И Т.Д.

СМ. ТАБЛИЦУ В ПУ. 1-1200

| Год | Ст. | Час | Разрешено | Указ | Всего | Всего | Всего | Всего |
|-----|-----|-----|-----------|------|-------|-------|-------|-------|
|-----|-----|-----|-----------|------|-------|-------|-------|-------|

КТО ЗАПЕЧАТАН

ПОЕЗД N 620

| | | | | | | | | |
|-------|---|-------|--------------------|---|---------|------|---|------|
| - | - | 19.46 | Киев-масс. ОДБ ЛБК | 6 | 2200001 | 9.23 | - | - |
| 19.55 | - | - | Киев-Московский | 5 | 2200004 | - | - | 9.15 |

ПОЕЗД N 619

| | | | | | | | | |
|-------|---|-------|-----------------|-----|---------|------|---|------|
| 19.53 | - | - | Киев-Московский | 5 | 2200004 | - | - | 9.15 |
| 20.27 | 2 | 20.29 | Триполье-Днепр | 45 | 2200149 | 8.39 | 2 | 8.41 |
| 21.23 | 3 | - | Миронивка ЛВСК | 107 | 2200190 | - | - | 7.44 |

ПОЕЗД N 620

| | | | | | | | | |
|---|---|-------|----------------|-----|---------|------|---|---|
| - | - | 21.26 | Миронивка ЛВСК | 107 | 2200190 | 7.42 | 2 | - |
|---|---|-------|----------------|-----|---------|------|---|---|

СУДЕСКОЕ ЖД.

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|----------------------|-----|---------|------|----|------|
| 21.40 | - | - | Титанов | 12 | 2200344 | 7.25 | 2 | 7.27 |
| 21.57 | 2 | 21.59 | Корсунь | 144 | 2200362 | 7.01 | 2 | 7.03 |
| 22.17 | 2 | 22.19 | Городище | 167 | 2200099 | 6.40 | 2 | 6.42 |
| 22.32 | 2 | 22.34 | Цестовар | 183 | 2200359 | 6.23 | 2 | 6.25 |
| - | - | 22.45 | Полдныровка | 197 | 2200358 | 6.09 | 1 | 6.10 |
| - | - | 22.51 | Портновка | 205 | 2200357 | 5.58 | 1 | 5.59 |
| 23.05 | 15 | 23.20 | Мир. П. Чертенко ЛБК | 214 | 2200350 | 5.23 | 19 | 5.42 |
| 23.44 | 2 | 23.46 | Башенька | 219 | 2200354 | 4.56 | 2 | 4.58 |
| 1.04 | 2 | 1.02 | Фин. замеска | 254 | 2200353 | 4.39 | 2 | 4.4 |
| 0.32 | 2 | 0.34 | Червоноска | 292 | 2200351 | 4.08 | 2 | 4.1 |
| - | - | 0.47 | Рзд. 5 км | 304 | 2200339 | - | - | 3.54 |

ПОЕЗД N 619

| | | | | | | | | |
|------|---|------|-----------|-----|---------|------|---|------|
| - | - | 0.47 | Рзд. 5 км | 304 | 2200339 | - | - | 3.54 |
| 1.31 | 2 | 0.54 | Самаров | 310 | 2200311 | 3.47 | 2 | 3.49 |
| 1.50 | 6 | 1.56 | Кульска | 356 | 2200414 | 2.54 | 2 | 2.56 |
| 2.23 | 5 | - | Доброволь | 379 | 2200440 | - | - | 2.29 |

ПОЕЗД N 620

| | | | | | | | | |
|------|----|------|-----------|-----|---------|------|----|-----|
| 2.24 | - | - | Доброволь | 379 | 2200440 | 2.25 | 4 | - |
| 2.43 | 22 | 2.53 | Тимово | 389 | 2200744 | 1.48 | 22 | 2.1 |

ПРИПРИМКА ЖД

| | | | | | | | | |
|------|----|------|---------------------|-----|---------|------|----|-------|
| 4.00 | 14 | 4.20 | Кривий Рог Г.м. ЛБК | 449 | 2210900 | 0.38 | 10 | 0.48 |
| 5.10 | 22 | - | Александрово | 487 | 2200310 | - | - | 23.43 |

ПОЕЗД N 619

| | | | | | | | | |
|------|---|---|--------------|-----|---------|-------|----|---|
| 5.32 | - | - | Александрово | 487 | 2210830 | 23.22 | 21 | - |
|------|---|---|--------------|-----|---------|-------|----|---|

СУДЕСКОЕ ЖД

| | | | | | | | | |
|------|---|------|------------------|-----|---------|-------|----|-------|
| 6.01 | 2 | 6.13 | Миронивка | 512 | 2200518 | 22.46 | 2 | 22.48 |
| 6.47 | 7 | 6.44 | Белая Криница | 544 | 2200521 | 22.02 | 2 | 22.04 |
| 7.12 | 2 | 7.19 | Миронивка ЛВСК | 564 | 2200523 | 21.28 | 2 | 21.30 |
| 8.08 | 3 | 8.11 | Син. преле | 594 | 2200526 | 20.28 | 4 | 20.32 |
| - | - | 8.41 | Городище | 626 | 2200518 | 19.47 | 7* | 19.53 |
| - | - | 8.50 | Херсон-Восточный | 636 | 2200510 | 19.35 | 1* | 19.36 |
| 9.00 | - | - | Херсон-Г.м. ЛБК | 643 | 2200530 | - | - | 19.23 |

ПОЕЗД N 620

Схема состава поезда N 620/619
всего 12 вагонов Киев-Херсон

| Вагон | Тип | Назначение | Число мест | Примечания |
|-------|-----|-------------|------------|------------|
| 1 | м | Киев-Херсон | 54 | КП-1 ЮЗад. |
| 2 | м | - | 54 | - |
| 3 | м | - | 54 | - |
| 4 | м | - | 54 | - |
| 5 | м | - | 54 | - |
| 6 | м | - | 36 | - |
| 7 | м | - | 36 | - |
| 8 | м | - | 36 | - |
| 9 | м | - | 36 | - |
| 10 | м | - | 36 | - |
| 11 | м | - | 36 | - |
| 12 | м | - | 54 | - |
| 13 | м | - | 54 | - |
| 14 | м | - | 54 | - |
| 15 | м | - | 54 | - |
| 16 | м | - | 54 | - |
| 17 | м | - | 54 | - |
| 18 | м | - | 54 | - |

1. Состав Юго-Зап. жд. КП-1 на 301

2. Поезд N 620/619 курсирует ежедневно круизный вид.

3. Расчетный вес состава поезда на участках Юго-Зап. жд. 900 т. и 1 в Юго-Зап. жд. не более 18 вагонов.

4. Сильные ступени вагонов на ст. Киев-Херсон, Титанов, Белая Криница, Миронивка, Александрово, Городище, Цестовар, Корсунь, Самаров, Кульска, Доброволь.

5. Порядковый номер вагонов на ст. Киев-Херсон, Титанов, Белая Криница, Миронивка, Александрово, Городище, Цестовар, Корсунь, Самаров, Кульска, Доброволь.

6. Вагоны с N 1 по N 12 составляют парю поезда, вагоны с N 13 по N 18 составляют парю поезда. Вагоны с N 13 по N 18 проходят билеты после реализации билетов в основном парю, вагоны с N 14, 15, 16, 17, 18 проходят билеты после реализации билетов в основном парю, вагоны с N 14, 15, 16, 17, 18 проходят билеты после реализации билетов в основном парю.

7. Вагоны с N 1 по N 12 составляют парю поезда, вагоны с N 13 по N 18 составляют парю поезда. Вагоны с N 13 по N 18 проходят билеты после реализации билетов в основном парю, вагоны с N 14, 15, 16, 17, 18 проходят билеты после реализации билетов в основном парю.

8. Вагоны с N 1 по N 12 составляют парю поезда, вагоны с N 13 по N 18 составляют парю поезда. Вагоны с N 13 по N 18 проходят билеты после реализации билетов в основном парю, вагоны с N 14, 15, 16, 17, 18 проходят билеты после реализации билетов в основном парю.

9. Вагоны с N 1 по N 12 составляют парю поезда, вагоны с N 13 по N 18 составляют парю поезда. Вагоны с N 13 по N 18 проходят билеты после реализации билетов в основном парю, вагоны с N 14, 15, 16, 17, 18 проходят билеты после реализации билетов в основном парю.

10. Вагоны с N 1 по N 12 составляют парю поезда, вагоны с N 13 по N 18 составляют парю поезда. Вагоны с N 13 по N 18 проходят билеты после реализации билетов в основном парю, вагоны с N 14, 15, 16, 17, 18 проходят билеты после реализации билетов в основном парю.

11. Вагоны с N 1 по N 12 составляют парю поезда, вагоны с N 13 по N 18 составляют парю поезда. Вагоны с N 13 по N 18 проходят билеты после реализации билетов в основном парю, вагоны с N 14, 15, 16, 17, 18 проходят билеты после реализации билетов в основном парю.

12. Вагоны с N 1 по N 12 составляют парю поезда, вагоны с N 13 по N 18 составляют парю поезда. Вагоны с N 13 по N 18 проходят билеты после реализации билетов в основном парю, вагоны с N 14, 15, 16, 17, 18 проходят билеты после реализации билетов в основном парю.

* - техническая стоянка

ПАС. П. № 620 П(619Д)

ДОНЕЦК РОСТОВ

КРУГЛОСУТОЧНО ЧЕРЕЗ ДЕНЬ

ОБЩИЕ ВРЕМЯ И ПУТИ 7 43

ПАС. П. № 619 П(619С)

РОСТОВ ДОНЕЦК

ОБЩИЕ ВРЕМЯ И ПУТИ 6 46

Приб. Ст. Отпр. Разделенные пункты Ростов Кол. Э. Приб. Ст. Отпр.

ДОНЕЦКАЯ ЖД (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ)

ПОЕЗД № 620

| | | | | | | | | |
|-------|---|-------|-----------------------|----|---------|-------|---|-------|
| - | - | 22 18 | Донецк | 0 | 2214000 | 19 50 | - | - |
| 22 40 | 4 | - | Ясиноватая-пасс. ЛВСК | 12 | 2214010 | - | - | 19 28 |

ПОЕЗД № 619

| | | | | | | | | |
|-------|---|-------|-----------------------|----|---------|-------|----|-------|
| - | - | 22 44 | Ясиноватая-пасс. ЛВСК | 12 | 2214010 | 19 22 | 4 | - |
| 23 04 | 2 | 23 06 | Макеевка-пасс. | 22 | 2214280 | 19 01 | 2 | 19 03 |
| 23 16 | 2 | 23 18 | Христининская | 29 | 2214233 | 18 40 | 2 | 18 36 |
| 23 28 | 2 | 23 30 | Харьковское | 35 | 2214260 | 18 35 | 2 | 18 37 |
| 23 40 | 2 | 23 43 | Харьковск | 43 | 2214270 | 18 21 | 2 | 18 23 |
| 23 52 | 2 | 0 23 | Иловайск-пасс. | 56 | 2214250 | 17 42 | 22 | 18 04 |
| 0 04 | 2 | 0 45 | Кутейниково | 71 | 2214245 | 17 20 | 2 | 17 22 |
| 0 16 | 2 | 1 02 | Амариинская | 86 | 2214247 | 17 02 | 2 | 17 04 |
| 0 28 | 4 | 1 58 | Капонино | 97 | 2214248 | 16 20 | 30 | 16 40 |

СЕВЕРОКАВКАЗСКАЯ ЖД (ВРЕМЯ МОСКОВСКОЕ)

| | | | | | | | | |
|------|----|------|----------------|-----|---------|-------|----|-------|
| 3 10 | 60 | 4 10 | Успенская | 104 | 2064249 | 16 30 | 40 | 17 10 |
| 4 38 | 2 | 4 40 | Матвеев Курган | 128 | 2064032 | 16 02 | 2 | 16 04 |
| 5 00 | 2 | 5 02 | Несвижская | 147 | 2064255 | 15 42 | 2 | 15 44 |
| 5 30 | 10 | 5 40 | Таганрог | 169 | 2064270 | 15 16 | 2 | 15 18 |
| 7 03 | - | - | Ростов Главный | 236 | 2064001 | - | - | 14 04 |

ПОЕЗД № 62

Состав поездов № 619/620

в сообщении Донецк - Ростов

| Вагоны | № | с род. | Пункты обращения | | Число мест | | Грузовые |
|--------|----|--------|------------------|--------|------------|-----|----------|
| | | | в | с | в | с | |
| 1 | с | рост | Донецк | Ростов | 81 | 81 | 1 |
| 2 | с | рост | Донецк | Ростов | 81 | 81 | 1 |
| 3 | с | рост | Донецк | Ростов | 81 | 81 | 1 |
| 4 | пл | рост | Донецк | Ростов | 54 | 54 | 1 |
| 5 | кр | рост | Донецк | Ростов | 32 | 32 | 1 |
| 6 | кр | рост | Донецк | Ростов | 54 | 54 | 1 |
| 7 | пл | рост | Донецк | Ростов | 54 | 54 | 1 |
| 8 | с | рост | Донецк | Ростов | 36 | 36 | 1 |
| 9 | с | рост | Донецк | Ростов | 36 | 36 | 1 |
| 10 | пл | рост | Донецк | Ростов | 54 | 54 | 1 |
| Итого: | | | 563 | 104 | 216 | 243 | |

1 Состав Донецк, ЛВСК-1 из ЭПТ и комбинированном исполнении

2 Поезд курсирует круглогодично, через день с оповещением из Донецка по нечетным, из Ростова по четным. При наличии двух смежных почетных часов поезд отправляется в Ростов 29, 1, 3 и далее по нечетным, из Ростова 30, 2, 4 и далее по четным

3 Расчетная масса поезда 700 т

4 Составление поездов по ст. Донецк на дневной оборот, сменными видами и сбор мусора по ст. Донецк, Ростов

3. Нумерация вагонов ведется из Донецка в том же порядке, из Ростова с хвоста поезда

6. Вагоны с № 1 по 7 составляют ядро поезда, вагоны № 1 - оперативного регулирования, подлежат проведению работ по ремонту мест основного ядра. Вагоны № 8, 9, 10 являются запасными вагонами в пути следования

7. Выделяется место в вагоне № 3 с 1 по 4 для проводников вагонов ЛВСК, ПЭМ, вагоны 5, 6 - оперативный резерв ЛВСК

8. Автоматизированный учет свободных мест Донецк-Ростов

9. Тамбовский и южнорусский контроль по ст. Кавказ - Ростовская

SAFETY-ALPHA-1 (NCT00110019)

SAFETY-ALPHA-1 (NCT00110019)

КРУТЛОЇ ОДИНІЖІ ЕЖЕДНЕВНО

CHANGE SPREADS & PUTS 11.10

ПАС.С.П.Н.622 (622Л)

31 31715 1162 1163 31616 1163

ДНЕВНИК

OLIVER BREWER & SUTHER 1042

| Приб. | Сч. | Отыр | Разделные пункты | Рассет | Коп 32 | Приб. | Сч. | Отыр |
|-------|-----|------|------------------|--------|--------|-------|-----|------|
|-------|-----|------|------------------|--------|--------|-------|-----|------|

ИЗДАТЕЛЬСТВО

ДОКУМЕНТ N 621

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|------------|-----|---------|------|----|------|
| 23 53 | 3 | 23 58 | Земля | 38 | 2204465 | 4.11 | 3 | 4.6 |
| 0.20 | 2 | 0.22 | Шелеститов | 65 | 2204466 | 3.44 | 2 | 3.46 |
| 0.37 | 3 | 0.42 | Батискал | 84 | 2204467 | 3.21 | 3 | 3.26 |
| 1.26 | 10 | 1.36 | Низом | 136 | 2204420 | 2.20 | 10 | 2.36 |
| | | 1.31 | Булдино | 148 | 2204169 | - | - | 2.15 |

POLYMER LETTERS

| | | | | | | | | |
|------|----|------|-------------------|-----|---------|-------|----|-------|
| 2 05 | 5 | 2.10 | Славяногорск | 161 | 2214063 | 2.00 | 2 | 2 02 |
| 2 34 | 10 | 2.44 | Красный Ярлык ЛБК | 185 | 2214020 | 1.21 | 10 | 1 3 |
| 2 58 | 2 | 2.58 | Якшала | 196 | 2214066 | 1.06 | 2 | 1 8 |
| 3 12 | 2 | 3.14 | Савсрех | 209 | 2214068 | 0.51 | 2 | 0 53 |
| 3 34 | 2 | 3.36 | Соль | 228 | 2214073 | 0.32 | 2 | 0 34 |
| 3 56 | 10 | 4 06 | Артемовск 2 | 244 | 2214180 | 0.06 | 10 | 0 16 |
| 4 40 | 3 | 4.43 | Никитовка-мисс. | 274 | 2214030 | 23.27 | 10 | 23 37 |
| 4 54 | 10 | 5 04 | Горняк | 279 | 2214340 | 23.14 | 2 | 23 16 |
| 5 34 | 2 | | Копань | 306 | 2214233 | - | - | 22 40 |

111 6 23 4 0.23

| | | | | | | | |
|------|----|-------------------------|-----|---------|-------|---|-------|
| 3.42 | 3 | \$ 42 К. П. ПИЧОМ | 306 | 2214233 | 22.38 | 3 | |
| 3.44 | 3 | \$ 56 МАКСИМОВ ПИЧ. | 312 | 2214280 | 22.25 | 2 | 22.27 |
| 6.16 | 14 | - МЕЖИДОВ РАИ-ПИЧ. ЛЯОК | 322 | 2214010 | - | - | 12.00 |

MODEL N 621

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|------------------|-----|---------|-------|---|------|
| 6.41 | 2 | 6.43 | Домашек-Сев. | 327 | 2214038 | 21.17 | 2 | 21.0 |
| 6.54 | 16 | 7.10 | Домашек | 334 | 2214000 | 25.18 | 8 | 21.2 |
| 7.25 | 2 | 7.27 | Ручейковский | 144 | 2214023 | 21.00 | 2 | 21.0 |
| 7.36 | 2 | 7.38 | Мамдревский | 345 | 2214024 | 20.51 | 2 | 20.5 |
| 7.55 | 2 | 7.57 | Еленинская | 360 | 2214264 | 20.34 | 2 | 20.3 |
| 8.22 | 2 | 8.24 | Велико-Александр | 381 | 2214267 | 20.10 | 2 | 20.1 |
| 8.38 | 5 | 8.43 | Волновская-Иск | 392 | 2214230 | 19.52 | 4 | 19.5 |
| 9.04 | 2 | 9.06 | Керин | 413 | 2214271 | 19.30 | 2 | 19.3 |
| 9.26 | 2 | 9.28 | Калачин | 426 | 2214273 | 19.10 | 2 | 19.1 |
| 9.40 | 2 | 9.42 | Аспидково | 433 | 2214274 | 19.02 | 2 | 19.0 |
| 9.58 | 2 | 10.00 | Суртская | 444 | 2214275 | 18.46 | 2 | 18.4 |
| 10.18 | - | - | Миротворды | 455 | 2214400 | - | - | 18.2 |

ПОЛУ № 622

Служба печати города N 521/622

THE UNIVERSITY OF CHICAGO PRESS

| № | Род | Узнавание по фотографии | Число месяцев | | | Примечания |
|------------|-----------------------|-------------------------|---------------|-----|----|------------|
| | | | св | н | с | |
| 1 | м | Марьянов-Харьков | - | - | 81 | ДВЧД-2 |
| 2 | м | - | - | 54 | - | - |
| 3 | м | - | - | 54 | - | - |
| 4 | м | - | - | 54 | - | - |
| 5 | м | - | - | 54 | - | - |
| 6 | м | - | - | 54 | - | - |
| 7 | к | - | - | 54 | - | - |
| 8 | кр | - | 36 | - | - | - |
| 9 | к | - | 36 | - | - | - |
| 10 | м | - | - | 54 | - | - |
| 11 | м | - | - | 54 | - | - |
| 12 | м | - | - | 54 | - | - |
| 13 | м | - | - | 54 | - | - |
| 14 | м | - | - | 54 | - | - |
| Итого: 219 | | | 96 | 540 | 81 | |
| с | Яковлев Харьков | | | | | |
| ст | Яковлев Архангельск 2 | | | | | |
| от | Яковлев Мамонтов | | | | | |

1. 1 система Дин.м.д. 104, 2 и 3 ИТ в соответствии с ее структурой

2. Показ, характеризующий крутизну талов, отражающийся на климатическом поведении численности, характеризуется частотой чисел, с которыми встречается значение показателя крутизны талов. Частоты чисел, встречающихся в числах, характеризующих крутизну талов, приведены в табл. 1 (на рис. 1 показаны частоты чисел, встречающихся в числах, характеризующих крутизну талов).

3 Расчетный вес поезда 900 тонн. Давая состав на более 16 вагонов. Пункты
на дальние линии электропоездов по 4. Удалены Митино от

4. Снабжение топливом из Мариуполя, Харькова и снабжение топливом ст. Мариуполь и п.п. в об. пут. ст. Мариуполь, Харькова сор.

* В числительных употреблении с существительными и местоимениями в именительном падеже, при слове

6. Водонасы № 1 и № 5 по 11 составляют широкую долину. Водонасы № 2, 3, 4 и 6 представляют собой узкую долину, простирающуюся с юго-запада на северо-восток.

7. Выделенная масса в смеси № 8 с 10-4 дин ваты промывочным водом. За-
веса 8,4 12 10 14 24,4 и 40,4 г. Выводы: в 1-м ун. больше, в 2-м меньше.

[illegible][illegible]

9. Уничтоживший завод ученик заводских мест Хирва в Мартуль. Печать следов на фирме 73 74 А проведена 10 ст. Красной Кавы при следователе Мартуль, по ст. Излом при следователе из Хирва.

Схема состава поезда N 621/622
Харьков-пасс. Мариуполь

| Поезд | Рейс | Путь следования | | Число мест | | | | Прочие данные | |
|--------|------|-------------------------|---------|------------|-----|-----|----|---------------|---|
| | | Адрес | Сторона | С | В | С | В | В | Н |
| 1 | С | Харьков-пасс. Мариуполь | | | | | | В | Н |
| 2 | В | | | | | 54 | | | |
| 3 | В | | | | | 54 | | | |
| 4 | В | | | | | 54 | | | |
| 5 | В | | | | | 54 | | | |
| 6 | В | | | | | 54 | | | |
| 7 | В | | | | 36 | | | | |
| 8 | В | | | | 12 | | | | |
| 9 | В | | | | 36 | | | | |
| 10 | В | | | | | 54 | | | |
| 11 | В | | | | | 54 | | | |
| 12 | В | | | | | 54 | | | |
| 13 | В | | | | | 54 | | | |
| 14 | В | | | | | 54 | | | |
| Итого: | | 725 | | | 104 | 540 | 81 | | |

- В обороте 1 состава Южной жд. из МП и ЭО прицепят ВЧ-1 Харьков.
- Поезд курсирует круглый год с управлением со ст. Харьков-пасс. по нечетным числам, со ст. Мариуполь по четным. При смене нечетных чисел поезд отправится со ст. Харьков-пасс. 27, 29, 1, 3, из Мариуполя по обороту 28, 30, 2, 4.
- Расчетный вес поезда 900 тонн. Состав не более 16 вагонов.
- Составлено состав из одной по ст. Харьков-пасс., Мариуполь. Удаление мусора из вагонов на ст. Харьков-пасс., Мариуполь.
- Нумерация вагонов при сцеплении из Харькова с головными вагонами, при следовании из Мариуполя с хвоста.
- Вагоны N 5 по 11 - вагон-цистерна. Вагоны N 3, 4 - оборудованного регулирования, продукция производится после разгрузки мест в вагоны основного вида. Вагоны N 1, 2, 12, 13, 14 - фанкельные, наполняются при увеличении пассажиропотока.
- В вагонах выделяются места: в вагоне N 6 места с 1 по 4 для сидения пассажиров бригады и ПЭМ, места 5, 6 резерв ЛНП, в вагоне N 7 места с 1 по 4 для пассажиров корреспонденции из участка Кр. Линия-Донецк в обоих направлениях.
- Вагонный вагон обслуживаемый ВЧ-1 Южной жд. курсирует с управлением со ст. Харьков-пасс. по нечетным числам в хвосте поезда, из Мариуполя по обороту по четным числам в хвост поезда.
- Автоматизированный участок учета свободных мест Харьков-пасс. Проект. Подъемный механизм по форме ДУ-75 А производится по ст. Изюм.

ПАС С. П. N 363/620 (620)
БУДАНОВКА (ВЧ-1)

ПАС С. П. N 621/62 (621)
ЧОНОВКА (ВЧ-1)

| ПАС. С. П. N 363/620 (620) | | | | ПАС. С. П. N 621/62 (621) | | | |
|------------------------------|----|-------|------------------|---------------------------|------|-------|----------|
| БУДАНОВКА (ВЧ-1) | | | | ЧОНОВКА (ВЧ-1) | | | |
| ВРЕМЯ ПОСЛЕДНЕГО РАЖДЕЖА | | | | ВРЕМЯ ПОСЛЕДНЕГО РАЖДЕЖА | | | |
| В | Ч | М | С | В | Ч | М | С |
| ВНЕШНИЕ ЖД (ВРЕМЯ МЕСТНОЕ) | | | | | | | |
| ПОЕЗД N 363 | | | | ПОЕЗД N 621 | | | |
| 7.05 | 2 | 00 | Будановка (ВЧ-1) | 5.00 | 30 | 19.16 | |
| | | | Севастополь | | | 19.00 | 4 16.4 |
| 7.26 | 2 | 20 | Севастополь | 5.01 | 37.4 | 17.43 | 2 17.4 |
| 8.23 | - | | Полтава (ВЧ-1) | | | | 16.50 |
| ПОЕЗД N 620 | | | | ПОЕЗД N 362 | | | |
| | | 8.53 | Будановка (ВЧ-1) | | | 19.16 | |
| 8.54 | 3 | 2 | Будановка (ВЧ-1) | 5.14 | 11 | 18.10 | |
| 9.12 | 3 | 9.18 | Будановка (ВЧ-1) | 5.14 | 11 | 18.10 | |
| 10.28 | 72 | 11.40 | Запорожье | 5.01 | 41.7 | 13.40 | 65 14.45 |
| ЛЫСОВСКАЯ ЖД (ВРЕМЯ МЕСТНОЕ) | | | | | | | |
| 12.45 | 15 | 13.00 | Гос.Григорьев | | | 14.05 | 30 14.35 |
| 13.10 | - | | Чон-пасс. | 22.18.15 | - | | 13.55 |
| ПОЕЗД N 621/362 | | | | | | | |

Схема состава поезда N 363/620-621/362
Будановка-пасс. Будановка

| Поезд | Рейс | Путь следования | | Число мест | | | | Прочие данные | |
|-------|------|-----------------|---------|------------|---|---|---|---------------|---|
| | | Адрес | Сторона | С | В | С | В | В | Н |
| 434 | В | Будановка-пасс. | | | | | | В | Н |
| 435 | В | | | | | | | 81 | |
| 436 | В | | | | | | | 80 | |
| 437 | В | | | | | | | 81 | |
| 438 | В | | | | | | | 8 | |

1 Состав поезда в хвосте поезда МЛВ.

2 Поезд курсирует круглый год в ежедневном сообщении.

«НИКОЛАЕВ»

ПАСС. П. № 621/622 (621К, П)

ПАСС. П. № 622/621 (622Ш)

КНЕВ-НИКОЛАЕВ

НИКОЛАЕВ-КНЕВ

КРУГОЛОДНИЧНО-ЕЖЕДНЕВНО

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 11:56

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 11:13

| Приб. | Ст. | Отр. | Время в пути | Вмест. | Ков. 22 | Приб. | Ст. | Отр. |
|-------|-----|------|--------------|--------|---------|-------|-----|------|
|-------|-----|------|--------------|--------|---------|-------|-----|------|

ЮГ-ЗАПАДНАЯ ЖД

ПОЕЗД № 621

| | | | | | | | | |
|-------|---|-------|-----------|---------|----|---------|------|------|
| 19 53 | 2 | 18.36 | Киев-Явас | ОДБ ЛБВ | 0 | 2200001 | 5.49 | - |
| | | | Фальон 1 | | 63 | 2200150 | | 4.43 |

ПОЕЗД № 622

| | | | | | | | | |
|-------|---|-------|---------------|------|-----|---------|------|--------|
| 20 28 | 3 | 20.31 | Белая Церковь | | 97 | 2200180 | 4.01 | 3 4.04 |
| 21 03 | 2 | 21.05 | Радичин | | 30 | 2200146 | 3.26 | 2 3.28 |
| 21.34 | 3 | 21.37 | Мирополье | ЛВОН | 167 | 2200190 | 2.47 | 3 2.50 |

ОДЕССКАЯ ЖД

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|----------------|-----|-----|---------|-------|---------|
| 22 18 | 2 | 22.30 | Аркауна | | 203 | 2208362 | 2.11 | 2 2.13 |
| 22 28 | 2 | 22.36 | Горинше | | 227 | 2208099 | 1.51 | 2 1.53 |
| 22 43 | 2 | 22.45 | Цастково | | 243 | 2208349 | 1.35 | 2 1.37 |
| 23 16 | 32 | 23.48 | Нм Т.Шегаченко | ЛБВ | 278 | 2208360 | 0.48 | 15 1.03 |
| 1 14 | 2 | 0 6 | Камески | | 299 | 2218155 | 0.22 | 2 0.24 |
| 0 31 | 2 | 0 33 | Фундулоски | | 315 | 2218353 | 0.05 | 2 0.07 |
| 1 04 | 2 | 1 06 | Черноморская | | 352 | 2208354 | 23.32 | 2 23.34 |
| - | - | 1 18 | Рад.5 км | | 364 | 2208139 | - | 23.38 |

ПОЕЗД № 621

| | | | | | | | | |
|------|----|------|---------------|--|-----|---------|-------|----------|
| - | - | 1.18 | Рад.5 км | | 364 | 2208139 | - | 23.38 |
| | | 1 27 | Славерна | | 370 | 2208411 | 23.06 | 6 23.06 |
| 45 | 2 | 1 47 | Царевка | | 391 | 2208413 | 22.36 | 2 22.40 |
| 2 8 | 2 | 2 20 | Куцовка | | 415 | 2208415 | 22.11 | 2 22.3 |
| 2 14 | 9* | 2 43 | Маржновка | | 428 | 2208416 | | 21.57 |
| 2 47 | 26 | 3 23 | Демиская | | 438 | 2208440 | 21.24 | 20 21.45 |
| 3 48 | 2 | 3 50 | Новодмитровка | | 456 | 2208501 | 20.58 | 1 20.59 |
| 4 11 | 2 | 4 03 | Казань | | 465 | 2208502 | 20.45 | 2 20.47 |
| 4 16 | 2 | 4 18 | Добровольский | | 478 | 2208503 | | 20.35 |
| 4 31 | 13 | 4 44 | Польный Бут | | 491 | 2208504 | 20.30 | 2 20.22 |
| 5 03 | 2 | 5 05 | Новомихайовка | | 508 | 2208505 | 19.59 | 2 20.01 |
| 5 30 | 2 | 5 32 | Явасно | | 533 | 2218507 | 19.33 | 2 19.35 |
| 6.32 | - | | Николаев | | 586 | 2208536 | - | 18.36 |

ПОЕЗД № 622

* технически стоянка

Схема состава поезда № 621/622 (622Ш/621К)

«Николаев»

всехместный Николаев Киев

| Вагоны | № | Пункты обслуживания | Число мест | Примечания |
|--------|----|---------------------|------------|------------|
| | | | св | к |
| 1 | 2 | Киев-Николаев | | |
| 2 | 3 | Николаев-Киев | 54 | ВЧД 13 Од |
| 3 | 4 | « | 54 | « |
| 4 | 5 | « | 54 | « |
| 5 | 6 | « | 36 | « |
| 6 | 7 | « | 36 | « |
| 7 | 8 | « | 36 | « |
| 8 | 9 | « | 24 | « |
| 9 | 10 | « | 28 | « |
| 10 | 11 | « | 36 | « |
| 11 | 12 | « | 36 | « |
| 12 | 13 | « | 36 | « |
| 13 | 14 | « | 36 | « |
| 14 | 15 | « | 36 | « |
| 15 | 16 | « | 54 | « |
| 16 | 17 | « | 54 | « |
| 17 | 18 | « | 54 | « |
| Итого: | | | 18 | 316 432 |

1 В обороте для состава ВЧД-13 Одесской ж.д. на ЭПТ и комбинированном обслуживании

2 Поезд № 622/621 - 2 класса, курсирует круглогодично, ежедневно.

3 Расчетный вес состава поезда на участках Николаев-Киев 1 00 тонн, при этом на прибытие в Киев-восс не более 20 вагонов

4 Снабжение вагонов водой по ст. Николаев Гроз, Киев. Снабжение топливом по ст. Николаев Гроз на полный объект. Электронные мушкетеры из вагонов на ст. Николаев Гроз, Киев

5 Нумерация вагона указана на Николаеве с хвоста поезда, от Киева с головы

6 Вагоны № 3, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 15, 16, 17 - ядро поезда. Вагоны № 4, 5 операты вагоны регулярных поездов, продолжат функционировать после реализации мест в вагонах ядра поезда. Вагоны № 1, 2, 12, 13, 14, 18 фанталитивные, являются при увеличении числа вагонов поезда

7 Выделены места в вагонах № 7, 15 места 1, 2 в оперативный резерв ПП в вагоне № 9 места 1, 4 для проводников вагонов, 5 для АНП и ПЭМ, 9 - 2 для спецслужб, места с 29 по 32 для отдыха работников ВР

8 Перемена трафарета, в вагоне № 3 места 1, 20 по ст. Доминская и 21-54 по ст. Николаев в одном направлении на Николаев, при следовании из Киева в другом направлении по ст. Шевченко в вагоне № 3 места 17-46 в логичный период, места 1, 12 в основной период отправления из Киева с 01.10.2000 г. до конца ноября графика.

9 Багажный вагон УВЧС ЮЗД ж.д. курсирует круглогодично, через день, отправление из Киева по четным числам, из Николаева по нечетным. При наличии двух смежных четных чисел отправление из Киева 29, 1, 3 апреля по нечетным, из Николаева 30, 2, 4 апреля по четным числам.

10 Вагон-ресторан при увеличении пассажиропотока может размещаться из вагонов и в породах пассажирских

11 Автоматизированный учет свободных мест по всему маршруту следования и в оба направления. Парочка свободных форм ЛЗ 75А, поезда № 622 Николаев-Киев производится по ст. Доминская, поезда № 622 Киев-Николаев по ст. Мирополье.

ПАСС. ПЛ 625 (625К)
КПЕВ-МОГИЛЕВ-ПОДОЛЬСКИЙ
ПАСС. ПЛ 626 (626К)
МОГИЛЕВ-ПО, ОЛЫ ЖИР-КНЕВ
КРУГЛОГОДИЧНО ПО ДНЯМ НЕДЕЛИ

ОБЪЕКТ ВРЕМЯ В ПЛ 625

ОБЪЕКТ ВРЕМЯ В ПЛ 626

| Приб. | Ст. | Отпр. | Раздельные пункты | Расст. | Кон. | 2 | 1 | Приб. | Ст. | Отпр. |
|-------|-----|-------|-------------------|--------|------|---|---|-------|-----|-------|
|-------|-----|-------|-------------------|--------|------|---|---|-------|-----|-------|

КПС ЗАПАДНАЯ ЖД

ПОЕЗД N 625

| | | | | | | | | | | |
|------|----|-------|--------------------|---------|-----|---------|-------|----|-------|---|
| - | - | 22.34 | Киев-пасс | ОДБ ЛБК | 0 | 2200001 | 4.29 | - | - | - |
| 23.2 | 1 | 23.35 | Фастов I | | 63 | 2200110 | 4.22 | 3 | 4.24 | |
| 0.58 | 13 | 1.11 | Киев-пасс | ЛБК | 158 | 2200170 | 2.51 | 4 | 1.55 | |
| 47 | 2 | 1.49 | Киев-пасс | | 197 | 2200198 | 2.10 | 2 | 2.12 | |
| 2.10 | 5 | 2.14 | Винница | | 220 | 2200200 | 1.37 | 10 | 1.47 | |
| | | 2.39 | Галич | | 245 | 2200242 | 1.33 | 2 | 1.45 | |
| 3.04 | 20 | 3.24 | Жмеринка-пасс. | ЛБК | 267 | 2200270 | 0.30 | 18 | 0.48 | |
| 3.57 | 2 | 3.59 | Матейко | | 280 | 2200246 | 23.57 | 2 | 23.59 | |
| 4.12 | 1 | 4.13 | Степанки | | 290 | 2200296 | 23.42 | 1 | 23.43 | |
| 4.24 | 5 | 4.29 | Бар | | 297 | 2200247 | 23.28 | 4 | 23.32 | |
| 4.50 | 2 | 4.52 | Могилев | | 310 | 2200248 | 23.05 | 1 | 23.06 | |
| 5.10 | 2 | 5.12 | Козин | | 322 | 2200249 | 22.40 | 2 | 22.42 | |
| 5.20 | 2 | 5.30 | Котляры | | 335 | 2200250 | 22.20 | 2 | 22.22 | |
| 5.31 | 2 | 5.53 | Номини | | 348 | 2200251 | 21.53 | 2 | 21.55 | |
| 6.05 | 9 | 6.14 | Винница | | 357 | 2200252 | 21.38 | 2 | 21.40 | |
| 6.27 | 2 | 6.29 | Низановка | | 366 | 2200253 | 21.22 | 1 | 2.23 | |
| 6.41 | 1 | 6.42 | Судачин | | 374 | 2200254 | 21.08 | 1 | 2.09 | |
| 6.55 | - | - | Могилев-Подольский | | 381 | 2200255 | - | - | 21.55 | |

ПОЕЗД N 626

Схема состава поезда N 625/626
в сообщении Киев - Могилев-Подольский

| Вагоны | | Пункты обслуживания | | Число мест | | | | Примечания |
|--------|-----|-------------------------|----|------------|-----|----|----|------------|
| № | род | вагонов | км | ж | м | пд | о | |
| 1 | о | Киев-Могилев-Подольский | - | - | - | - | 81 | ВЧ-1 ЮЗпл |
| 2-3 | пл | - | - | - | 54 | - | - | - |
| 5 | пл | - | - | - | 54 | - | - | - |
| 4 | пл | - | - | - | 54 | - | - | - |
| 5 | к | - | - | 36 | - | - | - | - |
| 6-7 | кр | - | - | 28/8 | - | - | - | - |
| 7 | к | - | - | 36 | - | - | - | - |
| 8 | к | - | - | 36 | - | - | - | - |
| 9 | пл | - | - | - | 54 | - | - | - |
| 0-1 | пл | - | - | - | 54 | - | - | - |
| - | от | Мог-Подольский-Винница | - | - | - | - | - | - |
| Итого | | 487/8 = | | 136/8 | 270 | 81 | | |

1 Состав Юго-Зап.ж.д. ВЧ-1 из ЗПТ.

2 Поезд N 625/626 круглогодичный, курсирует отправлениями из Киева по 1, 3, 5 дням недели, из Могилев-Подольского по обратному по 2, 4, 7 дням недели.

3 Расчетный вес поезда на участке Киев-Могилев-Подольский 700 т, при этом по Юго-Зап.ж.д. не более 15 вагонов.

4 Снижение состава поезда и толчком по ст. Киев на дальний оборот. Удаляем мусора из вагонов Киев, Жмеринка, Матейко-Подольский.

5 Нумерация вагонов из Киева и Могилева Подольского с головы поезда. Числа с правой стороны от Жмеринки.

6 Вагоны с 1 по 8 составляют ядро поезда, в вагон N 9 прицеплен бив. состав (разъезд) после разрыва бив. состава в составном вагоне N 10 включается прицепленный пассажиропоток из вагонов Л. Юго-Зап.ж.д.

7 Нумерация мест в вагоне N 6 по составу 1-4 для отхода прицепов и ПЧМ, места 5-8 для отхода ЛП и резерв ЛП.

8 Вагон с курением в голове поезда каждый 1, 2, 3, 4 вагона каждого месяца.

9 Э-вагоны автоматизированы полностью. ПЧМ получают сведения о свободных и освобожденных местах из производств. Подать сведения о свободных местах в вагонах, куда не ст. Козин, обратном по ст. Жмеринка.

НАСС ПЛ 625/626 (626/1)

УЖГОРОД-ЧЕРНОВЦЫ

НАСС ПЛ 625/626 (625/1)

ЧЕРНОВЦЫ-УЖГОРОД

КРУС ПО ОДИНУ МЕТРУ ДЕНЬ

ОТ УЖГОРОДА К ЧЕРНОВЦУ С ВОЗВРАЩЕНИЕМ ЗАСТАСАНЫ

ПОЕЗДА № 625/626 УЖГОРОД-ВЫНІЩА НОБА НАПРАВЛЕНІЕ

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 14 Ч 3

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 14 Ч 21

Примечание: Отр. - Разделка вагонов. Расст. - в км. 32 - Прост. в 32 - Отпр.

Львовская ЖД

ПОЕЗД № 625

| | | | | | | |
|----------|------------|----|---------|------|---|------|
| 17 35 | Ужгород | 0 | 2218095 | 5 30 | - | - |
| 17 50 | Струмишань | 12 | 2218126 | 5 11 | 1 | 5 12 |
| 18 04 31 | Чоп-пасс. | 22 | 2218115 | - | - | 4 53 |

ПОЕЗД № 626

ПОЕЗД № 626

| | | | | | | | |
|-------|-----------|-----------------|---------|----------|-------|------|-------|
| 18 35 | Чоп-пасс. | 22 | 2218115 | 4 34 | 29 | - | |
| 18 49 | Бессна | 31 | 2218925 | 4 07 | 1 | 4 08 | |
| 18 58 | 1 18 01 | Батого-пасс | 37 | 2218127 | 3 41 | 3 | 3 44 |
| 19 14 | 1 19 5 | Баранов | 46 | 22 8 36 | 3 39 | 1 | 3 41 |
| 19 28 | 2 19 30 | Струмишань | 42 | 22 9 075 | 3 27 | 1 | 3 28 |
| | 19 41 | К. Кичурки | 58 | 22 8 32 | 3 18 | 1 | 3 19 |
| 19 50 | 4 19 54 | Мухомор | 63 | 2218 70 | 3 15 | 4 | 3 19 |
| 20 14 | 1 20 05 | Костин | 70 | 22 8 36 | 2 53 | 1 | 2 54 |
| 20 14 | 1 20 15 | Финдифово | 76 | 22 8 134 | 2 39 | 2 | 2 41 |
| 20 22 | 1 20 23 | Ст. Карпаты | 80 | 22 8 465 | 2 35 | 1 | 2 32 |
| 20 38 | 4 20 43 | Смоляк | 91 | 22 8 736 | 2 8 | 3 | 2 11 |
| 2 24 | 4 21 28 | Полонное | 118 | 22 8 145 | 1 48 | 2 | 1 43 |
| | 21 46 | Смоляк | 125 | 2218132 | 1 26 | 3 | 1 24 |
| 21 56 | 1 2 57 | Бессна | 133 | 2218959 | 1 08 | 1 | 1 09 |
| 22 16 | 9 22 24 | Павиче | 141 | 2218273 | 0 52 | 2 | 0 54 |
| 22 34 | 2 22 4 | Смоляк | 149 | 2218091 | 0 37 | 2 | 0 39 |
| | 22 53 | Турья | 154 | 2218089 | 0 20 | 7 | 0 22 |
| | 23 02 | Смоляк | 167 | 2218879 | 0 07 | 2 | 0 09 |
| 23 2 | 2 23 14 | Смоляк | 175 | 2218658 | 23 55 | 2 | 23 57 |
| | 23 24 | Бессна | 184 | 2218087 | 23 42 | 2 | 23 44 |
| | 23 34 | Смоляк | 196 | 2218086 | 23 27 | 2 | 23 29 |
| | 23 43 | Смоляк | 204 | 2218875 | 23 15 | 2 | 23 17 |
| 23 47 | 21 0 8 | Стрый | 2 2 | 2218090 | 22 05 | 58 | 23 03 |
| 0 37 | 2 0 39 | Медвин | 227 | 2218250 | 21 25 | 15 | 21 40 |
| 0 57 | 1 0 58 | Бессна | 237 | 2218192 | 21 06 | 1 | 21 07 |
| 1 9 | 3 1 02 | Львов | 249 | 2218193 | 20 43 | 3 | 20 46 |
| 1 45 | 2 1 47 | Романов | 264 | 2218194 | 20 19 | 1 | 20 20 |
| 2 11 | 11 2 22 | Львов | 278 | 2218230 | 19 51 | 3 | 19 54 |
| 3 42 | 18 4 00 | Ивано-Франковск | 320 | 2218200 | 18 24 | 10 | 18 34 |
| 4 30 | 2 4 32 | Отиния | 343 | 2218199 | 17 49 | 4 | 17 53 |
| 4 57 | 3 5 01 | Львов | 360 | 2218201 | 17 24 | 3 | 17 27 |
| 5 11 | 2 5 3 | Львов | 367 | 2218202 | 17 12 | 3 | 17 14 |
| 5 25 | 25 5 50 | Львов | 375 | 2218030 | 16 55 | 5 | 17 00 |
| 6 18 | 7 6 25 | Заболотье | 395 | 2218175 | 16 22 | 7 | 16 29 |
| 6 47 | 1 6 48 | Бессна | 414 | 2218224 | 16 08 | 2 | 16 11 |
| 6 47 | 2 6 49 | Смоляк | 4 1 | 2218045 | 15 58 | 2 | 16 00 |
| | 7 04 | Бессна | 422 | 2218226 | 15 42 | 2 | 15 44 |
| 7 15 | 10 7 25 | Смоляк | 432 | 2218227 | - | - | 15 32 |
| | 7 45 | Черновцы-Сев | 444 | 2218229 | - | - | 15 15 |

ПОЕЗД № 625

ПОЕЗД № 625

| | | | | | | | |
|------|---|--------------|-----|---------|---|---|-------|
| 7 45 | - | Черновцы-Сев | 444 | 2218229 | - | - | 15 15 |
| | - | Черновцы | 446 | 2218500 | - | - | 15 10 |

ПОЕЗД № 626

Состав состава поезда № 625/626

в Черновцы из Ужгорода

| № | рель | Путь, направление | Число мест | | | | Примечания |
|-------|------|-------------------|------------|----|-------|-----|------------|
| | | | ваг. | ка | к | пл | |
| 1 | 0 | Ужгород-Черновцы | - | - | - | - | ЛНЧ-5 |
| 2 | пл | " | - | - | - | 54 | " |
| 3 | пл | " | - | - | - | 54 | " |
| 4 | пл | " | - | - | - | 54 | " |
| 5 | к | " | - | - | 36 | - | " |
| 6 | к | " | - | - | - | - | ЛНЧ-1-6 |
| 7 | к | " | - | - | 28/8 | - | ЛНЧ-3 |
| 8 | к | " | - | - | 36 | - | " |
| 9 | пл | " | - | - | - | 54 | " |
| 10 | пл | " | - | - | - | 54 | " |
| 11 | пл | " | - | - | - | 54 | " |
| 12 | пл | " | - | - | - | 54 | " |
| Итого | | | 405,8 | - | 136/8 | 378 | 81 |

Оформление ЛНЧ-5 Ужгород-Львов

2. Поезд курсирует через день из Ужгорода по четным числам в Черновцы по нечетным числам. При наличии 3-дневного поезда отправляется из Ужгорода 28, 30, 2 июля, из Черновца 29, 31, 3 июля.

3. Вес поезда 900 т. Допустимая длина поезда 18 вагонов.

4. Соединение состава поезда с от. Ужгород-Черновцы, толиком по Ужгороду по левому обходу. Удаление вагонов по ст. Ужгород-Черновцы.

5. Нумерация вагонов начинается с головных вагонов поезда из Ужгорода и с хвоста из Черновца. Числа нумерации до Черновца 4-трех.

6. В состав поезда входят вагоны с № 3 по 11. Вагоны № 1, 2, 12 будут исключаться при отцепке вагонов с № 3 по 11. Вагоны № 1, 2, 12 будут исключаться при отцепке вагонов с № 3 по 11.

7. В вагоне № 6 места 1-4 для пассажиров, места 5-8 для работников вагона резервного. В вагоне № 1 места 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 резерв ЛНЧ.

ПАСС. П.Н 627 (627Д) ПАСС. П.Н 628 (628Д)
ХАРЬКОВ-ДЕБАЛЬЦЕВО ДЕЛ.А. ПЦЕВО-ХАРЬКОВ
КРУГЛОГОДИЧНО ЕЖЕДНЕВНО

СВЕДЕНИЯ К ПУТИ № 60

СВЕДЕНИЯ К ПУТИ № 62

| Пром. (Ст. Сл.) | Раздел (класс) | Пункты | Пром. (Ст. Сл.) | Код | Д | Рис. | Ст. Сл. (Р.) |
|-----------------|----------------|--------|-----------------|-----|---|------|--------------|
|-----------------|----------------|--------|-----------------|-----|---|------|--------------|

ХОЖИТЕ ЖД

ПОЕЗД № 627

| | | | | | | | |
|-------|---|----------------------------|-----|---------|------|---|------|
| | | 17.15 Харьков пассаж. (ДБ) | 0 | 2204086 | 2.33 | | |
| 7.10 | | 17.31 Осинов | 8 | 2204410 | 7.12 | 1 | 7.5 |
| 17.34 | | 17.35 Гродуков | 12 | 2204985 | 7.04 | | 7.05 |
| 17.46 | 1 | 17.47 Жихар | 21 | 2204440 | 6.53 | 1 | 6.54 |
| 18.04 | 1 | 18.05 Зинев | 41 | 2204465 | 6.26 | 2 | 6.28 |
| 18.15 | 1 | 18.16 Зинев | 52 | 2204165 | 6.12 | 1 | 6.13 |
| 18.17 | 1 | 18.20 Колесомольск | 58 | 2204650 | 5.55 | 1 | 5.56 |
| 18.33 | 1 | 18.34 Дебальцево | 68 | 2204466 | 5.50 | | 5.51 |
| 18.49 | 1 | 18.50 Ев. Павлов | 87 | 2204467 | 5.32 | 1 | 5.33 |
| 19.07 | 1 | 19.08 Славянск | 102 | 2204468 | 5.17 | 1 | 5.18 |
| 19.23 | 1 | 19.24 Завальковский | 115 | 2204469 | - | | 5.05 |
| 19.38 | 1 | 19.39 Целищенск | 127 | 2204168 | - | | 4.55 |
| 19.54 | 1 | 19.55 Целищенск | 139 | 2204420 | 4.44 | 1 | 4.45 |
| 20.1 | 1 | 20.14 Бумажно | 141 | 2204169 | - | | 4.34 |

ЦЕЛЕНАЯ ЖД

| | | | | | | | |
|-------|----|-----------------------|-----|---------|------|----|------|
| 20.28 | 2 | 20.30 Славянск | 164 | 2214063 | 4.18 | 2 | 4.20 |
| 20.43 | 2 | 20.45 Форт-Селен | 177 | 2214058 | 4.04 | 2 | 4.06 |
| 20.59 | 20 | 21.19 Красный Яр (ДБ) | 188 | 2214020 | 3.38 | 20 | 3.48 |
| 21.33 | 2 | 21.35 Ясно-е | 199 | 2214066 | 3.14 | 2 | 3.16 |
| 21.49 | 2 | 21.51 Северск | 212 | 2214068 | 2.57 | 2 | 2.59 |
| 22.09 | 2 | 22.11 Сель | 211 | 2214073 | 2.35 | 2 | 2.37 |
| 22.20 | 2 | 22.22 Песчаный | 212 | 2214074 | 2.24 | 2 | 2.26 |
| 22.31 | 2 | 22.33 Артемьевск | 247 | 2214180 | 2.13 | 2 | 2.15 |
| 22.07 | 2 | 22.10 Николаевск | 277 | 2214030 | 1.38 | 2 | 1.40 |
| 22.22 | 2 | 22.24 Бирок | 285 | 2214078 | 1.21 | 2 | 1.23 |
| 22.34 | 2 | 22.4 Успенск | 298 | 2214190 | 1.01 | 2 | 1.03 |
| 0.01 | | - Дебальцево-пасс. ПД | 308 | 2214218 | - | - | 0.41 |

ПОЕЗД № 628

Схема состава поезда № 627/628
в сообщении Харьков-пасс. - Дебальцево

| Вагоны | Пункты обращения | Число мест | Примечания |
|--------|------------------|--------------------------|------------|
| № | в пути | вагон | в вагоне |
| 1 | о | Харьков-пасс. Дебальцево | 81 |
| 2 | о | - | 81 |
| 3 | о | - | 81 |
| 4 | о | - | 81 |
| 5 | о | - | 81 |
| 6 | о | - | 81 |
| 7 | кр | - | 32 |
| 8 | пл | - | 54 |
| 9 | с | - | 81 |
| Итого | 653 | 32 | 54 |

- В обороте 1 состав (Кировск жд на ЦП и Д) на Харьков
- Поезд курсирует арктическим, ежедневным.
- Расчетный вагон поезда 627 - 100
- Составление состава поезда по ст. Харьков-пасс. на Великом обороте. Удаление чужака из состава по ст. Харьков-пасс. (ДБ) - 100
- Изменение состава при следовании по ст. Харьков-пасс. с вагонами поезда при следовании по ст. Дебальцево - 100
- Вагоны № 2 и 3 на 9 осевых вагонов поезда. Вагоны № 1 - функциональный вагон при увеличении пассажирского состава
- В вагонах поезда имеются места, в вагоне № 7 места с 1 по 4 для отдыха пассажиров (поезда, в 1 вагоне места с 5 до 8 для перевозки корреспонденции и почты пассажиров)
- В вагоне № 1 имеется раздаточный пункт по билетам фирмы № 4
- Автоматизированный участок учета свободных мест по всему маршруту следования в вагоне поезда

ПАСС. П.Н.627 (627К)

КНЕВ-ЧЕРНОВИЦЫ

КРУГЛОГОДНИЮ ЕЖЕДНЕВНО

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 15 22

ПАСС. П.Н.628 (628Л)

ЧЕРНОВИЦЫ-КНЕВ

КРУГЛОГОДНИЮ ЕЖЕДНЕВНО

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 15 14

Приб | Ст | Отпр | Разделные пункты | Расст. | Код ЭЗ | Приб | Ст | Отпр

ЮГО-ЗАПАДНАЯ ЖД (ВРЕМЯ КНЕВСКОЕ)

ПОЕЗД № 627

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|--------------------|-----|---------|-------|----|-------|
| | - | 16 30 | Киев-наст. ОДБ ЛБК | 0 | 2200001 | 8.18 | . | |
| 17 58 | 2 | 18 00 | Фастов I | 63 | 2200150 | 6 53 | 2 | 6 57 |
| 18 31 | 2 | 18 33 | Попельня | 102 | 2200151 | 6 19 | 2 | 6 21 |
| 19 24 | 3 | 19 27 | Казатин-наст. ЛБК | 150 | 2200170 | 5 29 | 3 | 5 31 |
| 20 01 | 2 | 20 03 | Калитинка-1 | 197 | 2200198 | 4 54 | 2 | 4 52 |
| 20 25 | 18 | 20 35 | Винница | 230 | 2200300 | 4 18 | 10 | 4 28 |
| 2 00 | 2 | 21 02 | Гнивань | 245 | 2200242 | 1 54 | 2 | 1 56 |
| 21 28 | 18 | 21 46 | Жмеринка-наст. ЛБК | 367 | 2200370 | 3 12 | 18 | 3 30 |
| 22 38 | 7 | 22 40 | Комаровцы | 308 | 2201261 | 2 28 | 2 | 2 30 |
| 23 01 | 2 | 23 03 | Деражине | 330 | 2201363 | 2 07 | 2 | 2 09 |
| 23 35 | 24 | 23 59 | Амелинцы ЛПТК | 365 | 2200300 | 1 06 | 24 | 1 31 |
| 0 33 | 5 | 0 38 | Сквирское | 386 | 2200219 | | | 0 37 |
| 1 04 | 2 | 1 06 | Ярмолинцы | 406 | 2200231 | 0 12 | 3 | 0 05 |
| 1 36 | 2 | 1 38 | Дунаевцы | 425 | 2200232 | 23 10 | 2 | 23 12 |
| 2 08 | 2 | 2 10 | Баланы | 446 | 2200233 | 22 58 | 2 | 23 00 |
| 2 44 | 1* | 2 44 | Цеметники | 469 | | 22 17 | 1* | 22 18 |
| 2 53 | 24 | 3 17 | Каменица-Подольск | 473 | 2200260 | 21 48 | 24 | 22 08 |
| 3 50 | 2 | 3 52 | Ленинград | 498 | 2200237 | 21 14 | 2 | 21 16 |

ЛЬВОВСКАЯ ЖД

| | | | | | | | | |
|---|----|------|---------|-----|---------|-------|----|-------|
| 4 19 | 30 | 4 49 | Ларга | 512 | 2218452 | 20 20 | 30 | 20 50 |
| ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА МОЛДОВЫ (ВРЕМЯ МЕСТНОЕ) | | | | | | | | |
| 5 16 | 1 | 5 17 | Медвежа | 529 | 2300236 | 19 49 | 1 | 19 50 |
| 5 32 | 20 | 5 52 | Липкица | 537 | 2300035 | 19 13 | 20 | 19 33 |
| 6 17 | 1 | 6 18 | Крива | 549 | 2300021 | 18 44 | 1 | 18 45 |

ЛЬВОВСКАЯ ЖД (ВРЕМЯ КНЕВСКОЕ)

| | | | | | | | | |
|------|----|------|-----------|-----|---------|-------|----|-------|
| 6 33 | 33 | 7 06 | Мамалыга | 557 | 2218451 | 18 04 | 25 | 18 29 |
| 7 33 | 1 | 7 36 | Нарыня | 579 | 2218535 | 17 39 | 2 | 17 41 |
| 8 20 | - | - | Черновицы | 614 | 2218500 | - | - | 17 00 |

ПОЕЗД № 628

• ТЕХНИЧЕСКИЙ ОТБОР

Схема состава поезда № 627-628

Черновицы-Киев

| № | Вид вагона | Пункт формирования | Число мест | | | | Примечания |
|--------|------------|--------------------|------------|------|-------|-----|-------------|
| | | | св | к | по | о | |
| 1 | ст | Дер. Винница | | | | | ЮЗД № 7 |
| 2 | б | Черновицы-наст. | | | | | ЮЗД № 2 |
| 3 | о | Черновицы-Киев | - | - | - | 01 | ЛВЧД-6 Льв. |
| 4 | пл | " | | | 54 | | " |
| 5 | пл | " | | | 54 | | " |
| 6 | пл | " | | | 54 | | " |
| 7 | пл | " | | | 54 | | " |
| 8 | пл | " | | | 54 | | " |
| 9 | кр | " | | 32/4 | | | " |
| 10 | ст | " | 18 | | | | " |
| 11 | кб | " | | 12 | | | " |
| 12 | к | " | | 36 | | | " |
| 13 | к | " | | 36 | | | " |
| 14 | к | " | | 36 | | | " |
| 15 | к | " | | 36 | | | " |
| 16 | пл | " | | | 54 | | " |
| Итого: | | | 719/4 | 18 | 186/4 | 432 | 8 |

1 Для состава ЛВЧД-6 Черновицы Львов-наст. ЭПТ

2 Поезда курсируют ежедневно, кругового движения.

3 Вес поезда 1 06 т. Допустимая длина поезда 1. Львовской 19 вагонов, по Киеву 11 вагонов.

4 Составление состава поездов по ст. Черновицы и Киев, разделение по ст. Черновицы и Киев. Удаление мусора по ст. Черновицы и Киев.

5 Нумерация вагонов с 1 по 16 поезда из Киева и с 17 по 32 поезда из Черновицы. Схема управления по ст. Жмеринка и Ларга.

6 В вагонах 1-го класса вагоны № 1 и с 3 по 13. Вагоны № 2, 4, будут исключены при снижении пассажиропотока, остальные вагоны при загрузке в поезд не должны превышать число пассажиров в вагонах 1-го класса поезда. Вагоны № 1, 6, 13, 16, 19, 22, 25, 28, 31, 34, 37, 40, 43, 46, 49, 52, 55, 58, 61, 64, 67, 70, 73, 76, 79, 82, 85, 88, 91, 94, 97, 100, 103, 106, 109, 112, 115, 118, 121, 124, 127, 130, 133, 136, 139, 142, 145, 148, 151, 154, 157, 160, 163, 166, 169, 172, 175, 178, 181, 184, 187, 190, 193, 196, 199, 202, 205, 208, 211, 214, 217, 220, 223, 226, 229, 232, 235, 238, 241, 244, 247, 250, 253, 256, 259, 262, 265, 268, 271, 274, 277, 280, 283, 286, 289, 292, 295, 298, 301, 304, 307, 310, 313, 316, 319, 322, 325, 328, 331, 334, 337, 340, 343, 346, 349, 352, 355, 358, 361, 364, 367, 370, 373, 376, 379, 382, 385, 388, 391, 394, 397, 400, 403, 406, 409, 412, 415, 418, 421, 424, 427, 430, 433, 436, 439, 442, 445, 448, 451, 454, 457, 460, 463, 466, 469, 472, 475, 478, 481, 484, 487, 490, 493, 496, 499, 502, 505, 508, 511, 514, 517, 520, 523, 526, 529, 532, 535, 538, 541, 544, 547, 550, 553, 556, 559, 562, 565, 568, 571, 574, 577, 580, 583, 586, 589, 592, 595, 598, 601, 604, 607, 610, 613, 616, 619, 622, 625, 628, 631, 634, 637, 640, 643, 646, 649, 652, 655, 658, 661, 664, 667, 670, 673, 676, 679, 682, 685, 688, 691, 694, 697, 700, 703, 706, 709, 712, 715, 718, 721, 724, 727, 730, 733, 736, 739, 742, 745, 748, 751, 754, 757, 760, 763, 766, 769, 772, 775, 778, 781, 784, 787, 790, 793, 796, 799, 802, 805, 808, 811, 814, 817, 820, 823, 826, 829, 832, 835, 838, 841, 844, 847, 850, 853, 856, 859, 862, 865, 868, 871, 874, 877, 880, 883, 886, 889, 892, 895, 898, 901, 904, 907, 910, 913, 916, 919, 922, 925, 928, 931, 934, 937, 940, 943, 946, 949, 952, 955, 958, 961, 964, 967, 970, 973, 976, 979, 982, 985, 988, 991, 994, 997, 1000.

7 В вагонах № 9 места с 1 по 4 для отдыха проводников и ЦЭМ, в вагонах № 11 места с 1 по 16 для отдыха работников кафе, буфета, в вагонах № 8 места с 1 и 2, в вагонах № 9 места с 9 и 10 - резерв ЛНП.

8 В вагонах № 8 места с 29 по 40 и вагоны № 13 места с 1 по 12, в вагонах № 11 места с 17 по 32, в вагонах № 13 места с 33 по 36 и в вагонах № 8 места с 7 по 20 и с 45 и 46 выделяются ст. Винница, в вагонах № 8 места с 21 по 28 и с 41 по 44 выделяются ст. Жмеринка при использовании на 1-й класс.

9 Багажный вагон курсирует ежедневно.

10 Автоматизированный состав Черновицы Киев в оба направления. Подается сигнал о приближении пассажирского поезда Киев - Черновицы из Киева.

11 Потребительский и таможенный контроль по ст. Мамалыга и Ларга в оба направления.

HABITAT AND REPRODUCTION

KREBOŇ PĚNÍ L. NIKOLAEV

KRYLOV OLEG YEVGENYEVICH

COLUMBIA RIVER BRIDGE No. 3, 1907-8

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99

| Прим | С | Опер | Результат | Результат | Код | Знач | Сл | Стар |
|------|---|------|-----------|-----------|-----|------|----|------|
|------|---|------|-----------|-----------|-----|------|----|------|

《易经》《春秋》《礼记》

ПОЕЗД N 628

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|---------------------|-----|---------|-------|----|-------|
| 6.51 | 9 | 7.00 | Кульбакин | 3 | 2208537 | 23.22 | 4 | 23.39 |
| 7.11 | 2 | 7.13 | Котлярико | 14 | 2208538 | 23.22 | 4 | 23.28 |
| 7.24 | 3 | 7.28 | Ковалев | 24 | 2208539 | 23.03 | 6 | 23.09 |
| 7.32 | 1 | 7.33 | Петровское | 29 | | 22.57 | 1 | 22.58 |
| 7.43 | 2 | 7.45 | Челомичи | 34 | 2208 78 | | | 22.47 |
| 7.56 | 1 | 7.57 | Чернышевский | 44 | 2208127 | 22.34 | 34 | 22.37 |
| 8.12 | 10 | 8.31 | Херсон-1 и ДБК | 54 | 2208510 | 21.54 | 10 | 21.49 |
| 8.44 | 7 | 8.51 | Херсон-2 и ДБК | 61 | 22085 0 | 21.46 | 1 | 21.47 |
| 8.56 | 1 | 8.57 | Текстильщик | 66 | | 21.39 | 1 | 21.40 |
| 9.06 | 1 | 9.07 | Средний | 71 | 2208518 | 21.20 | 3 | 21.31 |
| 9.13 | 1 | 9.14 | Самоселье * | 75 | 2208325 | 21.14 | 1 | 21.15 |
| 9.20 | 1 | 9.21 | Колхозная | 78 | | 21.06 | 1 | 21.07 |
| 9.28 | 1 | 9.29 | Средняя линия | 84 | 2208439 | 20.58 | 1 | 20.59 |
| 9.34 | 1 | 9.37 | Городище, юж | 91 | 2208427 | 20.50 | 1 | 20.51 |
| 9.46 | 1 | 9.47 | Дружба | 97 | | 20.41 | 1 | 20.42 |
| 9.54 | 3 | 9.57 | Сингиревка | 103 | 2208526 | 20.25 | 9 | 20.34 |
| 10.06 | 1 | 10.07 | Богдановское | 108 | 2209517 | 20.14 | 1 | 20.15 |
| 10.18 | 2 | 10.20 | Туркулов | 113 | 2208525 | 20.03 | 1 | 20.04 |
| 10.35 | 2 | 10.37 | Каншильдорф | 123 | 2208524 | 19.46 | 2 | 19.48 |
| 10.55 | 3 | 10.58 | Березинговатая ДВОК | 133 | 2208523 | 19.27 | 2 | 19.29 |
| 11.12 | 2 | 11.14 | Ленинград | 141 | 2208522 | 19.14 | | 19.15 |
| 11.33 | 4 | 11.37 | Белая Криница | 153 | 2208521 | 18.54 | 2 | 18.56 |
| 11.52 | 2 | 11.54 | Новолиманский | 164 | 2209410 | 18.38 | 2 | 18.40 |
| 12.04 | 1 | 12.05 | Староселье | 169 | | 18.27 | | 18.28 |
| 12.11 | 2 | 12.13 | Блажигское | 174 | 2208519 | 18.18 | 2 | 18.20 |
| 12.28 | 4 | 12.32 | Высокополье | 185 | 2208518 | 18.02 | 2 | 18.04 |
| 12.47 | 2 | 12.49 | Дубки | 197 | 2208102 | 17.47 | 1 | 17.48 |

ПРИДНЕПРОВСКАЯ ЖД

| | | | | | | | |
|-------|----|--------------|-----|----------|---|---|-------|
| 13.08 | 20 | - Амбистондо | 209 | 22.08.20 | - | - | 17.28 |
|-------|----|--------------|-----|----------|---|---|-------|

DOI: 10.1002/for

| | | | | | | | | |
|-------|---|-------|----------------------|-----|---------|-------|----|-------|
| - | - | 13 28 | Алоступово | 209 | 2210830 | 17 01 | 27 | - |
| 13 41 | 1 | 13 42 | Пл 29 км | 219 | | 18 55 | 2 | 14 57 |
| 13 48 | 2 | 13 50 | Пл. Нина-Трудный | 222 | 2210263 | 16 47 | 2 | 16 49 |
| 14 08 | 2 | 14 10 | Радужный | 230 | 2210811 | 16 26 | 1 | 16 27 |
| 14 17 | 2 | 14 19 | Битуринский | 238 | 2210743 | 16 17 | 1 | 16 18 |
| 14 35 | - | - | Крылья Рес-Глав. ЛБС | 248 | 2210900 | - | - | 16 00 |

TECHNICAL STORIES

ՀԱՅԿԱՆ ԼՍՈՒՄԱԶ ՌԵԴԱԿՏ 8678/677

и сообщаем, что в настоящее время в распоряжении Правительства Республики Беларусь имеются следующие сведения:

| Вариант | Узкая специализация | Число мест | Примечание | |
|---------|---------------------|--------------------|------------|------------|
| № | реш. I | категории | Эк. I | |
| 1 | о | Николаев Кривон Рн | 81 | В4/1-13 Оп |
| 2 | о | — | 80 | — |
| 3 | о | — | 81 | — |
| 4 | о | — | 81 | — |
| 5 | о | — | 81 | — |
| 6 | о | — | 81 | — |
| 7 | о | — | 81 | — |
| 8 | о | — | 81 | — |

14.11.01 045 =

648

- 1) Утром состав ВДД 13 Олесской жд на 31 Т
- 2) После курсирует край западнее, где и зашло.
- 3) Расчетный внес состав поезда на участок Николаев - Кривой Рог 000 14 км
- 4) Слабейшие составы явились на ст. Николаев. Слабейшие топомом на ст. Николаев на главный сборке. Удачнее мостов на ватер на ст. Николаев
- 5) Нумерации вагонов уезжали из Николаева с полным составом, на Кривой Рог состав
- 6) Вагоны № 1-4 скоро жостя. Вагон № 5 оканчивается в составе с 3 и 4 вагоном. Субботам погрузочным предприятия действом и прицепленным вагоном. Вагоны № 6, 7 и 8 для уезжающих вагонов.

ПАСС П № 629 П(629ПД) ПАСС П № 630 П(630ПД)
ДНЕПРОПЕТРОВСЬК-НИКОЛАЕВ НИКОЛАЕВ-ДНЕПРОПЕТРОВСЬК
КРУГООДИЧНОЕ СЕЗОННОЕ
СВЯЗЬ ВРЕМЯ В ПУТИ, С/Ч

Преб Сг Стер Выходные билеты Расчет Кол Д2 Прогн Сг Стер

ПРИДНЕПРОВСКАЯ ЖД

ПОЕЗД № 629

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|----------------|-----|---------|------|----|------|
| 20 46 | 2 | 20 38 | Днепропетр-Юж. | 0 | 2210701 | 7 45 | - | - |
| 20 53 | 2 | 20 44 | Пл.Тоннельная | 3 | 2210908 | 7 30 | 4 | 7 34 |
| 21 01 | 2 | 21 03 | Истречный | 6 | 22 0839 | 7 21 | 4 | 7 25 |
| 21 07 | 2 | 21 09 | Пл.217 км | 12 | 2210909 | 7 14 | 2 | 7 16 |
| 21 17 | 2 | 21 09 | Пл.220 км | 15 | 2210911 | 7 09 | 2 | 7 11 |
| 21 22 | 2 | 21 14 | Пл.221 км | 16 | | 7 05 | 2 | 7 07 |
| 21 27 | 2 | 21 19 | Пл.223 км | 18 | 2210913 | 7 00 | 2 | 7 02 |
| 21 34 | 2 | 21 26 | Сурское | 20 | 2210826 | 6 52 | 3 | 6 55 |
| 2 31 | 1 | 21 32 | Пл.231 км | 26 | 2210914 | 6 45 | 2 | 6 47 |
| 2 38 | 2 | 21 40 | Пл.233 км | 24 | 2210915 | 6 38 | 2 | 6 40 |
| 21 44 | 2 | 21 46 | Пл.236 км | 33 | 2210916 | 6 31 | 2 | 6 33 |
| 2 52 | 2 | 21 54 | Пл.242 км | 37 | 2210959 | 6 23 | 2 | 6 25 |
| 2 59 | 2 | 22 01 | Приморское | 41 | 2210754 | 6 16 | 2 | 6 18 |
| 22 07 | 2 | 22 09 | Пл.252 км | 47 | | 6 08 | 2 | 6 10 |
| 22 16 | 2 | 22 18 | Пл.257 км | 52 | 2210919 | 6 01 | 2 | 6 03 |
| 22 24 | 2 | 22 26 | Пл.263 км | 58 | 2210922 | 5 54 | 2 | 5 56 |
| 22 33 | 2 | 22 33 | Пл.267 км | 61 | 2210736 | 5 47 | 2 | 5 49 |
| 22 47 | 2 | 22 49 | Пл.277 км | 72 | | 5 32 | 2 | 5 34 |
| 22 57 | 2 | 22 59 | Казебужье | 82 | 2210757 | 5 21 | 2 | 5 23 |
| 23 09 | 2 | 23 11 | Пл.298 км | 93 | 2210924 | 5 09 | 2 | 5 11 |
| 23 15 | 2 | 23 17 | Пл.303 км | 98 | 2210949 | 5 02 | 2 | 5 04 |
| 23 27 | 2 | 23 29 | Яковлевское | 103 | 2210771 | 4 51 | 2 | 4 53 |
| 23 36 | 1 | 23 37 | Пл.313 км | 108 | | 4 44 | 1 | 4 45 |
| 23 44 | 1 | 23 45 | Пл.319 км | 114 | 2210926 | 4 38 | 1 | 4 39 |
| 23 49 | 1 | 23 50 | Пл.322 км | 117 | | 4 30 | 1 | 4 31 |
| 0 10 | 2 | 0 03 | Пл.325 км | 121 | 2210762 | 4 21 | 2 | 4 23 |
| 0 10 | 1 | 0 11 | Пл.332 км | 127 | | 4 15 | 1 | 4 16 |
| 0 16 | 1 | 0 17 | Пл.336 км | 131 | | 4 09 | 1 | 4 10 |
| 0 29 | 2 | 0 31 | Житомирский | 139 | 2210786 | 3 52 | 2 | 3 54 |
| 0 51 | 1 | 0 54 | Пл.355 км | 150 | 2210927 | 3 37 | 1 | 3 38 |
| 1 16 | 24 | 1 40 | Алостово | 160 | 2210830 | 2 55 | 23 | 3 18 |

ОДЕССКАЯ ЖД

| | | | | | | | | |
|------|----|------|---------------------|-----|---------|-------|----|-------|
| 2 13 | 2 | 2 14 | Дубки | 173 | 2208102 | 2 32 | 4* | 2 36 |
| 2 29 | 4 | 2 33 | Белогородское | 184 | 22085 8 | 2 11 | 5 | 2 16 |
| 3 06 | 2 | 3 08 | Белая Криница | 195 | 22085 9 | 1 49 | 6 | 1 55 |
| 3 36 | 2 | 3 38 | Бережне-Светлая ДВЖ | 216 | 2208521 | 1 19 | 2 | 1 21 |
| 3 56 | 7 | 4 03 | Копань-Лерф | 246 | 2208524 | - | - | 0 29 |
| 4 16 | 9 | 4 45 | Синьковская | 266 | 2208526 | 21 54 | 1 | 23 57 |
| 5 32 | 6 | 5 38 | Херсон Восточный | 309 | 2209510 | | | 23 11 |
| 5 52 | 10 | 6 02 | Херсон-Г.В. ДВЖ | 319 | 2208530 | 22 50 | 8 | 23 58 |
| - | - | 6 29 | Чеховичи | 336 | 2208128 | 22 20 | 5* | 22 25 |
| 6 46 | 8 | 6 54 | Копани | 345 | 2208539 | | | 22 55 |
| 7 07 | 5* | 7 12 | Котлярово | 355 | 2208538 | | | 21 51 |
| 7 31 | - | - | Николаев | 369 | 2208536 | | | 21 32 |

ПОЕЗД № 630

Схема состава поезда № 630/629
в сообщении Днепропетровск-Южная-Николаев

| Вагоны | | Пункты обращения | | Число мест | | | Примечания |
|--------|-----|-------------------|-----|------------|-----|-----|------------|
| № | Год | вагон | св | а | ст | с | |
| 3 | 6 | Днепропетр Юж-Ник | ваг | | | | Прим. 1 |
| 4 | 6 | Днепропетр Юж-Ник | ваг | | | 81 | |
| 5 | кр | ваг | | 26 | | | |
| 6 | пл | ваг | | | 54 | | |
| 7 | пл | ваг | | | 54 | | |
| 8 | ф | ваг | | | | 81 | |
| 9 | ф | ваг | | | | 81 | |
| 10 | пл | ваг | | | 54 | | |
| 11 | пл | ваг | | | 54 | | |
| 12 | пл | ваг | | | 54 | | |
| 13 | пл | ваг | | | 54 | | |
| 14 | пл | ваг | | | 54 | | |
| 15 | пл | ваг | | | 54 | | |
| 16 | ф | ваг | | | | 81 | |
| 17 | ф | ваг | | | | 81 | |
| Итого: | | 946 | | 28 | 432 | 486 | |

1. Длин состав Придн. ДВЖ-1

2. Поезд № 630/629 Днепропетровск Юж-Николаев ежедневный, круглогодичный.

3. Расчетный вес поезда 700 тонн. Длина состава от Днепропетровска Южная до Николаева не более 17 ваг. инв.

4. Составление состава вагон по ст Днепропетровск Николаев тапшвом по ст Днепропетровск на полный оборот. Удаление мушра из вагонов по ст Днепропетровск Николаев.

5. Номерные вагоны из Днепропетровска с токами, из Николаева с хвоста поезда.

6. В основном ядро поезда входят вагоны № 3-9. Вагон № 10 включается при повышении пассажиропотока.

7. Выделяются: места 1-4 в вагоне № 5 для поездной бригады, места 5-8 для ЯИП и ПЭМ, места 9, 10 резерв ДИП, 33-36 для милиции в обход начальника. В вагоне № 6 места 1-2 резерв ДИП.

8. Багажный вагон курсирует круглогодично через Днепропетровск по четным числам в ядро поезда из Николаева и также по нечетным числам. При двух смежных нечетных числах отбирается из Днепропетровска 28, 31, 2 и Николаева 29, 31, 3.

9. Автоматизированный участок учета в пересылке сведений о свободных и освобожденных местах по Днепропетровск Николаев в обоих направлениях.

H4.1 ЮЗмт

Для системы БУ-11 и БУ-12 (БП) с движением по станциям Барановичи. Житомир (с движением по станциям Барановичи).

Поезд № 630/629 круглогодичный, ежедневный. Группы вагонов Барановичи-Житомир по станциям Барановичи отбывает с толком поезда действующим расписанием и следует до Житомира поездом № 630/629, группы вагонов Барановичи-Житомир следует по Житомирскому поезду № 632/631.

2. Нумерация вагонов с 1 по 100 при отправлении из Барановичи, с 101 по 200 - из Житомира.

3. Основное время поездки № 1-5, № 10-13. Вспомогательное время № 6-8, № 14-15. Вспомогательное время № 1-5, № 10-13. Вспомогательное время № 6-8, № 14-15. Вспомогательное время № 1-5, № 10-13. Вспомогательное время № 6-8, № 14-15.

4. В ваг. № 4 (места 1-4) выдвигаются для прохода в ПТМ места 5-6. В ваг. № 10 (места 1-2) и в ваг. № 12 (места 1-4) места 5-6. В ваг. № 10 (места 1-2) и в ваг. № 12 (места 1-4) места 5-6. В ваг. № 10 (места 1-2) и в ваг. № 12 (места 1-4) места 5-6.

5. В ваг. № 12, 23, 24, 25 Житомир-Овруч курсирует круглогодично ежедневно кроме отправлений из Житомира поездам из Овруча по станциям.

Вспомогательный поезд курсирует из Барановичи по станциям в поезде из Житомира по нечетным числам в поезде. При движении 31 и 1 отправлении из Барановичи 20, 30, 2, 4, из Житомира 29, 11, 3, 5.

Вспомогательный поезд курсирует по участку Коростень-Житомир отправлением из Коростеня в поезде поездам № 3, 8, 14, 21, 27 числами месяца.

ПАСС. П.Л. 630(630)Д
ДРБА. ТЫЦЕВО. КУПОНС. К.

ПАСС. П.Л. 629(629)Д
КУПОНС. К. ДРБА. ТЫЦЕВО.

КРУСЛОГОДИЧНОЕ ЕЖЕДНЕВНОЕ
ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 6:36

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 6:36

Приб. Ст. Отпр. Разделные пункты Поезд Кол. ваг. Пр. в. Ст. Отпр.

ДОБАВЛЯЯ ЖД

ПОЕЗД № 630

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|-----------------------|-----|-----------|-------|---|-------|
| 22 48 | 1 | 22 44 | Леванковичи-пасс. ДРБ | 0 | 22 42 10 | 15 56 | - | - |
| 22 53 | | 22 49 | О. Л. Житомир | 3 | 22 43 52 | 15 45 | 1 | 15 46 |
| 3 04 | 2 | 22 54 | О. Л. Метельницкая | 4 | 22 45 13 | 15 40 | 1 | 15 41 |
| | | 23 06 | Борислав | 5 | 22 46 14 | 15 34 | 2 | 15 36 |
| | | | О. Л. 1043 км | 14 | | 15 24 | 1 | 15 22 |
| 23 18 | 2 | 23 26 | Ломоватая | 19 | 22 47 36 | 15 15 | 2 | 15 17 |
| | | | Сабина | 22 | 22 48 41 | 15 04 | | 15 05 |
| | | | О. Л. Овруч | 24 | 22 49 42 | 15 00 | 1 | 15 01 |
| 23 34 | 5 | 23 39 | Славянов | 27 | 22 50 00 | 14 54 | 5 | 14 56 |
| 23 43 | 1 | 23 44 | О. Л. Овруч | 38 | 22 51 35 | 14 35 | 1 | 14 36 |
| 0 06 | 2 | 0 07 | Перемышль | 42 | 22 51 34 | 14 29 | 2 | 14 3 |
| 0 06 | 1 | 0 07 | О. Л. Глубокка | 46 | 22 51 33 | 14 21 | 1 | 14 22 |
| 0 11 | 1 | 0 12 | О. Л. 010 км | 48 | 22 51 37 | 14 15 | 1 | 14 16 |
| 0 23 | 2 | 0 25 | Марьина | 52 | 22 51 39 | 14 09 | 2 | 14 1 |
| | | | О. Л. Горняцкий | 53 | 22 52 26 | 13 54 | | 13 55 |
| | | | О. Л. Чутовка | 56 | 22 54 43 | 13 49 | 1 | 13 50 |
| 0 45 | 5 | 0 50 | Попельня ДРБ | 67 | 22 54 20 | 13 40 | 5 | 13 45 |
| 0 45 | 2 | 0 57 | Попельня-2 | 76 | 22 54 31 | 13 32 | 2 | 13 34 |
| 1 03 | 2 | 1 05 | О. Л. Кучмовец | 74 | 22 54 50 | 13 26 | 1 | 13 27 |
| 1 13 | 1 | 1 15 | Камышанка | 77 | 22 54 127 | 13 20 | 2 | 13 22 |
| | | | Венгеровка | 82 | 22 54 118 | 13 12 | 2 | 13 14 |
| | | | О. Л. Удвинский | 85 | 22 54 323 | 13 02 | 1 | 13 03 |
| | | | О. Л. 470 км | 88 | | 12 57 | 1 | 12 58 |
| 1 25 | 2 | 1 27 | О. Л. 470 км | 90 | 22 54 117 | 12 51 | 2 | 12 53 |
| 1 39 | 2 | 1 41 | Ильинская | 101 | 22 54 116 | 12 46 | 2 | 12 48 |
| 1 43 | 1 | 1 46 | О. Л. 950 км | 103 | | 12 38 | 1 | 12 39 |
| 1 50 | 2 | 1 52 | Нарестанка | 107 | 22 54 115 | 12 22 | 2 | 12 24 |
| 1 58 | 1 | 2 03 | Лисичанка | 110 | 22 54 060 | 12 12 | 4 | 12 16 |
| 2 1 | 2 | 2 11 | Павловский | 115 | 22 54 114 | 12 04 | 2 | 12 06 |
| | | | О. Л. Запорожье | 120 | 22 54 110 | 11 55 | 1 | 11 56 |
| 2 23 | 5 | 2 28 | Рубежное | 123 | 22 54 113 | 11 47 | 5 | 11 51 |
| | | | О. Л. 533 км | 124 | | 11 36 | 1 | 11 37 |
| | | | Володино | 130 | 22 54 112 | 11 32 | 1 | 11 33 |
| 2 52 | 2 | 2 54 | Кременное | 135 | 22 54 008 | 11 25 | 2 | 11 27 |
| | | | О. Л. Юный | 137 | 22 54 300 | 11 17 | 1 | 11 18 |
| | | | О. Л. Житомир | 141 | 22 53 42 | 11 12 | 1 | 11 13 |
| | | | Кучумов | 145 | 22 54 111 | 11 07 | 1 | 11 08 |
| | | | О. Л. Красноречный | 148 | 22 53 217 | 11 02 | 1 | 11 03 |
| | | | О. Л. Новососновский | 152 | 22 54 315 | 10 57 | 1 | 10 58 |
| 3 12 | 2 | 3 14 | Кабанье | 154 | 22 54 109 | 10 51 | 2 | 10 53 |
| | | | О. Л. Перелески | 159 | 22 54 335 | 10 42 | 1 | 10 43 |
| | | | О. Л. Щербин | 163 | 22 54 290 | 10 37 | 1 | 10 38 |
| | | | Хрипидов | 170 | 22 54 108 | 10 32 | 1 | 10 33 |
| | | | О. Л. Мельнички | 174 | 22 54 305 | 10 27 | 2 | 10 28 |
| 3 33 | 10 | 3 43 | Светово | 181 | 22 54 052 | 10 21 | 2 | 10 23 |

| Гр.б. | Ст. | Интер. | Разделовые узлы | Рис. | Код | Проб. | Ст. | Отр. |
|------------|-----|--------|------------------|------|---------|-------|-----|-------|
| И ЖЕЛАЗ ЖД | | | | | | | | |
| 3.53 | 1 | 3.54 | Гончарова | 189 | 2204836 | 10.07 | 1 | 10.08 |
| 3.57 | 1 | 3.58 | Катникова | 192 | 2204753 | 10.01 | 1 | 10.02 |
| 4.03 | 1 | 4.04 | Кривошеина | 196 | 2204408 | 9.56 | 1 | 9.57 |
| 4.09 | 1 | 4.10 | Учинический | 199 | 2204834 | 9.51 | 1 | 9.52 |
| 4.18 | 2 | 4.26 | Кузьмоки | 206 | 2204407 | 9.46 | 1 | 9.47 |
| 4.40 | 2 | 4.42 | Кисловка | 222 | 2204406 | 9.24 | 9 | 9.33 |
| 4.52 | 1 | 4.53 | Песчанов | 231 | 2204941 | 9.07 | 1 | 9.08 |
| 5.00 | 1 | 5.01 | Оп. №31 км | 234 | 2204420 | 9.02 | 1 | 9.03 |
| 5.06 | 1 | 5.07 | Лисовый | 237 | 2204905 | 8.57 | 1 | 8.58 |
| 5.12 | 1 | 5.13 | Курдюков | 240 | 2204404 | 8.52 | 1 | 8.53 |
| 5.20 | - | - | Кузнецов-Ульянов | 243 | 2204380 | - | - | 8.45 |

ПОЕЗД N 679

Схема состава поездов N 629/630
в сообщении Дебальцево - Курдюков

| Вагон | | Пункты обращения | | Число мест | | | | Примечания |
|--------------|-----|---------------------|-------|------------|---|----|----|------------|
| № | род | вагон | вагон | св | а | па | в | |
| 1 | о | Дебальцево-Курдюков | - | - | - | - | 81 | ЛВЧД 4 |
| 2 | о | - | - | - | - | - | 81 | - |
| 3 | о | - | - | - | - | - | 81 | - |
| 4 | о | - | - | - | - | - | 81 | - |
| 5 | о | - | - | - | - | - | 81 | - |
| 6 | ва | - | - | - | - | - | 50 | - |
| Итого: 455 = | | | | - | - | - | 50 | 405 |

- 1 состав ЛВЧД, обслуживает ЛВЧД 4
- 2 Поезд курсирует круглогодично, ежедневно.
- 3 Расчетный вес поезда 600 т.
- 4 Составление состава по ст. Дебальцево. Сняжение вагонов по ст. Дебальцево на полный оборот. Удаление вагонов из состава по ст. Дебальцево.
- 5 Нумерация вагонов при следовании из Дебальцево с головным поездом, из Курдюков - с хвостом.
- 6 Вагоны со 2 по 6 основное ядро поезда. Вагон № 1 - факультативный, включается при необходимости пассажиропотока.
- 7 Выделяются места в вагоне № 6 с 1 по 4 для отдыха проводника, ЛНП, ПЧМ, места 5, 6 для экипажа на участке Светово-Попельня при следовании из Курдюков.

| ПАСС П N 631/632 (6320, П) | | | | ПАСС П N 632/631 (63110) | | | | |
|--|-------|-----------------------|-----------------|---|-------|-------|-------|-------|
| 3 ЖТОРД ВИННИЦА | | | | ВИННИЦА 3 ЖТОРД | | | | |
| КТОТ ПОЗДНИЧНО ЧЕРЕЗ ДЕНЬ | | | | ОТ УЖГОРОДА ДО СТЫБЫ ГО СВОЮ ОДНОМУ РАСТРАСАНИЮ | | | | |
| ПОЕЗД N 629-630 УЖГОРОД ЧЕРНОВЦЫ В ОКА НАПРАВЛЕНИЯ | | | | ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 16.37 | | | | |
| Гр.б. | Ст. | Интер. | Разделовые узлы | Рисет | Код | Проб. | Ст. | Отпр. |
| Львовская ЖД | | | | | | | | |
| ПОЕЗД N 631 | | | | | | | | |
| - | 17.35 | Ужгород | 0 | 2218095 | 5.30 | - | - | - |
| - | 17.50 | Струмишны | 12 | 2218126 | 5.11 | 1 | 5.12 | - |
| 18.04 | 31 | - Чоп-пасс. | 22 | 2218115 | - | - | - | 0.53 |
| ПОЕЗД N 632 | | | | | | | | |
| - | 18.35 | Чоп-пасс. | 22 | 2218115 | 4.24 | 29 | - | - |
| - | 18.49 | Сенг | 31 | 2218925 | 4.07 | 1 | 4.08 | - |
| 18.58 | 1 | 9.51 Батого-пасс | 37 | 2218127 | 1.51 | 3 | 1.54 | - |
| 9.14 | 1 | 10.15 Барышев | 46 | 2218130 | 1.19 | 1 | 1.20 | - |
| 9.28 | 2 | 19.30 Стрыйське | 52 | 2219075 | 1.27 | 1 | 1.28 | - |
| - | - | 19.41 Клементар | 58 | 2218137 | 1.18 | 1 | 1.19 | - |
| 19.50 | 4 | 19.54 Мукачеве | 63 | 2218070 | 1.05 | 4 | 1.09 | - |
| 20.04 | 1 | 20.15 Калчине | 70 | 2218136 | 2.55 | 1 | 2.56 | - |
| 20.14 | 1 | 20.15 Чина, песс | 76 | 2218114 | 2.39 | 2 | 2.41 | - |
| 20.22 | 1 | 20.23 От Карпаты | 80 | 2218965 | 2.31 | 1 | 2.32 | - |
| 20.38 | 5 | 20.41 Сватина | 90 | 2218290 | 2.28 | 3 | 2.29 | - |
| 21.24 | 4 | 21.28 Волысь | 118 | 2218145 | 4.1 | 2 | 1.43 | - |
| - | - | 21.40 Смотарське | 125 | 2218132 | 1.26 | 1 | 1.29 | - |
| 21.56 | 1 | 21.57 Бессид | 131 | 2218959 | 1.68 | 1 | 1.69 | - |
| 22.16 | 9 | 22.25 Ланчине | 141 | 2218171 | 0.52 | 2 | 0.54 | - |
| 22.30 | 2 | 22.41 Галысь | 149 | 2218091 | 0.37 | 2 | 0.39 | - |
| - | - | 22.51 Туеля | 159 | 2218089 | 0.20 | 2 | 0.22 | - |
| - | - | 23.02 Трешень | 167 | 2218179 | 0.07 | 2 | 0.09 | - |
| 23.12 | 2 | 23.14 Салас | 175 | 2218088 | 2.55 | 2 | 2.57 | - |
| - | - | 23.24 Вярхисне-виднос | 184 | 2218087 | 2.42 | 2 | 2.44 | - |
| - | - | 23.34 Лисовый | 196 | 2218086 | 2.27 | 2 | 2.29 | - |
| - | - | 23.43 Комаров | 204 | 2218175 | 2.15 | 2 | 2.17 | - |
| 23.57 | 13 | 0.10 Стрый | 212 | 2218090 | 2.59 | 4 | 2.03 | - |
| 1.31 | 54 | 2.25 Львов | 287 | 2218000 | 2.14 | 26 | 2.40 | - |
| 3.21 | 2 | 3.33 Красне-пасс | 338 | 2218025 | 2.22 | 2 | 2.24 | - |
| 3.50 | 5 | 3.55 Золочев | 363 | 2218185 | 19.55 | 2 | 19.57 | - |
| 4.16 | 2 | 4.18 Зборон | 385 | 2218141 | 19.34 | 1 | 19.35 | - |
| 5.02 | 9 | 5.11 Тернополь-пасс. | 427 | 2218300 | 8.46 | 6 | 8.52 | - |
| 6.13 | 7 | 6.20 Подволочис | 479 | 2218200 | 17.52 | 2 | 17.54 | - |
| ЮГО-ЗАПАДНАЯ ЖД | | | | | | | | |
| 6.30 | 2 | 6.32 Волочис | 484 | 2200268 | 17.42 | 2 | 7.44 | - |
| 6.47 | 2 | 6.49 Войтовцы | 502 | 2200294 | 17.24 | 2 | 17.26 | - |
| 7.0 | 1 | 7.04 Нарисачин | 515 | 2200267 | 17.12 | 1 | 17.13 | - |
| 7.14 | 2 | 7.16 Черный Остров | 524 | 2200266 | 16.46 | 15 | 17.01 | - |
| 7.26 | 2 | 7.28 Грузинь | 533 | 2201266 | - | - | 16.36 | - |
| 7.38 | 5 | 7.43 Гречинь | 539 | 2200229 | 16.26 | 3 | 16.29 | - |
| 7.56 | 10 | 8.06 Хмельницкий ЛВСК | 546 | 2200300 | 16.01 | 4 | 16.15 | - |

| Поезд | Ст | П | Р | Разрешение | Время | Код | Поезд | Ст | П | Р |
|-------|----|----|----|---------------------|-------|---------|-------|----|----|----|
| 81 | 2 | 10 | 19 | Жив | 582 | 2201261 | 15 | 20 | 2 | 15 |
| 858 | 2 | 9 | 06 | Комп. в. в. | 613 | 2201261 | 15 | 09 | 1 | 15 |
| 919 | 2 | 9 | 21 | Сербия | 625 | 2200214 | 14 | 40 | 2 | 14 |
| 945 | 18 | 10 | 03 | Жмеринка пасс. Л.П. | 644 | 2200270 | 14 | 43 | 27 | 14 |
| 1049 | - | - | - | Винница | 691 | 2200200 | - | - | - | 12 |

ПОЕЗД N 631

Схема состава поезда N 631/632 в сообщении Ужгород - Винница

| Вид вагона | Пункт назначения | Число мест | Примечания |
|------------|------------------|-------------------|--------------|
| А | Вид | Всего | Св. |
| 1 | вагон | Ужгород - Винница | - |
| 2 | вагон | - | - |
| 3 | вагон | - | - |
| 4 | вагон | - | 32/4 |
| 5 | вагон | - | 54 |
| 6 | вагон | - | 81 |
| 7 | вагон | - | 81 |
| 8 ф | вагон | - | 81 |
| 9 ф | вагон | - | 81 |
| 10 ф | вагон | - | 81 |
| Итого: | | 410/4 | 32/4 216 167 |

1. Состав поезда ЛНЧ-5 Ужгород Львов.
2. Поезд курсирует круглогодично через день из Ужгорода по четным числам из Винницы по четным числам. При наличии 31 числа поезд отключается из Ужгорода 27, 29 и числа, из Львова 28, 30 и числа.
3. Все поезда 800 т. Допустимая длина поезда 13 вагонов.
4. Состав поезда состоит из вагонов по ст. Ужгород - Львов - Жмеринка - Винница по ст. Ужгород - Львов - Жмеринка - Винница. Удаление вагонов по ст. Ужгород и Винница.
5. Нумерация вагонов с головы поезда из Ужгорода и с хвоста поезда из Винницы.
6. В основном ядре входят вагоны N с 2 по 6. Вагоны N 1, 7 будут исключаться при снижении пассажиропотока, вагоны N 8, 9, 10 будут исключаться при снижении пассажиропотока.
7. В вагоне N 4 места с 1 по 4 будут заняты гражданами и 1 ПМ. В вагоне N 4 места с 5 по 8, в вагоне N 3 места с 1 по 2 резервы ЛНЧ.

ПАСС. ПЛН 632 (632П) КОТОВСКО-ПОМОШНАЯ КРУГЛОГОДИЧНО ЕЖЕДНЕВНО ОБЪЕД. ВЕЩАНИЕ

| Поезд | Ст | П | Р | Разрешение | Время | Код | Поезд | Ст | П | Р |
|-------|----|---|---|------------|-------|-----|-------|----|---|---|
|-------|----|---|---|------------|-------|-----|-------|----|---|---|

ОДЕССКАЯ ЖД

ПОЕЗД N 632

| | | | | | | | | |
|------|----|-------|------------------|-----|---------|-------|---|-------|
| 851 | 1 | 6.47 | Котовск-Жм. | 0 | 2208450 | 17.18 | - | - |
| 654 | 1 | 6.53 | Котовск-Сев. | 3 | | 17.24 | 1 | 17.25 |
| 659 | 2 | 7.01 | Николаев | 5 | 2208113 | 17.20 | 1 | 17.21 |
| 710 | 2 | 7.12 | Побережье | 7 | 2208452 | 17.14 | 2 | 17.16 |
| 724 | 2 | 7.26 | Обходная | 13 | 2208334 | 17.03 | 2 | 17.05 |
| 730 | 1 | 7.31 | Батя | 22 | 2208550 | 16.50 | 2 | 16.52 |
| 736 | 5 | 7.41 | Пост 26 км | 26 | | 16.43 | 1 | 16.44 |
| 748 | 1 | 7.49 | Перелеты | 31 | 2209336 | 16.36 | 2 | 16.38 |
| 757 | 1 | 7.58 | Пост 39 км | 35 | | 16.29 | 1 | 16.30 |
| 802 | 2 | 8.04 | Пост 41 км | 40 | | 16.23 | 1 | 16.24 |
| 814 | 1 | 8.15 | Жеробово | 42 | 2208447 | 16.18 | 2 | 16.20 |
| 822 | 1 | 8.23 | Рид.51 км | 45 | | 16.05 | 1 | 16.06 |
| 830 | 1 | 8.31 | Чкаловск | 49 | 2209437 | 15.59 | 1 | 16.00 |
| 838 | 2 | 8.40 | Пост 59 км | 53 | | 15.54 | 1 | 15.55 |
| 845 | 1 | 8.46 | Запорожье | 65 | 2208405 | 15.44 | 2 | 15.46 |
| 854 | 2 | 8.56 | Пост 70 км | 69 | | 15.38 | 1 | 15.39 |
| 907 | 1 | 9.08 | Любашинка | 76 | 2208444 | 15.29 | 2 | 15.31 |
| 914 | 1 | 9.15 | Пост 85 км | 85 | | 15.21 | 1 | 15.22 |
| 921 | 1 | 9.22 | Сырово | 90 | 2208446 | 15.16 | 1 | 15.17 |
| 931 | 2 | 9.33 | Пост 92 км | 92 | | 15.12 | 1 | 15.13 |
| 938 | 1 | 9.39 | Владислав | 103 | 2208443 | 14.57 | 2 | 14.59 |
| 943 | 1 | 9.44 | О.л.108 км | 111 | | 14.51 | 1 | 14.52 |
| 953 | 2 | 9.55 | Кирилловка | 115 | | 14.45 | 1 | 14.46 |
| 1003 | 2 | 10.05 | Каменистый мост | 119 | 2208625 | 14.32 | 2 | 14.34 |
| 1015 | 15 | 10.30 | Ковшолов | 129 | 2209391 | 14.21 | 2 | 14.23 |
| 1038 | 2 | 10.40 | Первомай.на Буге | 140 | 2208119 | 14.03 | 4 | 14.07 |
| 1049 | 4 | 10.53 | Орляк | 147 | 2209342 | 13.53 | 2 | 13.55 |
| 1057 | 1 | 10.58 | Подгородная | 155 | 2208422 | 13.42 | 4 | 13.46 |
| 1108 | 2 | 11.10 | О.л.160 км 8 Пн | 160 | | 13.32 | 1 | 13.33 |
| 1122 | 1 | 11.23 | Белдурин | 167 | 2208421 | 13.24 | 2 | 13.26 |
| 1140 | 2 | 11.42 | Гайворон | 187 | 2208419 | 13.03 | 1 | 13.06 |
| 1152 | - | - | Болдино | 196 | 2209338 | 12.54 | 2 | 12.56 |
| | - | - | Помошня | 203 | 2208360 | - | - | 12.42 |

ПОЕЗД N 631

Состав 3 ЦМО на 81 месту ВЧД 2 Одесской жд.

НАССР, П.5 633 (6330)
ХАРЬКОВ-ЧЕРНИГОВ
РЕЗЕРВ

CHIEF OF POLICE 11 02

1994年12月

110E32 A 653

ВНЕШНЕ-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО - ЧЕТВЕРТОЕ

Итого: 338 = 68 270

10. Автоматизированный учет: учета свободных мест по новому маршруту следования в оба направления. Печата сведений по форме ЛУ-75 А поездом N 633 провозимым по ст. Смордино, N 634 - по ст. Нежил.

ПАСС № 636/635 (636П)
КРИВОЙ РОГ ГЛ.ЗАПОРОЖЬЕ

ПАСС № 635/636 (636П)
ЗАПОРОЖЬЕ-КРИВОЙ РОГ ГЛ.
КРУГЛОГОДИЧНО ЕЖЕДНЕВНО

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 3.34

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 4.34

| П.п.п. | Ст. | Отпр. | Расчетные пункты | Расст. | Вел. ДТ | П.п.п. | Ст. | Отпр. |
|--------|-----|-------|------------------|--------|---------|--------|-----|-------|
|--------|-----|-------|------------------|--------|---------|--------|-----|-------|

НАПРАВЛЕНИЕ НА Ж.Д.

ПОЕЗД № 636

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|----------------------|-----|---------|-------|----|-------|
| - | 2 | 8.10 | Кривой Рог-Гл.з. ЛВЗ | 0 | 2210900 | 19.34 | - | - |
| 8.25 | 2 | 8.27 | Ватулинская | 10 | 2210753 | 9.8 | 2 | 19.6 |
| 8.35 | 2 | 8.37 | Радужная | 15 | 2210811 | 19.04 | 2 | 19.06 |
| 9.05 | 5 | 9.10 | Апостолово | 39 | 2210830 | 18.30 | 3 | 18.33 |
| 9.32 | 2 | 9.34 | Тов. | 58 | 2210742 | 18.07 | 2 | 18.09 |
| 9.47 | 2 | 9.49 | Подстепное | 67 | 2210808 | 17.55 | 2 | 17.57 |
| 10.01 | 5 | 10.06 | Чертомлык | 77 | 2210870 | 17.39 | 3 | 17.42 |
| 10.33 | 20 | 10.53 | Никополь | 98 | 2210780 | 16.53 | 20 | 17.13 |
| 11.24 | 10 | 11.34 | Мирганец | 118 | 2210725 | 16.19 | 2 | 16.21 |
| 12.05 | 11 | 12.16 | Мировик | 135 | 2210797 | 15.58 | 2 | 16.00 |
| 13.02 | 5 | 13.07 | Днепрогострой 2 | 164 | 2210831 | 15.20 | 2 | 15.22 |
| 13.31 | 4 | - | Запорожье-2 | 182 | 2210738 | - | - | 14.54 |

ПОЕЗД № 635

| | | | | | | | | |
|-------|---|-------|-----------------|-----|---------|-------|---|-------|
| - | - | 13.35 | Запорожье-2 | 182 | 2210730 | 14.50 | 4 | - |
| 13.45 | - | - | Запорожье-1 ЛВЗ | 185 | 2210800 | - | - | 14.40 |

ПОЕЗД № 636

Схема состава поезда № 636/635
в сообщении Кривой Рог Главный - Запорожье-1

| Вагоны | | Путь обращения | | | Число мест | | | Примечания |
|--------|-----|---------------------------|-----|---|------------|-----|---|----------------|
| № | род | автомоб. | св. | а | пл | о | | |
| | Б | Запорожье-Киев | | | | | | ЛВЧ 2
Прим. |
| 1/20 | пл | Запорожье-Кривой Рог-Киев | | | - | 54 | - | |
| 2/2 | пл | - | - | - | - | 54 | - | |
| 3/22 | пл | - | - | - | - | 54 | - | |
| 4/23 | пл | - | - | - | - | 54 | - | |
| 5/24 | к | - | - | - | - | 36 | - | |
| 6/25 | к | - | - | - | - | 36 | - | |
| Итого | | 288 | - | - | 72 | 216 | | |

1 В обороте для состава Придн. жд. ЛВЧ-2 на 30.

2 Поезд № 636/635 Кривой Рог Главный-Запорожье ежедневный, круглогодичный, курсирует до Кривого Рога Гл. и включается в состав поезда № 75/76.

3 Расчетный вес поезда 700 тонн. Длина состава не более 18 вагонов.

4 Составные составы входят по ст. Кривой Рог Главный, тогда как - по ст. Кривой Рог Главный по полной схеме. Управление мусора из вагонов по ст. Кривой Рог Главный.

5 Нумерация вагонов из Кривого Рога Главного с вагонов, из Запорожья с вагонов поезда. Числители из Кривого Рога Главного, из Запорожья знаменатели. Вагоны до Кривому Рогу Главному включаются в состав поезда № 75/76 Кривой Рог Гл. Киев, отсюда с вагонами поезда.

6 В состав входят вагоны № 4-6. Вагон № 3 - с автоматическим регулированием. Вагоны № 1, 2 включаются при повышении пассажиропотока.

7 Меремия трифурета, в вагонах № 22, 23, 24, 25 по ст. Мировик в составе поезда на Киев.

8 Звонящий вагон отцепляется от Кривого Рога Гл. на Запорожье по четным числам поезда № 636/635 из Запорожья по четным числам поезда № 635/636 и по четным числам поезда № 75/76 переприцепляется в состав поезда № 75/76. В вагонный вагон из Кривого Рога Гл. отцепляется по четным числам в составе поезда № 75/76 из Киева по четным числам в составе поезда № 75/76. По четным числам поезда № 75/76 из Киева по четным числам поезда № 75/76 из Запорожья и Кривого Рога Гл. 28, 30, 2, 4 из Киева 29, 31, 3, 5.

9 Автоматизированный учет и контроль движения поездов осуществляется в местах Кривой Рог Гл. Запорожье и обеих станциях.

ПАСС. П.Н. 637 П(637П) ПАСС. П.Н. 638 П(638П)
ДНЕПРОПЕТРОВСЬКА-КРИВОЙ РОГ КРИВОЙ РОГ-ДНЕПРОПЕТРОВСЬКА
КРУГЛОГОДИЧНО ЕЖЕДНЕВНО

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 424 ОНННЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 124

Приб. Ст. Отпр. Расстояние, пункты Расчет (км) 12 Приб. Ст. Отпр.

ПРИДНЕПРОВСКАЯ ЖД

ПОЕЗД N 637

| | | | | | | | | |
|-------|---|-------|----------------------|-----|---------|-------|---|------|
| - | - | 15.00 | Днепропетр-Гидр. ОДБ | 0 | 2210700 | 10.03 | - | - |
| 13.21 | 2 | 15.23 | Сухомона | 18 | 2210827 | 9.37 | 2 | 9.39 |
| 15.40 | 2 | 15.42 | Базаль | 32 | 2210768 | 9.21 | 2 | 9.23 |
| 15.50 | 1 | 15.52 | Днепропетровск-пасс | 35 | 2210710 | 9.11 | 2 | 9.13 |
| 16.08 | 2 | 16.10 | Воскресенск | 48 | 2210302 | - | - | 8.58 |
| 16.24 | 2 | 16.26 | Передднепровск | 56 | 2210695 | 8.48 | 2 | 8.50 |
| 16.37 | 1 | 16.40 | Верхний | 71 | 2210815 | 8.30 | 2 | 8.32 |
| 17.01 | 2 | 17.03 | Божья протва | 92 | 2210945 | 8.03 | 2 | 8.05 |
| 17.11 | 2 | 17.13 | Куликов | 102 | 2210752 | 7.51 | 2 | 7.53 |
| 17.23 | 2 | 17.25 | Минеральная | 114 | 2210796 | 7.39 | 2 | 7.41 |
| 17.35 | 2 | 17.37 | Потоцкое | 124 | 2210934 | - | - | 7.30 |
| 17.47 | 2 | 17.49 | Дзержинское | 137 | 2210773 | 7.33 | 5 | 7.18 |
| 17.55 | 5 | 17.57 | Пригород | 145 | 2210809 | - | - | 7.05 |
| 18.06 | 4 | 18.09 | Пичукино | 152 | 2210807 | - | - | 6.56 |
| 18.17 | 2 | 18.22 | Кривой Рог-Сорт. | 160 | 2210794 | 6.46 | 2 | 6.48 |
| 18.35 | 5 | 18.45 | Кривой Рог-Гидр. ЖД | 168 | 2210900 | 6.27 | 5 | 6.32 |
| 18.55 | - | - | Кривой Рог | 175 | 2210880 | - | - | 6.15 |

ПОЕЗД N 638

Схема состава поезда N 637/638
в составе Днепропетровск-Кривой Рог

| Возв. | Пункты обращения | Расчет | Примечания |
|-------|------------------|---------------------------|------------|
| № | род | на поезд | |
| 1 | б | Днепропетровск-Кривой Рог | ЛВЧД 1 |
| 2 | о | Днепропетровск-Кривой Рог | Придм |
| 3 | о | " | |
| 4 | пл | " | 54 |
| 5 | кр | " | 32 |
| 6 | о | " | 81 |
| 7 | о | " | 81 |
| 20 | дв | Кривой Рог-Адлер | 34 |
| 21 | н | " | 36 |
| 22 | к | " | 36 |
| 23 | пл | " | 54 |
| Итого | | 49 | 32 54 405 |
| Итого | | 180 | 72 108 |
| Итого | | 671 | |

1 Отпр. состав Придм. ЛВЧД 1 в общем обороте с поездом N 639/640 Днепропетровск-Ясиноватая

2 Поезд N 637/638 Днепропетровск-Кривой Рог ежедневный, круглогодичный

3 Расчетный вес поезда 700 тонн. Длина состава от Днепропетровска до Кривого Рога не более 14 вагонов

4 Снабжение состава водой по ст. Днепропетровск, Кривой Рог, топливом по ст. Днепропетровск на полный оборот. Удаление мусора из вагонов по ст. Днепропетровск, Кривой Рог.

5 Нумерация вагонов из Днепропетровска с адреса, из Кривого Рога с товарного адреса.

6 Выделены места 1-4 и вагоны N 4 для отдыха пассажиров и LVI П-М в вагоне N 4 места 33-36

7 Беспересадочные вагоны Кривой Рог-Адлер следующие с поездом N 279/280 кн. поезду Адлер с двумя курьерскими вагонами, три следующих из Адлера с двумя курьерскими вагонами в Днепропетровск и адрес поезда N 637 три следующих из Адлера с двумя курьерскими вагонами в ст. Днепропетровск с адресом поезда N 680

8 Базальный вагон зафрахтован из Днепропетровска в Кривой Рог по посылкам, срдам и акциям

9 Автоматизированный участок учета и распределения светочувствительных материалов в местах Днепропетровск-Кривой Рог и обратного направления. Во всех вагонах размещается проезд по билетам формы 6

ПАСС П № 638 (638ИИ)

ОДЕССА-ЗНАМЕНКА

КРЕДИТОЛИЧНО ЕЖЕДНЕВНО

ОБЕДН. ВРЕМЯ В ПУТИ 12 Ч

ПАСС П № 637 (637ИИ)

ЗНАМЕНКА-ОДЕССА

КРЕДИТОЛИЧНО ЕЖЕДНЕВНО

ОБЕДН. ВРЕМЯ В ПУТИ 12 Ч

| Гриб | Ст | Отпр | Разделные пункты | Рассет | Код | Гриб | Ст | Отпр |
|---------------------|----|-------|--------------------|--------|---------|-------|----|-------|
| ОДЕССКАЯ ЖД. | | | | | | | | |
| ПОЕЗД № 638. | | | | | | | | |
| - | - | 20.00 | Одесса-Главная ОДБ | 0 | 2208000 | 6.22 | - | - |
| 20.33 | 2 | 20.35 | Дачная | 22 | 2208471 | 5.55 | 2 | 5.57 |
| 20.45 | 2 | 20.47 | Выгода | 34 | 2208435 | 5.44 | 1 | 5.45 |
| 21.18 | 2 | 21.20 | Раздольная I | 71 | 2208460 | 5.10 | 2 | 5.12 |
| 21.37 | 2 | 21.39 | Милославо | 87 | 2208470 | - | - | 4.57 |
| 21.52 | 2 | 21.54 | Веселый Кут | 102 | 2208458 | 4.44 | 2 | 4.46 |
| 22.04 | 2 | 22.06 | Ивановка | 2 | 2208457 | - | - | 4.36 |
| 22.22 | 2 | 22.24 | Запорожье | 31 | 2208450 | 4.20 | 2 | 4.22 |
| 22.44 | 2 | 22.46 | Муромовка | 157 | 2208454 | 3.54 | 5 | 3.56 |
| 23.07 | 18 | 23.20 | Чубовка | 174 | 2208453 | - | - | 3.40 |
| 23.33 | 15 | 23.48 | Котловск-ЖМ | 187 | 2208450 | 3.06 | 21 | 3.27 |
| 0.06 | 2 | 0.08 | Обуховка | 199 | 2208374 | 2.46 | 2 | 2.48 |
| 0.22 | 2 | 0.24 | Балта | 208 | 2208450 | 2.31 | 2 | 2.33 |
| 0.33 | 10 | 0.43 | Пересеты | 217 | 2209336 | 2.18 | 2 | 2.20 |
| 0.1 | 2 | 1.13 | Жерновево | 229 | 2208447 | 2.05 | 2 | 2.07 |
| 1.34 | 2 | 1.36 | Запалы | 251 | 2208445 | 1.38 | 2 | 1.40 |
| 1.52 | 2 | 1.54 | Лыбашевка | 263 | 2208444 | 1.21 | 2 | 1.23 |
| 2.27 | 2 | 2.29 | Врадишанка | 284 | 2208447 | 0.53 | 2 | 0.55 |
| 2.43 | 2 | 2.45 | Камышная мост | 305 | 2208625 | 0.29 | 2 | 0.31 |
| 2.54 | 8 | 3.12 | Качашино | 315 | 2209391 | 0.7 | 2 | 0.19 |
| 3.23 | 5 | 3.28 | Горькой на Буге | 324 | 2208419 | 23.59 | 2 | 0.01 |
| 3.47 | 3 | 3.50 | Петровщина | 341 | 2208422 | 23.36 | 6 | 23.42 |
| 4.00 | 2 | 4.12 | Бандурка | 354 | 2208421 | 23.23 | 2 | 23.25 |
| 4.15 | 1 | 4.16 | Глиняная | 374 | 220849 | 23.06 | 1 | 23.07 |
| 4.30 | 2 | 4.32 | Белая гора | 382 | 2209338 | 22.57 | 2 | 22.59 |
| 4.42 | 23 | 4.05 | Помошанка | 389 | 2208360 | 22.25 | 20 | 22.45 |
| 5.33 | 4 | 5.37 | Полукоринная | 407 | 2208403 | 21.58 | 5 | 22.03 |
| 5.58 | 2 | 6.00 | Помошанка Тавлах | 429 | 2208401 | 21.35 | 4 | 21.19 |
| 6.20 | 2 | 6.22 | Цестованка | 451 | 2208498 | 21.08 | 4 | 21.12 |
| 6.36 | 2 | 6.38 | Сельская | 464 | 2209433 | 20.50 | 2 | 20.52 |
| 6.50 | 5 | 6.55 | Кировград | 474 | 2208410 | 20.20 | 8 | 20.28 |
| 7.09 | 2 | 7.1 | Камышная | 487 | 2208411 | 20.00 | 4 | 20.04 |
| 7.18 | 1 | 7.9 | Барышанка | 493 | - | 19.50 | 1 | 19.51 |
| 7.26 | 2 | 7.28 | Третьяков | 510 | 2208495 | 19.42 | 4 | 19.46 |
| 7.39 | 1 | 7.40 | Кучеровка | 516 | 2219494 | 19.31 | 1 | 19.32 |
| 7.50 | 2 | 7.52 | Чернышанка | 514 | 2208351 | 19.22 | 4 | 19.26 |
| 8.04 | 2 | 8.06 | Знаменка-Сорт | 526 | 2208400 | 19.16 | 2 | 19.18 |
| 8.11 | - | - | Знаменка-пасс. ЛБЖ | 528 | 2208390 | - | - | 19.00 |

ПОЕЗД № 637

Схема состава поезда № 637/638 (637ИИ/638ИИ)

Всего в пути 12 часов 12 минут

| Валон | | Пункт | Материал | Число мест | | | Примечания |
|-------|-----|----------|----------|------------|-----|----|------------|
| № | род | | вагон | кв | п | р | |
| 23 | 1 | Одесса | Баку | 36 | | | ЛВЧД-3 Од. |
| 1 | м | Знаменка | Одесса | - | - | 54 | |
| 2 | м | - | - | - | - | 54 | - |
| 3 | м | - | - | - | - | 36 | - |
| 4 | м | - | - | - | - | 36 | - |
| 5 | м | - | - | - | - | 36 | - |
| 6 | м | - | - | - | - | 54 | - |
| 7 | м | - | - | - | - | 54 | - |
| 8 | м | - | - | - | - | 81 | - |
| 9 | м | - | - | - | - | 54 | - |
| Итого | | 487 | | 114 | 270 | 81 | |

1. Четыре состава ЛВЧД-3 Одесским жд. им. НЛБ и общего оборота с поездом № 232/233, Одесса-Харьков.

2. Поезд курсирует кредитно-ежедневно.

3. Расчетный вес состава поезда не учитывает Знаменка-Одесса 700 тонн.

4. Сокращение состава впол по ст. Одесса, Знаменка. Сокращение топливного состава на полный оборот. Удаление мусора из вагонов на ст. Знаменка и ст. Одесса.

5. Нумерация вагонов указана из Знаменки с начала расчета, из Одессы с начала поезда.

6. Вагоны № 1, 2, 3, 4, 7, 8 - вагон поезда. Вагоны № 5, 6 - вагон для регулирования, предельно быстрого прохождения после расчета мест в вагонах поезда. Вагон № 9 - вагон для регулирования, не участвует при увеличении количества вагонов.

7. Выделяется в вагоны № 2, 3 места 1, 2 в операционном режиме ЛВЧД, в вагоне № 4 места 1, 4 и в отделе промтоваров вагоны, 5-8 вагон ЛВЧД, в вагоне № 36 для обслуживания вагонов от Знаменки до Одессы в одном направлении, в вагоне № 37, 38 по работе раздельных маршрутов на участке Одесса-Знаменка в обоих направлениях.

8. Перечень тарифов в вагоне № 1 места 1, 34 по ст. Кировград и в вагоне № 2 места 3-54 по ст. Помошанка в одном из направлений из Знаменки.

9. Бесперегонный вагон № 23 Одесса-Баку обслуживается ЛВЧД-3 Одесским жд. курсирует круглогодично два раза в неделю, отправление из Одессы - в пятницу и в субботу, в вагоне поезда № 60 Одесса-Харьков, с перерывом на ст. Знаменка по понедельникам и в воскресенье поезда № 22 Киев-Баку, прибытия на ст. Знаменка по субботам и вторникам, с перерывом на ст. Знаменка по вторникам и пятницам с понедельника поезда № 31 Баку-Киев и в воскресенье поезда № 637 Знаменка-Одесса, прибытия в Одессу по средам и субботам.

10. Автоматизированный учет состояния вагонов по всему маршруту следования в оба направления. Поданы сведения фирмы 73-75А поезда № 638 производится на ст. Харьков, поезда № 637 - по ст. Помошанка.

[illegible]

| Гр | Ст | Имя | Возраст | Средн | Гр | Ст |
|--------------------|----|--------------------|---------|---------|-------|----------|
| ЖЕНЩИНЫ | | | | | | |
| - | - | Ахременова Е.П. | 0 | 2204001 | 08.09 | - |
| - | - | Белкина | 8 | 2204400 | 17.47 | 2 17.49 |
| - | - | Борисов | 34 | 2204428 | 17.11 | 1 17.12 |
| - | - | Завар | 40 | 2204427 | 17.05 | 1 17.06 |
| - | - | Чистова | 48 | 2204476 | 16.56 | 2 16.58 |
| - | - | Градова | 66 | 2204424 | 16.39 | 1 16.40 |
| - | - | Ледяева И.И. | 89 | 2204423 | 16.30 | 2 16.22 |
| - | - | Петрова Людмила | 95 | 2204911 | 16.12 | 2 16.14 |
| - | - | Сидорова | 102 | 2204453 | 15.56 | 2 15.58 |
| - | - | Курочкина-Холодиль | 130 | 2204488 | - | 16.46 |
| ПОДРОБНОСТИ | | | | | | |
| - | - | Кузнецкая-Ульянова | 138 | 2204380 | 15.10 | 30 - |
| - | - | Барышнина | 144 | - | 14.59 | 1 15.00 |
| - | - | Кузнецкая-Южная | 138 | 2204403 | 14.29 | 28 14.49 |
| - | - | Захарова | 101 | 2204414 | 14.13 | 1 14.14 |
| - | - | Кузнецова | 144 | 2204862 | 14.03 | 1 14.06 |
| - | - | Семенов | 148 | 2204903 | 14.02 | 1 14.03 |
| - | - | Михайлова | 151 | 2204939 | 13.58 | 2 14.00 |
| - | - | Диуретова | 159 | 2204413 | 13.49 | 2 13.51 |
| - | - | Григорьев | 165 | 2204749 | 13.40 | 1 13.41 |
| - | - | Немодина | 168 | 2204712 | 13.34 | 1 13.35 |
| - | - | Данилова | 172 | 2204933 | 13.28 | 1 13.29 |
| - | - | Тимофеев | 176 | 2204482 | - | 13.23 |

Схема состава поезда № 637/638
в сообщении Топки — Култук — Харман-тау

| Витонки | | Пункты обращения | Число мест | | | | Примечания |
|---------|-----|---------------------|------------|---|-----|-----|------------|
| № | род | адресов | св | к | зд | с | |
| 1 | м | Кузнецк-Москва | - | - | 52 | - | Вит. - |
| 13 | о | Тополь-Харьков | - | - | - | 81 | з |
| 14 | о | " | - | - | - | 81 | з |
| 15 | о | " | - | - | - | 81 | з |
| 19 | о | " | - | - | - | 81 | з |
| 20 | о | " | - | - | - | 81 | з |
| 21 | о | " | - | - | - | 81 | з |
| 22 | о | " | - | - | - | 81 | з |
| 25 | м | Кузнецк-Симферополь | - | - | 52 | - | з |
| Итого: | | 671 = | | | 104 | 567 | |

1. В обороте 2 состав Южн. м.д. на ЗНП в 30 нч 1 Харькова.

2 Поезд муромский крутилодичина через дачи по несчастным числам в одном на-
правлении до Харькова, обратно вагоны следуют до Купянска с поездом N 609

1. Житомир № 1, 19 20 21 22, 25 + приложен № 1 + 1-й лист

Упаковка: 10 шт. в коробе. Вес: 100 г. Цена: 100 руб. Адрес: 100000, Москва, ул. М. 100. Контакт: 100-100-100.

[illegible]

1014.33 N 497

ПАСЕ. П. N 640 (6400)
КРЕМЛЕНСКИЙ ХАРЬКОВ

CHANDRO
CHANDRO CHANDRO CHANDRO CHANDRO

1026148 XLD

110637 N 639

DOF 22 5 441

Судом рассмотрено дело № 639/640

1st round: 636 ±2. **Правда вынуждена идти на жертвы, чтобы победить.**

3 Расчетный вес моста 670 тонн. Локомотивы ит

с. Нумерация вымплов по подразделениям из Бременского с течением времени, при смене
имя из Харькова - с восток.

7 В вагонке выделяются места в вагоне № 5 места с 1 по 4 для стлыых пассажиров

8 Беспреследный вагон № 19 Харьков-Гадяч, обслуживающий ПЧ Харьков

Автотранспортированный учетчик учета свободных мест на одном маршруте следования в общ. транспорте.

ДОНЕЦЬ-П. N 642/641 (642/641)

КИШИНЬ-ОДЕССА

КТО ГОЛОГОДИЧНО ЕЖЕДИННО

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 3:03

ДОНЕЦЬ-П. N 641/642 (642/641)

ОДЕССА-КИШИНЬ

КТО ГОЛОГОДИЧНО ЕЖЕДИННО

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 3:13

Поезд Ст. Отпр. Разделные пункты Пасс. Кол. 2 Пр. Г. Ст. Отпр.

ЖЕЛАЗНАЯ ДОРОГА МОЛДОВЫ (ГИБАИ МЕТРО)

ПОЕЗД N 642

| | | | | | | | | |
|------|------|----------|-------------|---------|---------|-------|-------|-------|
| - | 6.12 | Кишинев | 0 | 2300000 | 17.01 | - | - | - |
| - | 6.27 | Решья | 9 | 2301582 | 16.47 | 1 | 16.48 | - |
| 6.39 | 4 | 6.47 | Мереня | 19 | 2300593 | 16.34 | 1 | 6.35 |
| - | 6.54 | Совхозна | 30 | 2300594 | 16.21 | 1 | 16.22 | - |
| 7.06 | 10 | 7.36 | Бурбала | 38 | 2300595 | 15.34 | 37 | 16.15 |
| 7.48 | 1 | 7.49 | С. Калфа | - | - | 15.22 | 1 | 15.14 |
| 8.05 | 3 | 8.08 | Йендер 2 | 64 | 2300597 | 15.01 | 3 | 15.09 |
| 8.24 | 3 | 8.27 | Горак-ли | 77 | 2300598 | 14.42 | 3 | 14.45 |
| 8.49 | 2 | 8.51 | Новолюбовка | 97 | 2301599 | 14.21 | 1 | 14.22 |

ОДЕССА-КИШИНЬ (ВРЕМЯ КТО ГОЛОГОДИЧНО)

| | | | | | | | | |
|------|------|--------------|----------|---------|---------|-------|-------|-------|
| 9.07 | 30 | 9.37 | Кучурган | 109 | 2208304 | 13.25 | 40 | 14.05 |
| - | 4.53 | Биле 1437 км | 121 | 2219346 | - | - | 13.11 | - |

ПОЕЗД N 641

| | | | | | | | | |
|-------|------|--------------|---------------------|---------|---------|-------|-------|-------|
| - | 9.53 | Биле 1437 км | 12 | 2219340 | - | - | 13.11 | - |
| 9.58 | 2 | 10.01 | Решья-ли 1 | 126 | 2208365 | 13.14 | 2 | 13.46 |
| 11.17 | - | - | Одесса-Биле 1437 км | 197 | 2208001 | - | - | 11.48 |

ПОЕЗД N 642

СОСТАВ ЖД МОЛДОВЫ ДОНЕЦЬ-ПОЕЗДА 2 СЕКЦИИ В ВАГОНОВ

ПАС С П. N 641 (6410)

ХАРЬКОВ-ДОНЕЦК

КТО ГОЛОГОДИЧНО ЕЖЕДИННО

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 1:21

ПАС С П. N 642 (6422)

ДОНЕЦК-ХАРЬКОВ

КТО ГОЛОГОДИЧНО ЕЖЕДИННО

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 1:21

Поезд Ст. Отпр. Разделные пункты Пасс. Кол. 2 Пр. Г. Ст. Отпр.

ЖЕЛАЗНАЯ Д.

ПОЕЗД N 641

| | | | | | | | | |
|-------|---|-------|----------------|-----|---------|------|---|------|
| - | - | 14.06 | Харьков-Одесса | 0 | 2204001 | 7.45 | - | - |
| 15.20 | 2 | 15.22 | Львов-ли | 88 | 2214472 | 6.26 | 2 | 6.28 |
| - | - | 5.42 | Харьков-Одесса | 7 | 2214473 | 6.01 | 2 | 6.03 |
| 16.10 | 2 | 16.12 | Львов-ли | 147 | 2214430 | 5.27 | 3 | 5.30 |
| - | - | 16.7 | Пас 4 км | 151 | 2205375 | - | - | 5.21 |

ЖЕЛАЗНАЯ Д.

| | | | | | | | | |
|-------|---|-------|----------------|-----|---------|------|---|------|
| 16.28 | 2 | 16.31 | Горак-ли | 166 | 2214441 | 5.11 | 2 | 5.03 |
| 16.41 | 2 | 16.43 | Дубово | 176 | 2214044 | 4.45 | 2 | 4.47 |
| 16.53 | 2 | 6.55 | Горак-ли | 80 | 2214045 | 4.3 | 2 | 4.33 |
| 17.17 | 2 | 17.09 | Харьков | 203 | 2214446 | 4.14 | 2 | 4.16 |
| 17.17 | 2 | 17.9 | Баренск-во | 211 | 2214047 | 4.02 | 2 | 4.04 |
| 17.28 | 2 | 17.30 | Горак-ли | 220 | 2214448 | 3.50 | 2 | 3.52 |
| 17.36 | 4 | 18.01 | Славянск | 253 | 2214040 | 3.18 | 4 | 3.22 |
| 18.17 | 3 | 18.20 | Харьков-Одесса | 266 | 2214110 | 2.58 | 3 | 3.01 |
| 18.32 | 2 | 8.34 | Дружковка | 278 | 2214111 | 2.44 | 2 | 2.46 |
| 18.43 | 2 | 18.47 | Кондаты-ли | 285 | 2214441 | 2.32 | 2 | 2.34 |
| 18.59 | 2 | 19.01 | Константиновка | 297 | 2214114 | 2.18 | 2 | 2.20 |
| 19.24 | 2 | 19.26 | Майдановка | 336 | 2214099 | 1.57 | 2 | 1.59 |
| 19.42 | 5 | 19.47 | Никит-ли-Пас | 326 | 2214110 | 1.40 | 5 | 1.43 |
| 19.58 | 2 | 20.00 | Горак-ли | 332 | 2214240 | 1.26 | 2 | 1.28 |
| 20.34 | 2 | - | Криничная | 358 | 2214233 | - | - | 0.50 |

ПОЕЗД N 642

| | | | | | | | | |
|-------|---|-------|-----------------------|-----|---------|------|---|------|
| - | - | 20.36 | Криничная | 358 | 2214233 | 0.48 | 2 | - |
| 20.48 | 2 | 20.50 | Минерал-Пас | 364 | 2214280 | 0.34 | 2 | 0.36 |
| 21.09 | 6 | - | Ясиноват-ли-Пас. ЛВОЖ | 374 | 2214010 | - | - | 0.14 |

ПОЕЗД N 641

| | | | | | | | | |
|-------|---|-------|-----------------------|-----|---------|------|---|-------|
| - | - | 21.16 | Ясиноват-ли-Пас. ЛВОЖ | 374 | 2214010 | 0.11 | 3 | - |
| 21.37 | - | - | Донецк | 386 | 2214080 | - | - | 23.48 |

ПОЕЗД N 642

Состав составов поездов № 641/642
в составе Харьков-Донецк

| Наименование | Пункты назначения | Число вагонов | Примечания |
|--------------|------------------------------|---------------|------------|
| № | р-д | ваг | ваг |
| 1 | Харьков-пасс. Днепропетровск | - | ВЧД 1 Киев |
| 2 | ваг | - | ВЧД 1 Киев |
| 3 | ваг | - | ВЧД 1 Киев |
| 4 | ваг | - | ВЧД 1 Киев |
| 5 | ваг | - | ВЧД 1 Киев |
| 6 | кр | 12 | ВЧД 1 Киев |
| 7 | к | 36 | ВЧД 1 Киев |
| 8 | ваг | - | ВЧД 1 Киев |
| 9 | ваг | - | ВЧД 1 Киев |
| 10 | ваг | - | ВЧД 1 Киев |
| 11 | ваг | - | ВЧД 1 Киев |
| 12 | ваг | - | ВЧД 1 Киев |
| 13 | ваг | - | ВЧД 1 Киев |
| 14 | к | - | ВЧД 1 Киев |
| 26 | к | 36 | ВЧД 1 Киев |
| Итого | | 72 | 164 544 К1 |

- В обороте 1 состав Киевской ж.д. на НПЗ и ЖД НКД Харьков.
- Поезд курсирует круглый год ежедневно.
- Расчетный вес поезда 900 тонн.
- Составление составов поездов на ст. Харьков-пасс. по полному обороту. Удаление вагонов из состава по ст. Харьков-пасс. Днепропетровск.
- Нумерация вагонов при следовании из Харькова с головной шашкой, при следовании из Днепропетровска с хвостовой.
- Вагоны с № 1 по 7 обслуживаются вагонами поездов Вагоны № 8, 9 обслуживаются вагонами поездов, принадлежащих предприятию, на котором производится ремонт вагонов. Вагоны № 10-14 фланкуются вагонами, принадлежащими предприятию, на котором производится ремонт вагонов.
- В вагоны выделяются места: в вагоне № 6 места с № 1-4 для отдыха, остальные бригады и ПЭМ и места с № 5, 6 - резерв НКД.
- Бесперегонный вагон № 26 Трускавец-Донецк обслуживается НКД 1 Днепропетровск курсирует по маршруту Харьков-Донецк с вагонами № 641 при обратном следовании из Харькова по маршруту.
- Ближний вагон обслуживается НКД 1 Киевской ж.д. выделяется отдельным составом Днепропетровск по маршруту Харьков-Донецк.
- Автоматизированный участок учета свободных мест Харьков-Донецк. Продажа свободных мест по форме ЛУ 75 А производится по ст. Днепропетровск.

ПАСС № 643/644 (643П) СИМФЕРОПОЛЬ-КРИВОЙ РОГ
ПАСС № 643/644 (643П) СИМФЕРОПОЛЬ-КРИВОЙ РОГ
КРОВОЙ РОГ ПЛС СИМФЕРОПОЛЬ СИМФЕРОПОЛЬ-КРИВОЙ РОГ ПЛ
КРОВОЙ РОГ ПЛС СИМФЕРОПОЛЬ СИМФЕРОПОЛЬ-КРИВОЙ РОГ ПЛ
В ОСТАННЕМ ЗНАКОМ ПЕРИОДЕ ЧЕРЕД ДНИ

| Прис | Сл | Пл | Видеопасс | Число вагонов | Пасс | Код | Пл | Пл | Пл |
|------|----|----|-----------|---------------|------|-----|----|----|----|
|------|----|----|-----------|---------------|------|-----|----|----|----|

ЗИМНИЙ ВАРИАНТ (ПО УКАЗАНИЮ)

| | | | | | | | | |
|----------------------|----|---------|------|----|------|---|---|---|
| Кривой Рог-Глав. ДБК | 0 | 2210900 | 8.23 | - | - | - | - | - |
| Белогорский | 1 | 2210943 | 8.31 | 2 | 8.43 | - | - | - |
| Радомышля | 15 | 2210911 | 7.51 | 2 | 7.53 | - | - | - |
| Августово | 39 | 2210810 | 6.33 | 47 | 7.10 | - | - | - |

Поезд № 643

ЛЕТНИЙ ВАРИАНТ

| Прис | Сл | Пл | Видеопасс | Число вагонов | Пасс | Код | Пл | Пл | Пл |
|------|----|----|-----------|---------------|------|-----|----|----|----|
|------|----|----|-----------|---------------|------|-----|----|----|----|

ПОЕЗД № 641

| | | | | | | | | | |
|-------|----|-------|----------------------|-----|---------|------|----|------|---|
| 17.50 | 2 | 17.52 | Кривой Рог-Глав. ДБК | 0 | 2210900 | 7.55 | - | - | - |
| 18.00 | 2 | 18.02 | Белогорский | 10 | 2210943 | 7.46 | 2 | 7.48 | - |
| 18.27 | 5 | 18.32 | Радомышля | 15 | 2210811 | 7.24 | 2 | 7.26 | - |
| 18.54 | 2 | 18.56 | Августово | 39 | 2210810 | 6.33 | 3 | 6.33 | - |
| 19.18 | 3 | 19.21 | Черноморск | 58 | 2210942 | 6.32 | 2 | 6.24 | - |
| 19.43 | 21 | 20.03 | Зимовья | 77 | 2210870 | 5.36 | 2 | 6.00 | - |
| 20.27 | 2 | 20.29 | Миргород | 98 | 2210781 | 5.12 | 20 | 5.12 | - |
| 20.52 | 2 | 20.54 | Миргород | 118 | 2210725 | 4.40 | 2 | 4.42 | - |
| 21.17 | 2 | 21.39 | Днепропетровск-2 | 118 | 2210797 | 4.18 | 2 | 4.20 | - |
| 21.03 | 2 | - | Зимовья-2 | 164 | 2210911 | 3.40 | 2 | 3.42 | - |
| Итого | | - | - | 182 | 2210730 | - | - | 3.15 | - |

ПОЕЗД № 642

| | | | | | | | | | |
|-------|----|-------|-----------------------|---------|---------|-------|----|-------|---|
| 22.15 | 14 | 22.30 | Зимовья-2 | 182 | 2210730 | 3.15 | 2 | - | - |
| 23.10 | 2 | 23.12 | Зимовья-1 ДБК | 185 | 2210800 | 2.48 | 15 | 3.03 | - |
| 23.30 | 2 | 23.32 | Полтава | 23 | 2210784 | 1.47 | 14 | 2.00 | - |
| 23.40 | 2 | 23.51 | Федорівка | 253 | 2210843 | 1.25 | 2 | 1.27 | - |
| 0.06 | 20 | 0.16 | Мелитополь-пасс | 273 | 2210960 | 1.17 | 2 | 1.19 | - |
| 0.59 | 2 | 1.11 | Донецк | 297 | 2210670 | 0.26 | 18 | 0.44 | - |
| 1.38 | 2 | 1.46 | Полтава | 324 | 2210915 | 1.11 | 2 | 1.13 | - |
| 1.51 | 2 | 1.53 | Новошахтёрская | 374 | 2210935 | 22.53 | 33 | 23.26 | - |
| 2.20 | 2 | 2.20 | Солонец-Озеры | 388 | 2210790 | 21.38 | 2 | 22.41 | - |
| 2.37 | 17 | 2.54 | Джанкой | 41 | 2210824 | 22.00 | 0 | 22.10 | - |
| 3.12 | 2 | 3.14 | Херсонская | 450 | 2210710 | 21.20 | 21 | 21.41 | - |
| 3.34 | 2 | 3.36 | Зимовья | 473 | 2210820 | 21.11 | 2 | 21.53 | - |
| 3.47 | 2 | 3.59 | Полтава | 502 | 2210820 | 20.2 | 13 | 21.15 | - |
| 4.10 | - | 4.10 | Симферополь-Груз | 523 | 2210943 | 19.51 | 2 | 19.53 | - |
| 4.20 | - | - | Симферополь-пасс. ДБК | 534 | 2210731 | 19.39 | 2 | 19.41 | - |
| Итого | | - | - | 2210001 | - | - | - | 19.29 | - |

ПОЕЗД № 644

**Схема состава поезда № 644/643
в сообщении Крымской Главной - Симферополь.**

| вагоны | | Путевые обозначения | | Число мест | | | | Примечания |
|--------|-----|----------------------------|----|------------|-----|-----|--|-------------|
| № | род | вагонов | св | к | нп | о | | |
| 1/25 | нз | Кривой Рог Гл.-Феодосия | - | - | 54 | - | | ЛВЧ-2 |
| 2/26 | к | " | - | 36 | - | - | | Преж. |
| 3/27 | к | " | - | 36 | - | - | | |
| 4/28 | нз | " | - | - | 54 | - | | |
| 5/29 | нз | " | - | - | 54 | - | | |
| 6 | о | Кривой Рог Гл.-Симферополь | - | - | - | 81 | | |
| 7 | нз | " | - | - | 54 | - | | |
| 8 | к | " | - | 36 | - | - | | |
| 9 | к | " | - | 36 | - | - | | |
| 10 | к | " | - | 36 | - | - | | |
| 11 | нз | " | 18 | - | - | - | | |
| 12 | кр | " | - | 32 | - | - | | |
| 13 | нз | " | - | - | 54 | - | | |
| 14 | нз | " | - | - | 54 | - | | |
| 15 | нз | " | - | - | 54 | - | | |
| 16 | нз | " | - | - | 54 | - | | |
| 17 | нз | " | - | - | 54 | - | | |
| 18 | нз | " | - | - | 54 | - | | |
| 19 | нз | " | - | - | 54 | - | | |
| 20 | нз | " | - | - | 54 | - | | |
| 21 | нз | " | - | - | 54 | - | | |
| 22 | нз | Христиновка-Симферополь | - | - | 54 | - | | ЛВЧ-2 Ок.в. |
| 23 | нз | " | - | - | 54 | - | | |
| 24 | нз | " | - | - | 54 | - | | |
| Итого | | 932 | - | 18 | 212 | 864 | | |
| Итого | | 1096 | - | | 162 | | | |

1 В сборке или составе Преж. ЛВЧ-2 на "Ж".

2 Поезд № 644/643 Кривой Рог Гл.-Симферополь круглогодично, курсирует в летний период ежедневно, в осенне-зимний период через день. Назначается в обращение отправлением из Кривого Рога Главного с 28.05 по 11.11 ежедневно, с 12.11 по 26.05 по четным, из Симферополя с 29.05 по 12.11 ежедневно, с 13.11 по 27.05 по нечетным. В смешанном составе поезда № 644/643 отправляются из Кривого Рога Главного 28, 30, 2, 4, из Симферополя 29, 31, 3, 5.

3 Расчетный вес поезда 1400 тонн. Длина состава от Кривого Рога Главного до Симферополя не более 24 вагонов.

4 Снабжение вагонов водой по ст. Кривой Рог Главной, Симферополь, снабжение топливом по ст. Кривой Рог Гл. на полный оборот. Удаление мусора из вагонов по ст. Кривой Рог Главной, Симферополь.

5 Нумерация вагонов из Кривого Рога Главного с таковыми, из Симферополя - с хвоста поезда. Беспересадочные вагоны Кривой Рог-Феодосия следуют непосредственно из Кривого Рога Главного, числясь из Феодосии.

6 В основные дни поезда ходят вагоны № 10-15. Вагон № 9 обратного регулярного движения. Вагоны № 6-8, 16-21 исключаются при доплате пассажиром.

7 Выделяются

места 1, 2 в вагоне № 13.

места 5-6 в вагоне № 12 - резерв ДПП.

Места 1-4 в вагоне № 12 для отдыха проводников и ДПП.

ДПП в вагоне № 10, места 37-38.

8 Пересыл графарины

в вагоне № 10, места 1-12,

и вагоне № 14 места 1-54 по ст. Запорожье в одном направлении из Симферополя.

9 Беспересадочные вагоны Кривой Рог Гл.-Феодосия следуют до Лавного в хвост поезда. Далее следуют по ДПП до Феодосии. В хвост поезда № 643 до Феодосии из Феодосии в хвост поезда № 644, в хвост поезда № 643 до Кривого Рога Главного.

Беспересадочные вагоны Христиновка-Симферополь прицепляются по Кривому Рогу Гл. в хвост поезда. От Кривого Рога Гл. до Симферополя следуют в хвост поезда № 644/643 Кривой Рог Гл. Симферополь. При повороте от Христиновки до Кривого Рога курсируют с поездом № 23/24 Кривой Рог Главного. Курсируют поезда № 22/23 и № 22/23/24 от Симферополя до Христиновки. В хвост поезда № 22/23/24 от Симферополя следуют вагоны № 22/23/24. В хвост поезда № 22/23/24 от Симферополя следуют вагоны № 22/23/24.

Вагон № 22 курсирует круглогодично, отправлением из Христиновки по четным, из Симферополя по нечетным числам. Вагоны № 23/24 - двухэтажные. В смешанном составе поезда № 22/23/24 от Симферополя следуют вагоны № 22/23/24.

10 Автоматизированный учет и передача сведений о свободных и занятых местах Кривой Рог Гл. Симферополь в абонентском порядке.

6. Багажный вагон следует в головном поезде из Книжицу и Репи, курсирует отправление из Книжицу и Репи по расам и объявляется за 30 суток.

7. Вагон ст. Книжицу-Давид-Книжицу следует отправлением со ст. Книжицу в головном поезде N 646 Книжицу-Репи по 7, 17, 27 числам ежемесячно со следующими остановками: ст. Бутыбка, Бейдер 2, Купчица, Кайнар. Число поездов прибытия на ст. Басарабск с отцепкой и переприцепкой в головном поезде N 6775 Басарабск-Калун по 8, 18, 28 числам ежемесячно к поезду со следующими остановками: ст. Комрат, Прут 2 и прибытием на ст. Калун. Служит по обороту по 8, 18, 20 числам ежемесячно отправлением со ст. Калун в головном поезде N 6276 Калун-Басарабск с остановками: ст. Прут-2, Комрат и отцепкой на ст. Басарабск и переприцепкой в головном поезде N 646 Репи-Книжицу по 9, 19, 29 числам ежемесячно со следующими остановками: ст. Чиркешань, Кайнар, Бейдер 2, Бутыбка и прибытием на ст. Книжицу с отцепкой по 9, 19, 29 числам ежемесячно.

ПАС.С. П.Н 649/650 (649Д)
ДЕБАЛЬЦЕВО-ЛУГАНСК

ПАС.С. П.Н 650/649 (649В)
ЛУГАНСК-ДЕБАЛЬЦЕВО

АРУГЛОГОДИЧНО ЕЖЕДНЕВНО

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 214

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 203

| Прим. | Ст. | П. | Г. | Расс. | Личн. | Ву. | Час. | Мин. | Сек. | Коп. | П. | Г. | Ч. | М. | С. |
|-------------|-----|-------|------------------|-------|------------------|-------|------|---------|-------|------|----|----|----|----|----|
| ПОЕЗД N 649 | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | - | - | - | 15.50 | Дебальцево-пасс. | ЛБК | 0 | 2214210 | 23.23 | - | - | - | - | - | - |
| 16.12 | 2 | 16.10 | Березовка | 12 | 2214171 | 23.03 | 2 | 23.05 | | | | | | | |
| 16.16 | 2 | 16.20 | Мамулюшка | 19 | 2214150 | 22.53 | 2 | 22.55 | | | | | | | |
| 16.30 | 2 | 16.32 | Кипучая | 26 | 2214092 | 22.47 | 2 | 22.44 | | | | | | | |
| 16.43 | 2 | 16.50 | Коммунарск | 34 | 2214090 | 22.25 | 3 | 22.30 | | | | | | | |
| | | | - Церковный | 42 | 2214169 | | | | | | | | | | |
| 17.15 | 2 | 17.07 | Славносербск | 47 | 2214168 | 22.08 | 2 | 22.10 | | | | | | | |
| | | | - Лотинское | 56 | 2214167 | | | | | | | | | | |
| 17.22 | 1 | 17.25 | Родяново ЛПК | 61 | 2214080 | 21.50 | 3 | 21.51 | | | | | | | |
| | | | - О.д.61 км | 70 | 2214395 | | | | | | | | | | |
| 17.37 | 2 | 17.39 | Медовый | 74 | 2214166 | | | 21.38 | | | | | | | |
| 17.46 | 2 | 17.48 | Тельнякум | 80 | 2214165 | | | 21.32 | | | | | | | |
| 17.54 | 2 | 17.56 | Луганск-Грузовой | 82 | 2214164 | | | 21.26 | | | | | | | |
| 18.04 | | | - Луганск ЛБК | 88 | 2214300 | | | 21.10 | | | | | | | |

ПОЕЗД N 650

Схема состава поезда N 649/650

в сообщении Дебальцево-Луганск

| Вагоны | | Пункты обращения вагонов | Числа мест | | | | Примечания |
|--------|-----|--------------------------|------------|----|-----|---|------------|
| № | род | | св | к | пл | о | |
| 1 | пл | Дебальцево-Луганск | - | - | 54 | - | ДНД-4 |
| 2 | пл | " | - | - | 54 | - | " |
| 3 | пл | " | - | - | 54 | - | " |
| 4 | кр | " | - | 32 | - | - | " |
| 5 | п | " | - | 36 | - | - | " |
| 6 | пл | " | - | - | 54 | - | " |
| 7 | пл | " | - | - | 54 | - | " |
| 8 | пл | " | - | - | 54 | - | " |
| Итого: | | | 392 | 68 | 324 | | |

1. Состав ДНД-4 Дебальцево или ЗНТ. Поезд курсирует в общем обороте с поездом N 607/608 Луганск-Днепропетровск.

2. Поезд курсирует круглогодично, ежедневно.

3. Расчетный вес поезда 700 т.

4. Снабжение топливом по ст. Дебальцево на полный оборот. Заправка водой и уборка мусора по ст. Дебальцево.

5. Нумерация вагонов укомплектованных из Дебальцево с учетом поезда, из Луганска - с учетом.

6. Вагоны с N 2 по 7 - основные вагоны поезда. Вагоны N 1, 8 - оперативного резерва для продажи билетов на поезд с 1-го по 4-й класс мест в основном вагоне.

7. Выдаются места в вагоне N 4 кр. места с 1-го по 4-й классы мест в основном вагоне, ДНД, ГЗМ, места 5, 6 - оперативный резерв ДНД.

8. Автоматизированный участок Луганск-Дебальцево.

В вагоне № 2 места 31-36 для спящих на участке Вапняк-Одесса в одном направлении по четным числам, от равенства на Вапняк от четных чисел, а в смежных нечетных числах № 30-1-2.

В Перевозе трифурт:

в вагоне № 5 места 1-36,

в вагоне № 4 места 1-34 по ст. Николаев в вагоне прицепленном из Одессы в период с 01.09.2002 г. по 01.09.

9. Прицепные вагоны Симферополь-Николаев курсируют в вагонный период от прицепки к вагону Николаев в Симферополь с 01.09. по 31.08. еженедельно.

10. Вагонный вагон курсирует круглогодично через день в составе Приднестровской ж.д. с вагоном Симферополь-Одесса в вагоне прицепленном.

11. Автоматизированный учетчик учета в вагонном сообщении в свободных и освобожденных местах Симферополь-Одесса в вагоне прицепленном. Подлежащий учету по вагонному расписанию на Одессу от Херсона, на Симферополь от Колосовки.

**Схема состава поезда № 650/649
(650П/650П) Од.ж.д. и 650Д/650П Придн.ж.д.)
«Товарняк»**

в сообщении Одесса-Симферополь

| Вагон | Пункты назначения | Число мест | Примечания |
|--------------|-------------------|------------|--------------|
| № | вагона | в вагоне | |
| 1 | ст. 20 | - | Придн. |
| 2 | п. 10 | - | Придн. и Од. |
| 3 | п. 10 | - | Придн. и Од. |
| 4 | п. 10 | - | Придн. и Од. |
| 5 | п. 10 | - | Придн. и Од. |
| 6 | п. 10 | - | Придн. и Од. |
| 7 | п. 10 | - | Придн. и Од. |
| 8 | п. 10 | - | Придн. и Од. |
| 9 | п. 10 | - | Придн. и Од. |
| 10 | п. 10 | - | Придн. и Од. |
| 11 | п. 10 | - | Придн. и Од. |
| 12 | п. 10 | - | Придн. и Од. |
| 13 | п. 10 | - | Придн. и Од. |
| 14 | п. 10 | - | Придн. и Од. |
| 15 | п. 10 | - | Придн. и Од. |
| 16 | п. 10 | - | Придн. и Од. |
| 17 | п. 10 | - | Придн. и Од. |
| 18 | п. 10 | - | Придн. и Од. |
| Итого: 097 = | | 18 | 204 432 243 |

В обороте один состав ДНЧ-3 Одесской ж.д. и один состав ДНЧ-4 Приднестровской ж.д. № 3117.

2. Поезд № 650/649 2 класса, курсирует круглогодично, еженедельно. Из Одессы отходит состав Одесской ж.д. по четным числам в конце июля, сентябре, ноябре, декабре, январе, марте, мае, 2003 г. по нечетным числам в августе, октябре, декабре, 2002 г. формирует график на 2003 г. в октябре для курсирования состава Приднестровской ж.д.

3. Расчетный вес состава поезда на участке Одесса-Херсон 1100 тонн, Херсон-Симферополь 1245 тонн. При этом длина состава на трибунах в Одессу 11 км, по железной дороге, от Николаева до Симферополя не более 24 вагонов.

4. Свободные вагоны по ст. Одесса, Симферополь. Свободные вагоны по ст. Одесса для поездов Одесской ж.д. и по ст. Симферополь для поездов Приднестровской ж.д. на полный оборот. Удаление вагонов из вагонов по ст. Одесса, Николаев, Симферополь.

5. Нумерация вагонов указана из Одессы с головной части, из Симферополя с хвоста.

6. Вагоны № 1-9, 12, 14 - вагон поезда. Вагоны № 10, 11 отцепленного состава, продавая билеты провозимые, после реализации мест в вагонах вагонов поезда. Вагоны № 13, 15 фактически, исключаются при увеличении пассажиропотока. При этом вагон № 15 исключается только в дни отсутствия в составе вагонного вагона.

7. Выделяются:

в вагоне № 4, 5 места 1, 2 в операционный вагон ДНП,

в вагоне № 7 места 1-4 для провозимых вагонов, места 33-36 для спящих на участке Вапняк-Одесса в одном направлении из Симферополя, вагоны вагонов в Вапняк через четные числа (при наличии двух смежных нечетных чисел, отцепленных из Вагона 26, 30, 1, 2 далее до четных чисел).

в вагоне № 7 прицепки Одесской ж.д. места 5-8 для ДНП и ПЭМ и места 9-12 для отцепки вагонов вагона-ресторана,

в вагоне № 7 прицепки Приднестровской ж.д. места 5-8 для отцепки вагонов вагона-ресторана, места 9-12 в свободной продаже,

в вагоне № 8 места с 1 по 4 отправляемых из Одессы по 2 и 5 дням недели, из Симферополя по 3, 6 дням для спящих.

8. Перевозка трифурт: в вагоне № 4 места 3-36, № 5 места 3-36 по ст. Николаев в одном направлении из Одессы с 02.09.2002 г. по вводу нового графика.

9. Прицепные вагоны № 16, 17, 18 Николаев-Симферополь включаются в состав в хвост поезда, исключаются с головы, при этом в составе Одесской ж.д. вагоны прицепки ДНЧ-3 Одесской ж.д. в составе Приднестровской ж.д. прицепки ДНЧ-4 Приднестровской ж.д. Прицепные вагоны включаются в состав только в вагонный период отправляемых из Николаева и Симферополя с 02.06.2002 г. по 31.08.2002 г. включительно.

10. Почтовый вагон курсирует круглогодично еженедельно. Почтовый вагон курсирует круглогодично еженедельно в составе Одесской и Приднестровской ж.д., следуя из Одессы в головной части по Симферополю в хвост.

11. Вагон-ресторан при увеличении пассажиропотока может заменяться на вагон для перевозки пассажиров.

12. Вагон № 1 Одесса-Симферополь входит в систему «Экспресс» на участке Одесса-Вапняк и для вагонов вагонов по действующим тарифам и правилам. В вагоне вагонов Симферополь в оба направления вагон в систему «Экспресс» не включается. В вагоне вагонов на данном участке без нумерации мест с прицепленным тарифом и правилами проезда вагонного, согласно пункта № 32 «Правила транзитного обслуживания вагонов».

13. Автоматизированный учетчик учета свободных мест по всему маршруту следования в оба направления. Подлежащий учету формы № 13-13А от № 650 по ст. Колосовка, вагон № 649 по ст. Херсон.

ПАСС П.Н.655 (655П)

ХЕРСОН-ХЕРЧЬ

КРУПНООДИЧНО ЕЖЕДНЕВНО

Общий состав в 13.10 П. 64

ПАСС П.Н.656 (656П)

ХЕРЧЬ-ХЕРСОН

КРУПНООДИЧНО ЕЖЕДНЕВНО

Общий состав в 13.11 П. 11

Приб. Ст. Отпр. Раздел. Код. Приб. Ст. Отпр.

ХЕРСОНСКАЯ Ж.Д.

Поезд № 655

| | | | | | | | | |
|-------|---|-------|-----------------|-----|---------|-------|-----|-------|
| 13.29 | 1 | 13.30 | Херсон-Г.м. ЛБК | 8 | 2208530 | 13.38 | - | - |
| 13.33 | 1 | 13.36 | Антоновка | 14 | 2209307 | 11.19 | 1 | 11.20 |
| 13.40 | 1 | 13.41 | Дистриковский | 17 | 2209478 | 11.14 | 1 | 11.15 |
| 13.49 | 1 | 13.50 | Пойма | 21 | 2209464 | 11.09 | 1 | 11.10 |
| 13.58 | 1 | 13.59 | Цорунинск | 23 | 2208541 | 11.01 | 2 | 11.03 |
| 14.06 | 2 | 14.08 | О.м.Экспресс | 30 | - | 10.51 | 1 | 10.52 |
| 14.19 | 8 | 14.21 | Рад.-м.м.с | 34 | 2208542 | 10.43 | 2 | 11.45 |
| 14.43 | 7 | 14.51 | Новомих.Копани | 42 | 2208543 | 10.18 | 14* | 11.32 |
| 14.56 | 1 | 15.07 | Брилевка | 58 | 2208544 | 9.51 | 12 | 10.04 |
| 15.22 | 2 | 15.24 | Новомих.Копани | 73 | 2208116 | 9.34 | - | 9.35 |
| 15.39 | 5 | 15.44 | Вадим | 88 | 2208545 | 9.12 | 7 | 9.19 |
| | | | | 104 | 2208546 | 8.50 | 4 | 8.54 |

ПРИЦЕНПРОВСКАЯ Ж.Д.

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|-----------------|-----|---------|------|----|------|
| 16.00 | 2 | 6.07 | Архангельск | 112 | 2210685 | 8.24 | 9 | 8.33 |
| 16.26 | 2 | 6.28 | Красноярск | 132 | 2210765 | 7.42 | 18 | 8.09 |
| 16.54 | 2 | 11.36 | Винка | 151 | 2210965 | 7.14 | 5 | 7.16 |
| 17.16 | 2 | 17.18 | Похарово | 66 | 2210804 | 6.54 | 2 | 6.56 |
| 17.28 | 1 | 17.29 | 19 км | 172 | - | 6.43 | - | 6.44 |
| 17.36 | 4 | 17.41 | Винка | 77 | 2210320 | 6.32 | 5 | 6.37 |
| 17.50 | 1 | 17.51 | 19 км | 181 | - | 6.21 | 1 | 6.22 |
| 18.01 | 3 | 18.02 | 19 км | 187 | 2210890 | 6.10 | 1 | 6.11 |
| 18.09 | 31 | 18.40 | Давыдов | 191 | 2210710 | 5.44 | 18 | 6.02 |
| 18.55 | 2 | 18.57 | 19 км | 201 | 2210319 | 5.29 | 2 | 5.31 |
| 19.11 | 14 | 19.25 | Александровский | 212 | 2210895 | 5.14 | 2 | 5.16 |
| 19.35 | 2 | 19.37 | Рад.30 км | 222 | 2210318 | 5.02 | 2 | 5.04 |
| 19.49 | 3 | 19.52 | Назаровский | 232 | 2210735 | 4.42 | 8 | 4.50 |
| 20.02 | 2 | 20.04 | 19 км | 242 | 221014 | 4.20 | 6 | 4.26 |
| 20.16 | 2 | 20.18 | Краснофлотский | 252 | 2210715 | 3.51 | 5 | 4.06 |
| 20.31 | 2 | 20.32 | Г.м.Федотовки | 263 | 2210731 | 3.35 | 4 | 3.49 |
| 20.46 | 16 | 21.02 | Кировская | 278 | 2210715 | 3.16 | 2 | 3.18 |
| 21.20 | 4 | 21.24 | Владимирский | 192 | 2210950 | 2.52 | 6 | 2.58 |
| 21.36 | 2 | 21.38 | Рад.8 км | 300 | 2210316 | 2.37 | 2 | 2.39 |
| 21.49 | 1 | 21.50 | Петрово | 309 | 2210216 | 2.23 | 2 | 2.25 |
| 22.03 | 2 | 22.05 | Брянский | 318 | 2210843 | 2.10 | 2 | 2.12 |
| 22.23 | 2 | 22.25 | Сель.Копаней | 329 | 2210775 | 1.53 | 2 | 1.55 |
| 22.41 | 2 | 22.42 | Осташин | 346 | 2210732 | 1.36 | 2 | 1.38 |
| 22.56 | 2 | 22.58 | Пресноводная | 351 | 2210734 | 1.21 | 2 | 1.23 |
| 23.13 | 2 | 23.15 | Чистополье | 363 | 2210736 | 1.04 | 2 | 1.06 |
| 23.28 | 10 | 23.38 | Вадим | 373 | 2210737 | 0.47 | 2 | 0.49 |
| 23.54 | - | - | Херчь | 384 | 2210740 | - | - | 0.27 |

• ТЕХНИЧЕСКАЯ СТОИМОСТЬ

Состав составов поездов № 655/656

в соответствии с 3-м Херсон

| Пункты | | Пункты обратных | | Число мест | | | Примечания |
|--------|------|-----------------|-----|------------|-----|-----|-----------------------------|
| № | роз. | категория | ст. | к | ст. | о | |
| 2 | 6 | Львов-Херчь | - | - | - | - | 16-1101
ЛНЧД 14
Призн |
| 3 | 6 | Херчь-Херсон | - | - | - | 11 | |
| 4 | 6 | - | - | - | - | 11 | |
| 5 | 6 | - | - | - | - | 11 | |
| 6 | 6 | - | - | - | - | 11 | |
| 7 | 6 | - | - | - | 54 | - | |
| 8 | 6 | - | - | 32 | - | - | |
| 9 | 6 | - | - | - | - | 11 | |
| 10 | 6 | - | - | - | - | 11 | |
| Итого | | 572 | - | 68 | 54 | 486 | |
| Итого | | 608 | - | 72 | - | - | |

1. Для состава Приам. ЛВЧД-14, в общем объеме с поездом № 613/614 Херчь-Давыдов

2. Поезд № 656/655 Херчь-Херсон ежедневный, крупногабаритный

3. Расчетный вес поезда 700 тонн. Длина состава от Херсона до Херчи не более 16 вагонов

4. Связанные составы поездов по ст. Херчь-Херсон: по ст. Херчь-Херсон по ст. Херчь-Херсон по ст. Херчь-Херсон

5. Нумерация вагонов из Херчи с 1-го вагона из Херсона с 1-го вагона

6. В основном поездам входят вагоны № 3-8. Вагон № 9 обратным по маршруту. Вагон № 10 включается при повышении пассажирооборота.

7. Выделяются

места 1, 2 в вагоне № 7 (состав ЛВЧД)

Места 1, 4 в вагоне № 11 и в вагоне проводничном в ЛВЧД

11-16 в вагоне № 7 места 37-48

В вагоне № 8 места 33-36 выделяются для спешных на участке Херсон-Вадим в одном направлении на Херсон по четным числам, в смежные нечетные на Херсона 28, 30, 1, 2

8. Беспересадочный вагон Львов-Херчь курсирует поездам № 227 до Херсона, с переприцепкой на Херсон в состав поезда № 656/655 до Херчи. Из Херчи курсирует в составе поезда № 656/655 до Херсона с переприцепкой в состав поезда № 227. Херсон-Львов. Из Херчи в состав поезда № 656/655 до Херсона с 05.06 до 27.06 по четным числам из Херчи с 08.06 по 31.06 по четным числам до ст. Херчь. В смежные нечетные отправляются из Львова 27, 29, 1, 3 из Херчи 28, 30, 1, 4

9. Автоматизированный учет учета и передачи сведений о свободных и занятых местах Херчь-Херсон в обоих направлениях

SAFETY-PM 1408

PICTOR, XAPLEPO

MEMORANDUM FOR THE SECRETARY OF DEFENSE

ОТ ХАРЬКОВА ДО ПОСТОВА ПО СВОБОДНОМУ РАСПИСАНИЮ
ПОЕЗДА N 367 ХАРЬКОВ-НОВОРОССИЙСК В ОДНОМ НАПРАВЛЕНИИ
ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 11 Ч 24 ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 12 Ч 20

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 12:20

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| Fr | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |
|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|

КОЖДАН ЖД (ПРЕЗМАТИКА)

1024 L. G. & A. J. J.

| | | | | | | | | |
|-------|---|-------|---------------|-----|---------|-------|---|-------|
| 17 45 | 3 | 17 48 | Лозовая-прес. | 147 | 3204410 | 18 37 | 2 | 18 39 |
| - | - | 17 53 | Пост 4 км | 152 | 2205175 | - | - | 18 32 |

ДОПЕЛНЕНИЕ № 22

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|----------------|-----|---------|-------|----|-------|
| 18 37 | 2 | 18 39 | Барсуков | 211 | 2214047 | 17 33 | 2 | 16 34 |
| 19 12 | 4 | 19 16 | Самойлов | 253 | 2214040 | 16 46 | 4 | 16 50 |
| 19 32 | 3 | 19 35 | Кравцов Ирем | 266 | 2214110 | 16 34 | 3 | 16 27 |
| 19 47 | 2 | 19 49 | Дружбинки | 278 | 2214089 | 16 09 | 2 | 17 1 |
| 20 09 | 2 | 20 11 | Константиновы | 297 | 2214140 | 15 46 | 2 | 15 48 |
| 20 46 | 3 | 20 49 | Николаевы посс | 326 | 2214830 | 15 11 | 3 | 15 4 |
| 21 00 | 2 | 21 02 | Горюховы | 332 | 2214240 | 14 58 | 2 | 14 6 |
| - | - | 21 19 | Никольский | 347 | 2214231 | 14 39 | 2 | 14 41 |
| | | 21 36 | Ханжеев | 362 | 2214260 | 14 19 | 2 | 14 21 |
| 21 46 | 2 | 21 48 | Харьков | 370 | 2214270 | 14 03 | 2 | 14 7 |
| 22 03 | 22 | 22 27 | Ивановы-Косы | 383 | 2214250 | 13 14 | 22 | 13 46 |
| | | 22 43 | Кузнецовы | 398 | 2214243 | 13 04 | 2 | 13 7 |
| 22 57 | 2 | 22 59 | Амурская | 414 | 2214247 | 12 48 | 2 | 12 6 |
| 23 10 | 40 | 23 50 | Кашин | 424 | 2214248 | 11 57 | 42 | 11 6 |

С. Б. Е. П. С. А. 48 А. 43 С. К. А. М. 28. II. (С. П. Е. М. В. А. И. К. К. Д. В. С. К. Е. Л. А.)

| | | | | | | | |
|------|----|---------------------|-----|---------|-------|----|-------|
| 04 | 40 | 1 44 Успенская | 431 | 2064749 | 12 44 | 3 | 1 2 4 |
| 2 45 | 10 | 2 53 Тагилрог | 500 | 2064270 | 10 43 | 38 | 1 1 |
| 4 01 | - | - Ростислав Глиныев | 567 | 2064802 | - | - | 4 3 |

NOF37 N 656

СХЕМА СОСТАВА БУДЕТ ОБЪЯВЛЕНА ПРИ НАЗНАЧЕНИИ ПОЕЗДА

DIME 20, EL 2652657 (6583)

K0000000 13-0114 C S

DHE 15-01 N 657-658 (658)(1)

(c) $b \in (\delta_0 - b_0, b_0]$

КРІТОГОННО ЕЖДЕННО

677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000, 1001, 1002, 1003, 1004, 1005, 1006, 1007, 1008, 1009, 1010, 1011, 1012, 1013, 1014, 1015, 1016, 1017, 1018, 1019, 1020, 1021, 1022, 1023, 1024, 1025, 1026, 1027, 1028, 1029, 1030, 1031, 1032, 1033, 1034, 1035, 1036, 1037, 1038, 1039, 1040, 1041, 1042, 1043, 1044, 1045, 1046, 1047, 1048, 1049, 1050, 1051, 1052, 1053, 1054, 1055, 1056, 1057, 1058, 1059, 1060, 1061, 1062, 1063, 1064, 1065, 1066, 1067, 1068, 1069, 1070, 1071, 1072, 1073, 1074, 1075, 1076, 1077, 1078, 1079, 1080, 1081, 1082, 1083, 1084, 1085, 1086, 1087, 1088, 1089, 1090, 1091, 1092, 1093, 1094, 1095, 1096, 1097, 1098, 1099, 1100, 1101, 1102, 1103, 1104, 1105, 1106, 1107, 1108, 1109, 1110, 1111, 1112, 1113, 1114, 1115, 1116, 1117, 1118, 1119, 1120, 1121, 1122, 1123, 1124, 1125, 1126, 1127, 1128, 1129, 1130, 1131, 1132, 1133, 1134, 1135, 1136, 1137, 1138, 1139, 1140, 1141, 1142, 1143, 1144, 1145, 1146, 1147, 1148, 1149, 1150, 1151, 1152, 1153, 1154, 1155, 1156, 1157, 1158, 1159, 1160, 1161, 1162, 1163, 1164, 1165, 1166, 1167, 1168, 1169, 1170, 1171, 1172, 1173, 1174, 1175, 1176, 1177, 1178, 1179, 1180, 1181, 1182, 1183, 1184, 1185, 1186, 1187, 1188, 1189, 1190, 1191, 1192, 1193, 1194, 1195, 1196, 1197, 1198, 1199, 1200, 1201, 1202, 1203, 1204, 1205, 1206, 1207, 1208, 1209, 1210, 1211, 1212, 1213, 1214, 1215, 1216, 1217, 1218, 1219, 1220, 1221, 1222, 1223, 1224, 1225, 1226, 1227, 1228, 1229, 1230, 1231, 1232, 1233, 1234, 1235, 1236, 1237, 1238, 1239, 1240, 1241, 1242, 1243, 1244, 1245, 1246, 1247, 1248, 1249, 1250, 1251, 1252, 1253, 1254, 1255, 1256, 1257, 1258, 1259, 1260, 1261, 1262, 1263, 1264, 1265, 1266, 1267, 1268, 1269, 1270, 1271, 1272, 1273, 1274, 1275, 1276, 1277, 1278, 1279, 1280, 1281, 1282, 1283, 1284, 1285, 1286, 1287, 1288, 1289, 1290, 1291, 1292, 1293, 1294, 1295, 1296, 1297, 1298, 1299, 1300, 1301, 1302, 1303, 1304, 1305, 1306, 1307, 1308, 1309, 1310, 1311, 1312, 1313, 1314, 1315, 1316, 1317, 1318, 1319, 1320, 1321, 1322, 1323, 1324, 1325, 1326, 1327, 1328, 1329, 1330, 1331, 1332, 1333, 1334, 1335, 1336, 1337, 1338, 1339, 1340, 1341, 1342, 1343, 1344, 1345, 1346, 1347, 1348, 1349, 1350, 1351, 1352, 1353, 1354, 1355, 1356, 1357, 1358, 1359, 1360, 1361, 1362, 1363, 1364, 1365, 1366, 1367, 1368, 1369, 1370, 1371, 1372, 1373, 1374, 1375, 1376, 1377, 1378, 1379, 1380, 1381, 1382, 1383, 1384, 1385, 1386, 1387, 1388, 1389, 1390, 1391, 1392, 1393, 1394, 1395, 1396, 1397, 1398, 1399, 1400, 1401, 1402, 1403, 1404, 1405, 1406, 1407, 1408, 1409, 1410, 1411, 1412, 1

1997 年 11 月 13 日

при этом

ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА МОСКВЫ СВЯЗЬ МЕЛТХОЕ

DOI: 10.1002/for

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|-----------|----|---------|-------|----|-------|
| | | 11.23 | Кинешов | 8 | 2300000 | 22.07 | | |
| | | 11.27 | Ремля | 9 | 2301502 | 21.52 | 1 | 21.51 |
| 11.48 | 1 | 1.40 | Морен | 19 | 2300593 | 21.37 | 2 | 21.39 |
| | | 12.00 | Семелен | 30 | 2300594 | 21.23 | 2 | 21.25 |
| 12.10 | 40 | 1.50 | Булбова | 38 | 2300595 | 20.37 | 35 | 21.38 |
| 12.18 | 10 | 13.38 | Кендер-2 | 64 | 2300597 | 20.07 | 3 | 20.10 |
| 13.45 | 3 | 13.48 | Тираспол | 77 | 2300610 | 19.47 | 1 | 19.50 |
| 14.10 | 2 | 14.12 | Новоселов | 87 | 2300316 | 19.24 | 2 | 19.25 |

(ИЗДАТЕЛЬСТВО «ВРЕМЯ КНИЖКОЕ»)

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|--------------|-----|---------|-------|----|-------|
| 14 28 | 30 | 14 58 | Кучурган | 109 | 2208304 | 14 18 | 30 | 19 08 |
| . | . | 15 14 | Б.л. 2437 км | 121 | 2209340 | | | 18 24 |
| 15 19 | 2 | . | Радославин 1 | 126 | 2208460 | | | 18 18 |

107E 23 N 157

1996年 6月 6日

| | | | | | | |
|------|---|-------------------|-----|---------|---|----|
| 1638 | - | Олесья-Савина ОДБ | 197 | 2208001 | - | 1* |
|------|---|-------------------|-----|---------|---|----|

THESE

СОСТАВ Ж.Д. МОЛДОВЫ ДИЗЕЛЬ-ПОЕЗДА 2 СЕКІНТИ 8 ВАГОНОВ

«АРКАДИЯ»

ПАСС П N 661 (661К)

КИЕВ-ОДЕССА

ОДЕССА-КИЕВ

КРУГЛОГОДИЧНО ЕЖДНЕВНО

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 12 15

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 12 22

| Приб | Ст | Отпр | Районные пункты | Вмест | Воз | Приб | Ст | Отпр |
|------|----|------|-----------------|-------|-----|------|----|------|
|------|----|------|-----------------|-------|-----|------|----|------|

ЮГО-ЗАПАДНАЯ ЖД

ПОЕЗД N 661

| | | | | | | | | |
|-------|-----|-------|--------------------|-----|---------|------|----|------|
| В 57 | 2 | 17 38 | Киев-пасс | 0 | 2200001 | 6.53 | - | - |
| | | 18 49 | Фастов-1 | 63 | 2200150 | 5.31 | 2 | 5.33 |
| | | 19 10 | Триполье | 74 | 2201181 | 5.15 | 1 | 5.16 |
| | | 19 16 | Косовинка | 82 | 2200142 | 5.05 | 1 | 5.06 |
| 20 17 | 3 | 20 20 | Киевтин-пасс. ЛБК | 158 | 2200170 | 4.01 | 3 | 4.04 |
| 20 53 | 2 | 20 55 | Калишковка-1 | 197 | 2200198 | 3.21 | 2 | 3.23 |
| 21 05 | 13* | 21 18 | Сосновка | 206 | 2200765 | - | - | 3.12 |
| 21 34 | 14 | 21 48 | Винница | 220 | 2200100 | 2.40 | 10 | 2.59 |
| 22 13 | 2 | 22 5 | Гнивань | 245 | 2201242 | 2.25 | 2 | 2.27 |
| 22 43 | 21 | 23 04 | Жмеринка-жасе. ЛБК | 267 | 2200270 | 1.40 | 20 | 2.00 |
| 23 23 | 2 | 23 25 | Ярешевка | 287 | 2200259 | 1.19 | 2 | 1.21 |
| 23 45 | 2 | 23 47 | Радки | 308 | 2200258 | 0.59 | 2 | 1.01 |
| 0 01 | 2 | 0 03 | Юрковца | 324 | 2200257 | 0.41 | 2 | 0.43 |
| 0 16 | 2 | 0. 8 | Журавлевка | 340 | 2200256 | 0.25 | 2 | 0.27 |

ОДЕССКАЯ ЖД

| | | | | | | | | |
|------|----|------|----------------------|-----|---------|-------|----|-------|
| 0 28 | 1 | 0 31 | Винница | 348 | 2208430 | 0.11 | 3 | 0.14 |
| | | 0.40 | Киевское | 358 | 2208432 | 23.59 | 2 | 0.51 |
| 0 56 | 3 | 0 59 | Крыжополь | 370 | 2208470 | 23.45 | 3 | 23.48 |
| 1 12 | 2 | 1 14 | Рудниця | 386 | 2208434 | 23.28 | 2 | 23.30 |
| 1 22 | 2 | 1 24 | Полемюта | 392 | 2208435 | 23.17 | 3 | 23.20 |
| 1 39 | 2 | 1.41 | Колыма | 411 | 2208510 | 22.57 | 3 | 23.00 |
| 1 55 | 10 | 2.05 | Абмелиново | 427 | 2208439 | 22.4 | 2 | 22.43 |
| 2 16 | 2 | 2 18 | Слободка | 440 | 2208417 | 22.26 | 2 | 22.28 |
| | | 2.3 | Борщ | 452 | 2208441 | 22.13 | 2 | 22.15 |
| 2 44 | 20 | 3.04 | Котовск-Жм. | 466 | 2208450 | 21.44 | 15 | 21.59 |
| 3 18 | 12 | 3.30 | Чубовка | 478 | 2208453 | 21.31 | 2 | 21.33 |
| 3 44 | 2 | 3.46 | Мирдаровка | 496 | 2208454 | 21.12 | 2 | 21.14 |
| 3 57 | 2 | 3.59 | Нерсестово | 508 | 2208455 | 21.00 | 2 | 21.02 |
| 4 10 | 2 | 4 12 | Чатинце | 521 | 2208520 | 20.47 | 3 | 20.50 |
| | | 4.26 | Пивновка | 540 | 2208457 | 20.30 | 2 | 20.32 |
| 4 34 | 2 | 4.36 | Исесый Кут | 550 | 2208458 | 20.18 | 3 | 20.21 |
| | | 4.47 | Милеево | 565 | 2208570 | 20.03 | 2 | 20.05 |
| 5 00 | 2 | 5.02 | Раздольная-1 | 581 | 2208460 | 19.41 | 5 | 19.46 |
| 5 34 | 2 | 5.36 | Выгода | 618 | 2218433 | 19.08 | 2 | 19.10 |
| 5 46 | 2 | 5.48 | Дачная | 630 | 2208471 | 18.56 | 2 | 18.58 |
| 6.13 | - | - | Одесса-Главная (ОДБ) | 652 | 2208001 | - | - | 18.31 |

ПОЕЗД N 662

* ТЕХНИЧЕСКАЯ СТОЯНКА

Схема сообщения поезда N 662/661 (662П/661К)

«Аркадия»

в сообщении с Одессой Киев

| Вагоны | | Пункты обращения | Число мест | | | | Примечания |
|--------|-------|------------------|------------|----|-----|----|-------------|
| № | род | вагонов | си | н | пл | о | |
| | ст | Винница Одесса | | | | | ЮЗТат |
| | ст | Одесса Киев | | | | | Од |
| | б | Одесса Киев | | | | | Од и ЮЗТат |
| | п | | | | | | и |
| 1 | о | | | | | 81 | личн. з. Од |
| 2 | пл | | | | 54 | | |
| 3 | пл | | | | 54 | | |
| 4 | пл | | | | 54 | | |
| 5 | к | | | | | | |
| 6 | к | | | | 36 | | |
| | пр | | | | 36 | | |
| 7 | кр | | | | | | |
| 8 | к | | | | 28 | | |
| 9 | пл | | | | 36 | | |
| 10 | пл | | | | 54 | | |
| 11 | пл | | | | 54 | | |
| 12 | пл | | | | 54 | | |
| 13 | пл | | | | 54 | | |
| 24/271 | Р-2 | Одесса Берлин | 30 | | | | |
| | Итого | 079 | 30 | 36 | 417 | 81 | |

- 1 В обороте два состава ЛВЧД 3 Одесской жд. по ЗПТ
- 2 Поезд N 662/661 Одесса Киев - 2 класса, курсирует круглогодично ежедневно.
- 3 Расчетный вес состава поезда на участке Одесса Киев 1100 тонн, при этом на прибытие в Одессу-Глав не более 17 вагонов
- 4 Снабжение состава водой по ст. Одесса Киев. Снабжение топливом по ст. Одесса на полный оборот. Запасные вагоны на участке Одесса Киев
- 5 Исчерпание вагонов участка Одесса Киев с топливом поезда из Одессы с вагона
- 6 Вагоны N 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, вагон поезда Вагоны N 4, 5 с оперативного регулирования пролаза буксиров пропущены, после реализации мест в вагонах «внутри» поезда. Вагоны N 2, 13 фактически не участвуют при участии пассажирского поезда.
- 7 Выделены: в вагонах N 6, 9 места 1-2 в оперативный резерв ЛНП
- 8 Вагон N 7 места 1-4 для отдыха работников вагона, места 5-8 для ЛНП и ПЭМ
- 9 Вагон N 8 места с 1 по 4 отпущены из Киева по 1 и 4 дня недели из Одессы по 2 и 5 дням для смены
- 10 Перемени графика в вагоне N 9 места 21-44 со ст. Винница в одном направлении из Одессы, в вагоне N 5 места с 1 по 4 и в вагоне N 4 места с 1 по 16 по ст. Винница в одном направлении из Киева
- 11 Всперсалономный вагон N 24/271 Одесса-Берлин обслуживается ЛВЧД 3 Одесской жд. курсирует круглогодично, два раза в неделю, отпущены из Одессы по средам и субботам в головном поезде, с перерывом по Киеву из четверга и воскресенья в хвост поезда N 29 Киев-Берлин. Прибытием и отпущением из Берлина по пятницам и понедельникам, с перерывом по Киеву, в воскресенье и средам в хвост поезда N 35 Москва-Одесса. Прибытием и отпущением по Киеву в те же сутки
- 12 Буксировый вагон курсирует круглогодично ежедневно из Одессы по четным обслуживая Одесской жд. в четным обслуживая Юго-Западной жд.
- 13 Почтовый вагон курсирует круглогодично ежедневно
- 14 В общем вагоне разрешается проезд по билетам формы N 4 и платным абонементам билетам на участок Раздольная Котовск
- 15 Автоматизированный участок учета свободных мест по всему маршруту следования в оба направления. Платные билеты формы N 33 75 А поезда N 662 продавались по ст. Котовск, поезда N 661 по ст. Киев

ПАСС. П.Н 663 (663К)

КНБВ-ЛПЖ

ПАСС. П.Н 664 (664Л,П)

ЛПЖ-КНБВ

КРЗ ГЛОВОДИЧНО ЧЕРЕЗ ДУП

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 10.55

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 11.20

Приб. Ст. Отпр. I Разделение участка Пролет Кол. Д. Приб. Ст. Отпр.

ЮГО-ЗАПАДНАЯ ЖД

ПОЕЗД N 663

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|--------------------|-----|---------|------|----|------|
| • | • | 21.50 | Киев-пасс. ОДБ ЛБК | 0 | 2200001 | 5.12 | - | - |
| 23.14 | 2 | 23.16 | Тотерев | 80 | 2200075 | 1.44 | 2 | 3.46 |
| 23.41 | 2 | 23.43 | Малин | 104 | 2200093 | 1.16 | 2 | 3.18 |
| 0.26 | 38 | 0.46 | Коропоть-Юз | 155 | 2200110 | 2.10 | 20 | 2.30 |
| 1.13 | 2 | 1.15 | Лутин | 174 | 2200730 | 1.42 | 2 | 1.44 |
| | | 1.27 | Кремно | 184 | 2200099 | 1.23 | 6* | 1.29 |
| 1.41 | 2 | 1.43 | Белогорички | 199 | 2200101 | 1.05 | 2 | 1.07 |
| 2.24 | 2 | 2.26 | Олевск | 232 | 2200103 | 0.22 | 2 | 0.24 |

ЛЬВОВСКАЯ ЖД

| | | | | | | | | |
|------|----|------|--------------|-----|---------|-------|----|-------|
| 2.48 | 2 | 2.50 | Остки | 252 | 2218037 | 0.01 | 1 | 0.02 |
| 3.02 | 2 | 3.04 | Рокитно-Паш. | 262 | 2218280 | 23.43 | 4 | 23.47 |
| 3.20 | 2 | 3.22 | Томашторон | 274 | 2218036 | 23.25 | 2 | 23.27 |
| 3.38 | 2 | 3.40 | Клесов | 286 | 2218195 | 23.06 | 2 | 23.08 |
| - | - | 3.52 | Стришов | 296 | 2218826 | 22.50 | 2 | 22.52 |
| - | - | 4.02 | Ряд 309 км | 306 | | 22.35 | 3 | 22.38 |
| 4.07 | 23 | 4.30 | Сарны | 308 | 2218080 | 22.07 | 22 | 22.29 |
| 5.06 | 2 | 5.08 | Малыш | 336 | 2218007 | 21.27 | 2 | 21.29 |
| 5.23 | 1 | 5.24 | Мокан | 348 | 2218008 | 21.10 | 1 | 21.11 |
| 5.42 | 2 | 5.44 | Костополь | 362 | 2218015 | 20.49 | 2 | 20.51 |
| 5.59 | 1 | 6.00 | Львов-мисс | 374 | 2218009 | 20.31 | 1 | 20.34 |
| 6.14 | 1 | 6.15 | Ровну | 385 | 2218011 | 20.18 | 1 | 20.19 |
| 6.29 | 21 | 6.50 | Ровно | 395 | 2218400 | 19.41 | 22 | 20.03 |
| 7.01 | - | 7.02 | Обаров | 403 | 2218262 | 19.27 | 1 | 19.28 |
| 7.18 | 4 | 7.22 | Клевень | 418 | 2218053 | 19.09 | 2 | 19.11 |
| 7.34 | 1 | 7.37 | Цумань | 429 | 2218052 | 18.55 | 1 | 18.56 |
| 7.49 | 6 | 7.55 | Овие | 439 | 2218051 | 18.41 | 1 | 18.42 |
| 8.22 | 3 | 8.25 | Киверцы | 460 | 2219095 | 18.12 | 3 | 18.15 |
| 8.45 | - | - | Лутин | 473 | 2218060 | - | - | 17.52 |

ПОЕЗД N 664

* ТЕХНИЧЕСКАЯ СТОЯНКА

Схема состава поезда N 663/664

а составлении Киев - Луцк

| Вагоны | М. | рол | Грузы и обращения | вагонов | Число мест | | | | Примечания |
|----------------|----|-----|-------------------|---------|------------|------|----|----------|------------|
| | | | | | св. | к. | по | о | |
| 1 | А | о | Киев-Луцк | | | | | 81 | ВЧ-1 КУЗД |
| 2 | пл | н | | | | | 44 | - | н |
| 3 | пл | н | | | | | 54 | - | н |
| 4 | пл | н | | | | | 54 | - | н |
| 5 | к | н | | | | 36 | - | - | н |
| 6 | кр | н | | | | 28/0 | - | - | н |
| 7 | к | н | | | | 36 | - | - | н |
| 8 | к | н | | | | 36 | - | - | н |
| 9 | пл | н | | | | - | 54 | - | н |
| 10 | к | н | | | | - | 54 | - | н |
| 11 | к | н | | | | - | 54 | - | н |
| 12 | к | н | | | | - | 54 | - | н |
| Киев-Луцк | | | | | | | | | |
| Итого: 595/0 = | | | | | | | | | |
| | | | | | 136/0 | 378 | 81 | ВЧ-1 ЮЗД | |

1. 2 состава Юго-Зап.ж.д. ВЧ-1 на ЗПТ.

2. Поезд N 663/664 курсирует круглый год отправлением из Киева по четным, из Луцка по четным. При наличии двух четных поездов отправляется из Киева 29, 1, 3, из Луцка по обороту 30, 2, 4 и далее по четным. При наличии поездов N 131/132 Киев-Смиферополь курсирует общим оборотом с поездом N 131/132.

3. Расчетный вес поезда на участке Киев-Луцк 900 т при этом по Юго-Зап.ж.д. не более 18 вагонов.

4. Соединение составов поездов и топливом по ст. Киев на полный оборот. Удаление мусора по станциям Киев, Коропоть.

5. Порядковая нумерация вагонов с головы поезда при отправлении из Киева и Луцка. Смысл направления по ст. Ровно.

6. Вагоны с N 2 по 8 составляют ядро поезда, а вагоны N 9 продаются быстрее производится после реализации билетов в основном ядре, вагоны N 1, 10-12 включаются при повышении пассажироматочности указанным Л Юго-Зап.ж.д.

7. Выделяются места: ваг. N 6 кр места 1-4 для отдыха проводников и ПСМ, места 5, 6 - для отдыха ЛПД, 7, 8 - резерв ЛПД.

8. Вагоны с номерной тарифирей: ваг. N 3 места 1-16 по ст. Коростень - при следовании из Киева.

9. Каждый вагон курсирует из Киева в составе поезда по 1, 9, 17, 25 четным месяцам, из Луцка по обороту.

10. Участок автоматизирован полностью. Подать сведения о невыездах пассажиров по ст. Коростень.

ПАСС П N 668 (668Б)
ГОМЕЛЬ-ЧЕРНИГОВ

ПАСС П N 667 (667Б)
ЧЕРНИГОВ-ГОМЕЛЬ

КРУГЛОГОДИЧНО ЕЖЕДНЕВНО

СРЕДНЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 4 Ч 05

СРЕДНЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 4 Ч 11

| Приб | Ст | Отпр | Размещение пассажиров | Рассет | Кл | Л | Приб | Ст | Отпр |
|------|----|------|-----------------------|--------|----|---|------|----|------|
|------|----|------|-----------------------|--------|----|---|------|----|------|

БЕЛОРУССКАЯ ЖД. (ВРЕМЯ МЕСТНОЕ)

ПОЕЗД N 668

| | | | | | | | |
|-------|----|-------|--------|---------|------|----|------|
| 15 31 | 8* | 15 39 | Улья | 2100773 | - | - | 8.47 |
| 15 52 | 25 | 16 17 | Терюха | 2101037 | 8.10 | 20 | 8.30 |

ЮГО-ЗАПАДНАЯ ЖД. (ВРЕМЯ В НЕВСКОЕ)

| | | | | | | | |
|-------|----|-------|---------------|------------|------|----|------|
| 16 41 | 30 | 17 11 | Горностаевка | 0 2210038 | 7.26 | 20 | 7.46 |
| 7 36 | 2 | 17 32 | Грибова Рудня | 10 2260039 | 7.07 | 2 | 7.04 |
| 18 02 | 13 | 18 15 | Глубочи | 32 2200033 | 6.38 | 2 | 6.40 |
| 18 36 | 1 | 18 37 | Хитинск | 52 2200041 | 6.16 | 1 | 6.17 |
| 18 55 | 2 | 18 57 | Чернигов Сев | 62 2200779 | 6.00 | 2 | 6.02 |
| 19 07 | | | Чернигов ЛВСК | 66 2200800 | - | - | 5.50 |

ПОЕЗД N 667

* Исчерпавшая стоимость

Схема состава поездов N 667/668
в сообщении Чернигов - Гомель

| Вагоны | | Пункты обращения | Число мест | | | | Примечания |
|--------|-----|------------------|------------|---|----|-----|------------|
| № | рол | вагонов | св | н | пл | о | |
| 1 | ф | Чернигов Гомель | - | - | - | 81 | ВЧ-1 ЮЗм |
| 2 | ф | - | - | - | - | 81 | |
| 3 | ф | - | - | - | - | 81 | |
| 4 | ф | - | - | - | - | 81 | |
| 5 | ф | - | - | - | - | 81 | |
| 6 | ф | - | - | - | - | 81 | |
| 7 | ф | - | - | - | - | 81 | |
| 8 | ф | - | - | - | - | 81 | |
| Итого | | 648 = | | | | 648 | |

1 Состав Юго-зап. жд. ВЧ-1

2 Поезд N 667/668 в ежедневном обращении курсирует круглый год.

ПАСС П N 670 (670Б)
ГОМЕЛЬ-ЧЕРНИГОВ

ПАСС П N 669 (669Д)
ЧЕРНИГОВ-ГОМЕЛЬ

КРУГЛОГОДИЧНО ЕЖЕДНЕВНО

СРЕДНЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 4 Ч 30

СРЕДНЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 4 Ч 31

| Приб | Ст | Отпр | Размещение пассажиров | Рассет | Кл | Л | Приб | Ст | Отпр |
|------|----|------|-----------------------|--------|----|---|------|----|------|
|------|----|------|-----------------------|--------|----|---|------|----|------|

БЕЛОРУССКАЯ ЖД.

ПОЕЗД N 670

| | | | | | | | |
|------|----|------|--------|---------|-------|----|-------|
| 8.24 | 33 | 8.57 | Терюха | 2101037 | 20.04 | 36 | 20.40 |
|------|----|------|--------|---------|-------|----|-------|

ЮГО-ЗАПАДНАЯ ЖД.

| | | | | | | | |
|-------|----|-------|---------------|------------|-------|----|-------|
| 9 21 | 27 | 9 48 | Горностаевка | 0 2200038 | 19 10 | 27 | 19 37 |
| 10 05 | 2 | 0 17 | Грибова Рудня | 10 2201039 | 18 51 | 2 | 18 53 |
| 10 43 | 4 | 0 37 | Глубочи | 32 2211033 | 18 13 | 4 | 18 24 |
| 10 57 | 2 | 10 59 | Хитинск | 52 2200041 | 17 50 | 2 | 17 52 |
| 11 13 | 2 | 11 15 | Чернигов Сев | 62 2200779 | 17 35 | 2 | 17 37 |
| 11.25 | - | - | Чернигов ЛВСК | 66 2200800 | - | - | 17.25 |

ПОЕЗД N 669

Схема состава поездов N 670/669
в сообщении Гомель - Чернигов

| Вагоны | | Пункты обращения | Число мест | | | | | Примечания |
|--------|-----|------------------|------------|----|---|----|-----|------------|
| № | рол | | вагон | св | к | ва | о | |
| | г ф | | | | | | бч | |
| 1 | о | Гомель-Чернигов | - | - | - | - | 95 | бч ТП-4 |
| 2 | ф | - | - | - | - | - | 95 | |
| 3 | ф | - | - | - | - | - | 81 | |
| 4 | ф | - | - | - | - | - | 95 | |
| 5 ф | ф | - | - | - | - | - | 95 | |
| 6 ф | ф | - | - | - | - | - | 95 | |
| Итого: | | 556 м | | | | | 556 | |

Один вагон ВЧ (Л11-4) на УПТ Слабинские, ходит по ст. Гомель, Чернигов, тепловоз по ст. Гомель.

- 1 Поезд N 670/669 круглогодичный, ежедневный
- 2 Номера вагонов с места поезда при отправлении из Гомеля, с головным поездом при отправлении из Чернигова
- 3 Осенние вагон вагоны N с 1 по 4. Вагоны N 5, 6 факультативные включаются по указанию Л Бел. жд при увеличении пассажиропотока без составления с другими след. дозорами.
4. Багажный вагон курсирует по указанию Л Бел. жд.

ПАСС П.Н. 670 (6700,К)
БАХМАЧ-КРЕМЕНЧУТ

КРУГЛОГОДИЧНО ЕЖЕДНЕВНО

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ И ПУТИ 9 47

ПАСС П.Н. 669 (6690)
КРЕМЕНЧУТ-БАХМАЧ

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ И ПУТИ 9 47

ЮГО-ЗАПАДНАЯ Ж.Д.

ПОЕЗД N 670

13.20 Бахмач-пасс. ЛВОК

ЮЖНАЯ Ж.Д.

| Приб | Ст | Отпр | Расстояние км | Рассет | Кон | Приб | Ст | Отпр |
|-------|----|-------|----------------------|--------|---------|-------|----|-------|
| 13.43 | 1 | 13.44 | Курск | 11 | 2204533 | 7.42 | 1 | 7.43 |
| 13.54 | 2 | 13.56 | Григорьевка | 19 | 2204534 | 7.31 | 2 | 7.33 |
| 14.08 | 1 | 14.09 | С.п. 25 км | 25 | 2204444 | 7.19 | 1 | 7.20 |
| 14.20 | 15 | 14.35 | Рубанж | 31 | 2204470 | 7.09 | 2 | 7.11 |
| 14.49 | 1 | 14.50 | О.п. 39 км | 39 | | 6.57 | 1 | 6.58 |
| 14.57 | 5 | 15.02 | Блотины | 42 | 2204536 | 6.48 | 2 | 6.50 |
| 15.20 | 3 | 15.23 | Талиасовка | 52 | 2204480 | 6.31 | 2 | 6.33 |
| 15.46 | 2 | 15.48 | Роскицы | 64 | 2204490 | 6.08 | 6 | 6.14 |
| 16.08 | 20 | 16.28 | Ромодан ЛВОК | 78 | 2204510 | 5.25 | 20 | 5.45 |
| | | 16.36 | Засулье | 81 | 2204623 | 5.10 | 2 | 5.12 |
| 16.46 | 2 | 16.48 | Белаягора | 91 | 2204537 | 5.00 | 2 | 5.02 |
| 16.54 | 1 | 16.55 | Перескоп | 97 | 2204538 | 4.53 | 1 | 4.54 |
| 17.01 | 2 | 17.03 | Ашурсьинск | 104 | 2204539 | 4.45 | 2 | 4.47 |
| 17.18 | 2 | 17.20 | Юсуповы | 115 | 2204541 | 4.30 | 2 | 4.32 |
| 17.34 | 6 | 17.40 | Суха | 126 | 2204520 | 4.12 | 2 | 4.14 |
| 17.48 | 27 | 18.15 | Лохвица | 132 | 2204542 | 3.19 | 44 | 4.03 |
| 18.25 | 2 | 18.27 | Бодяки | 140 | 2204545 | 3.05 | 2 | 3.07 |
| 18.34 | 2 | 18.36 | О.п. 46 км | 146 | 2204949 | 2.55 | 2 | 2.57 |
| 18.43 | 2 | 18.45 | Сенча | 152 | 2204546 | 2.46 | 2 | 2.48 |
| 19.00 | 2 | 19.02 | Дубровский КЛ | 165 | 2214547 | 2.29 | 2 | 2.31 |
| 19.20 | 35 | 19.55 | Ромодан ЛВОК | 178 | 2204530 | 2.00 | 10 | 2.10 |
| 20.03 | 1 | 20.04 | О.п. 185 км | 185 | 2204642 | 1.50 | 1 | 1.51 |
| 20.12 | 2 | 20.14 | Плишки | 191 | 2204588 | 1.40 | 5 | 1.45 |
| 20.29 | 2 | 20.31 | Хорол | 204 | 2204589 | 1.21 | 2 | 1.23 |
| 20.46 | 2 | 20.48 | Петровка | 215 | 2204200 | 1.03 | 2 | 1.05 |
| 20.59 | 2 | 21.01 | Васильев Подп | 226 | 2204591 | 0.5 | 1 | 0.52 |
| 21.13 | 2 | 21.15 | Вербки | 239 | 2204162 | 0.38 | 1 | 0.39 |
| 21.27 | 2 | 21.29 | Глобичи | 250 | 2204592 | 0.25 | 1 | 0.26 |
| 21.40 | 2 | 21.42 | Устьновка | 259 | 2204593 | 0.13 | 1 | 0.14 |
| 21.51 | 5 | 21.56 | Рубишка | 264 | 2204594 | 0.03 | 1 | 0.04 |
| 22.10 | 12 | 22.22 | Мизуровка | 277 | 2204595 | 23.50 | 2 | 23.52 |
| 22.39 | 2 | 22.41 | Катамилыш | 285 | 2204744 | | | |
| | | | Терешовка | 289 | 2205602 | 23.42 | 1 | 23.43 |
| | | | Катамилышская | 294 | 2204744 | 23.29 | 1 | 23.30 |
| | | 22.47 | Пост 289 км | 298 | 2204648 | | | 23.27 |
| | | 22.47 | Пост 289 км | 298 | 2204648 | | | 23.27 |
| 22.50 | 1 | 22.51 | Чердань | 299 | 2214880 | | | 23.25 |
| 22.57 | - | - | Кременчуг-пасс. ЛВОК | 301 | 2204610 | | | 23.20 |

ПОЕЗД N 669

ПОЕЗД N 670

Состав составов поездов N 669/670

в сообщении Кременчуг-Бахмач-пасс

| Вагон | Пункты обращения | Число мест | Примечания |
|-------|------------------|-----------------|--------------------|
| № | рол | вагонов | вагонов |
| 1 | ст | Харьков-пасс | Кременчуг-Бахмач |
| 6 | Кременчуг | Бахмач-пасс | |
| 1 | о | - | 81 |
| 2 | о | - | 81 |
| 3 | о | - | 81 |
| 4 | пл | - | 54 |
| 5 | кр | - | 32 |
| 6 | о | - | 81 |
| 7 | о | - | 81 |
| 8 | о | - | 81 |
| 19 | пл | Кременчуг-Галич | Галич-Харьков-пасс |
| Итого | 624 | - | 32 108 456 |

1. На обороте 2 составов Южной ж.д. на ЭП1 ВЧ-4 Полтава в общем обороте с поездом N 619/640 Кременчуг-Харьков.
2. Поезд курсирует круглый год ежедневно.
3. Расчетный вес поезда 700 тонн.
4. Составление составов по ст. Кременчуг Бахмач. 1 вагонные подвижники по ст. Кременчуг на полный оборот. Удаление мусора из вагонов по ст. Кременчуг, Бахмач.
5. Нумерация вагонов при следовании из Кременчуга с головами поезда, при следовании из Бахмача - с хвоста.
6. Вагоны N с 1 по 8 обслуживает алро пассаж. Вагоны N 1, 2 - для кураторов, включаются при увеличении пассажирского состава.
7. В вагонах выделяются места: в вагоне N 5 места с 1 по 4 для пассажиров бригады ПЭМ. ЛПД.
8. Беспересадочный вагон N 19 Харьков-Галич обслуживанием ВЧ-1 Харьков курсирует через день, отправляясь из Харькова по четным числам в хвосте поезда N 297 Лисичанка-Киев до ст. Ромодан. По ст. Ромодан вагон включается в состав поезда N 6549 Ромодан-Ремны до ст. Лохвица и далее до ст. Галич с пригородным поездом N 6052 Лохвица-Галич. При обратном следовании вагон N 19 отправляется со ст. Галич через день по четным числам до ст. Лохвица следует с поездом N 6951, от ст. Лохвица до Кременчуга и в хвосте поезда N 641, от Кременчуга до Харькова в голове поезда N 640 Кременчуг-Харьков. При смежных четных числах 31 и 1 вагон отправляется из Харькова 28, 30, 2, 4, из Галича 29, 31, 3, 5.
9. Беспересадочный вагон N 18 Кременчуг-Галич курсирует ежедневно. На Кременчуге до Лохвицы следует с поездом N 669/670 от Лохвицы до Галича с поездом N 6951/6952.
10. Вагон N 18 Кременчуг-Бахмач курсирует три раза в месяц, отправляясь со ст. Харьков-пасс 8, 18, 28 числа в хвосте поезда N 231 с переприветкой по ст. Кременчуг в голову поезда N 669 до Бахмача, из Бахмача 9, 19, 29 числа в хвосте поезда N 670 до Кременчуга, далее в голову поезда N 232 до ст. Харьков-пасс прибывает на ст. Харьков-пасс 10, 20, 30 числа каждого месяца в голове поезда.
11. Автоматизированный участок учета свободных мест по поезду маршруту следования в оба направления поезда следствия по форме ЛУ 75 А продолжения по ст. Ромодан.

ПАСС П N 673 (673/Д)
ДЕБАЛЬЦЕВО-КРАСНАЯ МОГИЛА
КРАСНАЯ МОГИЛА-ДЕБАЛЬЦЕВО
КРУГЛОГОДИЧНО ЕЖЕДНЕВНО

| ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 4:47 | | ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 4:45 | |
|-------------------------|-----|-------------------------|-----|
| Приб. | Ст. | Отпр. | Ст. |

ДОНЕЦКАЯ ЖД (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ)

| ПОЕЗД N 673 | | ПОЕЗД N 674 | |
|-------------|----|-------------|----------------------|
| 16:41 | 2 | 16:35 | Добальцево-пасс. ЛБК |
| 16:59 | 3 | 17:01 | Чернухино |
| 17:07 | 4 | 17:09 | Федосеев |
| 17:24 | 5 | 17:29 | Коменинговка |
| 17:45 | 6 | 17:50 | Постовое |
| 17:57 | 7 | 17:58 | Постовое |
| 18:06 | 8 | 18:07 | Колотилово |
| 18:19 | 9 | 18:11 | Орехово |
| 18:44 | 10 | 18:19 | Орехово |
| 18:28 | 11 | 18:30 | Добальцево-Киев |
| 18:38 | 12 | 18:40 | Коростеево |
| 18:53 | 13 | 18:58 | Рославль |
| 19:09 | 14 | 19:11 | Дарьевка |
| 19:17 | 15 | 19:18 | Орехово |
| 19:21 | 16 | 19:23 | Пальниковский |
| 19:39 | 17 | 19:44 | Рославль |
| 19:54 | 18 | 19:56 | Пост Юно Наот. |
| 20:02 | 19 | 20:02 | Красная Могилы |

Схема состава поезда N 674/673
в сообщении Дебальцево-Красная Могилы

| Вид | Пункты сообщения | Число мест | Примечания |
|-------|----------------------|------------|------------|
| 1 | Добальцево-Кр Могилы | 81 | ПКЧД-4 |
| 2 | — | 81 | — |
| 3 | — | 81 | — |
| 4 | — | 50 | — |
| 5 | — | 81 | — |
| Итого | Добальцево-Кр Могилы | 374 | |

- 1 Состав Дем.ж.в. ЛВЧД-4.
- 2 Поезд курсирует круглогодично, ежедневно.
- 3 Расчетный вес поезда 600 т.
- 4 Снабжение состава водой, уборка мусора по ст.Дебальцево. Снабжение топливом — по ст.Дебальцево на полный оборот.
- 5 Нумерация вагонов при следовании из Дебальцево с головы поезда, при следовании из Красной Могилы — с хвоста.
- 6 Вагоны N 1-5 составляют ядро поезда. Вагон N 1 — факультативный, включается при необходимости в состав поезда.
- 7 В вагоны выделяются места, а вагоны N 4 и 5 для отдыха проводников поезда, ПЧД, ПЧМ.
- 8 Вагон с сообщением Дебальцево-Красная Могилы курсирует в хвосте поезда отправления из Дебальцево 3, 7, 9, 13, 17, 23, 28, 29 числа каждого месяца, из Красной Могилы на оборот по 4, 8, 10, 14, 18, 24, 29, 30 числам.

ПАСС П N 675 (675/Д)
ХАРЬКОВ-ХЕРСОН
КРУГЛОГОДИЧНО ЕЖЕДНЕВНО

| ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 10:55 | | ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 10:51 | |
|--------------------------|-----|--------------------------|-----|
| Приб. | Ст. | Отпр. | Ст. |

ЮЖНАЯ ЖД

| ПОЕЗД N 674 | | ПОЕЗД N 675 | |
|-------------|----|-------------|-------------------|
| 21:25 | 10 | 21:35 | Харьков-пасс. ОДБ |
| | | 21:40 | Добальцево |
| | | 21:44 | Свиридовский |
| | | 21:51 | Остужен |
| | | 21:55 | Рогов |
| 01:01 | 2 | 01:03 | Киев |
| 01:17 | 2 | 01:09 | Ворскла |
| 01:32 | 2 | 01:34 | Киев |
| 01:47 | 2 | 01:49 | Скородумов |
| 01:58 | 2 | 01:59 | Комарово |
| 1:15 | 2 | 1:17 | Богдан |
| | | 1:26 | Скородумов |
| 1:40 | 20 | 2:00 | Полтава Южная |
| | | 2:18 | Скородумов |
| 2:28 | 2 | 2:30 | Малая Тереклин |
| | | 2:36 | Скородумов |
| 2:40 | 5 | 2:45 | Новоселов |
| | | 2:54 | Жарик |
| 3:00 | 5 | 3:05 | Лесовое |
| | | 3:12 | Рязань |
| 3:20 | 2 | 3:22 | Косово |
| | | 3:33 | Куликов |
| 3:39 | 5 | 3:44 | Лесовое |
| 3:51 | 2 | 3:53 | Косово |
| 4:10 | 2 | 4:12 | Гаврилов |
| 4:28 | 2 | 4:30 | Потом |
| | | 4:44 | Калачинский |
| 5:05 | 20 | 5:28 | Киев-пасс. ЛВЧД |
| 5:15 | 2 | 5:37 | Киев на Днепр |
| 5:56 | 5 | 6:01 | Бурты |

ОДЕССКАЯ ЖД

| | | | |
|------|----|------|--------------------|
| 6:17 | 2 | 6:19 | Лесовое |
| | | 6:29 | Рязань |
| 6:45 | 2 | 6:47 | Лесовое |
| 7:12 | 2 | 7:14 | Косово |
| 7:33 | 2 | 7:35 | Пантелей |
| 7:45 | 1 | 7:46 | Пост 309 км |
| 7:52 | 22 | 8:14 | Знаменка-пасс. ЛБК |
| 8:20 | 2 | 8:22 | Знаменка-Сорт |
| 8:42 | 2 | 8:44 | Скородумов |
| 8:54 | 4 | 8:58 | Медведево |
| 9:13 | 2 | 9:19 | Шереметьев |
| 9:26 | 2 | 9:28 | Чабаново |

| Приб | Ст. | Отпр | Разделные пункты | Вмест | Код 32 | Приб | Ст. | с | с |
|-------------|-----|-------|------------------|-------|---------|-------|-----|-------|---|
| 9 40 | 2 | 9 42 | Рзд 50 км | 402 | 2208415 | 2 05 | 4 | 2 09 | |
| 9 53 | 2 | 9 55 | Кушмака | 410 | 2208415 | 1 54 | 2 | 1 56 | |
| 10 10 | 2 | 10 12 | Марсиновка | 422 | 2208416 | - | - | 1 41 | |
| 10 26 | 20 | 10 46 | Долгинский | 433 | 2208440 | 1 11 | 18 | 1 29 | |
| 10 59 | 1 | 11 00 | Згода | 439 | 2208105 | 0 40 | 17* | 0 57 | |
| 11 11 | 2 | 11 13 | Новоданиловка | 450 | 2208501 | 0 21 | 4 | 0 25 | |
| 11 23 | 2 | 11 25 | Казанка | 459 | 2208503 | 0 07 | 2 | 0 09 | |
| 11 37 | 2 | 11 39 | Добровольский | 472 | 2208503 | 23 52 | 2 | 23 54 | |
| 11 52 | 3 | 11 57 | Новый Буг | 485 | 2208504 | 23 35 | 3 | 23 38 | |
| 12 17 | 2 | 12 19 | Новомихайловка | 503 | 2208505 | 22 58 | 17 | 23 15 | |
| 12 32 | 2 | 12 34 | Горшак | 513 | 2208506 | 22 31 | 14* | 22 45 | |
| 12 50 | 7 | 12 52 | Ялтыно | 527 | 2208507 | 22 03 | 12* | 22 15 | |
| 13 07 | 3 | 13 09 | Лодино | 542 | 2208508 | 21 37 | 9 | 21 46 | |
| 13 21 | 7 | 13 30 | Грейгово | 553 | 2208509 | 21 21 | 2 | 21 23 | |
| 13 47 | 1 | 13 48 | Городовина | 571 | 2208517 | 21 03 | 1 | 21 04 | |
| 14 03 | 10 | - | Николаев | 583 | 2208516 | - | - | 20 46 | |
| ПОЕЗД N 676 | | | | | | | | | |
| - | - | 14 13 | Николаев | 583 | 2208536 | 20 33 | 13 | - | |
| - | - | 14 21 | Кульбакино | 583 | 2208537 | 20 24 | 1 | 20 25 | |
| - | - | 14 31 | Котларово | 595 | 2208538 | 20 03 | 9 | 20 12 | |
| 14 43 | 2 | 14 45 | Копани | 605 | 2208539 | 19 48 | 2 | 19 50 | |
| - | - | 15 00 | Чезовичи | 614 | 2208178 | 19 30 | 1 | 19 31 | |
| - | - | 15 10 | Чернобаска | 624 | 2208127 | 19 15 | 2* | 19 17 | |
| 15 25 | - | - | Херсон-Г.М. ЛБК | 635 | 2208530 | - | - | 19 00 | |

* - техническая остановка

Схема движения поездов N 675/676

в сообщении Харьков - Херсон

| Пункты | | Пункты обслуживания | | Число мест | | | | Примечания |
|--------|-----|---------------------|----|------------|-----|----|--|------------|
| № | род | вагонов | св | ж | дз | о | | |
| - | ст | Харьков-пасс-Херсон | - | - | - | - | | ВЧ-1 Южн |
| - | б | - | - | - | - | - | | |
| 1 | о | - | - | - | - | 81 | | |
| 2 | пл | - | - | - | 54 | - | | |
| 3 | пл | - | - | - | 54 | - | | |
| 4 | пл | - | - | - | 54 | - | | |
| 5 | пл | - | - | - | 54 | - | | |
| 6 | пл | - | - | - | 54 | - | | |
| 7 | к | - | - | 36 | - | - | | |
| 8 | кр | - | - | 32 | - | - | | |
| 9 | в | - | - | 36 | - | - | | |
| 10 | пл | - | - | - | 54 | - | | |
| 11 | пл | - | - | - | 54 | - | | |
| 12 | пл | - | - | - | 54 | - | | |
| 13 | пл | - | - | - | 54 | - | | |
| 14 | пл | - | - | - | 54 | - | | |
| Итого: | | 725 = | | 104 | 540 | 81 | | |

1 в обороте 3 состава Южный жд. на ЭПТ ВЧ-1 Харьков.

2. Поезд курсирует круглогодично ежедневно.
3. Расчетный вес поезда 900 тонн, состав не более 14 вагонов.
4. Составление состава илов по ст. Харьков пасс. Херсон (сближение голов по ст. Харьков сорт. на полный оборот. Удаление хвоста от вагонов по ст. Харьков сорт. Херсон).
4. Нумерация вагонов при следовании из Харькова с голов поезда, при следовании из Херсона с хвоста.
6. Вагоны N 2-8 окантованы ярко-красной краской. Вагоны N 9, 10, 11 окантованы желтой краской. Вагоны N 1, 12, 13, 14 окантованы синей краской. Вагоны N 1, 12, 13, 14 окантованы синей краской. Вагоны N 1, 12, 13, 14 окантованы синей краской.
7. В вагонах выделяются места в вагоне N 8 места 4 для отдыха пассажиров бригады и ТЭМ, места 5, 6 резерв. Итого, места 33-36 для пассажиров на участке Пятишат Херсон в обоих направлениях и на участке Пятишат Харьков в одном направлении от Херсона до Харькова.
8. Перечень тарифов:
- в вагоне N 4 места 1-14 и 49-52 по ст. Полтава, места 15-24 и 41-48 по ст. Кременчуг, места 25-42 по ст. Одесса в одном направлении до Херсона, места 53, 54 для разъездных корреспонденций на участке Николаев-Полтава в обоих направлениях, места 1-20 по ст. Кременчуг при следовании в одном направлении до Харькова.
- в вагоне N 7 места 1-4 по ст. Ужгород в одном направлении из места 5-12 по ст. Кременчуг, места 21-36 по ст. Полтава в одном направлении до Херсона.
9. Вагоны N 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14 курсируют от Харькова до Херсона по четвергам и субботам. Вагоны N 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14 курсируют от Херсона до Харькова по четвергам и субботам. Вагоны N 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14 курсируют от Харькова до Херсона по четвергам и субботам.
10. Вагоны N 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14 курсируют от Харькова до Херсона по четвергам и субботам. Вагоны N 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14 курсируют от Херсона до Харькова по четвергам и субботам. Вагоны N 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14 курсируют от Харькова до Херсона по четвергам и субботам.

ПАСС. П.Н. 686/685 (686Д,Ш)
ОДЕССА-ИЗМАИЛЪ-БЕРЕЗНО
КРІЗІ ОДИНЧО ЕЖЕДНІВНО

ПАСС. П.Н. 685/686 (686Д,Ш)
БЕРЕЗНО-ИЗМАИЛЪ-ОДЕССА

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 7:31

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 7:17

| № | Ст. | Откр. | Годовые билеты | Расс. | П.П. 686 | П.П. 685 | Ст. |
|---|-----|-------|----------------|-------|----------|----------|-----|
|---|-----|-------|----------------|-------|----------|----------|-----|

ОДЕССА-БЕРЕЗНО

ПОЕЗД N 686

| | | | | | | | |
|---|---|-------|-------------------|---|---------|------|------|
| - | - | 14.56 | Одесса-Гавань ОДБ | 0 | 2208081 | 6.40 | - |
| - | - | 15.07 | Пост 1504 км | 5 | - | - | 6.29 |

ПОЕЗД N 685

| | | | | | | | |
|---|---|-------|--------------|---|---|---|------|
| - | - | 15.07 | Пост 1504 км | 5 | - | - | 6.29 |
|---|---|-------|--------------|---|---|---|------|

| | | | | | | | |
|-------|----|-------|------------------|-----|---------|------|----|
| 15.15 | 4 | 15.19 | Одесса-Запавная | 10 | 2208479 | 6.18 | 2 |
| 15.33 | 3 | 15.34 | Косово | 20 | 2208482 | - | - |
| 15.51 | 8 | 15.59 | Анжир | 31 | 2208483 | 5.46 | 5 |
| 16.24 | 3 | 16.27 | Каролин-Бува | 53 | 2208483 | 5.20 | 2 |
| 16.41 | 5 | 16.43 | Бува | 66 | 2208483 | 5.12 | 1 |
| 17.06 | 20 | 17.26 | Белгород-Днестр. | 85 | 2208560 | 4.24 | 20 |
| 17.57 | 2 | 17.59 | Киевград | 107 | 2208489 | 3.52 | 2 |
| 18.17 | 2 | 18.19 | Киевград | 125 | 2208491 | 3.32 | 2 |
| 18.41 | 5 | 18.46 | Сирета | 147 | 2208492 | 3.13 | 5 |
| 18.56 | 1 | 18.57 | Сирета | 156 | - | 3.03 | - |
| 19.17 | 1 | 19.08 | Сирета | 166 | 2208493 | 2.47 | 1 |
| 19.20 | 20 | 19.40 | Армян | 175 | 2208490 | 2.07 | 25 |
| 19.46 | 1 | 19.47 | Армян | 178 | - | 2.00 | 1 |
| 20.04 | 2 | 20.06 | Армян | 191 | 2208493 | 1.43 | 2 |
| 20.21 | 2 | 20.23 | Армян | 201 | 2208494 | 1.21 | 2 |
| 20.39 | 2 | 20.41 | Армян | 210 | 2208495 | 1.08 | 2 |
| 20.59 | 2 | 20.59 | Армян | 228 | 2208496 | 0.46 | 2 |
| 21.21 | 2 | 21.23 | Армян | 245 | 2084 | 0.26 | 2 |
| 21.56 | 2 | 21.52 | Армян | 252 | 2208492 | 0.02 | 2 |
| 22.03 | - | - | Армян | 261 | 2208560 | - | 23 |

ПОЕЗД N 686

ПРИ СЛЕДОВАНИИ ВАГОНОВ ИЗ АРМЯНА ДО БЕРЕЗНО

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 6:47

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 6:47

ПОЕЗД N 687

| | | | | | | | |
|-------|----|-------|---------|----|---------|------|----|
| 19.17 | 45 | 20.05 | Армян | 0 | 2208494 | 1.35 | 47 |
| 20.36 | 2 | 20.38 | Армян | 47 | 2208499 | 0.52 | 2 |
| 21.37 | - | - | Бережно | 35 | 2208412 | - | 23 |

ПОЕЗД N 688

Схема состава двухгруппного поезда N 686/685 (686ДШ/686ШШ)
в сообщении Одесса - Березно - Измаил

| Витоны | Пункты обращения | Число мест | Примечания |
|--------|------------------|------------|------------|
| № | Ст. | № | № |
| 1 | ст. Одесса | 54 | 81 |
| 2 | ст. Одесса | 54 | 81 |
| 3 | ст. Одесса | 54 | 81 |
| 4 | ст. Одесса | 54 | 81 |
| 5 | ст. Одесса | 54 | 81 |
| 6 | ст. Одесса | 54 | 81 |
| 7 | ст. Одесса | 54 | 81 |
| 8 | ст. Одесса | 54 | 81 |
| 9 | ст. Одесса | 54 | 81 |
| 10 | ст. Одесса | 54 | 81 |
| 11 | ст. Одесса | 54 | 81 |
| Итого: | 635 | 68 | 324 |

Один состав ЛВД 3 Одесской ж.д. на ЗНГ

2 Состав курсирует круглогодично, ежедневно

1 Расчетный вес состава поезда 400 тонн при этом на прибытие в Одессу (для не более 17 вагонов)

4 Снабжение системы водопровода Одесса Измаил - снабжение топливом 20 ст. Одесса на станции Одесса. Удаление топлива из вагонов на ст. Одесса Измаил

5 Намерения вагонов указывать из Одессы с помощью вагонов 4-й группы и Березно с вагонов

6 Вагоны № 1, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 - вагончики. Вагон № 2 обратного направления - вагончик с системой водопровода. Вагон № 3 - вагончик с системой водопровода. Вагон № 11 - вагончик с системой водопровода

7 Вагончики

в вагоне № 7 места 1-2 в оперативный резерв № 11

в вагоне № 6 места 1-4 для промывочных вагонов, места 23-26 для спуска на участок Одесса-Измаил

в вагоне № 5 места с 1 по 4 в резервном из Одессы и Измаила на железнодорожном для спуска

8 Времена графика в вагоне № 3 места 11-66 в ст. Армян

9 Вагончик с системой водопровода

10 Вагончик с системой водопровода

11 В вагоне № 6 на участке от Одессы до Измаила

12 Автоматизированный участок участка

13 Автоматизированный участок участка

14 Автоматизированный участок участка

ПАСС. П.Н 696 (696Ш)
ОДЕССА-ЧЕРКАССЫ
КРУГЛОДОБНО, ЛЕТОМ ЧЕРЕЗ ДЕНЬ, ЗИМОЙ ЕЖЕДНЕВНО
ОТ ШЕВЧЕНКО ДО ЧЕРКАСС ПО СВОБОДНОМУ РАСПИСАНИЮ
ПОЕЗДА N 298 ЛЬВОВ-ЧЕРКАССЫ В ОДНОМ НАПРАВЛЕНИИ
ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 10.25

ПАСС. П.Н 695 (695Ш)
ЧЕРКАССЫ-ОДЕССА
ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 10.51

| Приб. | Ст. | Отпр. | Раздельные пункты | Расст. | Кол. 32 | Приб. | Ст. | Отпр. |
|-------|-----|-------|-------------------|--------|---------|-------|-----|-------|
|-------|-----|-------|-------------------|--------|---------|-------|-----|-------|

ЛЕТНИЙ ВАРИАНТ
ОДЕССКАЯ Ж.Д.

ПОЕЗД N 696

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|---------------------|-----|---------|-------|----|-------|
| 20 11 | 4 | 19.35 | Одесса-Галицкая ОДБ | 0 | 2208001 | 4.51 | - | - |
| 20 46 | 4 | 20.15 | Одесса-Восточная | 22 | 2208002 | 4.14 | 4 | 4 18 |
| 21 21 | 4 | 20.50 | Вулкан | 58 | 2208475 | 3.44 | 2 | 3 40 |
| 21 44 | 4 | 21.25 | Рауловка-1 | 92 | 2208441 | 2.57 | 3 | 3 00 |
| 22 04 | 4 | 21.48 | Береговая | 109 | 2208473 | 2.32 | 1 | 2 35 |
| 22 36 | 5 | 22.10 | Колосовка | 123 | 2208472 | 2.14 | 3 | 2 17 |
| 22 54 | 2 | 22.38 | Воскресенское | 145 | 2208396 | 1.40 | 2 | 1 42 |
| 23 26 | 2 | 22.56 | Мартыновская | 160 | 2208409 | 1.22 | 2 | 1 24 |
| 23 50 | 10 | 23.36 | Витмерская | 184 | 2208420 | 0.52 | 5 | 0 57 |
| 0 03 | 2 | 23.52 | Трикратьное | 199 | 2208407 | 0.30 | 2 | 0 32 |
| 0 19 | 2 | 0.05 | Южноукраинская | 213 | 2208093 | 0.10 | 4 | 0 14 |
| 0 43 | 2 | 0.24 | Кавуны | 223 | 2208406 | 23.52 | 2 | 23 54 |
| 1 01 | 2 | 0.47 | Львовская | 243 | 2208405 | 23.35 | 2 | 23 37 |
| 1 13 | 2 | 1.03 | Славяновка | 251 | 2208331 | 23.24 | 2 | 23 26 |
| 1 30 | 2 | 1.15 | Высоцкое | 259 | 2208097 | 23.13 | 2 | 23 15 |
| 2 11 | 2 | 1.50 | Помошная | 269 | 2208360 | 21.55 | 40 | 22 55 |
| 2 32 | 2 | 2.13 | Адабаш | 283 | 2208349 | 21.29 | 7 | 21 16 |
| 2 55 | 2 | 2.34 | Калушанка | 300 | 2208348 | 21.06 | 5 | 21 11 |
| 3 16 | 2 | 2.57 | Низы | 320 | 2208347 | 20.44 | 5 | 20 49 |
| 3 35 | 2 | 3.18 | Новомиргород | 341 | 2208346 | 20.21 | 5 | 20 26 |
| 3 54 | 2 | 3.37 | Капитулянт | 353 | 2208345 | 20.00 | 5 | 20 05 |
| 4 18 | 50 | 3.56 | Сердюков | 375 | 2208344 | 19.38 | 5 | 19 43 |
| 5 19 | 6* | 4.10 | Софиевка | 389 | 2209387 | 19.19 | 4 | 19 23 |
| 5 37 | 2 | 5.08 | Им.Т.Шевченко ЛБК | 397 | 2208350 | 18.43 | 22 | 19 05 |
| 5 58 | - | 5.25 | Сыда | 403 | 2208342 | - | - | 18 34 |
| | - | 5.39 | Белозерье | 412 | 2208341 | 18.20 | 2 | 18 22 |
| | - | - | Черкассы | 427 | 2208340 | - | - | 18 00 |

ПОЕЗД N 695

ЗИМНИЙ ВАРИАНТ
ОТ ЧЕРКАСС ДО ИМ. Т.ШЕВЧЕНКО ОБЪЕДИНЕННЫМ
С ПОЕЗДОМ N 297 ЧЕРКАССЫ-ЛЬВОВ

ПОЕЗД N 696

| | | | | | | | |
|---|---|---|--------------|----|---------|-------|------------|
| - | - | - | Помошная | 0 | 2208360 | 22.30 | 25 (22.55) |
| - | - | - | Адабаш | 16 | 2208349 | 22.03 | 5 22 10 |
| - | - | - | Калушанка | 31 | 2208348 | 21.38 | 6 21 44 |
| - | - | - | Высоцкое | 52 | 2208347 | 21.14 | 5 21 19 |
| - | - | - | Новомиргород | 72 | 2208346 | 20.51 | 5 20 56 |
| - | - | - | Капитулянт | 87 | 2208345 | 20.26 | 5 20 33 |

* - техническая остановка

| Приб. | Ст. | Отпр. | Раздельные пункты | Расст. | Кол. 32 | Приб. | Ст. | Отпр. |
|-------|-----|-------|-------------------|--------|---------|-------|-----|-------|
| - | - | - | Сердюков | 107 | 2208344 | 20.06 | 5 | 20 11 |
| - | - | - | Им.Т.Шевченко ЛБК | 129 | 2208350 | 19.01 | 42 | 19 43 |
| - | - | - | Белозерье | 144 | 2208341 | 18.38 | 2 | 18 40 |
| - | - | - | Черкассы | 159 | 2208340 | - | - | 18 38 |

ПОЕЗД N 693

Схема состава поезда N 695/696 (695Ш/696Ш)
в сообщении Черкассы - Одесса

| Вагоны | | Пустые вагоны | Число мест | | Примечания | | |
|--------|-----|-----------------|------------|-----|------------|----|---------------------|
| № | род | вагонов | св | к | сп | о | |
| 1 | в | Черкассы-Одесса | - | - | - | - | ВЗ ЛВЧ-2, ЛВЧ-3 Од. |
| 2 | ва | - | - | - | 54 | - | - |
| 3 | ва | - | - | - | 54 | - | - |
| 4 | ва | - | - | - | 54 | - | - |
| 5 | к | - | - | 36 | - | - | - |
| 6 | кр | - | - | 28 | - | - | - |
| 7 | к | - | - | 36 | - | - | - |
| 8 | ва | - | - | - | 54 | - | - |
| 9 | ва | - | - | - | 54 | - | - |
| 10 | ва | - | - | - | 54 | - | - |
| 11 | ва | - | - | - | 54 | - | - |
| Итого: | | 559 | - | 100 | 378 | 81 | |

- В обороте один состав ЛВЧ-2 и один состав ЛВЧ-3 Одесский ж.д. по ЭПТ.
- Поезд курсирует круглогодично, летом через день (составом ЛВЧ 2), отправлением из Черкасс по нечетным числам из Одессы по обороту по четным. При наличии двух смежных нечетных чисел отправления из Черкасс 29, 1, 3 по нечетным числам, из Одессы по обороту 30, 2, 4 также по четным. В осенне-зимний период поезд курсирует ежедневно составом ЛВЧ 2 отправлением из Черкасс с 05.09.2002 г. по нечетным числам - в сентябре, октябре - 2002 г., январе, апреле, мае - 2003 г., по четным числам - в ноябре, декабре - 2002 г., феврале, марте - 2003 г., из Одессы по обороту (составом ЛВЧ-3) отправлением из Одессы с 05.09.2002 г. по нечетным числам - в сентябре, октябре - 2002 г., январе, апреле, мае - 2003 г. по четным числам - в ноябре, декабре - 2002 г., феврале, марте - 2003 г., из Черкасс по обороту.
- Расчетный вес состава поездов на участках Черкассы-Помошная: 1250 тонн, Помошная-Одесса 700 тонн.
- Снижение скорости по ст. Черкассы-Одесса. Снизить темп по ст. Черкассы на третий оборот. Снизить темп по ст. Черкассы, Одесса.
- Увеличение вагонов участия из Черкасс с 10 до 11 вагонов, из Одессы с 10 до 11.
- Вагоны N 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8 - под поезд. Вагон N 9 оперативного регулирования, продажа билетов производится после рассмотрения мест и вагонов под поезд.
- Вагоны N 7, 10, 11 фактически участвуют при увеличении пассажиропотока.
- Выделяются в вагоне N 4 места 1, 2 и в вагоне N 6 места 9, 10 и в вагоне N 8 места 1, 2 для оттока пассажиров вагонов, 3-8 для ЛВЧ-1 и ЛВЧ-2.
- В общем вагоне раздается проезд по билетам формы N 4 и платным абонентским билетам на участие Помошная-Колосовка.
- Автоматизированный учет свободных мест по всему маршруту следования и его направление. Подача сведений форм ЛВЧ 75А поезда N 693 по ст. Помышная, поезда N 696 по ст. Колосовка.

ПАС.С. П. № 12103/903
ВАРШАВА-РАВА РУСЬКА
КРУГЛОГОДИЧНО ЕЖЕДНЕВНО

ПАС.С. П. № 904/22004
РАВА РУСЬКА-ВАРШАВА
КРУГЛОГОДИЧНО ЕЖЕДНЕВНО

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 7 Ч

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 7 Ч 52

| Приб. | Ст. | Отпр. | Разделные пункты | Рассет | Кол. 92 | Приб. | Ст. | Отпр. |
|---------------|-----|-------|--------------------|---------|---------|-------|-------|-------|
| ПОЕЗД № 12103 | | | | | | | | |
| - | - | 6.50 | Варшава-Заходня | 5100139 | 21.00 | - | - | - |
| 6.55 | 7 | 7.02 | Варшава-Центр. | 5100136 | 22.47 | 8 | 22.54 | - |
| 7.09 | 3 | 7.12 | Варшава-Восточн. | 5100138 | 22.27 | 13 | 22.40 | - |
| 7.38 | 1 | 7.39 | Отвояк | - | - | - | - | - |
| 8.04 | 1 | 8.02 | Пявля | 5100574 | 21.25 | 1 | 21.26 | - |
| 8.16 | 2 | 8.18 | Демблин | 5100015 | 20.48 | 2 | 20.50 | - |
| 8.51 | 2 | 8.55 | Пудово Место | 5100992 | 20.10 | 2 | 20.12 | - |
| 9.09 | 1 | 9.10 | Завалы | - | 20.16 | 1 | 20.17 | - |
| 9.30 | 5 | 9.35 | Люблин | 5100065 | 19.51 | 4 | 19.55 | - |
| 9.47 | - | 9.46 | Свердловское Место | 5100665 | - | - | 19.38 | - |
| 10.20 | 15 | 10.35 | Радомськ | - | 18.48 | 18 | 19.06 | - |
| 10.44 | 1 | 10.50 | Красногвардейское | - | - | - | 18.27 | - |
| 11.24 | 1 | 11.25 | Русские Писки | - | - | - | 17.59 | - |
| 11.47 | 2 | 11.34 | Завалы | - | 17.45 | 2 | 17.47 | - |
| - | - | 11.53 | Лодзь-Желазна | - | 17.31 | 1 | 17.32 | - |
| 2.02 | 1 | 12.03 | Завалы | - | 17.21 | - | 17.22 | - |
| - | - | 12.37 | Сусек | - | 17.07 | 1 | 17.08 | - |
| 12.55 | 2 | 12.57 | Белая Гора | - | 16.48 | 1 | 16.49 | - |
| 3.05 | - | 13.06 | Лубича Крул | - | 16.29 | 2 | 16.31 | - |

| | | | | | | | | |
|-------------------------------|----|-------|--------------|---------|-------|----|-------|---|
| ПОЕЗД № 904 | | | | | | | | |
| 13.15 | 30 | 13.45 | Хребтовое | - | 15.31 | 40 | 16.11 | - |
| ЛЬВОВСКАЯ ЖД (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ) | | | | | | | | |
| 14.49 | - | - | Гос. Граница | - | - | - | 16.24 | - |
| 15.08 | - | - | Равы Русская | 2218103 | - | - | 16.08 | - |

Схема состава поезда № 12103/903-904/22004
в сообщении Варшава - Рава Руская

| Вагоны | | Пункты обслуживания
вагонов | Число мест | | | | Примечания |
|--------|-------|--------------------------------|------------|---|---|----|------------|
| № | 1 род | | в | ш | о | | |
| 1 | 2 кл | Варшава Рава Руская | - | - | - | 80 | ПКП |
| 2 | 1 кл | " | - | - | - | 54 | " |
| 3 | 2 кл | " | - | - | - | 80 | " |
| 4 | 2 кл | " | - | - | - | 80 | " |
| 5 | 2 кл | " | - | - | - | 80 | " |

1. Состав поезда и локомотивы обслуживаются ПКП.
2. Поезд курсирует круглый год в ежедневном обращении.
3. В вагоне № 1 места с 11 по 18 для первоначального поезда № 12103.
4. Вагон № 5 курсирует по указанию.

ПАС.С. П. № 7921/920
ЗАГУЖ-ХИРОВ

ПАС.С. П. № 931/7930
ХИРОВ-ЗАГУЖ

КРУГЛОГОДИЧНО ЕЖЕДНЕВНО

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 2 Ч 34

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 2 Ч 34

| Приб. | Ст. | Отпр. | Разделные пункты | Рассет | Кол. 92 | Приб. | Ст. | Отпр. |
|-------------------------------|-----|-------|------------------|--------|---------|-------|-----|-------|
| ПОЕЗД № 7921 | | | | | | | | |
| - | - | 6.13 | Загуж | - | - | 12.04 | - | - |
| ПОЕЗД № 920 | | | | | | | | |
| 7.31 | 30 | 8.03 | Кросценко | - | - | 10.15 | 30 | 10.45 |
| ЛЬВОВСКАЯ ЖД (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ) | | | | | | | | |
| 9.10 | 10 | 9.20 | Гос. Граница | - | - | 10.57 | 10 | 11.07 |
| 9.47 | - | - | Хирон | - | - | - | - | 10.30 |

Схема состава поезда № 7921/920-931/7930
в сообщении Загуж - Хирон

| в соответствии с Законом «Хирон» | | | | | | | |
|--|---------------------|-------------|----|------------|---|----|------------|
| Вагоны | Пункты обслуживания | | | Число мест | | | Примечания |
| № | род | вагон | сн | к | ш | о | |
| 1 | 1 кл | Загуж Хирон | - | - | - | 80 | ПКП |
| 2 | 2 кл | -»- | - | - | - | 80 | |
| 3 | 2 кл | -»- | - | - | - | 80 | |
| 4 | 1 кл | -»- | - | - | - | 54 | |
| 1 Состав поезда и локомотивы обслуживаются ПКП | | | | | | | |
| 2 Поезд курсирует круглый год в ежедневном обращении | | | | | | | |
| 3 В вагоне № 1 места с 11 по 18 для первоначального поезда ПКП | | | | | | | |

ПАС.С. П. № 7923/922
ЗАГУЖ-ХИРОВ

ПАС.С. П. № 933/7932
ХИРОВ-ЗАГУЖ

КРУГЛОГОДИЧНО ЕЖЕДНЕВНО

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 2 Ч 15

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 2 Ч 15

| Приб. | Ст. | Отпр. | Разделные пункты | Рассет | Кол. 92 | Приб. | Ст. | Отпр. |
|-------------------------------|-----|-------|------------------|--------|---------|-------|-----|-------|
| ПОЕЗД № 7923 | | | | | | | | |
| - | - | 15.25 | Загуж | - | - | 11.20 | - | - |
| ПОЕЗД № 922 | | | | | | | | |
| 16.45 | 30 | 17.15 | Кросценко | - | - | 19.45 | 25 | 20.10 |
| ЛЬВОВСКАЯ ЖД (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ) | | | | | | | | |
| 18.22 | 10 | 18.32 | Гос. Граница | - | - | 20.27 | 10 | 20.37 |
| 19.00 | - | - | Хирон | - | - | - | - | 20.00 |

Схема состава поезда № 7923/922-933/7932
в сообщении Загуж - Хирон

| в сообщении Загуж - Хирон | | | | | | |
|---------------------------|-------|---------------------|------------|----|----|------------|
| Вагоны | | Пункты обслуживания | Число мест | | | Примечания |
| № | 1 род | | вагон | сн | к | |
| 1 | 2 кл | Загуж, Хирон | - | - | - | 80 ПКП |
| 2 | 2 кл | " | - | - | - | 80 " |
| 3 | 2 кл | " | - | - | - | 80 " |
| 4 | 1 кл | " | - | - | 54 | " |

1. Состав поезда и локомотивы обслуживаются ПКП.
2. Поезд курсирует круглый год в ежедневном обращении.
3. В вагоне № 1 места с 11 по 18 для первоначального поезда ПКП.

ПАСС П.Н.6906
ТЕРЕСЬКА-СИГЕТ

ПАСС. П.Н.6905
СИГЕТ-ТЕРЕСЬКА

КРУГЛОГОДИЧНО ЕЖЕДНЕВНО

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 1.38

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 1.48

| Приб. | С | Отпр. | Разделные пункты | Время | Всего | Приб. | С | Отпр. |
|-------|---|-------|------------------|-------|-------|-------|---|-------|
|-------|---|-------|------------------|-------|-------|-------|---|-------|

ЛЬНОВСКАЯ ЖД. (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ)

ПОЕЗД N 6906

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|-------------|--------|-------|----|-------|---|
| - | - | 16.30 | Тересья | 221900 | 30.23 | - | - | - |
| 16.38 | 30 | 17.08 | Гос.Граница | | 19.35 | 40 | 20.15 | |

РУМЫНСКИЕ ЖД. (ВРЕМЯ МЕСТНОЕ)

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|----------|--|-------|----|-------|--|
| 17.17 | 25 | 17.42 | Кымшулуй | | 19.01 | 25 | 19.26 | |
| 18.08 | - | - | Сигет | | - | - | 18.35 | |

ПОЕЗД N 6905

Смена состава поезда N 6906/6905

в сообщении Тересья - Сигет

| Вагоны | № | род | Пункты обращения вагонов | Число мест | | | | Примечания |
|--------|---|-----|--------------------------|------------|---|---|-----|------------|
| | | | | ваг. | к | д | с | |
| 1 | ф | | Тересья Сигет | - | - | - | 72 | Лн |
| 2 | ф | | - | - | - | - | 128 | - |
| 3 | ф | | - | - | - | - | 128 | - |
| 4 | ф | | - | - | - | - | 72 | - |

1. Состав дизель-поезд 4 вагона обслуживающим Льв. жд.

2. Поезд курсирует ежедневно, круглый год.

ПАС П.Н.8856
ЧИЕРНА НАД ТИССОЙ-ЧОП

ПАС П.Н.8855
ЧОП-ЧИЕРНА НАД ТИССОЙ

КРУГЛОГОДИЧНО ЕЖЕДНЕВНО

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 0.30

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 0.32

| Приб. | С | Отпр. | Разделные пункты | Время | Всего | Приб. | С | Отпр. |
|-------|---|-------|------------------|-------|-------|-------|---|-------|
|-------|---|-------|------------------|-------|-------|-------|---|-------|

СЛОВАЦКИЕ ЖД. (ВРЕМЯ МЕСТНОЕ)

ПОЕЗД N 886

| | | | | | | | | |
|---|---|-------|-------------------|--------|------|---|---|---|
| - | - | 20.15 | Чиерна Над Тиссой | 561300 | 0.32 | - | - | - |
|---|---|-------|-------------------|--------|------|---|---|---|

ЛЪНОВСКАЯ ЖД. (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ)

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|-------------|--------|------|----|------|--|
| 21.22 | 11 | 21.33 | Гос.Граница | | 5.12 | 14 | 5.25 | |
| 21.45 | - | - | Чоп-пасс. | 221815 | - | - | 5.00 | |

ПОЕЗД N 885

Смена состава поезда N 8855/8856

в сообщении Чоп - Чиерна над Тиссой

отправление из Чиерна над Тиссой

| Вагоны | № | род | Пункты обращения вагонов | Число мест | | | | Примечания |
|--------|---|-----|--------------------------|------------|---|---|----|------------|
| | | | | ваг. | к | д | с | |
| 391 | 2 | кл | Чиерна над Тиссой-Чоп | - | - | - | 88 | ЖСР |
| 392 | 2 | кл | - | - | - | - | 88 | - |

отправление из Чоп

1. Состав поезда и локомотивы ЖСР

2. Поезд курсирует круглый год в ежедневном обращении.

3. Вагоны-кушеты по 8й сиденье мест.

РАЗДЕЛ IX

ДИЗЕЛЬ-ПОЕЗДА И ЭЛЕКТРОПОЕЗДА ПОВЫШЕННОЙ КОМФОРТНОСТИ

ЭЛЕКТРОПОЕЗД ПОВЫШЕННОЙ КОМФОРТНОСТИ «ЧАНКА»

П N 603 (604K)
ВНИЗНИЦА-ОДЕССА
КРУГЛОГОДНИЧНО ЕЖЕДНЕВНО

П N 604 (604H)
ОДЕССА-ВНИЗНИЦА
КРУГЛОГОДНИЧНО ЕЖЕДНЕВНО

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 0:44

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 0:44

| Проб | Ст | Стор | Расс | Число | Время | Ст | Стор |
|------|----|------|------|-------|-------|----|------|
|------|----|------|------|-------|-------|----|------|

ГОР. ЗАП. ДАЯ Ж.Д.

ПОЕЗД N 603

| | | | | | | | |
|-------|---|-------|--------------------|-----|---------|-------|-------|
| - | - | 23:02 | Внизница | 0 | 2200200 | 22:10 | - |
| 21:27 | 2 | 21:29 | Гнизна | 25 | 2200202 | 21:35 | 1 |
| 23:55 | 4 | 23:59 | Жирновка-вост. ЖВК | 47 | 2200270 | 21:23 | 5 |
| 0:37 | 2 | 0:19 | Ровны | 88 | 2200258 | 20:46 | 20:47 |
| 0:54 | 2 | 0:56 | Куровка | 104 | 2200257 | 20:31 | 20:32 |

ОДЕССКАЯ Ж.Д.

| | | | | | | | |
|------|---|------|--------------------|-----|---------|-------|---|
| 1:9 | 2 | 1:21 | Панария | 128 | 2208430 | 20:17 | 3 |
| 1:44 | 1 | 1:45 | Криворожье | 156 | 2208470 | 19:47 | 2 |
| 1:56 | 1 | 1:57 | Руваль | 166 | 2208434 | 19:31 | 2 |
| | | 2:04 | Гнизна | 172 | 2208435 | 19:24 | 1 |
| 2:19 | 1 | 2:20 | Кадмий | 191 | 2208510 | 19:06 | 2 |
| 2:44 | 2 | 2:46 | Славия | 270 | 2208417 | 18:39 | 2 |
| 3:14 | 3 | 3:17 | Киевская Ж.Д. | 246 | 2208450 | 18:10 | 3 |
| 3:58 | 1 | 3:59 | Запорожье | 301 | 2208520 | 17:38 | 2 |
| | | 4:11 | Ирпень | 310 | 2208457 | 17:12 | 1 |
| | | 4:20 | Несвижский | 320 | 2208458 | 17:03 | 1 |
| 4:43 | 2 | 4:45 | Ровно-Одес | 361 | 2208410 | 16:35 | 2 |
| 5:46 | - | - | Одесса-Главная ОДБ | 432 | 2208001 | - | - |

ПОЕЗД N 604

Состав электропоезда повышенной комфортности N 604/603
всего в пути Одесса - Внизница

| Вагоны | Пункты обр. | Число мест | Примечания |
|--------|-------------|-----------------|------------|
| № | род | ваг | ваг |
| 1 | 3 кл | Одесса Внизница | 41 |
| 2 | 1 кл | " | 53 |
| 3 | бар | " | " |
| 4 | 3 кл | " | 103 |
| 5 | 3 кл | " | 97 |
| 6 | 3 кл | " | 103 |
| 7 | 3 кл | " | 97 |
| 8 | 3 кл | " | 103 |
| 9 | 1 кл | " | 74 |
| 10 | 1 кл | " | 103 |
| Итого | | 774 | 774 |

1 В обороте при состав электропоезда ТЧ 9 Одесс-Ж.Д.

2 Электропоезд повышенной комфортности, курсирует круглогодично, ежедневно.

3 Визуальная проверка при отцеплении из Одесс-Ж.Д. с головной секции, из Внизницы с хвостовой секции.

ЭЛЕКТРОПОЕЗД ПОВЫШЕННОЙ КОМФОРТНОСТИ

ПАС С П N 604/605 (604H)
БЕЛГОРОД-ОДЕССА-КИЕВ,
ОДЕССА-КИЕВ-ОДЕССА
КРУГЛОГОДНИЧНО ЕЖЕДНЕВНО

ПАС С П N 605/606 (605H)
КИЕВ-ОДЕССА-КИЕВ,
ОДЕССА-КИЕВ-ОДЕССА
КРУГЛОГОДНИЧНО ЕЖЕДНЕВНО

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 0:44

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 0:44

| Проб | Ст | Стор | Расс | Число | Время | Ст | Стор |
|------|----|------|------|-------|-------|----|------|
|------|----|------|------|-------|-------|----|------|

ОДЕССКАЯ Ж.Д.

ПОЕЗД N 606

| | | | | | | | |
|-------|---|-------|------------------|----|---------|------|------|
| - | - | 12:07 | Белгород-Днестр. | 0 | 2208460 | 8:43 | - |
| 12:38 | 1 | 12:39 | Львов | 7 | 2208487 | 8:41 | 1 |
| 12:40 | 1 | 12:31 | Бухач | 19 | 2208486 | 8:19 | 2 |
| 12:35 | 1 | 12:46 | Славия | 21 | 2208448 | 8:14 | 2 |
| 12:30 | 1 | 12:41 | Львов | 27 | 2208486 | 8:08 | 1 |
| 2:35 | 1 | 12:46 | Карпачев-бухач | 30 | 2208485 | 8:03 | 2 |
| 12:48 | 1 | 12:49 | Нагорная | 33 | 2209312 | 8:00 | 1 |
| 12:52 | 1 | 2:53 | Славия | 16 | - | 7:56 | 1 |
| 13:01 | 1 | 13:02 | Варшав | 44 | 2208467 | 7:47 | 1 |
| 13:14 | 1 | 13:15 | Амвросия | 54 | 2208487 | 7:34 | 7:35 |
| | | 13:17 | Киевская | 65 | 2208482 | 7:18 | 1 |
| 13:36 | 1 | 13:37 | Одесса | 68 | - | 7:13 | 1 |
| 13:40 | 1 | 13:41 | Славия | 71 | 2209381 | 7:09 | 1 |
| 13:46 | 4 | 13:50 | Одесса-Главная | 75 | 2208479 | 7:04 | 1 |
| | | 13:58 | Одесса-Главная | 79 | - | 6:56 | 6:56 |

ПОЕЗД N 605

| | | | | | | | |
|-------|----|-------|--------------------|----|---------|------|------|
| 13:58 | 1 | 13:59 | Одесса | 79 | - | 6:56 | 6:56 |
| 14:01 | 1 | 14:12 | Одесса-Полтава | 8 | 2208449 | 6:52 | 1 |
| 14:05 | 1 | 14:06 | Одесса-Молда | 87 | 2209345 | 6:47 | 2 |
| 14:11 | 54 | - | Одесса-Главная ОДБ | 85 | 2208001 | - | 6:42 |

ПОЕЗД N 606

| | | | | | | | |
|-------|---|-------|--------------------|-----|---------|------|------|
| - | - | 15:05 | Одесса-Главная ОДБ | 85 | 2208001 | 5:55 | 47 |
| | | 15:10 | Одесса-Молда | 87 | 2209345 | 5:40 | 1 |
| 15:37 | 1 | 15:38 | Одесса-Восточная | 107 | 2208002 | 5:2 | 6 |
| 15:42 | 1 | 15:43 | Киевская | 11 | 2208477 | 5:07 | 5:07 |
| 15:54 | 1 | 15:55 | Киевская | 123 | 2208476 | 4:57 | 1 |
| 15:58 | 1 | 15:59 | Полтава | 128 | - | - | - |
| 16:09 | 1 | 16:10 | Полтава | 136 | - | - | - |
| 16:16 | 1 | 16:17 | Бухач | 142 | 2208475 | - | 4:47 |
| 16:21 | 1 | 16:24 | Киевская | 148 | 2209509 | - | - |
| 16:32 | 1 | 16:33 | Славия | 156 | 2208474 | - | 4:20 |
| 16:38 | 1 | 16:42 | Маринка | 166 | 2208494 | - | - |
| 16:46 | 1 | 16:47 | Заречный | 166 | - | - | - |
| 16:52 | 1 | 16:53 | Ровно-Одес | 76 | 2208461 | 4:03 | 1 |
| 17:04 | 1 | 17:05 | Одесса-Главная | 184 | - | - | - |
| 17:11 | 1 | 17:12 | Варшав | 190 | 2208473 | 3:46 | 1 |
| 17:18 | 1 | 17:19 | Киевская | 195 | 2209321 | - | - |
| 17:28 | 2 | 17:30 | Киевская | 204 | 2208472 | 3:30 | 2 |
| 17:41 | 1 | 17:42 | Николаев | 212 | 2208397 | 3:17 | 1 |
| 17:58 | 1 | 17:59 | Несвижский | 226 | 2208396 | 2:54 | 1 |
| 18:14 | 1 | 18:15 | Нарыня | 241 | 2208409 | 2:38 | 1 |

| Приб | Ст | От | Р | Время в пути | Время в пути | Время в пути | Время в пути | Время в пути |
|-------|----|-------|----------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 18 42 | 2 | 18 44 | В. Пестель | 85 | 22 34 | 2 2 | 2 | 2 14 |
| 18 50 | | 18 5 | А. С. Ревя | 273 | 22 38 4 | 1 58 | 1 | 1 59 |
| 8 57 | 1 | 18 58 | Триратич | 281 | 22 3 5 | 1 49 | 1 | 1 50 |
| 19 16 | 2 | 9 12 | В. Ж. У. Л. П. С. Д. | 294 | 22 08 02 | 12 | 2 | 1 34 |
| 19 21 | 1 | 19 22 | А. К. У. Л. П. С. Д. | 304 | 22 08 06 | 1 20 | 1 | 21 |
| 19 41 | 1 | 19 42 | М. Д. С. Д. | 324 | 22 08 05 | 1 08 | 1 | 1 1 |
| 19 54 | | 9 55 | О. С. П. С. Д. | 332 | 22 08 31 | 0 50 | 1 | 1 5 |
| 21 04 | 1 | 20 05 | В. А. С. Д. | 340 | 22 08 37 | 0 40 | 1 | 0 41 |
| 20 17 | 3 | 20 20 | В. М. П. С. Д. | 349 | 22 08 36 0 | 0 20 | 5 | 0 25 |
| 20 44 | 2 | 20 46 | В. И. У. Л. П. С. Д. | 367 | 22 08 40 3 | 23 52 | 2 | 23 54 |
| 21 16 | 1 | 21 07 | В. С. С. Д. | 389 | 22 08 40 1 | 23 34 | 1 | 23 35 |
| 21 25 | 1 | 21 26 | В. С. С. Д. | 411 | 22 08 45 8 | 23 13 | 1 | 23 14 |
| 21 39 | | 21 40 | В. С. С. Д. | 429 | 22 09 41 3 | 22 37 | 1 | 22 38 |
| 21 50 | - | | В. С. С. Д. | 435 | 22 09 41 0 | - | - | 22 40 |

ПОЕЗД № 605

Схема состава электрической повышенной комфортности № 606/605
в сообщении Б. Днестровский - Одесса - Кишинев

| Вагоны | | Пункты обращения | | Число мест | | | | Примечания | |
|--------|-----------------------------|------------------|----|------------|----|---|-----|------------|--|
| № | гид | вагоны | св | к | пл | о | | | |
| 1 | к. Б. Днестровский - Одесса | | | | | | 27 | Одс 119 | |
| | Кишинев, рзд | | | | | | | | |
| 2 | 1 кл | " | | | | | 42 | " | |
| 3 | Бор | " | | | | | | " | |
| 4 | 3 кл | " | | | | | | " | |
| 5 | 3 кл | " | - | - | - | | 103 | -в- | |
| 6 | 3 кл | " | | - | - | | 97 | -в- | |
| 7 | 3 кл | " | | - | - | | 103 | -в- | |
| 8 | 3 кл | " | | - | - | | 97 | -в- | |
| 9 | 3 кл | " | - | - | - | | 103 | -в- | |
| 10 | 3 кл | " | - | - | - | | 74 | -в- | |
| | Итого: | 759 | | | | | 759 | -в- | |

1 В обороте один состав электропоезда ТЧ-9 Одесс.ж.д.

2 Электропоезд повышенной комфортности курсирует круглогодично, ежедневно

3 Нумерация вагонов при отправлении из Одессы и Кишинева - К. Ф. Ж. Д. Б. Днестровский с хвоста поезда, из Кишинева и Б. Днестровского - в направлении Одессы с головы поезда

ЭЛЕКТРОПОЕЗД ПОВЫШЕННОЙ КОМФОРТНОСТИ «ЮВЕЛЕННИЦА»

П № 613/613Д) П № 614 (614П)
Львов - Трускавец Трускавец - Львов
Круглогодично ежедневно

Схема времени в пути ТЧ-2 11

| П. от | П. до | Время в пути | Р.д | В.д | П.д | Ст | П.д |
|-------|-------|--------------|-----|-----|-----|----|-----|
|-------|-------|--------------|-----|-----|-----|----|-----|

Львовская ж.д.

ПОЕЗД № 611

| | | | | | | | |
|------|------|-------|-------------|----------|------------|-------|-------|
| - | 7 00 | Львов | 0 | 22 18 00 | 13 10 | - | - |
| 7 21 | 1 | 7 22 | О. П. С. Д. | 18 | 22 18 45 | 12 46 | 1 |
| 7 49 | 1 | 7 50 | Л. С. С. Д. | 44 | 22 18 03 | 12 18 | 1 |
| 7 56 | | 7 57 | Л. С. С. Д. | 54 | 22 18 13 | | 12 11 |
| 8 17 | 10 | 8 27 | С. Р. Д. | 74 | 22 18 06 | 11 40 | 6 |
| 9 00 | 16 | 9 10 | Л. С. С. Д. | 161 | 22 18 53 | 10 53 | 0 |
| 9 22 | 2 | 9 24 | С. Р. Д. | 109 | 22 18 10 | 11 40 | 2 |
| 9 33 | | - | Трускавец | 813 | 22 18 24 0 | - | 10 13 |

ПОЕЗД № 614

Схема состава электрической повышенной комфортности № 613/614
«Ювелирка»

| Вагоны | | Пункты обращения | | Примечания | | | Пр. месяцев |
|--------|------|-------------------|----|------------|----|---|-------------|
| № | Кл. | Маршрут | св | к | пл | о | |
| 1 | 3 кл | Львов - Трускавец | | | | | 00 |
| 2 | 3 кл | " | " | " | " | " | 134 |
| 3 | 3 кл | " | " | " | " | " | 122 |
| 4 | 3 кл | " | " | " | " | " | 86 |
| 5 | 3 кл | " | " | " | " | " | 86 |
| 6 | 1 кл | " | " | " | " | " | 31 |
| 7 | 2 кл | " | " | " | " | " | 63 |
| 8 | 2 кл | " | " | " | " | " | 55 |
| Итого | | 1021 | | | | | 1021 |

1 Один состав электропоезда ТЧ-2 Львов.ж.д. участвует в общем обороте с поездом № 617/617Н

2 Электропоезд повышенной комфортности курсирует ежедневно, круглогодично

3 Нумерация вагонов с хвоста поезда из Львова и Трускавца

ЭЛЕКТРОПОЕЗД ПОВЫШЕННОЙ КОМФОРТНОСТИ «ПЫЛИВНИК»

П.Н. 617 (617Л)
Львов-Трускавец

П.Н. 618 (618Л)
Трускавец-Львов
круглогодично ежедневно

Общее время в пути 2.32

Общее время в пути 2.32

| Пор. | Ст. | Время | Пор. | Ст. | Время |
|-------------|-----|-------|----------------|-----|-----------|
| Поезд N 617 | | | | | |
| - | - | 16.20 | Львов | 0 | 22.10.00 |
| 16.40 | 1 | 16.4 | О. Зв. томицы | 18 | 22.11.54 |
| 17.04 | 2 | 17.10 | Николаев-Львов | 44 | 22.18.43 |
| 17.15 | 10 | 17.45 | Стрия | 74 | 22.18.40 |
| 18.19 | 13 | 18.34 | Дрогобыч | 101 | 22.18.55 |
| 18.46 | 1 | 18.47 | Трускавец | 169 | 22.18.45 |
| 18.54 | - | - | Трускавец | 173 | 22.18.240 |

Поезд N 618

Схема состава электропоезда повышенной комфортности N 617/618
«Пыливык»

в сообщении Львов - Трускавец

| Пор. | Л | Р | В | Ч | П | П |
|------|------|-----------------|---|---|-----|----------|
| 1 | 3 кл | Львов Трускавец | - | - | 78 | ТЧ-2 Льв |
| 2 | 3 кл | - | - | - | 102 | - |
| 3 | 3 кл | - | - | - | 99 | - |
| 4 | 3 кл | - | - | - | 102 | - |
| 5 | 2 кл | - | - | - | 99 | - |
| 6 | 1 кл | - | - | - | 49 | - |
| 7 | 2 кл | - | - | - | 99 | - |
| 8 | 3 кл | - | - | - | 78 | - |

Нижняя 705

705

Один состав электропоезда ТЧ-2 Львов-Львов увеличенный в общей емкости с поездом N 613/614.

1. Электропоезд повышенной комфортности курсирует ежедневно, круглогодично.
2. Нумерация вагонов с хвоста поезда из Львова и Трускавца.

ЭЛЕКТРОПОЕЗД ПОВЫШЕННОЙ КОМФОРТНОСТИ П.Н. 621/624 (624Л) Днепропетровск-Кривой Рог- Днепропетровск

по указанию

Общее время в пути 2.45

| Пор. | Ст. | Время | Пор. | Ст. | Время |
|-------------|-----|-------|--------------------------|-----|-----------|
| Поезд N 621 | | | | | |
| - | - | 8.30 | Днепропетровск-Глав. ОДБ | 0 | 22.10.00 |
| 9.05 | 2 | 9.07 | Днепропетровск-Глав. ОДБ | 35 | 22.10.20 |
| 9.30 | 2 | 9.42 | В. Р. О. О. О. | 71 | 22.11.55 |
| 11.02 | 15 | - | Кривой Рог-Глав. ЛБК | 169 | 22.10.00 |
| Поезд N 624 | | | | | |
| - | - | 11.17 | Кривой Рог-Глав. ЛБК | 169 | 22.11.00 |
| 12.42 | 2 | 12.44 | Чертомлык | 246 | 22.10.70 |
| 13.02 | 8 | 13.08 | Николаев | 267 | 22.10.70 |
| 13.32 | 2 | 13.34 | Марганец | 287 | 22.10.725 |
| 14.53 | 2 | 14.55 | Запорожье-Малое | 344 | 22.10.835 |
| 15.08 | 2 | 15.10 | Запорожье-Львов | 352 | 22.10.801 |
| 16.10 | 2 | - | Синьковичи-1 | 418 | 22.10.920 |
| Поезд N 623 | | | | | |
| - | - | 16.12 | Синьковичи-1 | 418 | 22.10.920 |
| 17.05 | - | - | Днепропетровск-Глав. ОДБ | 468 | 22.10.700 |

ЭЛЕКТРОПОЕЗД ПОВЫШЕННОЙ КОМФОРТНОСТИ П.Н. 624/625 (624Л) Днепропетровск-Кривой Рог- Днепропетровск

по указанию

Общее время в пути 2.45

| Пор. | Ст. | Время | Пор. | Ст. | Время |
|-------------|-----|-------|--------------------------|-----|-----------|
| Поезд N 624 | | | | | |
| - | - | - | Днепропетровск-Глав. ОДБ | 0 | 22.10.700 |
| - | - | - | Днепропетровск-Глав. ОДБ | 35 | 22.10.20 |
| - | - | - | В. Р. О. О. О. | 71 | 22.11.55 |
| - | - | - | Кривой Рог-Глав. ЛБК | 169 | 22.10.900 |
| Поезд N 625 | | | | | |
| - | - | - | Кривой Рог-Глав. ЛБК | 169 | 22.10.900 |
| - | - | - | Августовка | 207 | 22.10.830 |
| - | - | - | Чертомлык | 246 | 22.10.870 |
| - | - | - | Николаев | 267 | 22.10.780 |
| - | - | - | Марганец | 287 | 22.10.725 |
| - | - | - | П. 174 | 343 | 22.10.145 |
| - | - | - | Запорожье-Малое | 344 | 22.10.835 |
| - | - | - | Запорожье-Львов | 352 | 22.10.801 |
| - | - | - | Синьковичи-1 | 418 | 22.10.920 |
| Поезд N 623 | | | | | |
| - | - | - | Синьковичи-1 | 418 | 22.10.920 |
| - | - | - | Синьковичи-2 | 421 | 22.10.940 |
| - | - | - | Днепропетровск-Глав. ОДБ | 468 | 22.10.700 |

Поезд N 626

ЭЛЕКТРОПОЕЗД ПОВЫШЕННОЙ КОМФОРТНОСТИ «НАФТУСЯ»

П.Н. 623 (623Л)
ЛЬВОВ-МОРШИН

П.Н. 624 (624Л)
МОРШИН-ЛЬВОВ

КРУГЛОДОРОЖНО ЕЖЕДНЕВНО

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 1 Ч 17

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 1 Ч 50

| Поезд | Ст. | Отпр. | Направление пути | Пресс. | Поезд | Ст. | Отпр. |
|-------|-----|-------|------------------|--------|-------|-----|-------|
|-------|-----|-------|------------------|--------|-------|-----|-------|

Львовская Ж.Д.

ПОЕЗД N 623

| | | | | | | | |
|-------|---|-------|----------------|----|---------|-------|--------|
| - | - | 12.42 | Львов | 0 | 2218000 | 16.47 | - |
| 2.51 | 1 | 12.52 | Стрый | 5 | 2218081 | 16.57 | 16.58 |
| 3.06 | | 13.07 | Орляны-Лыцки | 18 | 2218485 | 16.20 | 16.21 |
| 13.34 | 1 | 13.35 | Подоляне-Лыцки | 44 | 2218001 | 5.5 | 2 5.53 |
| 4.01 | 2 | | Стрый | 74 | 2218090 | | 15.23 |

ПОЕЗД N 624

| | | | | | | | |
|-------|--|-------|--------|----|---------|-------|-------|
| 14.25 | | 14.03 | Стрый | 74 | 2218090 | 15.21 | 2 |
| | | | Моршин | 80 | 2218250 | | 14.57 |

ПОЕЗД N 621

Схема состава электропоезда повышенной комфортности N 623/624
«Нафтуся»

в сообщении Львов - Моршин

| Названия | № | род | Пункты обслуживания | Число мест | | | | Примечания |
|----------|-------|-----|---------------------|------------|-----|----|-----|------------|
| | | | | на опов. | св. | в. | п. | |
| 1 | 3 кл. | | Львов-Моршин | | | | 77 | ТЧ-2 Льв. |
| 2 | 3 кл. | | " | | | | 15 | " |
| 3 | 3 кл. | | " | | | | 99 | " |
| 4 | 3 кл. | | " | | | | 110 | " |
| 5 | 3 кл. | | " | | | | 110 | " |
| 6 | 3 кл. | | " | | | | 99 | " |
| 7 | 3 кл. | | " | | | | 110 | " |
| 8 | 3 кл. | | " | | | | 99 | " |
| 9 | 3 кл. | | " | | | | 110 | " |
| 10 | 2 кл. | | " | | | | 77 | " |

Итого 792

792

1 Состав электропоезда ТЧ-2 Льв. ж.д.

2 Электропоезд повышенной комфортности курсирует ежедневно круглогодично.

3 Нумерация вагонов с головным поездом из Львова с хвостом поезда из Моршина

ЭЛЕКТРОПОЕЗД ПОВЫШЕННОЙ КОМФОРТНОСТИ «ДИНТЕР»

П.Н. 629/630 (629Л)
ЛЬВОВ-УЖГОРОД

П.Н. 630/629 (630Л)
УЖГОРОД-ЛЬВОВ

КРУГЛОДОРОЖНО ЧЕРЕЗ ДЕНЬ

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 1 Ч 48

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 1 Ч 50

| Поезд | Ст. | Отпр. | Направление пути | Пресс. | Поезд | Ст. | Отпр. |
|-------|-----|-------|------------------|--------|-------|-----|-------|
|-------|-----|-------|------------------|--------|-------|-----|-------|

Львовская Ж.Д.

ПОЕЗД N 629

| | | | | | | | |
|-------|----|-------|-----------------|-----|---------|-------|---------|
| - | - | 14.36 | Львов | 0 | 2218000 | 12.10 | - |
| 4.58 | 1 | 14.59 | О. Густомызм | 18 | 2218485 | 15.46 | 11.47 |
| 15.26 | 2 | 15.28 | З. Желез. Лыцки | 44 | 2218081 | 16.17 | 11.19 |
| 15.51 | 3 | 15.53 | Стрый | 74 | 2218090 | 16.45 | 2 0.47 |
| 16.15 | 2 | 16.17 | С. Желез. | 111 | 2218088 | 16.06 | 2 10.12 |
| 17.10 | 2 | 17.12 | С. Желез. | 137 | 2218091 | 9.27 | 2 9.29 |
| 17.25 | 2 | 17.27 | Л. Желез. | 146 | 2218273 | 9.11 | 2 9.13 |
| 17.41 | 6 | 17.46 | Б. Желез. | 153 | 2218959 | 8.49 | 2 8.5 |
| 8.00 | 3 | 8.03 | С. Желез. | 161 | 2218132 | - | 8.32 |
| 18.14 | 2 | 18.16 | В. Желез. | 168 | 2218445 | 8.19 | 2 8.21 |
| 18.50 | 2 | 18.52 | С. Желез. | 196 | 2218296 | 7.39 | 2 7.41 |
| 19.00 | 1 | 19.04 | С. Желез. | 206 | 2218965 | 7.27 | 1 7.28 |
| | | 19.06 | Ч. Желез. | 211 | 2218134 | 7.24 | 1 7.25 |
| 19.13 | 2 | 19.15 | К. Желез. | 217 | 2218136 | 7.33 | 1 7.34 |
| 19.25 | 3 | 19.28 | М. Желез. | 223 | 2218174 | 7.42 | 1 7.05 |
| 19.42 | 1 | 19.46 | С. Желез. | 234 | 2219174 | 6.42 | 1 6.44 |
| 20.03 | 2 | 20.05 | Б. Желез. | 249 | 2218177 | 6.8 | 3 6.2 |
| 20.26 | 13 | - | Ч. Желез. | 264 | 2218115 | - | 5.55 |

ПОЕЗД N 630

| | | | | | | | |
|-------|---|-------|-----------|-----|---------|------|--------|
| - | - | 20.39 | Ч. Желез. | 264 | 2218114 | 5.33 | 22 |
| | | 20.44 | С. Желез. | 273 | 2218120 | 5.10 | 2 5.12 |
| 21.14 | - | - | Ужгород | 284 | 2218095 | - | 4.55 |

ПОЕЗД N 629

Схема состава электропоезда повышенной комфортности N 629/630
«Динтер»

в сообщении Львов - Ужгород

| Названия | № | род | Пункты обслуживания | Число мест | | | | Примечания |
|----------|-------|-----|---------------------|------------|-----|----|-----|------------|
| | | | | на опов. | св. | в. | п. | |
| 1 | 3 кл. | | Львов-Ужгород | | | | 92 | ТЧ-2 Льв. |
| 2 | 3 кл. | | " | | | | 96 | " |
| 3 | 3 кл. | | " | | | | 112 | " |
| 4 | 3 кл. | | " | | | | 96 | " |
| 5 | 3 кл. | | " | | | | 96 | " |
| 6 | 3 кл. | | " | | | | 112 | " |
| 7 | 3 кл. | | " | | | | 96 | " |
| 8 | 3 кл. | | " | | | | 32 | " |
| 9 | 3 кл. | | " | | | | 96 | " |
| 10 | 3 кл. | | " | | | | 72 | " |

Итого 860

860

1 Электропоезд ТЧ-2 Льв. ж.д.

2 Электропоезд повышенной комфортности курсирует через день из Львова по четным числам из Ужгорода по четным числам круглогодично. При наличии 31 числа поезд отправляется из Львова 27, 29, 1, 3 числа, из Ужгорода 28, 30, 2, 4 числа

3 Вагоны N 5, 6 фиксированные.

ЭЛЕКТРОПОЕЗД ПОВЫШЕННОЙ КОМФОРТНОСТИ
ПЛ № 632 (632) ПЛ № 631 (631)
СИМФЕРОПОЛЬ-ЕВПАТОРИЯ ЕВПАТОРИЯ-СИМФЕРОПОЛЬ
ЛЕТНИЙ

| ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 139 | | | | ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 136 | | | |
|------------------------|-----|-------|------------------|------------------------|---------|-------|-------|
| Приб. | Ст. | Отпр. | Различные группы | Пасс. | Код | Час | Мин |
| Поезд № 632 | | | | | | | |
| 8.22 | 2 | 8.24 | Симферополь-пасс | 0 | 2210001 | 13.41 | |
| 8.35 | 2 | | Остроклюк | 19 | 2210745 | | 13.42 |
| Поезд № 631 | | | | | | | |
| 9.00 | 3 | 9.05 | Яркан | 39 | 2210729 | 10.57 | 11.00 |
| 9.22 | 2 | 9.24 | Севин | 56 | 2210860 | 19.50 | 19.52 |
| 9.57 | 2 | 9.59 | Прибрежная | 64 | 2210727 | 19.39 | 19.42 |
| 9.43 | | | Евпатория-Курорт | 76 | 2210120 | 19.26 | 19.27 |
| | | | | 79 | 2210770 | | 19.28 |

ЭЛЕКТРОПОЕЗД ПОВЫШЕННОЙ КОМФОРТНОСТИ
ПЛ № 634 (634) ПЛ № 633 (633)
СИМФЕРОПОЛЬ-ЕВПАТОРИЯ ЕВПАТОРИЯ-СИМФЕРОПОЛЬ
ЛЕТНИЙ

| ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 132 | | | | ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 141 | | | |
|------------------------|-----|-------|------------------|------------------------|---------|-------|-------|
| Приб. | Ст. | Отпр. | Различные группы | Пасс. | Код | Час | Мин |
| Поезд № 634 | | | | | | | |
| 15.14 | 2 | 15.16 | Симферополь-пасс | 0 | 2210001 | 21.01 | |
| 16.17 | 2 | | Остроклюк | 19 | 2210745 | | 20.39 |
| Поезд № 633 | | | | | | | |
| 16.38 | 1 | 16.39 | Яркан | 39 | 2210729 | 20.10 | 20.13 |
| 16.54 | 3 | 16.57 | Севин | 56 | 2210860 | 19.50 | 19.52 |
| 17.05 | 3 | 17.08 | Прибрежная | 64 | 2210727 | 19.39 | 19.42 |
| 17.20 | 2 | 17.22 | Евпатория-Курорт | 76 | 2210120 | 19.26 | 19.27 |
| 17.28 | | | | 79 | 2210770 | | 19.28 |

Составы электропоездов повышенной комфортности № 632/631 - 634/633
в Симферополе и Евпатории

| Вагоны | | Пункты обслуживания | | Число мест | | | Примечания |
|--------|-----|-----------------------|----|------------|----|-----|------------|
| № | род | вагонов | св | к | лю | с | |
| 1 | с | Симферополь-Евпатория | | | | 71 | Прил. Т4-5 |
| 2 | с | | | | | 18 | |
| 3 | с | | | | | 102 | |
| 4 | с | | | | | 102 | |
| 5 | с | | | | | 102 | |
| 6 | с | | | | | 102 | |
| 7 | с | | | | | 102 | |
| 8 | с | | | | | 102 | |
| 9 | с | | | | | 102 | |
| 10 | с | | | | | 102 | |
| Итого | | | | | | | 823 |

- В вагонах электропоездов повышенной комфортности № 632/631 и № 634/633 предусмотрены места для инвалидов.
- Электропоезда № 632/631 и № 634/633 повышенной комфортности курсируют по маршруту Симферополь - Евпатория - Симферополь.
- Нумерация вагонов при следовании из Симферополя с таковыми же, из Евпатории.
- Результаты работы по улучшению качества обслуживания пассажиров электропоездов повышенной комфортности.

ЭЛЕКТРОПОЕЗД ПОВЫШЕННОЙ КОМФОРТНОСТИ

«РВНП»

ПЛН 633 (633Л)

РВНО-ПОВНО

ПЛН 634 (634)

РВНО-ПОВНО

КРУС ПОГОДИЧНО ЕЖЕДНЕВНО

ОПШЕ ВРЕМЯ В ПУТЕ

ОПШЕ ВРЕМЯ В ПУТЕ

| Поезд | Ст. | От | Прибытие | Отправление | Время | Кл. | Гр. | Всего | Сред. |
|-------|-----|----|----------|-------------|-------|-----|-----|-------|-------|
|-------|-----|----|----------|-------------|-------|-----|-----|-------|-------|

ПОВЫШЕННАЯ КОМФОРТНОСТЬ

ПОЕЗД N 633

| | | | | | | | | | |
|------|---|------|----------------|----|---------|-------|---|-------|--|
| 7.22 | 1 | 7.26 | Заблудин-наес | 0 | 2218010 | 18.50 | | | |
| 7.32 | 1 | 7.33 | П. Б. Б. Б. Б. | 4 | 2218015 | 8.43 | 1 | 18.44 | |
| 7.37 | 1 | 7.38 | Басов Кур | 9 | | 18.37 | 1 | 18.38 | |
| 7.41 | 1 | 7.42 | Доброутки | 11 | | 8.5 | 1 | 18.2 | |
| 7.46 | - | - | Ровно | 12 | 2218400 | - | - | 18.28 | |

ПОЕЗД N 634

Схема состава электропоезда повышенной комфортности N 633/634

«РВНП»

в сообщении Заблудин - Ровно

| Вид вагона | Пункты при-
езда | Число мест | Примечания |
|------------|---------------------|------------------|------------|
| № | Вид | Всего | С |
| 1 | 3 кл. | Заблудин - Ровно | 74 |
| 2 | 3 кл. | " | 107 |
| 3 | 2 кл. | " | 56 |
| 4 | 2 кл. | " | 51 |
| 5 | 1 кл. | " | 29 |
| 6 | 3 кл. | " | 107 |
| 7 | 3 кл. | " | 10 |
| 8 | 1 кл. | " | 101 |
| 9 | 1 кл. | " | 117 |
| 10 | 3 кл. | " | 74 |

Итого: 816

В16

1. Электропоезд ТЧ 14 Заблудин - Ровно
2. Электропоезд повышенной комфортности курсирует ежедневно, кругово-однокопным (туда и обратно),
3. В вагоне N 1 размещены места для 19 и 21 и 30
4. Пункты приезда составов электропоезда. Машинный пункт находится в Ровно
5. Пункты приезда составов электропоезда

ЭЛЕКТРОПОЕЗД ПОВЫШЕННОЙ КОМФОРТНОСТИ

«РВНП»

ПЛН 636 (636Л)

РВНО-ПОВНО

ПЛН 635 (636О)

ПОВНО-РВНО

КРУС ПОГОДИЧНО ЕЖЕДНЕВНО

ОПШЕ ВРЕМЯ В ПУТЕ

ОПШЕ ВРЕМЯ В ПУТЕ

| Поезд | Ст. | От | Прибытие | Отправление | Время | Кл. | Гр. | Всего | Сред. |
|-------|-----|----|----------|-------------|-------|-----|-----|-------|-------|
|-------|-----|----|----------|-------------|-------|-----|-----|-------|-------|

ПОВЫШЕННАЯ КОМФОРТНОСТЬ

ПОЕЗД N 636

| | | | | | | | | | |
|------|---|------|----------------|----|---------|-------|---|-------|---|
| 8.08 | 1 | 8.09 | Заблудин-наес | 0 | 2218400 | 18.12 | - | - | - |
| 8.14 | 1 | 8.15 | Басов Кур | 3 | | 18.02 | 1 | 18.03 | |
| 8.19 | 1 | 8.20 | П. Б. Б. Б. Б. | 8 | 2218015 | 17.52 | 1 | 17.52 | |
| 8.27 | 9 | - | Заблудин-наес | 12 | 2218010 | - | - | 17.51 | |

ПОЕЗД N 635

| | | | | | | | | | |
|-------|---|-------|-----------------|-----|---------|-------|---|-------|---|
| 8.36 | 1 | 8.36 | Заблудин-наес | 12 | 2218010 | 17.48 | 3 | - | - |
| 8.41 | 1 | 8.42 | Нижний Пригород | 14 | | 17.38 | 1 | 17.39 | |
| 8.47 | 1 | 8.48 | Липовый Яр | 21 | 2218327 | 17.32 | - | 17.33 | |
| 8.52 | 1 | 8.53 | Ульянов | 25 | 2218328 | 17.27 | 1 | 17.28 | |
| 8.57 | 1 | 8.58 | Восток | 27 | 2218329 | 17.22 | 1 | 17.23 | |
| 9.06 | 1 | 9.07 | Озерный | 32 | 2218012 | 17.17 | 1 | 17.18 | |
| 9.13 | 1 | 9.14 | Заруча | 38 | | 17.11 | 1 | 17.11 | |
| 9.19 | 1 | 9.20 | Мирот | 39 | 2218628 | 17.06 | 1 | 17.07 | |
| 9.23 | 1 | 9.24 | Мирот | 45 | 2218615 | 16.51 | 1 | 16.52 | |
| 9.34 | 2 | 9.35 | Дубки | 54 | 2218175 | 16.48 | 2 | 16.50 | |
| 9.44 | 1 | 9.45 | Коммунальный | 60 | 2218176 | 16.41 | - | 16.42 | |
| 9.49 | 1 | 9.50 | Подольск | 63 | | 16.36 | - | 16.37 | |
| 9.54 | 1 | 9.55 | Питом | 67 | | 16.31 | 1 | 16.32 | |
| 10.01 | 1 | 10.02 | Береза | 71 | 2218018 | 16.25 | 1 | 16.26 | |
| 10.06 | 1 | 10.07 | Береза | 75 | | 16.19 | 1 | 16.20 | |
| 10.11 | 1 | 10.12 | Береза | 81 | 2218019 | 16.12 | - | 16.13 | |
| 10.14 | 1 | 10.15 | Береза | 88 | | 16.04 | 1 | 16.05 | |
| 10.29 | 1 | 10.30 | Михайловка | 92 | | 15.58 | 1 | 15.59 | |
| 10.36 | 1 | 10.37 | Михайловка | 98 | | 15.50 | 1 | 15.51 | |
| 10.42 | 2 | 10.44 | Радичев | 103 | 2218025 | 15.43 | 2 | 15.45 | |
| 10.57 | 2 | 10.58 | Береза | 111 | 2218450 | 15.31 | 2 | 15.33 | |
| 11.01 | 1 | 11.02 | Береза | 119 | 2218461 | 15.24 | - | 15.25 | |
| 11.08 | 1 | 11.09 | Береза | 126 | 2218022 | 15.17 | 1 | 15.18 | |
| 11.15 | 1 | 11.16 | Береза | 133 | | 15.10 | - | 15.11 | |
| 11.23 | 1 | 11.24 | Береза | 139 | 2218021 | 15.03 | - | 15.04 | |
| 11.31 | 1 | 11.32 | Береза | 145 | | 14.55 | 1 | 14.56 | |
| 11.36 | 1 | 11.37 | Береза | 150 | | 14.49 | 1 | 14.50 | |
| 11.42 | 1 | 11.43 | Береза | 151 | | 14.43 | 1 | 14.44 | |
| 11.56 | 2 | 11.58 | Береза | 156 | 2218025 | 14.36 | 2 | 14.38 | |
| 12.13 | 1 | 12.14 | Береза | 169 | 2218072 | - | - | 14.24 | |
| 12.24 | 1 | 12.25 | Береза | 183 | 2218073 | - | - | 14.14 | |
| 12.33 | 1 | 12.34 | Береза | 193 | 2218563 | - | - | 14.03 | |
| 12.43 | 2 | 12.45 | Береза | 200 | 2218215 | 13.55 | 3 | 13.58 | |
| 12.59 | - | - | Береза | 207 | 2218000 | - | - | 13.42 | |

ПОЕЗД N 636

Схема системы электропоезда повышенной комфортности N 635/636
«Рівнен»

в сообщении Ровно - Львов

| Вагон | № | род | Пункты обращения вагонов | Число мест | | | | Примечания |
|--------------|------|-------------|--------------------------|------------|---|---|-----|------------|
| | | | | св | ж | м | о | |
| 1 | 3 кл | Ровно-Львов | - | - | - | - | 74 | ТЧ-14 Льв |
| 2 | 3 кл | - | - | - | - | - | 107 | - |
| 3 | 2 кл | - | - | - | - | - | 50 | - |
| 4 | 2 кл | - | - | - | - | - | 54 | - |
| 5 | 1 кл | - | - | - | - | - | 29 | - |
| 6 | 3 кл | - | - | - | - | - | 107 | - |
| 7 | 3 кл | - | - | - | - | - | 107 | - |
| 8 | 1 кл | - | - | - | - | - | 101 | - |
| 9 | 3 кл | - | - | - | - | - | 107 | - |
| 10 | 3 кл | - | - | - | - | - | 74 | - |
| Итого: 816 = | | | | | | | 816 | |

1. Электропоезд ТЧ-14 Львовской ЛЯВ.ж.д.
2. Электропоезд повышенной комфортности курсирует ежедневно, круглогодично (зимой и летом).
3. В вагоне № 1 размещение мест с 1 по 19 и с 21 по 30.
4. По маршрутам курсирует составом электропоезд 1-го класса, все третьего класса, без вагонов 2-го и 3-го классов.
5. Нумерация вагонов из Львова с головы поезда, из Ровно с хвоста поезда.

ДИТЕЛЬ-ПОЕЗД ПОВЫШЕННОЙ КОМФОРТНОСТИ

N 642 (642)

N 642 (642)

ЧЕРНОВЦЫ-КОЛОМЫЯ

КОЛОМЫЯ-ЧЕРНОВЦЫ

КРУГЛОГОДИЧНО ЕЖЕДНЕВНО

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 2 15

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 2 07

| Приб. в Ст. | Отпр. в Ст. | Выездные пункты | Вмест | Кон. в Ст. | Приб. в Ст. | Отпр. в Ст. |
|-------------|-------------|-----------------|-------|------------|-------------|-------------|
|-------------|-------------|-----------------|-------|------------|-------------|-------------|

ЛВВ Ж АЯ Ж Д

ПОЕЗД N 642

| | | | | | | |
|-------|---|-----------------|---|---------|-------|-------|
| - | - | 13.10 Черновцы | 8 | 2218500 | 11.47 | - |
| 13.15 | 3 | - Черновцы-Сев. | 2 | 2218229 | - | 11.42 |

ПОЕЗД N 641

| | | | | | | |
|-------|---|---------------------|----|---------|-------|------|
| 13.27 | 2 | 13.28 Черновцы Сев. | 2 | 2218229 | 11.39 | 3 |
| 13.37 | 2 | 13.39 Мамалига | 10 | 2218224 | 11.28 | 2 |
| 13.50 | 9 | 13.59 Луцк | 15 | 2218227 | 11.18 | 2 |
| 14.08 | 8 | 14.16 Немиров | 24 | 2218226 | 11.05 | 2 |
| 14.24 | 2 | 14.26 Звягель | 29 | 2218566 | 10.56 | 2 |
| 14.31 | 1 | 14.32 Сваткив | 36 | 2218045 | 10.44 | 2 |
| 14.36 | 1 | 14.37 Протока | 39 | - | 10.40 | 1 |
| 14.42 | 1 | 14.43 Видичев | 42 | 2218224 | 10.34 | 2 |
| 14.47 | 1 | 14.48 О.п. Волчанцы | 45 | 2218038 | 10.28 | 1 |
| 15.02 | 1 | 15.03 Осинов | 49 | - | 10.23 | 1 |
| 15.08 | 1 | 15.09 Зболотий | 52 | 2218175 | 10.11 | 7 |
| 15.13 | 1 | 15.14 Борщев | 56 | - | 10.03 | 1 |
| 15.18 | 1 | 15.19 Золотухин | 60 | - | 9.57 | 1 |
| 15.25 | - | 15.14 Матковцы | 64 | 2218501 | 9.51 | 1 |
| | | - Коломыя | 72 | 2218030 | - | 9.41 |

ПОЕЗД N 642

(схема системы поездов повышенной комфортности N 642/641)

в сообщении Коломыя - Черновцы

| Вагон | № | род | Пункты обращения вагонов | Число мест | | | | Примечания |
|--------------|------|------------------|--------------------------|------------|---|---|-----|------------|
| | | | | св | ж | м | о | |
| 1 | 3 кл | Коломыя-Черновцы | - | - | - | - | 130 | ТЧ-8 Льв |
| 2 | 3 кл | - | - | - | - | - | 68 | - |
| 3 | 2 кл | - | - | - | - | - | 62 | - |
| 4 | 3 кл | - | - | - | - | - | 118 | - |
| Итого: 408 = | | | | | | | 408 | |

1. Состав поездов ДТ-8 Коломыя Львовской ЛЯВ.ж.д.
2. Поезда повышенной комфортности курсируют ежедневно, круглогодично.
3. Нумерация вагонов из Коломыи с головы поезда, из Черновцов с хвоста поезда.

ДИЗЕЛЬ-ПОЕЗД ПОВЫШЕННОЙ КОМФОРТНОСТИ
П.Н 643 (643) П.Н 614 (614)
ПОЛТАВА-КРЕМЕНЧУГ КРЕМЕНЧУГ-ХАРЬКОВ
КРУГЛОСУТОЧНО ЕЖЕДНЕВНО

| СВЕРХ СКОРОСТЬ | | | | ВРЕМЯ В ПУТИ | | | |
|----------------|-----|-------|------------------|--------------|-----|-------|-----|
| Поезд | Ст. | Скор. | Средняя скорость | Поезд | Ст. | Поезд | Ст. |

ЮЖНАЯ ЖД (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ)

| | | | | | | | |
|--------------------|---|------|---------------------|-----|---------|-------|----|
| ПОЕЗД N 643 | | | | | | | |
| - | - | - | Харьков-пасс. ОДБ | 0 | 2204001 | 19.20 | - |
| - | - | - | Львоботин | 24 | 2204519 | 18.47 | 2 |
| - | - | - | Львоботин | 27 | 2204540 | - | - |
| - | - | - | Солытичье-мелен | 29 | 2204571 | 18.30 | 2 |
| - | - | - | Пирогово | 33 | 2205614 | - | - |
| - | - | - | Огульцы | 37 | 2204522 | 18.28 | 1 |
| - | - | - | Хирюстани | 41 | 2204992 | - | - |
| - | - | - | Рогатки | 44 | 2204925 | 18.20 | 1 |
| - | - | - | Бараново | 48 | 2204914 | - | - |
| - | - | - | Ковалы | 52 | 2204524 | 18.0 | 1 |
| - | - | - | Марьино | 57 | 2204821 | - | - |
| - | - | - | Садки | 61 | 2204875 | - | - |
| - | - | - | Видлява | 66 | 2204525 | 17.54 | 1 |
| - | - | - | Павловка | 73 | 2204927 | - | - |
| - | - | - | Ом 80 км | 77 | 2204732 | - | - |
| - | - | - | Калемин | 81 | 2204526 | 17.39 | 2 |
| - | - | - | Скородольск | 95 | 2204528 | 17.24 | 2 |
| - | - | - | Калужская | 103 | 2204529 | 17.14 | 1 |
| - | - | - | Богород | 120 | 2204531 | 16.58 | 2 |
| - | - | - | Полтава-Полтава | 178 | 2204590 | 16.15 | 20 |
| 6.43 | 2 | 6.45 | Полтава | 31 | 2204616 | 15.59 | 1 |
| 6.54 | 1 | 6.55 | Милославская | 163 | 2204635 | 15.50 | 1 |
| 7.00 | 1 | 7.10 | Никольская | 175 | 2204633 | 15.39 | 1 |
| 7.24 | 1 | 7.25 | Львоботин | 87 | 220461 | 15.27 | 1 |
| 7.42 | 2 | 7.44 | Калужская | 202 | 2204609 | 15.12 | 1 |
| 8.04 | 1 | 8.05 | Ковалы | 222 | 2204608 | 14.47 | 1 |
| 8.29 | 2 | 8.30 | Полтава | 242 | 2204603 | 14.24 | 1 |
| 9.05 | - | - | Кременчуг-пасс. ЛВЖ | 258 | 2204610 | - | - |

ПОЕЗД N 614

ДИЗЕЛЬ-ПОЕЗД ПОВЫШЕННОЙ КОМФОРТНОСТИ
П.Н 613 (613) П.Н 614 (614)
ХАРЬКОВ-ПОЛТАВА
КРУГЛОСУТОЧНО ЕЖЕДНЕВНО

| СВЕРХ СКОРОСТЬ | | | | ВРЕМЯ В ПУТИ | | | |
|----------------|-----|-------|------------------|--------------|-----|-------|-----|
| Поезд | Ст. | Скор. | Средняя скорость | Поезд | Ст. | Поезд | Ст. |

ЮЖНАЯ ЖД (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ)

| | | | | | | | |
|--------------------|---|-------|-------------------|-----|---------|---|---|
| ПОЕЗД N 613 | | | | | | | |
| - | - | - | Харьков-пасс. ОДБ | 0 | 2204001 | - | - |
| 20.49 | 2 | 20.51 | Львоботин | 24 | 2204519 | - | - |
| 20.56 | 1 | 20.57 | Львоботин | 27 | 2204540 | - | - |
| 21.01 | 1 | 21.02 | Солытичье-мелен | 29 | 2204572 | - | - |
| 21.06 | 1 | 21.07 | Пирогово | 33 | 2205614 | - | - |
| 21.12 | 1 | 21.13 | Огульцы | 37 | 2204522 | - | - |
| 21.18 | 1 | 21.19 | Хирюстани | 41 | 2204992 | - | - |
| 21.24 | 1 | 21.25 | Рогатки | 44 | 2204925 | - | - |
| 21.30 | 1 | 21.31 | Бараново | 48 | 2204914 | - | - |
| 21.40 | 1 | 21.41 | Ковалы | 52 | 2204524 | - | - |
| 21.47 | 1 | 21.48 | Марьино | 57 | 2204821 | - | - |
| 21.52 | 1 | 21.53 | Садки | 61 | 2204875 | - | - |
| 22.01 | 1 | 22.02 | Видлява | 66 | 2204525 | - | - |
| 22.09 | 1 | 22.10 | Павловка | 73 | 2204927 | - | - |
| 22.15 | 1 | 22.16 | Ом 80 км | 77 | 2204732 | - | - |
| 22.21 | 1 | 22.22 | Калемин | 81 | 2204526 | - | - |
| 22.35 | 1 | 22.36 | Скородольск | 95 | 2204528 | - | - |
| 22.45 | - | - | Полтава Южная | 138 | 2204590 | - | - |

Состав составов дизель-поездов повышенной комфортности N 643/614/613

состав состоит из: Полтава-Полтава, Кременчуг, Харьков-пасс, Полтава-Полтава

| Виды вагонов | | Число мест | | Число мест | |
|--------------|----------|------------|----------|------------|----------|
| № | Вид | № | Вид | № | Вид |
| 1 | Спальный | 20 | Спальный | 1 | Спальный |
| 2 | Спальный | 100 | Спальный | 1 | Спальный |
| 3 | Спальный | 100 | Спальный | 1 | Спальный |
| 4 | Спальный | 100 | Спальный | 1 | Спальный |
| 5 | Спальный | 100 | Спальный | 1 | Спальный |
| 6 | Спальный | 40 | Спальный | 1 | Спальный |
| Итого | | 460 | Спальный | 460 | Спальный |

1 В обороте один состав дизель-поезда ДР-171 повышенной комфортности ТЧ-5 Юж.жд.

2 Поезд курсирует круглогодично, ежедневно.

3 Номера вагонов при следовании из Полтавы в Харьков с головы поезда, из Кременчуга с хвоста поезда.

4 В поезде выделяются места: во всех вагонах места 1 выделяются для отдыха проводников вагона, а вагоны № 6 места 2, 3 для проезда пассажиров бригад.

5 Автоматизированный учет пассажирских мест по всему маршруту следования в оба направления.

ДИЗЕЛЬ-ПОЕЗД ПОВЫШЕННОЙ КОМФОРТНОСТИ
 П. № 643 (643К) П. № 644 (644К)
 КАЗАДАН КО КОМАНДА КО КОМАНДА ЗАБАДАН
 КРУГЛОСУТОЧНО ЕЖЕДНЕВНО

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 1 10

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 1 13

ЛЮБИМКА ЖД

ПОЕЗД N 643

| | | | | | | | | |
|-------|---|-------|----------------|----|---------|-------|---|-------|
| - | - | 18.40 | Завьялов | 0 | 2218566 | 18.23 | - | - |
| 18.49 | 2 | 18.51 | Сыктывкар | 7 | 2218045 | 18.11 | 3 | 18.14 |
| 18.56 | 1 | 18.57 | Прутыно | 10 | | 18.05 | 1 | 18.06 |
| 19.01 | 1 | 19.02 | Видлино | 13 | 2218224 | 17.59 | 2 | 18.01 |
| 19.07 | 1 | 19.08 | О.п. Выхованцы | 16 | 2218838 | 17.53 | 1 | 17.54 |
| 19.12 | 1 | 19.13 | Осетово | 20 | | 17.48 | 1 | 17.49 |
| 19.18 | 2 | 19.20 | Зайбальто | 23 | 2218175 | 17.41 | 2 | 17.43 |
| 19.27 | 1 | 19.28 | Борисов | 27 | | 17.35 | 1 | 17.34 |
| 19.33 | 1 | 19.34 | Замулинцы | 31 | | 17.27 | 1 | 17.28 |
| 19.38 | 1 | 19.39 | Математика | 35 | 2218501 | 17.21 | 1 | 17.22 |
| 19.50 | - | - | Казань | 43 | 2218030 | - | - | 17.10 |

ПОЕЗД N 644

Схема состава дизель-поезда повышенной комфортности N 644/643
 в сообщении Казань - Завьялов

| в соответствии с Коломной - Завьялов | | | | | | | |
|--------------------------------------|------|---------------------|------------|---|---|-----|------------|
| Вагоны | | Пункты обслуживания | Число мест | | | | Примечания |
| № | род | вагонов | св | ж | м | о | |
| 1 | 3 ва | Коломна - Завьялов | - | - | - | 130 | ТЧ К Лян |
| 2 | 2 ва | - | - | - | - | 68 | - |
| 3 | 2 ва | - | - | - | - | 92 | - |
| 4 | 3 ва | - | - | - | - | 118 | - |
| Итого: 408 - | | | | | | 408 | |

1. Состав дизель-поезда ТЧ-3 Коломна Лян.жд.
2. Дизель-поезда повышенной комфортности курсируют ежедневно, круглогодично.
3. Нумерация вагонов из Коломны с головы поезда

ЭЛЕКТРОПОЕЗД ПОВЫШЕННОЙ КОМФОРТНОСТИ
 П. № 645 (645П) П. № 646 (646П)
 СИМФЕРОПОЛЬ - ЕВАСТОПОЛЬ - СЕВАСТОПОЛЬ - СИМФЕРОПОЛЬ
 ШИМНИ

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 1 55

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 1 40

ПРИДОНЕПРОВСКАЯ ЖД

ПОЕЗД N 645

| | | | | | | | | |
|-------|---|-------|----------------------|----|---------|-------|---|-------|
| - | - | 9.55 | Симферополь-Августов | 0 | 2210001 | 20.08 | - | - |
| 10.19 | 4 | 10.23 | Печеново | 19 | 2210723 | - | - | 19.45 |
| 10.30 | 7 | 10.37 | Симферополь | 24 | 2210846 | - | - | 19.38 |
| 10.44 | 3 | 10.47 | Балчугсарай | 32 | 2210895 | 19.30 | 2 | 19.32 |
| 11.33 | 2 | 11.35 | Новомихайлов | 69 | 2210733 | 18.44 | 3 | 18.47 |
| 11.50 | - | - | Севастополя | 77 | 2210750 | - | - | 18.28 |

ПОЕЗД N 646

Схема состава электропоезда N 645/646
 в сообщении Симферополь - Севастополь

| Вагоны | | Пункты обслуживания | Число мест | | | | Примечания |
|------------|-----|---------------------------|------------|---|---|-----|-------------|
| № | род | вагонов | св | ж | м | о | |
| 1 | с | Симферополь - Севастополь | - | - | - | 12 | Придн. ТЧ 5 |
| 2 | с | " | - | - | - | 12 | " |
| 3 | с | " | - | - | - | 12 | " |
| 4 | с | " | - | - | - | 12 | " |
| 5 | с | " | - | - | - | 12 | " |
| 6 | с | " | - | - | - | 108 | " |
| 7 | с | " | - | - | - | 8 | " |
| 8 | с | " | - | - | - | 68 | " |
| 9 | с | " | - | - | - | 38 | " |
| 10 | с | " | - | - | - | 72 | " |
| Итого: 408 | | | | | | 408 | |

1. В обратном направлении составы Придн. ТЧ-5 ТЧ-5 ТЧ-5 ТЧ-5.
2. Электропоезда N 645/646 повышенной комфортности, курсируют с 16.09 по 31.12 ежедневно, кроме 19, 25.09, 1, 7, 13, 19, 25, 31.10, 6, 12, 18, 24, 30.11, 4, 12, 18, 24, 30.12
3. Нумерация вагонов при следовании из Симферополя с головы поезда, из Севастополя с хвоста поезда
4. Выделяются места: во всех вагонах место 1 для инвалидов (при наличии)

ДИЗЕЛЬ-ПОЕЗД ПОВЫШЕННОЙ КОМФОРТНОСТИ
П. N 646 (645/1)
ЧЕРНОВЦЫ-КОЛОМЫЯ
КРУГЛОГОДИЧНО ЕЖЕДНЕВНО

| КРУТОГОДИЧНО ЕЖЕДНЕВНО | | | | | | | | | |
|-------------------------|-----|-------|------------------|--------|-------------------------|-------|-----|-------|--|
| ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 2 00 | | | | | ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 1 30 | | | | |
| Приб. | Ст. | Отпр. | Различия по к.м. | Рассет | Бод. 22 | Приб. | Ст. | Отпр. | |

ЛЬВОВСКАЯ ЖД.

| | | | | | | | | |
|--------------------|---|------|-----------------|----|---------|-------|---|-------|
| ПОЕЗД N 646 | | | | | | | | |
| 4 52 | 2 | 4 52 | Черновцы | 0 | 2218500 | 22.35 | - | - |
| | | | Черновцы (ср.) | 2 | 2218329 | | | 22.30 |
| ПОЕЗД N 645 | | | | | | | | |
| 5 08 | 2 | 5 59 | Черновцы (ср.) | 2 | 2218329 | 22.28 | - | - |
| 5 18 | 2 | 5 30 | Мирополь | 18 | 2218228 | 22.17 | 2 | 22.09 |
| 5 31 | 2 | 5 33 | Пучки | 15 | 2218227 | 22.06 | 3 | 22.09 |
| 5 40 | 2 | 5 33 | Чернышков | 24 | 2218226 | 21.53 | 2 | 21.55 |
| 5 50 | 3 | 5 42 | Знамен | 29 | 2218566 | 21.44 | | 21.45 |
| 5 58 | 1 | 5 59 | Зручка | 36 | 2218045 | 21.34 | 2 | 21.36 |
| 6 03 | 2 | 6 15 | Видна | 42 | 2218224 | 21.23 | 1 | 21.24 |
| 6 10 | - | 6 11 | Отв. на поездам | 45 | 2218838 | 21.17 | 1 | 21.18 |
| 6 15 | 1 | 6 16 | Орехов | 49 | | 21.12 | 1 | 21.13 |
| 6 21 | 2 | 6 23 | Заводов | 52 | 2218175 | 21.07 | 1 | 21.18 |
| 6 30 | 1 | 6 31 | Борис | 56 | | 20.59 | 1 | 21.00 |
| 6 36 | 1 | 6 37 | Золотые | 60 | | 20.53 | 1 | 20.54 |
| 6 41 | 8 | 6 49 | Митовцы | 64 | 2218501 | 20.47 | 1 | 20.48 |
| 7 08 | - | | Коломыя | 72 | 2218030 | - | - | 20.36 |

ПОЕЗД N 646

Схема состава дизель-поезда повышенной комфортности N 645/646
в сообщении Коломыя - Черновцы

| Вагоны | № | Род | Пункты обращения | | Число мест | | | | Примечания |
|--------------|-----|-----|------------------|----|------------|---|-----|-----|--------------|
| | | | вагон | св | к | ш | о | | |
| 1 | 3 ш | | Коломыя-Черновцы | - | - | - | 130 | | 1-й кл. Льв. |
| 2 | 2 ш | | " | - | - | - | 68 | | " |
| 3 | 2 ш | | " | - | - | - | 92 | | " |
| 4 | 3 ш | | " | - | - | - | 118 | | " |
| Итого: 408 = | | | | | | | | 408 | |

1. Один состав дизель-поезда ТЧ-Я Коломыя Льв. жд.
2. Дизель-поезд повышенной комфортности курсирует ежедневно, круглогодично.
3. Нумерация вагонов по Коломыи с головы поезда.

ДИЗЕЛЬ-ПОЕЗД ПОВЫШЕННОЙ КОМФОРТНОСТИ
П. N 645 (645/0)
ХАРЬКОВ-ПОЛТАВА
КРУГЛОГОДИЧНО ЕЖЕДНЕВНО

| ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 2 40 | | | | ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 2 40 | | | | |
|-------------------------|-----|-------|------------------|-------------------------|---------|-------|-----|-------|
| Приб. | Ст. | Отпр. | Различия по к.м. | Рассет | Бод. 22 | Приб. | Ст. | Отпр. |

КИЕВСКАЯ ЖД. (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ)

| | | | | | | | | |
|--------------------|---|-------|-------------------|-----|---------|------|---|------|
| ПОЕЗД N 645 | | | | | | | | |
| 19 52 | 2 | 19 16 | Харьков-пасс. Одл | 11 | 2204001 | 9.05 | - | - |
| | | | И. Батин | 74 | 2204519 | 8.25 | 5 | 8.30 |
| | | | Пирогово | 33 | 2204564 | | | |
| | | | Харьков-Одл | 41 | 2204992 | | | |
| | | | Брянск | 48 | 2214914 | | | |
| 20 24 | 2 | 20 26 | Харьков | 52 | 2214524 | 7.54 | 2 | 7.56 |
| | | | Маршан | 57 | 220482 | | | |
| | | | Саван | 61 | 2204875 | | | |
| 20 40 | 2 | 20 42 | Видна | 64 | 2214525 | 7.37 | 1 | 7.38 |
| | | | Львовская | 73 | 2204927 | | | |
| | | | Орехов | 77 | 2204732 | | | |
| 20 56 | 2 | 20 58 | Харьков | 8 | 2204526 | 7.23 | | 7.24 |
| 21 1 | 2 | 21 13 | Свердловск | 35 | 2204528 | 7.09 | 1 | 7.10 |
| | | | Колубовск | 103 | 2204529 | 6.59 | 1 | 7.00 |
| 21 35 | 2 | 21 37 | Брянск | 120 | 2204531 | 6.44 | 2 | 6.46 |
| 21 47 | 2 | 21 49 | Синьков | 130 | 2204537 | 6.33 | 1 | 6.34 |
| 22 05 | - | | Полтава-Южная | 136 | 2204590 | - | - | 6.16 |

ПОЕЗД N 646

Схема состава дизель-поезда повышенной комфортности N 646/645
в сообщении Полтава-Южн. - Харьков-пасс.

| Вагоны | № | Род | Пункты обращения | | Число мест | | | | Примечания |
|--------------|---|-----|------------------------------|----|------------|---|-----|-----|------------|
| | | | вагон | св | к | ш | о | | |
| 1 | 1 | | Полтава (Южн.) Харьков-пасс. | - | - | - | 20 | | ТЧ 5 Южн. |
| 2 | 0 | | " | - | - | - | 100 | | " |
| 3 | 0 | | " | - | - | - | 100 | | " |
| 4 | 0 | | " | - | - | - | 100 | | " |
| 5 | 0 | | " | - | - | - | 100 | | " |
| 6 | 1 | | " | - | - | - | 30 | | " |
| Итого: 460 = | | | | | | | | 460 | |

1. В обратном направлении состав дизель-поезда ДР-272 повышенной комфортности ТЧ-5 Южн. жд.
2. Поезд курсирует круглогодично, ежедневно.
3. Нумерация вагонов при следовании из Полтавы с головы поезда, при следовании из Харькова с головы поезда.
4. В вагонах выделяются места: во всех вагонах места 1-го класса для отдыха проводников экипажа, в вагоне N 6 места 2, 3 для проезда локомотивными бригадами.
5. Автоматизированный учет свободных мест по всему маршруту следования в оба направления.

ДИЗЕЛЬ-ПОЕЗД ПОВЫШЕННОЙ КОМФОРТНОСТИ
ПЛ.Н 647 (647Д)
ХАРЬКОВ-СУМЫ
КРУГЛОДОДНОЕ ЕЖЕДНЕВНО

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 4 Ч 20

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 4 Ч 20

| Проб | Ст | Отпр | Разделные пункты | Расс. | Кол | Ст | Отпр | Ст |
|------|----|------|------------------|-------|-----|----|------|----|
|------|----|------|------------------|-------|-----|----|------|----|

ВУЖНАЯ Ж.Д. (ВРЕМЯ КИРЖИТ)

| | | | | | | | | |
|-------|---|-------|---------------------|-----|---------|-------|---|-------|
| 10.25 | 5 | 10.30 | Харьков-пасс. (ЦДБ) | 0 | 2204001 | 18.32 | - | - |
| 10.47 | 2 | 10.49 | Лоботин | 24 | 2204519 | 17.48 | 2 | 17.50 |
| 11.27 | 2 | 11.29 | Мертки | 40 | 2204518 | - | - | 17.22 |
| 12.15 | 5 | 12.20 | Богодулов | 77 | 2204516 | 16.47 | 2 | 16.49 |
| 12.40 | 5 | 12.45 | Кирилловка | 113 | 2204517 | 16.08 | 2 | 16.10 |
| 12.55 | 2 | 12.57 | Скряпавка | 135 | 2204460 | 15.41 | 5 | 15.46 |
| 13.19 | 2 | 13.21 | Барыш | 144 | 2204508 | 15.30 | 2 | 15.32 |
| 13.41 | 2 | 13.43 | Сироткино | 157 | 2204507 | 15.14 | 1 | 15.15 |
| 14.10 | - | - | Сумы ЯБК | 176 | 2204505 | 14.50 | 2 | 14.52 |
| 14.10 | - | - | Сумы ЯБК | 194 | 2204450 | - | - | 14.30 |

ПОЕЗД N 648

Схема состава дизель-поезда повышенной комфортности N 647/648
в сообщении Харьков-пасс. - Сумы

| № | под | вагон | св | в | сп | ф | Примечание |
|-------|-----|----------------------|-----|---|----|-----|------------|
| 1 | 0 | Харьков-пасс. - Сумы | - | - | - | 20 | ТМ 5 Юм |
| 2 | 0 | " | - | - | - | 100 | " |
| 3 | 0 | " | - | - | - | 100 | " |
| 4 | 0 | " | - | - | - | 100 | " |
| 5 | 0 | " | - | - | - | 100 | " |
| 6 | 0 | " | - | - | - | 60 | " |
| Итого | | | 460 | | | 460 | |

1 В обороте или состав дизель-поезда ДР-272 повышенной комфортности ТМ-4

НУЖНА

2 Поезд курсирует круглогодично, ежедневно.

3 В вагонах выделяются места: во всех вагонах место 1 выделяется для отдыха прокатчиков велосипедов, в вагоне N 6 места 2, 3 для проезда железнодорожных бригад

4 Автоматизированный учет свободных мест по всему маршруту следования в обе направления

ДИЗЕЛЬ-ПОЕЗД ПОВЫШЕННОЙ КОМФОРТНОСТИ
ПЛ.Н 651/652 (651Д)
УЖГОРОД-ХУСТ
КРУГЛОДОДНОЕ ЕЖЕДНЕВНО

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 3 Ч 20

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 3 Ч 20

| Проб | Ст | Отпр | Разделные пункты | Расс. | Кол | Ст | Отпр | Ст |
|------|----|------|------------------|-------|-----|----|------|----|
|------|----|------|------------------|-------|-----|----|------|----|

ЛЫЖИТСКАЯ Ж.Д.

| | | | | | | | | |
|-------|----|-------|----------------|-----|---------|------|----|------|
| 10.07 | 10 | 10.10 | Ужгород | 0 | 2218094 | 7.55 | - | - |
| 10.22 | 22 | 10.24 | Чоп-пасс. | 22 | 2218114 | - | - | 7.19 |
| 10.41 | 2 | 10.44 | Чоп-пасс. | 22 | 2218114 | 7.09 | 10 | - |
| 10.49 | 2 | 10.51 | Битково-пасс. | 63 | 2218127 | 6.44 | - | 6.46 |
| 10.55 | 2 | 10.57 | Верещаки | 2 | 2218129 | 6.16 | - | 6.08 |
| 10.59 | 2 | 10.59 | Боржави | 81 | 2218275 | 5.57 | - | 5.51 |
| 11.10 | 2 | 11.12 | Виноградно-Зак | 77 | 2218275 | 5.37 | - | 5.38 |
| 11.20 | 2 | 11.30 | Королево | 107 | 2218295 | 5.18 | - | 5.20 |
| 12.05 | - | - | Хуст | 123 | 2219115 | - | - | 4.35 |

ПОЕЗД N 651

Схема состава дизель-поезда повышенной комфортности N 651/652
в сообщении Ужгород - Хуст

| № | под | вагон | св | в | сп | ф | Примечание |
|-------|-----|----------------|-----|---|----|-----|------------|
| 1 | 0 | Ужгород - Хуст | - | - | - | 66 | ТМ 5 Юм |
| 2 | 0 | " | - | - | - | 109 | " |
| 3 | 0 | " | - | - | - | 126 | " |
| 4 | 0 | " | - | - | - | 64 | " |
| Итого | | | 365 | | | 365 | |

1 Вагон вагонов дизель-поезда ТМ-11 Королево Лыж. Ж.Д.

2 Дизель-поезд повышенной комфортности курсирует ежедневно, круглогодично.

3 В вагоне N 2 места с 41 по 47 для отдыха

ДИЗЕЛЬ ПОС. 11 ПОВЫШЕННОЙ КОМФОРТНОСТИ
ПЛ 653/654 (653/1)
УЖГОРОД-ЛУСЬ
КРУГЛОГОДИЧНО ЕЖЕДНЕВНО

ПЛ 654/653 (654/1)
 ЛУСЬ-УЖГОРОД

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 3.28

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 3.31

| Пробег | Ст. | Сл. ст. | Пункт назначения | Время | Пробег | Ст. | Сл. ст. | Пункт назначения | Время |
|--------------------|-------|---------------|------------------|---------|--------|-----|---------|------------------|-------|
| ПОВ. Д. 653 | | | | | | | | | |
| - | 18.05 | Ужгород | 0 | 2218095 | 16.28 | - | - | - | - |
| 18.34 | 11 | Струмишка | 12 | 2218176 | 16.01 | 7 | 16.08 | - | - |
| - | - | Чоп-пассе | 22 | 2218115 | - | - | 16.44 | - | - |
| ПОВ. Д. 654 | | | | | | | | | |
| - | 18.45 | Чоп-пассе | 22 | 2218115 | 15.28 | 17 | - | - | - |
| 19.09 | - | Бил-сво-пассе | 31 | 2218127 | 14.54 | 3 | 14.57 | - | - |
| - | 19.27 | Берег-во | 48 | 2218178 | 14.36 | - | 14.37 | - | - |
| 19.45 | 2 | Берег-во | 63 | 2218179 | 14.19 | 2 | 14.21 | - | - |
| 20.00 | 2 | Берег-во | 72 | 2218180 | 14.05 | 1 | 14.06 | - | - |
| 20.17 | 2 | Вилка | 83 | 2218275 | 13.50 | 1 | 13.51 | - | - |
| 20.38 | 2 | Вилка-пассе | 97 | 2218170 | 3.31 | 2 | 13.42 | - | - |
| 20.54 | 3 | Королево | 107 | 2218255 | 3.03 | 10 | 13.13 | - | - |
| 21.33 | - | Лусь | 123 | 2219115 | - | - | 12.37 | - | - |

ПОВ. Д. 653

Схема состава дизель-поезда повышенной комфортности № 653/654
 в сообщении Ужгород-Лусь

| в соответствии с дет. пр. 14 | | | | | | | |
|------------------------------|------|------------------|-----|------------|----|-----|------------|
| Пункт | | Пункт назначения | | Число мест | | | Примечания |
| № | реш. | вагона | св. | п. | о. | п. | |
| 1 | 0 | Ужгород-Лусь | | | | 66 | 14.11 Лусь |
| 2 | 0 | - | - | - | - | 109 | - |
| 3 | 0 | - | - | - | - | 126 | - |
| 4 | 0 | - | - | - | - | 64 | - |
| Итого: 365 = | | | | | | 365 | |

1. Состав дизель-поезда ТЧ-12 Королево Л.в.ж.д.
2. Дизель-поезд повышенной комфортности курсирует ежедневно, круглогодично.
3. В вагоне № 2 места с 41 по 47 для инвалидов.

ЭЛЕКТРОПОЕЗД ПОВЫШЕННОЙ КОМФОРТНОСТИ
«С ИЧЕСЛАВ»

ПЛ 659 (659/1)

ПЛ 660 (660/1)

ДОНЕЦК-ЛУСЬ ПРОПЕТРОВСК

ДОНЕЦК-ПРОПЕТРОВСК-КОНИК

КРУГЛОГОДИЧНЫЙ ЕЖЕДНЕВНО, КРОМЕ ЧЕТВЕРГА

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 3.28

| Пробег | Ст. | Сл. ст. | Пункт назначения | Время | Пробег | Ст. | Сл. ст. | Пункт назначения | Время |
|---------------------------|-----|---------|-------------------------|-------|---------|-------|---------|------------------|-------|
| ДОНЕЦКАЯ Ж.Д. | | | | | | | | | |
| - | - | 17.20 | Лусь | 0 | 2214000 | 16.00 | - | - | - |
| 18.19 | 2 | К. 21 | Красноарм. пасс. П.В.К. | 66 | 2214030 | 9.01 | 2 | 9.13 | - |
| 18.31 | 1 | К. 52 | Мажань | 102 | 2214031 | 8.28 | 2 | 8.10 | - |
| ПРОПЕТРОВСКАЯ Ж.Д. | | | | | | | | | |
| 19.33 | 2 | 19.34 | Чап-во | 48 | 2214040 | 7.48 | 2 | 7.50 | - |
| 20.26 | 2 | 20.28 | Синьков-пассе 2 | 721 | 2214043 | 6.52 | 2 | 6.54 | - |
| 21.10 | - | - | Дисциплинар. ст. П.В.К. | 268 | 2210700 | - | - | 6.12 | - |

ПОВ. Д. 660

Состав электропоезда № 660/659

«С ИЧЕСЛАВ»

в сообщении Днепропетровск-Лусь

| Вагон | | Пункты назначения | | Число мест | | | Примечания | |
|-------|------|---------------------|-----|------------|---|---|------------|------------------|
| № | роз. | вагона | св. | а | б | в | о | п |
| 1 | к | Днепропетровск-Лусь | - | - | - | - | 92 | Пр. ст. Л.в.ж.д. |
| 2 | 2 к | - | - | - | - | - | 98 | - |
| 3 | 2 к | - | - | - | - | - | 98 | - |
| 4 | 2 к | - | - | - | - | - | 92 | - |
| 5 | бар. | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 | 3 к | - | - | - | - | - | 74 | - |
| 7 | 2 к | - | - | - | - | - | 98 | - |
| 8 | 2 к | - | - | - | - | - | 92 | - |
| 9 | 2 к | - | - | - | - | - | 70 | - |
| 10 | 2 к | - | - | - | - | - | 92 | - |
| Итого | | 746 | | | | | 746 | |

1. В обратном направлении курсирует электропоезд № 659/660.
2. Электропоезд повышенной комфортности, круглогодичный, курсирует ежедневно, кроме четверга.
3. Нумерация вагонов при следовании из Днепропетровска с места отправления, из Лусь с места назначения.
4. Выделяются места: во 2-м вагоне место 1 для инвалидов (проходными).

ЭЛЕКТРОПОЕЗД ПОВЫШЕННОЙ КОМФОРТНОСТИ
ПЛ 671 (671Ю) **ПЛ 672 (672Л)**
ХАРЬКОВ-КРАМАТОРСК **КРАМАТОРСК-ХАРЬКОВ**
КРУСЛОГОДИЧНО ЕЖЕДНЕВНО

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 4:09 **ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 4:34**

| Приб. | Ст. | Отпр. | Расписание пути | Вмест. | Код | Ст. | Отпр. |
|-------|-----|-------|-----------------|--------|-----|-----|-------|
|-------|-----|-------|-----------------|--------|-----|-----|-------|

ЮЖНАЯ ЖД. (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ)

ПОЕЗД N 671

| | | | | | | | | |
|-------|---|-------|-------------------|-----|---------|-------|----|-------|
| - | - | 10.00 | Харьков-пасс. ОДБ | 0 | 2204001 | 19.43 | - | - |
| 10.20 | 1 | 10.30 | Мерефа | 25 | 2204447 | 19.11 | 1 | 19.12 |
| 11.15 | 2 | 11.17 | Лихачево | 58 | 2204472 | 18.20 | 2 | 18.22 |
| - | - | 11.38 | Краснонавароцк | 117 | 2204473 | 17.53 | 2 | 17.57 |
| 13.11 | 3 | 12.14 | Лозова-пасс. | 147 | 2204430 | 17.10 | 14 | 17.24 |
| - | - | 12.20 | Пост 4 км | 152 | 2205375 | - | - | 17.05 |

ДОНЕЦКАЯ ЖД

| | | | | | | | | |
|-------|---|-------|------------|-----|---------|-------|---|-------|
| 12.31 | 1 | 12.32 | Ближницы | 166 | 2214043 | 16.40 | 1 | 16.50 |
| 13.06 | 1 | 13.07 | Бараньково | 211 | 2214047 | 16.05 | 1 | 16.06 |
| 13.45 | 3 | 13.48 | Славянск | 253 | 2214040 | 15.25 | 3 | 15.28 |
| 14.09 | - | - | Краматорск | 266 | 2214100 | - | - | 15.07 |

ПОЕЗД N 672

Схема состава поезда N 671/672
в сообщении Харьков - Краматорск

| Вагоны | | Пункты обращения | | Число мест | | | Примечания |
|--------|-----|----------------------------|---|------------|-----|-----------|------------|
| № | род | пункты | с | к | вс | о | |
| 1 | о | Харьков-пасс. - Краматорск | - | - | 78 | ТЧ 14 Южн | |
| 2 | о | " | - | - | 100 | " | " |
| 3 | о | " | - | - | 96 | " | " |
| 4 | о | " | - | - | 100 | " | " |
| 5 | о | " | - | - | 34 | " | " |
| 6 | о | " | - | - | 100 | " | " |
| 8 | о | " | - | - | 100 | " | " |
| 7 | о | " | - | - | 68 | " | " |
| 0 | о | " | - | - | 100 | " | " |
| 9 | о | " | - | - | 78 | " | " |
| Итого | | 854 = | | | 854 | | |

1. В обороте один состав электропоезда ЭР-2-1318 повышенной комфортности ТЧ 14 Южн.ж.д.

2. Поезд курсирует круглогодично, ежедневно.

3. Нумерация вагонов при следовании из Харькова с головы поезда, при следовании из Краматорска с хвоста поезда.

4. Вагон N 5 без продажи билетов пассажирам

5. Перемена трифурета:

вагоны N 7, 9 по ст. Лозова по воскресеньям,

вагон N 8 места 1-30 по воскресеньям

вагон N 10 следованию по ст. Лозова при следовании поезда из Краматорска до Харькова

6. Автоматизированный учет свободных мест по всему маршруту следования и обо направлениях

ЭЛЕКТРОПОЕЗД ПОВЫШЕННОЙ КОМФОРТНОСТИ
ПЛ 673 (673Л) **ПЛ 674 (674Ю)**
ХАРЬКОВ-ЛЕВ. ГОРЛОВКА **ГОРЛОВКА-ХАРЬКОВ-ЛЕВ.**
КРУСЛОГОДИЧНО ЕЖЕДНЕВНО

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 4:43 **ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 4:49**

| Приб. | Ст. | Отпр. | Расписание пути | Вмест. | Код | Ст. | Отпр. |
|-------|-----|-------|-----------------|--------|-----|-----|-------|
|-------|-----|-------|-----------------|--------|-----|-----|-------|

КИЕВСКАЯ ЖД. (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ)

ПОЕЗД N 673

| | | | | | | | | |
|-------|---|-------|-----------------|-----|---------|-------|---|-------|
| - | - | 11.35 | Харьков-Леванда | 0 | 2204002 | 21.52 | - | - |
| 12.12 | 1 | 12.13 | Зинько | 36 | 2204465 | 21.08 | 1 | 21.09 |
| 12.33 | 1 | 12.34 | Шибелитин | 63 | 2204466 | 20.46 | 1 | 20.47 |
| 12.48 | 2 | 12.50 | Валки | 82 | 2204467 | 20.28 | 1 | 20.29 |
| 13.36 | 2 | 13.38 | Ильич | 134 | 2204420 | 19.48 | 2 | 19.50 |
| - | - | 13.54 | Букино | 146 | 2204169 | - | - | 19.18 |

ДОНЕЦКАЯ ЖД

| | | | | | | | | |
|-------|---|-------|-------------------|-----|---------|-------|---|-------|
| 14.08 | 2 | 14.10 | Славянск | 159 | 2214063 | 19.24 | 1 | 19.25 |
| 14.4 | 1 | 14.37 | Красный Ламан ЛЕК | 184 | 2214020 | 18.54 | 3 | 18.57 |
| 14.46 | 1 | 14.49 | Ясинов | 194 | 2214066 | 18.42 | 1 | 18.43 |
| 15.02 | 1 | 15.03 | Сенск | 200 | 2214068 | 18.28 | 1 | 18.29 |
| 15.21 | 1 | 15.22 | Сол | 227 | 2214073 | 18.08 | 1 | 18.09 |
| 15.37 | 2 | 15.39 | Артемовск 2 | 242 | 2214180 | 17.49 | 2 | 17.51 |
| 16.06 | 2 | 16.08 | Никитовка-пасс. | 272 | 2214030 | 17.14 | 3 | 17.17 |
| 16.19 | - | - | Горловка | 278 | 2214240 | - | - | 17.03 |

ПОЕЗД N 674

Схема состава поезда N 673/674
в сообщении Харьков - Леванда - Горловка

| Вагоны | | Пункты обращения | | Число мест | | | Примечания |
|--------|-----|------------------------------|---|------------|-----|-----------|------------|
| № | род | пункты | с | к | вс | о | |
| 1 | с | Харьков - Леванда - Горловка | - | - | 56 | ТЧ 14 Южн | |
| 2 | о | " | - | - | 100 | " | " |
| 3 | о | " | - | - | 70 | " | " |
| 4 | о | " | - | - | 100 | " | " |
| 5 | о | " | - | - | 14 | " | " |
| 6 | о | " | - | - | 100 | " | " |
| 7 | о | " | - | - | 100 | " | " |
| 8 | о | " | - | - | 70 | " | " |
| 9 | о | " | - | - | 100 | " | " |
| 10 | о | " | - | - | 56 | " | " |
| Итого: | | 786 = | | | 786 | | |

1. В обороте один состав электропоезда ЭР-2-3044 повышенной комфортности ТЧ 14 Южн.ж.д.

2. Поезд курсирует круглогодично, ежедневно.

3. Нумерация вагонов при следовании из Харькова с головы поезда, при следовании из Горловки с хвоста поезда.

4. Вагон N 5 без продажи билетов пассажирам

5. Перемена трифурета: вагоны N 6, 7 места 1-30 по ст. Илова по следовании поезда из Горловки до Харькова.

6. Автоматизированный учет свободных мест по всему маршруту следования и обо направлениях

ДИЗЕЛЬ-ПОЕЗД ПОВЫШЕННОЙ КОМФОРТНОСТИ
П.Н. 681 (681Ш) П.Н. 682 (681Ш)
3 КЛАСС-ЧЕРКАСЫ ЧЕТВЕРТЫЙ-УМАНЬ
КРУГЛОГОДИЧНО ЕЖЕДНЕВНО

| ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ Ч.Ч. | | СРЕДНЯЯ СКОРОСТЬ В Ч.Ч. | | ВРЕМЯ В ПУТИ Ч.Ч. | | ВРЕМЯ В ПУТИ Ч.Ч. | |
|-------------------------|-------|-------------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|
| Пункт | Стор. | Пункт | Стор. | Пункт | Стор. | Пункт | Стор. |

ОДЕССКАЯ Ж.Д.

ПОЕЗД N 681

| | | | | | | | |
|------|---|------|-------------|----|---------|-------|-------|
| - | - | 6.03 | Умань | 0 | 2208640 | 21.02 | - |
| 6.17 | 1 | 6.28 | Галацки | 10 | 2209176 | 22.34 | 22.35 |
| 6.48 | 2 | 6.40 | Резань | 13 | 2209515 | 22.23 | 22.24 |
| 7.00 | 8 | | Христинівка | 20 | 2208370 | | 22.03 |

ПОЕЗД N 682

| | | | | | | | |
|-------|----|-------|--------------------|-----|---------|-------|-------|
| - | - | 7.08 | Христинівка | 30 | 2208710 | 21.55 | - |
| 7.26 | 4 | 7.30 | Ярмоутка | 36 | 2208418 | 21.42 | 21.38 |
| 7.43 | | 7.46 | Г.Т.В. | 32 | 2208376 | 21.23 | 21.24 |
| 8.19 | 1 | 8.30 | Тальное | 54 | 2208373 | 20.45 | 20.46 |
| | | 8.28 | Бусалого | 51 | 2209472 | 20.50 | 20.51 |
| 8.47 | 1 | 8.48 | Катеринополь | 110 | | 20.06 | 20.07 |
| 8.53 | 1 | 8.54 | Заставна | 117 | 2208379 | 20.00 | 20.02 |
| 9.03 | 2 | 9.05 | Борисполь | 121 | 2208369 | 19.49 | 19.51 |
| 9.37 | 2 | 9.39 | Щопы | 147 | 2208367 | 19.16 | 19.17 |
| 10.05 | 2 | 10.07 | Дзвинь | 189 | 2208359 | 18.46 | 18.48 |
| 10.39 | 10 | 10.49 | И.М.Т.Шевченко ЛПК | 201 | 2208350 | 17.58 | 18.07 |
| 11.27 | - | - | Черкассы | 231 | 2208340 | - | 17.16 |

ПОЕЗД N 681

■ техническая станция

Схема состава дизель-поезда повышенной комфортности N 681/682
в сообщении Умань - Черкассы (ТЧ-6 Одесской ж.д.)

| Вагон | № | Род | Пункты обслуживания | Число мест | | | | Примечания |
|--------|---|-----|---------------------|------------|---|---|-----|------------|
| | | | | св. | 1 | 2 | 3 | |
| 1 | 3 | жл | Умань - Черкассы | - | - | - | 72 | |
| 2 | 6 | жр | - | - | - | - | - | |
| 3 | 2 | жл | - | - | - | - | 96 | |
| 4 | 3 | жл | - | - | - | - | 72 | |
| 5 | 3 | жл | - | - | - | - | 72 | |
| 6 | 3 | жл | - | - | - | - | 128 | |
| 7 | 3 | жл | - | - | - | - | 72 | |
| Итого: | | | | 512 | - | - | 512 | |

1. Одни состав дизель-поезда ТЧ-6 Од.ж.д.
2. Дизель-поезд повышенной комфортности курсирует круглогодично, ежедневно.
3. Сопровождающие из Умани и Черкасс по вагонам в состав поезда включаются вагоны N 5 (третьего класса) - 72 места, N 6 (третьего класса) - 128 мест, N 7 (третьего класса) - 72 места.

ЭЛЕКТРОПОЕЗД ПОВЫШЕННОЙ КОМФОРТНОСТИ
П.Н. 681 (681) П.Н. 682 (682)
ХАРЬКОВ-ДИПРОПЕТРОВСК ДИПРОПЕТРОВСК-ХАРЬКОВ
ПО УКАЗАНИЮ

| ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ Ч.Ч. | | СРЕДНЯЯ СКОРОСТЬ В Ч.Ч. | | ВРЕМЯ В ПУТИ Ч.Ч. | | ВРЕМЯ В ПУТИ Ч.Ч. | |
|-------------------------|-------|-------------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|
| Пункт | Стор. | Пункт | Стор. | Пункт | Стор. | Пункт | Стор. |

ХАРЬКОВСКАЯ Ж.Д. (ВРЕМЯ В ПУТИ Ч.Ч.)

ПОЕЗД N 681

| | | | | | | | |
|-------|---|-------|--------------|-----|---------|-------|---------|
| - | - | 15.26 | Харьков-пасс | 0 | 2204001 | 14.16 | - |
| 16.46 | 2 | 16.48 | Лихачево | 88 | 2204475 | 13.16 | 2 13.21 |
| 17.37 | 1 | 17.47 | Бозова-пасс | 147 | 2204474 | 12.27 | 12.30 |
| | | 18.12 | Полтава-пасс | 158 | 2204217 | | 12.49 |

ПРИДНЕПРОВСКАЯ Ж.Д.

| | | | | | | | |
|-------|---|-------|---------------------|-----|---------|-------|---------|
| 18.11 | 2 | 18.11 | Симферополь | 172 | 2210871 | 11.53 | 2 11.55 |
| 18.41 | 2 | 18.43 | Виноградный | 213 | 2210760 | 11.09 | 11.12 |
| 19.17 | 2 | 19.19 | Синьковичи-2 | 282 | 2210940 | 0.45 | 2 10.47 |
| 20.20 | - | | Днепропетровск-Глин | 299 | 2210700 | - | 9.50 |

ПОЕЗД N 682

СХЕМА СОСТАВА БУДЕТ ОБЪЯВЛЯТЬСЯ ПРИ НАЗНАЧЕНИИ ПОЕЗДА

ПОЕЗД ПОВЫШЕННОЙ КОМФОРТНОСТИ
П. № 690 (690П)
МЕЛІТОПОЛЬ-ИЛОВАЙСЬКА
КРУГЛОГОДИЧНО ПО ДНЯМ НЕДЕЛИ

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 7 ч 12 мин
ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 7 ч 12 мин

| Пробег | Ст | Отпр | Рельсы | Пункт | Время | Пробег | Ст | Отпр |
|---|----|-------|----------------------|-------|---------|--------|----|-------|
| ПРИДНЕПРОВСКАЯ ЖД (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ) | | | | | | | | |
| ПОЕЗД № 690 | | | | | | | | |
| 7.21 | 2 | 6.55 | Мелитополь-пасс. | 0 | 2210670 | 21.03 | - | - |
| 8.02 | 2 | 7.25 | Федоровки | 24 | 2210940 | 20.36 | 2 | 20.38 |
| 8.17 | 2 | 8.04 | Молочанск | 58 | 2210749 | 19.56 | 2 | 19.58 |
| 8.44 | 2 | 8.19 | Большой Токима | 67 | 2210865 | 19.40 | 3 | 19.43 |
| 9.01 | 4 | 8.46 | Ступинск | 89 | 2210708 | 19.13 | 3 | 19.15 |
| 9.21 | 2 | 9.05 | Низовы | 101 | 2210782 | - | - | 18.58 |
| 10.10 | 10 | 9.23 | Верхний Токима 2 | 113 | 2210698 | 18.41 | 2 | 18.43 |
| | | 10.20 | Камыш-Заря | 153 | 2210777 | 17.48 | 8 | 17.56 |
| ДОНЕЦКАЯ ЖД | | | | | | | | |
| 10.51 | 2 | 10.53 | Розовка | 183 | 2214281 | 17.9 | 1 | 7.20 |
| 11.10 | 6 | 11.16 | Значевская | 202 | 2214279 | 17.05 | 1 | 17.06 |
| 11.30 | 1 | 11.31 | Хлобокерова | 220 | 2214278 | 16.49 | 1 | 16.50 |
| 11.46 | 2 | 11.48 | Волноводка-пасс. | 238 | 2214230 | 6.30 | 4 | 16.34 |
| 12.02 | 1 | 12.03 | Велико-Андреев | 249 | 2214267 | 16.14 | 1 | 16.15 |
| 12.23 | 1 | 12.24 | Березовки | 270 | 2214264 | 15.57 | 1 | 15.58 |
| 12.46 | 1 | 12.47 | Рутченково | 286 | 2214023 | 15.28 | 2 | 15.30 |
| 13.01 | 5 | 13.06 | Донецк | 296 | 2214000 | 15.11 | 3 | 15.14 |
| 13.28 | 7 | - | Ясиноватка-пасс. ЛВК | 308 | 2214010 | - | - | 14.50 |
| ПОЕЗД № 689 | | | | | | | | |
| 13.53 | 2 | 13.55 | Ясиноватка-пасс. ЛВК | 308 | 2214010 | 14.44 | 6 | - |
| 14.05 | 1 | 14.06 | Максимов-пасс. | 318 | 2214280 | 14.24 | 2 | 4.26 |
| 14.16 | 1 | 14.17 | Крипичев | 324 | 2214233 | 14.17 | 1 | 14.18 |
| 14.27 | 1 | 14.17 | Ханжонково | 33 | 2214260 | 14.12 | 1 | 14.03 |
| 14.45 | - | - | Харьков | 339 | 2214270 | 14.09 | 1 | 14.00 |
| | | - | Иловайск-пасс. | 352 | 2214250 | - | - | 13.32 |

ПОЕЗД ПОВЫШЕННОЙ КОМФОРТНОСТИ
П. № 849 (849К)
КИЕВ-ФАСТОВ
КРУГЛОГОДИЧНО ЕЖЕДНЕВНО, КРОМЕ ВТОРНИКОВ

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 1 ч 16 мин
ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 1 ч 12 мин

| Пробег | Ст | Отпр | Рельсы | Пункт | Время | Пробег | Ст | Отпр |
|-----------------------|----|-------|-----------------|-------|---------|--------|----|-------|
| КИЕВ-ФАСТОВ ЖД | | | | | | | | |
| ПОЕЗД № 849 | | | | | | | | |
| 12.09 | - | 10.51 | Киев (пригород) | 0 | 2204001 | 15.53 | - | - |
| | - | - | Фастов-1 | 63 | 2200150 | - | - | 14.41 |

Схема электропоезда повышенной комфортности № 849/850
в сообщении Киев - Фастов

| № | Пункты обращения | Число мест | | | Примечания |
|--------|------------------|------------|------|------|------------|
| | | 1 кл | 2 кл | 3 кл | |
| 1 | Киев-Фастов | 38 | - | - | ТЧ К ЮЗ |
| 2 | Фастов | 50 | - | - | |
| 3 | Фастов | - | 62 | - | |
| 4 | Фастов | 50 | - | - | |
| 5 | Фастов | - | 64 | - | |
| 6 | Фастов | - | 37 | - | |
| 7 | Фастов | - | - | 105 | |
| 8 | Фастов | - | - | 74 | |
| Итого: | | 480 | 138 | 179 | |

1. Состав Киев-Фастов ТЧ-К.
2. Поезд № 849/850 курсирует ежедневно, кроме 1 дня недели.

| Всего | Пункты обращения | Число мест | Примечания |
|--------|---------------------|------------|------------|
| 1 | Иловайск-Мелитополь | 72 | ТЧ К |
| 2 | Иловайск | 128 | - |
| 4 | Иловайск | 72 | - |
| Итого: | | 272 | - |

1. Состав электропоезда, состоящий из 4-х вагонов, обслуживаемым ТЧ-19 локомотивного депо Иловайск.
2. Поезд курсирует круглогодично, по дням недели каждого месяца. Отправляется из Иловайска с 02.06 по средам, пятницам, воскресеньям. Из Мелитополя с 03.06 по четвергам, субботам, понедельникам.
3. Составные вагоны ходят из Иловайска на полный оборот. Удаление вагонов из состава в Иловайск и Мелитополь.
4. Включены вагоны три следования из Иловайска с полным поездом, при составлении из Мелитополя с хвостом поезда.
5. В составе выделяются вагоны по всем вагонам поезда 1 и 2 для проводников.
6. Вагон № 2 исключается при повышенном пассажиропотоке.

ЭЛЕКТРОПОЕЗД ПОВЫШЕННОЙ КОМФОРТНОСТИ
 П.Н 851 (851К) П.Н 852 (8562)
 КИЕВ-ФАСТОВ КИЕВ-ФАСТОВ-КИЕВ
 КРУГЛЫЙ ОДИНЧНО ЕЖЕДНЕВНО

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 121

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 102

Приб. | Ст. | Отпр. | Разделенные пункты | Расст. | Кол. 32 | Приб. | Ст. | Отпр.

ЮГО-ЗАПАДНАЯ ЖД

| | | | | | | | | |
|--------------------|---|-------|--------------------|----|---------|-------|---|-------|
| ПОЕЗД N 851 | | | | | | | | |
| - | - | - | Київ-пасс. Од. ЛБК | В | 2200001 | 14.18 | - | - |
| - | - | 19.17 | Київ (пригор.) | В | 2200001 | - | - | - |
| 20.38 | - | - | Фастов-1 | 63 | 2200150 | - | - | 15.14 |

ПОЕЗД N 852

Схема электропоезда повышенной комфортности N 851/852
 в сообщении Киев - Фастов

| Вагоны | № | род | Пункты обращения вагонов | Число мест | | | Примечания |
|--------------|-------------|-----|--------------------------|------------|-------|-------|------------|
| | | | | 1 кл. | 2 кл. | 3 кл. | |
| 1 | 1 кл. | | Київ-Фастов | 38 | - | - | ТЧ-В ЮЗД |
| 2 | 1 кл. | | - | 50 | - | - | " |
| 3 | 2 кл. | | - | - | 62 | - | " |
| 4 | 1 кл. | | - | 50 | - | - | " |
| 5 | 1 кл. | | - | 48 | - | - | " |
| 6 | 1 кл. | | - | 50 | - | - | " |
| 7 | 2 кл. | | - | - | 52 | - | " |
| 8 | 2 кл. (бар) | | - | - | 32 | - | " |
| 9 | 3 кл. | | - | - | - | 104 | " |
| 10 | 3 кл. | | - | - | - | 74 | " |
| Итого: 561 = | | | | 236 | 146 | 179 | |

1. 1 состав Юго-Зап.ж.д. ТЧ-В.

2. Поезд N 851/852 курсирует ежедневно.

ЭЛЕКТРОПОЕЗД ПОВЫШЕННОЙ КОМФОРТНОСТИ
 П.Н 853 (853) П.Н 854 (854)
 КИЕВ-ЖМЕРИНКА КИЕВ-ЖМЕРИНКА-КИЕВ
 КРУГЛЫЙ ОДИНЧНО ЕЖЕДНЕВНО

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 139

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 122

Приб. | Ст. | Отпр. | Разделенные пункты | Расст. | Кол. 32 | Приб. | Ст. | Отпр.

КИЕВ-ЖМЕРИНКА ЖД

| | | | | | | | | |
|--------------------|---|-------|--------------------|-----|---------|------|---|------|
| ПОЕЗД N 853 | | | | | | | | |
| - | - | - | Київ-пасс. Од. ЛБК | В | 2200001 | 9.12 | - | - |
| - | - | 16.15 | Київ (пригор.) | В | 2200001 | - | - | - |
| 17.13 | 2 | 17.15 | Фастов-1 | 63 | 2200150 | 7.50 | 2 | 7.52 |
| 18.27 | 3 | 18.30 | Казань-пасс. ЛБК | 157 | 2200170 | 6.28 | 3 | 6.31 |
| 19.21 | 4 | 19.25 | Винница | 219 | 2200200 | 5.25 | 5 | 5.30 |
| 20.14 | - | - | Жмеринка-пасс. ЛБК | 266 | 2200270 | - | - | 4.40 |

ПОЕЗД N 854

Схема электропоезда повышенной комфортности N 853/854
 в сообщении Киев - Жмеринка

| Вагоны | № | род | Пункты обращения вагонов | Число мест | | | Примечания |
|--------------|-------------|-----|--------------------------|------------|-------|-------|------------|
| | | | | 1 кл. | 2 кл. | 3 кл. | |
| 1 | 1 кл. | | Київ-Фастов | 38 | - | - | ТЧ-В ЮЗД |
| 2 | 1 кл. | | - | 50 | - | - | " |
| 3 | 2 кл. | | - | - | 62 | - | " |
| 4 | 1 кл. | | - | 50 | - | - | " |
| 5 | 1 кл. | | - | 48 | - | - | " |
| 6 | 1 кл. | | - | 50 | - | - | " |
| 7 | 2 кл. | | - | - | 52 | - | " |
| 8 | 2 кл. (бар) | | - | - | 32 | - | " |
| 9 | 3 кл. | | - | - | - | 104 | " |
| 10 | 3 кл. | | - | - | - | 74 | " |
| Итого: 561 = | | | | 236 | 146 | 179 | |

1. 1 состав Юго-Зап.ж.д. ТЧ-В.

2. Поезд N 853/854 курсирует ежедневно.

ЭЛЕКТРОПОЕЗД ПОВЫШЕННОЙ КОМФОРТНОСТИ
ПЛН 855 (855)
КИЕВ-ВИННИЦА

ПЛН 856 (856)
 ВИННИЦА-КИЕВ

КРУГЛОГОДИЧНО ЕЖЕДНЕВНО

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 4.36

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 4.36

| Поезд | Ст. | Отр. | Район | км | Рай. | Код | Д. | Время | Ст. | Отр. |
|--------------------|-----|---------------------------|--------------------|---------|---------|-------|-------|-------|-----|------|
| ПОЕЗД N 855 | | | | | | | | | | |
| - | - | - | 8.32 Киев (терит.) | 0 | 2200001 | 17.16 | - | - | - | - |
| 9.30 | 2 | 9.32 Фастов-1 | 63 | 2200150 | 16.11 | 2 | 16.13 | - | - | - |
| 9.57 | 1 | 9.58 Попельня | 101 | 2200161 | 15.38 | 1 | 15.39 | - | - | - |
| 10.11 | 1 | 10.12 Бровки | 120 | 2200152 | 15.21 | 1 | 15.22 | - | - | - |
| 10.46 | 2 | 10.48 Хмельницк-пасс. ЛБК | 157 | 2200170 | 14.50 | 2 | 14.52 | - | - | - |
| 11.21 | 1 | 11.22 Кашировка-1 | 197 | 2200198 | 14.14 | 1 | 14.15 | - | - | - |
| 11.46 | - | - | Винница | 219 | 2200210 | - | - | 17.52 | - | - |

ЮГО-ЗАПАДНАЯ ЖД

ПЛН N 856

Схема электропоезда повышенной комфортности N 855/856
в сообщении Киев - Винница

| Итого по | | Число мест | | Примечания | |
|----------|------|----------------|------|------------|------|
| № | род | вагонов | 1 кл | 2 кл | 3 кл |
| 1 | 1 кл | Киев - Винница | 38 | - | - |
| 2 | 1 кл | " | 50 | - | - |
| 3 | 2 кл | " | - | 62 | - |
| 4 | 1 кл | " | 50 | - | - |
| 5 | 2 кл | " | - | 64 | - |
| 6 | 2 кл | " | - | 37 | - |
| 7 | 3 кл | " | - | - | 105 |
| 8 | 3 кл | " | - | - | 74 |
| Итого: | | 480 | 138 | 163 | 179 |

1. 1 вагон Юго-Зап. жд. ТЧ-8.

2. Поезд N 855/856 курсирует ежедневно, кроме 2 дней недели.

ЭЛЕКТРОПОЕЗД ПОВЫШЕННОЙ КОМФОРТНОСТИ
ПЛН 857 (857)
КИЕВ-ШЕПЕТОВКА

ПЛН 858 (858)
 ШЕПЕТОВКА-КИЕВ

КРУГЛОГОДИЧНО ПО ДНИМ НЕДЕЛИ

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 4.36

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 4.49

| Поезд | Ст. | Отр. | Район | км | Рай. | Код | Д. | Время | Ст. | Отр. |
|--------------------|-----|---------------------------|--------------------|---------|---------|-------|-------|-------|-----|------|
| ПОЕЗД N 857 | | | | | | | | | | |
| - | - | - | 7.54 Киев (терит.) | 0 | 2200001 | 22.09 | - | - | - | - |
| 8.57 | 2 | 9.03 Фастов-1 | 63 | 2200150 | 21.08 | 4 | 21.12 | - | - | - |
| 9.31 | 1 | 9.32 Попельня | 101 | 2200161 | 20.34 | 1 | 20.35 | - | - | - |
| 9.45 | 1 | 9.46 Бровки | 120 | 2200152 | 20.17 | 1 | 20.18 | - | - | - |
| 10.20 | 10 | 10.30 Кашировка-пасс. ЛБК | 157 | 2200170 | 19.35 | 10 | 19.45 | - | - | - |
| 10.56 | 2 | 10.58 Бердичев ЛБОК | 184 | 2200120 | 19.04 | 4 | 19.08 | - | - | - |
| 11.26 | 1 | 11.27 Чухом Волынский | 223 | 2200174 | 18.30 | 2 | 18.32 | - | - | - |
| 11.45 | 1 | 11.46 Почеповка | 248 | 2200176 | 18.10 | 2 | 18.12 | - | - | - |
| 12.05 | 1 | 12.06 Полотняное | 273 | 2200210 | 17.45 | 2 | 17.47 | - | - | - |
| 12.39 | - | - | Шепетовка-1 ЛБОК | 305 | 2200220 | - | - | 17.20 | - | - |

ЮГО-ЗАПАДНАЯ ЖД (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ)

ПОЕЗД N 858

Схема электропоезда повышенной комфортности N 857/858
в сообщении Киев - Шепетовка

| Итого по | | Число мест | | Примечания | |
|----------|------------|------------------|------|------------|------|
| № | род | вагонов | 1 кл | 2 кл | 3 кл |
| 1 | 1 кл | Киев - Шепетовка | 38 | - | - |
| 2 | 1 кл | " | 50 | - | - |
| 3 | 1 кл | " | 48 | - | - |
| 4 | 1 кл | " | 50 | - | - |
| 5 | 2 кл | " | - | 64 | - |
| 6 | 2 кл (6вр) | " | - | 37 | - |
| 7 | 3 кл | " | - | - | 105 |
| 8 | 3 кл | " | - | - | 74 |
| Итого: | | 466 | 186 | 101 | 179 |

1. 1 вагон Юго-Зап. жд. ТЧ-8.

2. Поезд N 857/858 курсирует по 3, 6, 7 дням недели.

ЭЛЕКТРОПОЕЗД ПОВЫШЕННОЙ КОМФОРТНОСТИ
П № 859 (859К) **П № 860 (860)**
КЛЕВЕНЕЦКОВА **ШЕПЕТОВКА-КИЕВ**
КРУГЛОГОДИЧНО ПО ДНЯМ НЕДЕЛИ

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 4:46

СРЕДНЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 4:58

| Поезд | Ст. | Отпр. | Время, мин. | № ваг. | Расс. | № ваг. | Время, мин. | Ст. | Прогр. |
|-------|-----|-------|-------------|--------|-------|--------|-------------|-----|--------|
|-------|-----|-------|-------------|--------|-------|--------|-------------|-----|--------|

Киев - Шепетовка (в обе стороны)

| | | | | | | | | | |
|--------------------|----|-------|----------------------|-----|---------|------|----|------|---|
| ПОЕЗД № 859 | | | | | | | | | |
| - | - | 18.44 | Киев (пригород) | 0 | 2200001 | 9.48 | - | - | - |
| 19.59 | 2 | 30.01 | Фастов-1 | 63 | 2200150 | 8.30 | 2 | 8.32 | - |
| 20.27 | - | 30.28 | Полесье | 111 | 2200001 | - | - | 8.01 | - |
| 21.42 | 1 | 20.44 | Березань | 120 | 2200157 | - | - | 7.45 | - |
| 21.17 | 13 | 21.10 | Киев-пригород ЧБК | 157 | 2200170 | 7.07 | 11 | 7.13 | - |
| 21.46 | 2 | 21.38 | Березань ДПЧК | 180 | 2200001 | 6.34 | 2 | 6.36 | - |
| 22.16 | 1 | 22.27 | Березань Волынский в | 223 | 2200001 | 6.43 | 2 | 6.45 | - |
| 22.45 | - | 22.50 | Березань | 248 | 2200176 | 5.40 | 2 | 5.42 | - |
| 23.15 | 1 | 23.16 | Полесье | 273 | 2200010 | 5.14 | 2 | 5.16 | - |
| 23.30 | - | - | Шепетовка-1 ЛВБК | 305 | 2200220 | - | - | 4.50 | - |

ПОЕЗД № 860

Схема электропоезда повышенной комфортности № 859/860
в сообщении Киев - Шепетовка

| Вагон | № | Ряд | Условное обозначение вагона | Число мест | | | Примечания |
|--------|-------------|-----|-----------------------------|------------|-------|-------|------------|
| | | | | 1 кл. | 2 кл. | 3 кл. | |
| 1 | 1 кл. | 1 | Киев-Полесье | 78 | - | - | ГЧ-1 |
| 2 | 1 кл. | 1 | - | 50 | - | - | - |
| 3 | 2 кл. | 1 | - | - | 62 | - | - |
| 4 | 1 кл. | 1 | - | 50 | - | - | - |
| 5 | 1 кл. | 1 | - | 48 | - | - | - |
| 6 | 1 кл. | 1 | - | 50 | - | - | - |
| 7 | 2 кл. | 1 | - | - | 52 | - | - |
| 8 | 2 кл. (бар) | 1 | - | - | 32 | - | - |
| 9 | 3 кл. | 1 | - | - | - | 105 | - |
| 10 | 3 кл. | 1 | - | - | - | 74 | - |
| Итого: | | | | 361 | 236 | 179 | |

1. Состав Юго-Зап. ж.д. ТЧ-1.

2. Поезд № 859/860 курсирует по маршруту из Киева по 5, 6, 7 дням недели, из Шепетовки по обороту по 6, 7, 1 дням недели.

ЭЛЕКТРОПОЕЗД ПОВЫШЕННОЙ КОМФОРТНОСТИ
П № 862 (862) **П № 863 (863)**
КИЕВ-ВОРОНЕЖСКАЯ **ВОРОНЕЖСКАЯ-ФАСТОВ**
КРУГЛОГОДИЧНО ЕЖЕДНЕВНО

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 4:20

СРЕДНЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 4:45

| Поезд | Ст. | Отпр. | Время, мин. | № ваг. | Расс. | № ваг. | Время, мин. | Ст. | Прогр. |
|-------|-----|-------|-------------|--------|-------|--------|-------------|-----|--------|
|-------|-----|-------|-------------|--------|-------|--------|-------------|-----|--------|

Киев - Воронежская (в обе стороны)

| | | | | | | | | | |
|--------------------|---|-------|------------------------|-----|---------|-------|----|-------|---|
| ПОЕЗД № 862 | | | | | | | | | |
| - | - | - | Фастов-1 | 0 | 2200150 | 20.24 | - | - | - |
| - | - | - | Савинский | 63 | 2200150 | 18.53 | 12 | 19.05 | - |
| - | - | 9.40 | Киев-пригород ЛВБК | 66 | 2200001 | - | - | - | - |
| 9.57 | 3 | 10.11 | Дарьевка | 80 | 2200007 | 18.32 | 2 | 18.34 | - |
| 11.31 | 2 | 11.34 | Н. Волы | 193 | 2200001 | 17.18 | 3 | 17.20 | - |
| 2.04 | 1 | 12.05 | Полесье | 234 | 2200001 | 16.39 | 1 | 16.40 | - |
| 2.29 | 7 | 12.31 | Березань (соед. ЛВБК) | 263 | 2200001 | 16.10 | 2 | 16.12 | - |
| 12.58 | 4 | 13.03 | Березань-пригород ЛВБК | 288 | 2200040 | 14.36 | 10 | 14.46 | - |
| 13.40 | 1 | 13.41 | Киев-пригород | 332 | 2200001 | 13.00 | 1 | 13.01 | - |
| 14.00 | - | - | Воронежская | 358 | 2200001 | - | - | 14.39 | - |

ПОЕЗД № 863

Схема электропоезда повышенной комфортности № 862/863
в сообщении Киев - Воронежская

| Вагон | № | Ряд | Условное обозначение вагона | Число мест | | | Примечания |
|--------|-------------|-----|-----------------------------|------------|-------|-------|------------|
| | | | | 1 кл. | 2 кл. | 3 кл. | |
| 1 | 1 кл. | 1 | Киев-Хутор Мухометовский | 78 | - | - | ГЧ-1 |
| 2 | 1 кл. | 1 | - | 50 | - | - | - |
| 3 | 2 кл. | 1 | - | - | 62 | - | - |
| 4 | 1 кл. | 1 | - | 50 | - | - | - |
| 5 | 1 кл. | 1 | - | 48 | - | - | - |
| 6 | 1 кл. | 1 | - | 50 | - | - | - |
| 7 | 2 кл. | 1 | - | - | 52 | - | - |
| 8 | 2 кл. (бар) | 1 | - | - | 32 | - | - |
| 9 | 3 кл. | 1 | - | - | - | 105 | - |
| 10 | 3 кл. | 1 | - | - | - | 74 | - |
| Итого: | | | | 361 | 236 | 179 | |

1. Состав Юго-Зап. ж.д. ТЧ-1.

2. Поезд № 862/863 курсирует ежедневно.

11. 801 (801) 1

КНЕВ-ХУТОР МИХАЙЛОВСКИЙ ХУТОР МИХАЙЛОВСКИЙ-КНЕВ

КРУПНОСЛОБНО-БЖЕЛЕНСКО

OFFICE HOURS 8:15-4:45

ОДНУ ЕДІНУ В ПУТІ 4 49

TABLE 1. *Estimated and observed values of the parameters of the model for the 1990-1991 season*

КПЕ-ЗАПАДНАЯ Ж.Д. (ВРЕМЯ КИТАЙСКОЕ)

FIGURE 27-26-4

| | | | | | | |
|-------|---------------------------|-----|---------|------|---|------|
| 17.07 | Киев-васк. ОДБ ЛБК | 0 | 2200001 | 9.00 | - | - |
| 17.25 | 2 17.27 Дирекция | 14 | 2200007 | 8.41 | 1 | 8.41 |
| 18.49 | 2 18.51 Есепте | 227 | 2200020 | 7.22 | 2 | 7.24 |
| 19.2 | 1 19.22 Пляски | 168 | 2201035 | 6.53 | 1 | 6.54 |
| 19.44 | 1 19.43 Пылаш-дасе ЛБК | 197 | 2200030 | 6.26 | 2 | 6.30 |
| 20.05 | 5 20.10 Комитет-васк. ЛБК | 222 | 2200040 | 5.50 | 5 | 6.04 |
| 20.48 | 1 20.49 Кривонец | 265 | 2200020 | 5.24 | 1 | 5.25 |
| 21.16 | 2 21.12 Варненская | 292 | 2200013 | 5.04 | 1 | 5.05 |
| 21.33 | 1 21.34 Ясень | 317 | 2200011 | 4.43 | 1 | 4.44 |
| 21.55 | - - Хетер Абимайлон | 337 | 2200010 | - | - | 4.21 |

DEC 10 AM 1961

Стена электрическая для повышенной комфортности № 864/861

и соавтор: Кисел - Виктор Михайлович

| № | п.п. | наименование | 1 кв. | 2 кв. | 3 кв. | 4 кв. |
|----|--------------|---------------------------|-------|-------|-------|-------|
| 1 | 1 кв. | Культурно-просветительная | 38 | - | - | 38 |
| 2 | 1 кв. | - | 50 | - | - | 50 |
| 3 | 2 кв. | - | - | 62 | - | 62 |
| 4 | 1 кв. | - | 50 | - | - | 50 |
| 5 | 1 кв. | - | 48 | - | - | 48 |
| 6 | 1 кв. | - | 50 | - | - | 50 |
| 7 | 2 кв. | - | - | 52 | - | 52 |
| 8 | 2 кв. (физ.) | - | - | 32 | - | 32 |
| 9 | 3 кв. | - | - | - | 105 | 105 |
| 10 | 3 кв. | - | - | - | 74 | 74 |
| | итого | 56 = | 218 | 146 | 179 | 543 |

1. Богданов (Оте. Иван). 194-8.

2 Поезд № 864.861 курсирует ежедневно, отпущенный из Ленинграда № 1 для поезда, из Хутора Михайловского к юму 2 этой станции

ЭЛЕКТРОННОСТЬ ПОВЫШЕННОЙ КОМФОРТНОСТИ

TLN 865 (865A)

KITE-BACKED

КЛУБНО-ГОСТИНИЧНО ПО ЛУЖИЦИ И ДЕЛИ

CHILDREN'S READING & PATHS 138

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|

ЮГО-ЗАПАДНАЯ ЖД

1964 JULY 1, 1965

| | | | | | |
|-------|---|-------|------------------|----|----------|
| 23.38 | - | 22.45 | Книга (прим.чр.) | 6 | 22000891 |
| | - | - | Фасуни-1 | 63 | 22001150 |

Служба экспертизы и исследований: N 865

в рубльном Кнел - Фелсе

| № | | Пол | | Взвешивание | | | Примечания |
|--------|-------------|-----|-----------|-------------|-------|-------|------------|
| № | рожд. | пол | возраст | 1 раз | 2 раз | 3 раз | |
| | | м | Календарь | д | | | в % к 300 |
| 2 | 1 год | м | | 50 | - | - | н |
| 3 | 1 год | м | | 48 | - | - | н |
| 4 | 1 год | м | | 55 | - | - | н |
| 5 | 2 год | м | | - | 64 | - | н |
| 6 | 2 год (бар) | м | | - | 37 | - | н |
| 7 | 3 год | м | | - | - | 103 | н |
| 8 | 3 год | м | | - | - | 74 | н |
| Итого: | | 456 | | 166 | 101 | 179 | |

1. I curran K)16-300.00, 14-8.

2. Подача № ВВБ курсирует с прицепом из Казани по §. А. 7 один раз в сутки.

ЭЛЕКТРОПОЕЗД ПОВЫШЕННОЙ КОМФОРТНОСТИ
П. П. № 867/868 (868К) П. П. № 867/868 (867К)
КОРОСТЕНЬ-ХМЕЛЬНИЦКИЙ ХМЕЛЬНИЦКИЙ-КОРОСТЕНЬ
КРУГЛОГОДИЧНЫЙ ПО ДНЯМ НЕДЕЛИ

| ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 17 | | | | ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 13 | | | | |
|-----------------------|-----|-------|--------------------|-----------------------|---------|-------|-----|-------|
| Приб. | Ст. | Отпр. | Раздельные пункты | Рисет. | Код 92 | Приб. | Ст. | Отпр. |
| ЮГО-ЗАПАДНАЯ Ж.Д. | | | | | | | | |
| ПОЕЗД № 867 | | | | | | | | |
| - | - | - | Короستن-Юз | 0 | 2200110 | 19.53 | - | - |
| - | - | - | Яблонец | 38 | 2200110 | 19.07 | 1 | 19.08 |
| - | - | 22.25 | Короستن-Юз | 70 | 2200110 | - | - | - |
| 23.01 | 2 | 23.03 | Нелля-Тарован | 17 | 2200110 | - | - | - |
| 23.48 | 10 | 23.58 | Житомир ЛВЖ | 154 | 2200400 | - | - | - |
| 1.44 | 12 | 1.56 | Ковалевка Бол. ЛВЖ | 245 | 2200300 | 18.36 | 4 | 18.36 |
| | | 2.14 | Мендип-Вилла | 286 | 2200138 | 17.41 | 6* | 17.47 |
| 3.03 | 17 | 3.20 | Шепетинка-ЛВЖ | 308 | 2200220 | 16.57 | 11 | 17.08 |
| | | 3.32 | Шепетинка-Нел | 313 | 2200182 | 16.30 | 13 | 16.43 |
| | | 3.54 | Четвербоки | 333 | 2200214 | 5.50 | 12 | 16.02 |
| 4.53 | 2 | 4.55 | Сторожист. | 378 | 2200218 | 4.55 | 7 | 16.57 |
| 5.20 | 5 | 5.25 | Красилы | 395 | 2200225 | 14.30 | 2 | 14.32 |
| 6.20 | 2 | - | Грочаны | 431 | 2200229 | - | - | - |

| | | | | | | | | |
|--------------------|---|------|-----------------|-----|---------|-------|----|-------|
| ПОЕЗД № 868 | | | | | | | | |
| 6.22 | 9 | 6.37 | Короستن-Перевод | 434 | 2201250 | 13.22 | 10 | 13.32 |
| 6.42 | - | - | Хмельницкий ЛВЖ | 438 | 2200300 | - | - | 13.18 |

* техническая стоянка

Схема электропоезда повышенной комфортности № 867/868
в сообщении Короستن - Хмельницкий

| Вагоны | | Пункты обращения | | Число мест | | | Примечания |
|---------------|---------------------|------------------|----|------------|-------|-------|----------------|
| № | род | вагонов | | 1 кл. | 2 кл. | 3 кл. | |
| 2 кл. | Короستن-Хмельницкий | | | 44 | | | 1, 4, 7 вагоны |
| 2 | 1 кл. (бвр) | -я- | 44 | | | | " |
| 3 | 3 кл. | -я- | - | - | 122 | | " |
| 4 | 3 кл. | -я- | - | - | 124 | | " |
| 5 | 3 кл. | -я- | - | - | 126 | | -я- |
| 6 | 3 кл. | -я- | - | - | 64 | | -я- |
| Итого: | | | | 44 | 44 | 436 | |

1. Состав Юго-Зап. Ж.Д. ТЧ 7
2. Поезд № 867/868 курсирует круглогодично, отправлением из Коростени по 3, 5, 7 дням недели, из Хмельницкого по обороту по 4, 6, 1 дням недели

ЭЛЕКТРОПОЕЗД ПОВЫШЕННОЙ КОМФОРТНОСТИ
П. П. № 869 (869) П. П. № 870 (870)
КОРОСТЕНЬ-ХМЕЛЬНИЦКИЙ ХМЕЛЬНИЦКИЙ-КОРОСТЕНЬ
ПО УКАЗАНИЮ

| ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 247 | | | | | ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 252 | | | | |
|------------------------|-----|-------|-------------------|-------|------------------------|-------|-----|-------|--|
| Приб. | Ст. | Отпр. | Раздельные пункты | Рисет | Код 92 | Приб. | Ст. | Отпр. | |
| ЮГО-ЗАПАДНАЯ Ж.Д. | | | | | | | | | |
| ПОЕЗД № 869 | | | | | | | | | |
| - | | 10.01 | Киев (пригород.) | 0 | 2200001 | 18.40 | - | - | |
| 10.26 | 2 | 10.27 | Святошино | 12 | 2200008 | 18.24 | 2 | 18.31 | |
| 10.36 | 1 | 10.37 | Береж. | 25 | 2200033 | 18.14 | 3 | 18.16 | |
| 10.42 | 1 | 10.43 | Буча | 30 | 2200084 | 18.07 | 2 | 18.09 | |
| 11.32 | 2 | 11.34 | Истерва | 80 | 2200075 | 17.18 | 2 | 17.20 | |
| 11.46 | 1 | 11.47 | Нуров | 91 | 2200094 | 17.05 | 2 | 17.07 | |
| 12.02 | 2 | 12.03 | Малыш | 104 | 2200043 | 16.48 | 2 | 16.50 | |
| 12.26 | 1 | 12.27 | Часовня | 131 | 2200076 | 16.23 | 7 | 16.25 | |
| 12.48 | - | - | Коростен-Юз | 154 | 2200110 | - | - | 15.58 | |

ПОЕЗД № 870

РАЗДЕЛ X

ДИЗЕЛЬ-ПОЕЗДА И ЭЛЕКТРОПОЕЗДА МЕСТНОГО СООБЩЕНИЯ

| ЭЛЕКТРОПОЕЗД | | | | ДИЗЕЛЬ-ПОЕЗД | | | |
|-------------------------|-----|---------|--------------------|-------------------------|--------|------|--------------------|
| П. № 806 (806X) | | | | П. № 801 (801) | | | |
| БРИГАД ОВКА ТЕХН.- | | | | ХОТОН МИХАИЛОВСКИЙ- | | | |
| ХОТОН МИХАИЛОВСКИЙ | | | | КН-В | | | |
| КРУПНОГОДИЧНО ЕЖЕДНЕВНО | | | | | | | |
| ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 6.49 | | | | ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 6.36 | | | |
| Время | Ст | Отпр | Рассадочные пункты | Время | Ст | Отпр | Рассадочные пункты |
| ЮГО ЗАПАДНАЯ ЖД | | | | | | | |
| П. № 806 | | | | | | | |
| - | - | 13.03* | Борисогоним-Техн. | - | - | - | - |
| 13.11 | 3 | 13.4 | Коса Водянский | 2201103 | - | - | - |
| 13.18 | 0,5 | 13.18,5 | Караваевы Дачи | 2200311 | - | - | - |
| 13.24 | 4 | 13.28 | Северная | 8.36 | - | - | - |
| 13.33 | 0,5 | 13.33,5 | Протасов Яр | 2201155 | 8.29,5 | 0,5 | 8.30 |
| 13.38 | 1 | 13.39 | Коса Московский | 2200064 | 8.25 | 1 | 8.26 |
| 13.42 | 1,5 | 13.43,5 | Водубичи | 2201190 | 8.16,5 | 1,5 | 8.18 |
| 13.46,5 | 0,5 | 13.47 | Левый Берег | 2201165 | 8.13 | 0,5 | 8.13,5 |
| 13.55 | 8 | 14.03 | Дарница | 2200007 | 8.06 | 4 | 8.10 |
| 14.05,5 | 0,5 | 14.06 | Дарница Дача | 2201380 | 8.03,5 | 0,5 | 8.04 |
| 14.23 | 1 | 14.24 | Бобрин | 2200053 | 7.51 | 1 | 7.52 |
| - | - | 14.39 | Бобрин | 2201235 | 7.34 | 1 | 7.35 |
| - | - | 14.45 | Звездный | 2200052 | 7.27 | 1 | 7.28 |
| - | - | 14.59 | Бобрин | 2200051 | 7.12 | 1 | 7.13 |
| - | - | 15.10 | Кобылки | 2200023 | 6.58 | 1 | 6.59 |
| - | - | 15.19 | Носовка | 2200049 | 6.49 | 1 | 6.50 |
| 15.38 | 2 | 15.40 | Носовка | 2200070 | 6.28 | 3 | 6.31 |
| 15.48 | 1 | 15.49 | Пристский | 2201224 | 6.17 | 1 | 6.18 |
| 15.56 | 1 | 15.57 | Круты | 2200036 | 6.05 | 1 | 6.06 |
| 16.03 | 1 | 16.04 | Хорошее Озеро | 2201230 | 5.55 | 1 | 5.56 |
| 16.16 | 1 | 16.17 | Пилки | 2200035 | 5.44 | 1 | 5.45 |
| 16.22 | 1 | 16.23 | Велля Затонская | 2201244 | 5.35 | 1 | 5.36 |
| 16.30 | 1 | 16.31 | Черомухи | 2200034 | 5.26 | 1 | 5.27 |
| 16.34 | 1 | 16.35 | Старый Луг | 2200307 | 5.22 | 1 | 5.23 |
| 16.39 | 1 | 16.40 | Оп. 604 км | 5.17 | 1 | 5.18 | |
| 16.47 | 1 | 16.48 | Большой Коса | 2200032 | 5.08 | 1 | 5.11 |
| 16.53 | 2 | 16.55 | Большой Коса ЛВС.К | 2200030 | 5.04 | 1 | 5.05 |
| 17.01 | 1 | 17.02 | Хутор Халиминов | 2201178 | 4.56 | 1 | 4.57 |
| 17.07 | 1 | 17.08 | Халиминов | 2200029 | 4.49 | 1 | 4.50 |
| 17.16 | 1 | 17.17 | Козыли | 2201137 | 4.40 | 1 | 4.41 |
| 17.27 | 15 | 17.42 | Козыли-пасс. ЛВС.К | 2200040 | 4.14 | 15 | 4.32 |
| 17.50 | 1 | 17.51 | Варенки | 2200018 | 4.04 | 1 | 4.05 |
| 18.03 | 1 | 18.04 | Мельки | 2200017 | 3.50 | 1 | 3.51 |
| 18.16 | 1 | 18.17 | Алтыновка | 2200286 | 3.35 | 1 | 3.36 |
| 18.34 | 1 | 18.35 | Кролевец | 2200020 | 3.19 | 1 | 3.20 |
| 18.48 | 1 | 18.49 | Бригадирский | 2200015 | 3.05 | 1 | 3.06 |
| 19.04 | 1 | 19.05 | Ворожеевский | 2200013 | 2.49 | 1 | 2.50 |
| 19.16 | 1 | 19.17 | Мальцево | 2200012 | 2.36 | 1 | 2.37 |
| 19.28 | 1 | 19.29 | Якпола | 2201011 | 2.22 | 1 | 2.23 |
| 19.42 | 1 | 19.43 | Мельково | 2200011 | 2.08 | 1 | 2.09 |
| 19.53 | - | - | Хутор Абрикосов | 2200010 | - | - | 2.00 |

ПОЕЗД № 801

ЭЛЕКТРОПОЕЗД

П. № 802 (80215)

КНЕЗ-КОПЕ ГОП

П. № 807 (8071)
КОНСТОП-БОРЦАГОВКА ТЕХН.
КРУГЛОГОДИЧНО ЕЖЕДНЕВНО

ОБЩЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 3:25

ОБЩЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 4:18

Поезд № 802

| Поезд | Ст | От | Разделные участки | Пост | Кол | Проб | Ст | От |
|-------------|-----|--------|-------------------|---------|--------|------|---------|----|
| Поезд № 802 | | | | | | | | |
| - | - | - | Борцеголки-Техн. | 18.13* | - | - | - | - |
| - | - | - | Кнез-Копе | 2200001 | 18.0 | 1 | 18.04 | - |
| - | - | - | Караван Дачи | 2200011 | 17.55 | 0,5 | 17.55,5 | - |
| - | - | - | 7.08 Селенин | | 17.48 | 3 | 17.51 | - |
| 7.14 | 1,5 | 7.4,5 | Протасов Яр | 2201155 | 7.41,5 | 1,5 | 7.42 | - |
| 7.18 | 1 | 7.19 | Кнез-Московский | 2201004 | 17.37 | 1 | 17.38 | - |
| 7.22 | 5 | 7.21,5 | Выдубин | 2201190 | 7.28,5 | 1,5 | 7.30 | - |
| 7.26,5 | 1,5 | 7.2 | Левин Бор | 2201165 | 17.25 | 0,5 | 17.25,5 | - |
| 7.34 | 10 | 7.44 | Дарница | 2201007 | 7.15 | 7 | 7.22 | - |
| 7.46,5 | 0,5 | 7.47 | Дарница-Доро | 2201280 | - | - | - | - |
| 8.02 | 1 | 8.03 | Борисов | 2200053 | 17.03 | 1 | 17.04 | - |
| 8.17 | 1 | 8.18 | Борисов | 2201235 | 16.48 | 1 | 16.49 | - |
| 8.24 | 1 | 8.25 | Завороч | 2200052 | 16.41 | 1 | 16.42 | - |
| 8.40 | 1 | 8.41 | Борисов | 2200051 | 16.27 | 1 | 16.28 | - |
| 8.51 | 1 | 8.52 | Копежки | 2200023 | 16.13 | 1 | 16.14 | - |
| 8.59 | 1 | 9.00 | Несаяка | 2200049 | 16.03 | 1 | 16.04 | - |
| 9.17 | 2 | 9.19 | Нежи | 2200070 | 15.44 | 3 | 15.47 | - |
| 9.28 | 1 | 9.29 | Простерный | 2201224 | 15.32 | 2 | 15.34 | - |
| 9.37 | 1 | 9.38 | Круты | 2200036 | 15.23 | 1 | 15.24 | - |
| 9.41 | 1 | 9.43 | Хорошее Озеро | 2201219 | 15.15 | 1 | 15.16 | - |
| 9.58 | 1 | 9.59 | Лики | 2201035 | 15.04 | 1 | 15.05 | - |
| 10.05 | 1 | 10.06 | Велика Загоронка | 2201244 | 14.56 | 1 | 14.57 | - |
| 10.12 | 1 | 10.13 | Черемухин | 2200034 | 14.48 | 1 | 14.49 | - |
| 10.16 | 1 | 10.17 | Старый Лу | 2200307 | 14.41 | 1 | 14.45 | - |
| 10.22 | 1 | 10.23 | От 669 км | | 14.39 | 1 | 14.40 | - |
| 10.30 | | 10.3 | Бакман-Кнез | 2200032 | 14.32 | 1 | 14.33 | - |
| 10.36 | | 10.37 | Бакман-пасс ЛНЖ | 2200030 | 14.26 | 1 | 14.27 | - |
| 10.42 | 1 | 10.43 | Хутор Халемонь | 2201178 | 14.19 | 1 | 14.20 | - |
| 10.48 | 1 | 10.49 | Халемонь | 2200029 | 14.13 | 1 | 14.14 | - |
| 10.57 | 1 | 10.58 | Купки | 2201137 | 14.03 | 1 | 14.04 | - |
| 11.06 | | | Констоп-пасс. ЛНЖ | 2200040 | - | - | 13.55 | - |

Поезд № 807

ЭЛЕКТРОПОЕЗД

П. № 804 (80415)

КНЕЗ-ПЕТРОВКА - ЗЕЧОВО

КРУГЛОГОДИЧНО ЕЖЕДНЕВНО

ОБЩЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 7:55

Поезд № 804

| Поезд | Ст | От | Разделные участки | Пост | Кол | Проб | Ст | От |
|-------------|-----|---------|-------------------|---------|-----|------|----|----|
| Поезд № 804 | | | | | | | | |
| - | - | - | Кнез-Петровка | 2200002 | - | - | - | - |
| 8.17 | 5 | 8.18,5 | Овощи | 2201230 | - | - | - | - |
| 8.26,5 | 0,5 | 8.27 | Огородный | 2201215 | - | - | - | - |
| 8.32 | 1 | 8.33 | Кнез-Дорожники | 2201015 | - | - | - | - |
| 8.36 | | 8.37 | Кнез-Гусановка | 2201181 | - | - | - | - |
| 8.45 | 3 | 8.48 | Дарница | 2201007 | - | - | - | - |
| 8.50,5 | 0,5 | 8.51 | Дарница-Доро | 2201280 | - | - | - | - |
| 8.53 | 1,5 | 8.54,5 | Лики | 2201128 | - | - | - | - |
| 8.59 | 0,5 | 8.52,5 | Являки | 2201176 | - | - | - | - |
| 9.02 | 0,5 | 9.02,5 | Княжичи | 2201285 | - | - | - | - |
| 9.08 | 1 | 9.09 | Борисов | 2200053 | - | - | - | - |
| 9.12 | 0,5 | 9.12,5 | Княжичи | 2201164 | - | - | - | - |
| 9.17,5 | 0,5 | 9.18 | Партизан | 2201245 | - | - | - | - |
| 9.21,5 | 0,5 | 9.22 | Димитровка | 2201285 | - | - | - | - |
| 9.26,5 | 0,5 | 9.27 | Жерлово | 2201129 | - | - | - | - |
| 9.31 | 1 | 9.32 | Борисов | 2201235 | - | - | - | - |
| 9.34,5 | 0,5 | 9.35 | Семиполки | 2201127 | - | - | - | - |
| 9.40 | 1 | 9.41 | Завороч | 2200052 | - | - | - | - |
| 9.45 | 0,5 | 9.45,5 | Трубиж | | - | - | - | - |
| 9.48,5 | 1,5 | 9.49 | Зарослав | 2201192 | - | - | - | - |
| 9.52,5 | 0,5 | 9.53 | Марьинка | 2200735 | - | - | - | - |
| 9.56,5 | 0,5 | 9.57 | Михайловка | 2201138 | - | - | - | - |
| 10.02 | 1 | 10.03 | Борисов | 2200051 | - | - | - | - |
| 10.0 | 0,5 | 10.01,5 | Голубинки | 2201161 | - | - | - | - |
| 10.15 | 1 | 10.16 | Кобылки | 2200023 | - | - | - | - |
| 10.21 | 0,5 | 10.20,5 | Космическая | 2201179 | - | - | - | - |
| 10.25 | 1 | 10.26 | Несаяка | 2200049 | - | - | - | - |
| 10.33,5 | 1,5 | 10.32 | Овощи | 2201230 | - | - | - | - |
| 10.37 | 0,5 | 10.37,5 | Красные Партизан | 2201196 | - | - | - | - |
| 10.42 | 1,5 | 10.43,5 | Овощи | | - | - | - | - |
| 10.49 | 11 | 11.00 | Нежи | 2200070 | - | - | - | - |
| 11.10 | 1 | 11.11 | Простерный | 2201224 | - | - | - | - |
| 11.20 | 1 | 11.21 | Круты | 2200036 | - | - | - | - |
| 11.29 | 1 | 11.30 | Хорошее Озеро | 2201219 | - | - | - | - |
| 11.43 | 1 | 11.44 | Лики | 2200035 | - | - | - | - |
| 11.49 | 1 | 11.50 | Велика Загоронка | 2201244 | - | - | - | - |
| 11.54 | 1 | 11.55 | Черемухин | 2200034 | - | - | - | - |
| 11.58 | 1 | 11.59 | Старый Лу | 2200307 | - | - | - | - |
| 12.03 | 1 | 12.04 | От 669 км | | - | - | - | - |
| 12.10 | 1 | 12.11 | Бакман-Кнез | 2200032 | - | - | - | - |
| 12.16 | 2 | 12.18 | Бакман-пасс ЛНЖ | 2200030 | - | - | - | - |
| 12.24 | 1 | 12.25 | Хутор Халемонь | 2201178 | - | - | - | - |

| ЭЛЕКТРОПОЕЗД | | | | | |
|---------------------------|-------------|-------------------------|----------|-------|-------------|
| П.Н. 806 (806С) | | П.Н. 805 (805П) | | | |
| ХУТОР МИХАЙЛОВСКИЙ-СЕТЕТА | | НОВОУСЕЛЕНА-ХЕРСОН | | | |
| КРУГЛОГОДИЧНО ЕЖЕДНЕВНО | | КРУГЛОГОДИЧНО ЕЖЕДНЕВНО | | | |
| ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 6.20 | | ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 6.51 | | | |
| Проб. | Ст. / Отпр. | Расс. | Кол. ст. | Проб. | Ст. / Отпр. |

| ОДЕССКАЯ ЖД | | | | | |
|-------------|---|-------|------------------|---------|-------|
| ПОЕЗД N 806 | | | | | |
| - | - | 6.25 | Херсон-Г.м. ЛБК | 2208530 | 14.48 |
| 6.27 | 5 | 6.32 | Херсон-Восточный | 2209510 | 14.28 |
| 6.39 | 1 | 6.40 | Тельмановка | 14.17 | 9.37 |
| 6.46 | 1 | 6.47 | Сречный | 2209518 | 9.11 |
| 6.53 | 1 | 6.54 | Саломейки * | 2208325 | 14.04 |
| 7.00 | 1 | 7.01 | Колхозная | 14.56 | 14.05 |
| 7.08 | 1 | 7.09 | Оросительная | 2209439 | 14.49 |
| 7.16 | 1 | 7.17 | Галагановка | 2208527 | 14.40 |
| 7.24 | 1 | 7.25 | Дружба | 14.31 | 14.42 |
| 7.34 | 2 | 7.36 | Смигиревка | 2208326 | 14.20 |
| 7.49 | 2 | 7.51 | Ново-Косинка | 2208515 | 14.11 |
| 8.05 | 1 | 8.06 | О.п.Солдатов | 2208101 | 14.53 |
| 8.18 | 1 | 8.19 | Украина | 17.42 | 17.43 |
| 8.41 | 1 | 8.42 | Матросовка | 2208534 | 7.08 |
| 9.20 | 1 | 9.21 | Княцкая | 2208533 | 16.29 |
| 9.39 | 1 | 9.39 | Электромон | 16.19 | 16.20 |
| 9.45 | 3 | 9.48 | Калевка | 2208532 | 14.48 |
| 9.54 | 1 | 9.55 | Дельта | 14.41 | 14.42 |
| 10.06 | 1 | 10.07 | Звездное | 2208104 | 14.28 |
| 10.17 | 1 | 10.18 | Зирко | 14.14 | 14.20 |
| 10.28 | 1 | 10.29 | О.п.128 км | 2208387 | 14.12 |
| 10.37 | 2 | 10.39 | Братомобиль | 2208531 | 14.56 |
| 10.48 | 1 | 10.49 | Олеськи | 14.51 | 14.38 |
| 11.01 | 1 | 11.02 | Саломейки | 2208529 | 14.21 |
| 11.07 | 1 | 11.08 | Белогородка | 14.51 | 14.16 |
| 11.17 | 1 | 11.18 | Костогрызовка | 14.08 | 14.09 |
| 11.33 | 1 | 11.34 | О.п.90 км | 2208374 | 14.11 |
| 11.41 | 2 | 11.43 | Сорогозы | 2208528 | 13.51 |
| 11.58 | 1 | 11.59 | О.п.86 км | 2208372 | 13.35 |
| 12.14 | 1 | 12.15 | Р.п.31 км | 2208361 | 13.16 |

| ПРИДНЕПРОВСКАЯ ЖД | | | | | |
|-------------------|---|---|-------------|---------|-------|
| 12.25 | - | - | Новоуселена | 2210905 | 12.57 |

Поезд курсирует ежедневно, круглогодично.
 Состав ВЧД-13 Ол.ж.д. По составу вагоны № 1, 2, 3, 4, 5 общие по 81 месту
 Нумерация вагонов из Херсона с таковыми из Новоуселены
 Вагоны № 1 являются по пятницам, субботам, воскресеньям, нерабочим дням в праздничные дни

| ЭЛЕКТРОПОЕЗД | | П.Н. 809 (809К) | |
|-------------------------------------|-------------|-------------------------|----------|
| ХУТОР МИХАЙЛОВСКИЙ-БОРЩАГОВКА-ТЕХИЛ | | КРУГЛОГОДИЧНО ЕЖЕДНЕВНО | |
| | | ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 7.25 | |
| Проб. | Ст. / Отпр. | Расс. | Кол. ст. |

| КНУ-ЗАПАДНАЯ ЖД (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ) | | | | | |
|----------------------------------|---|----------------------|---------|---------|-------------|
| Борщяговка-Тезн. | | | | | |
| | | | 22 49* | - | - |
| - | - | - Киев Центральный | 2201003 | 22 38 | 3 22 41 |
| - | - | - Караваевы Дачи | 22 11 1 | 22 32 | 0,5 22 32 5 |
| - | - | - Северная | | 22 25 | 3 22 38 |
| - | - | - Протасов Яр | 2201555 | 22 18 5 | 0,5 22 19 |
| - | - | - Киев-Московский | 2201004 | 22 14 | 1 22 15 |
| - | - | - Выдубец | 2201190 | 22 05 3 | 1 5 22 07 |
| - | - | - Лесной берег | 2201165 | 22 02 | 0,5 22 02 5 |
| - | - | - Дарница | 2200007 | 21 58 | 3 21 59 |
| - | - | - Дарницкий | 2201280 | 21 52 5 | 0 5 21 53 |
| - | - | - Нежин | 2200070 | 20 13 | 1 20 16 |
| - | - | - Пролетарский | 2201224 | 20 01 | 20 01 |
| - | - | - Круты | 2201136 | 19 50 | 19 51 |
| - | - | - Хорошее Окно | 2201239 | 19 39 | 1 19 40 |
| - | - | - Плески | 2200035 | 19 26 | 1 19 27 |
| - | - | - Васильев Заворова | 2201244 | 19 17 | 1 19 18 |
| - | - | - Чернушки | 2200014 | 19 03 | 1 19 06 |
| - | - | - Старый Луз | 2201367 | 18 56 | 1 18 57 |
| - | - | - О.п.669 км | | 18 51 | 1 18 52 |
| - | - | - Белая Кухня | 2200032 | 18 46 | 1 18 47 |
| - | - | - Бахмач-пасс ЛВЖ | 2200030 | 18 38 | 2 18 40 |
| - | - | - Хутор Хилимонько | 2201178 | 18 31 | 1 18 31 |
| - | - | - Хилимонько | 2200029 | 18 23 | 1 18 24 |
| - | - | - Кучино | 2201197 | 18 13 | 1 18 14 |
| - | - | - Константиновск ЛВЖ | 2200040 | 17 41 | 24 18 05 |
| - | - | - Вирский | 2200008 | 17 31 | 1 17 32 |
| - | - | - Мольна | 2200017 | 17 16 | 1 17 |
| - | - | - Артасовка | 2201266 | 17 03 | 1 17 04 |
| - | - | - Кролевец | 2200020 | 16 46 | 16 47 |
| - | - | - Бричанецкий | 2200015 | 16 33 | 16 34 |
| - | - | - Ворожеев | 2201113 | 16 16 | 1 16 17 |
| - | - | - Мельно | 2200012 | 16 11 | 1 16 02 |
| - | - | - Янко | 2200011 | 15 48 | 1 15 49 |
| - | - | - Мельно | 2201001 | 15 34 | 1 15 35 |
| - | - | - Хутор Михайлов | 2200010 | - | - 15 24 |

П.Н. 809

ЭЛЕКТРОПОЕЗД

ПЛ 811 (811f)
КПЕВ-РОВНО

ПЛ 812 (812f)
КОВНО-КПЕВ

КРЭ СЛОГОДИЧНО ЕЖЕД НЕВНО

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 8.20

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 8.21

Приб | Ст | Отпр | Разделные пункты | Расст | Код 32 | Приб | Ст | Отпр

ЮГО-ЗАПАДНАЯ ЖД

ПОЕЗД N 811

| | | | | | | | | |
|--------|-----|--------|-------------------|---------|---------|----|---------|---|
| - | - | 8.07 | Киев | 2200000 | 17.11 | - | - | - |
| 8.11 | 1 | 8.12 | Коростыш Дачи | 2200311 | 17.04 | 1 | 7.05 | - |
| 8.15 | 1 | 8.17 | Киев-Вознесенский | 2200003 | 17.00 | 1 | 7.11 | - |
| 8.23 | 1 | 8.24 | Жульины | 2200006 | 16.53 | 1 | 16.54 | - |
| 8.30,5 | 1,5 | 8.32 | Танкостан | 2201133 | 16.44 | 1 | 16.45 | - |
| 8.36 | 1 | 8.37 | Беларка | 2200140 | 16.40 | 1 | 16.41 | - |
| 8.44,5 | 1 | 8.45,5 | Головко | 2201145 | 16.30,5 | 1 | 16.31,5 | - |
| 8.52 | 1 | 8.53 | Васильева-1 | 2200139 | 16.24 | 1 | 16.25 | - |
| 9.01 | 1 | 9.02 | Мотомилы | 2200141 | 16.15 | 1 | 6.16 | - |
| 9.13 | 1 | 9.14 | Сороцкий Брод | 2201241 | - | - | 6.07 | - |
| 9.24 | 1,5 | 9.29 | Фистов-1 | 2200150 | 15.48 | 0 | 15.57 | - |
| 9.50 | 1 | 9.51 | Триполье | 2201181 | 15.34 | 1 | 15.35 | - |
| 9.57 | 1 | 9.58 | Ковалев | 2200142 | 15.27 | 1 | 15.28 | - |
| 10.04 | 1 | 10.05 | Черныш | 2201203 | - | - | - | - |
| 10.10 | 1 | 10.11 | Синьков | 2201276 | - | - | - | - |
| 10.16 | 1 | 10.17 | Попельня | 2200151 | 15.10 | 1 | 15.11 | - |
| 10.24 | 1 | 10.25 | Харьков | 2200774 | - | - | - | - |
| 10.33 | 1 | 10.34 | Брюхи | 2200152 | 14.51 | 1 | 14.52 | - |
| 10.40 | 1 | 10.41 | Всехово | 2201231 | - | - | - | - |
| 10.50 | 1 | 10.51 | Чернуха | 2200154 | 14.38 | 1 | 14.39 | - |
| 10.55 | 1 | 10.56 | Белоселье | 2200695 | - | - | - | - |
| 11.00 | 1 | 11.01 | Веригорское | 2200316 | - | - | - | - |
| 11.06 | 1 | 11.07 | Сестренки | 2200155 | 14.24 | 1 | 14.25 | - |
| 11.20 | 10 | 11.30 | Каштан-наос, ЛВК | 2200170 | 13.59 | 15 | 14.14 | - |
| 11.38 | 1 | 11.39 | Захаришине | 2200718 | 13.50 | 1 | 3.51 | - |
| 11.41 | 1 | 11.42 | Каштан-2 | 2200171 | 13.47 | 1 | 13.48 | - |
| 11.46 | 1 | 11.47 | Колесово | - | 13.40 | 1 | 13.41 | - |
| 11.50 | 1 | 11.51 | Глуховец | 2200284 | 13.36 | 1 | 13.37 | - |
| 11.57 | 1 | 11.58 | Иваново | 2200172 | 13.29 | 1 | 13.30 | - |
| 12.05 | 3 | 12.06 | Бердичев ЛВК | 2200120 | 13.21 | 3 | 13.24 | - |
| 12.15 | 1 | 12.16 | Рябич | 2201232 | 13.11 | 1 | 13.12 | - |
| 12.19 | 1 | 12.20 | Мирошники | 2201157 | 13.07 | 1 | 13.08 | - |
| 12.24 | 1 | 12.25 | Домачин | 2200173 | 13.02 | 1 | 13.03 | - |
| 12.29 | 1 | 12.30 | Рачин | 2201141 | 12.57 | 1 | 12.58 | - |
| 12.34 | 1 | 12.35 | Михайленки | 2200739 | 12.52 | 1 | 12.53 | - |
| 12.39 | 1 | 12.40 | Валуевский | 2200797 | 12.47 | 1 | 12.48 | - |
| 12.49 | 1 | 12.50 | Чуток Виталий | 2200174 | 12.39 | 1 | 12.40 | - |
| 12.56 | 1 | 12.57 | Довбыше | 2201229 | 12.33 | 1 | 12.34 | - |
| 13.03 | 1 | 13.04 | Радичи | 2200175 | 12.28 | 1 | 12.29 | - |
| 13.09 | 1 | 13.10 | Сорочин | 2201191 | 12.20 | 1 | 12.21 | - |
| 13.14 | 1 | 13.15 | Пичаев | 2200176 | 12.14 | 1 | 12.15 | - |
| 13.19 | 1 | 13.20 | Колесово | 2200722 | 12.08 | 1 | 12.09 | - |

| Приб.) Ст. | Отпр. | Разделные пункты | Расст. | Код 32 | Приб.) Ст. | Отпр. |
|------------|-------|---------------------|---------|--------|------------|-------|
| 13.24 | 1 | 13.25 М. рокош | 2200177 | 12.02 | 1 | 2.03 |
| 13.30 | 1 | 13.31 Белая гора | 2201267 | 11.52 | 1 | 11.53 |
| 13.35 | 1 | 13.36 Белогород | 2201143 | 11.46 | 1 | 11.47 |
| 13.4 | 1 | 13.42 Головко | 2200210 | 11.41 | 1 | 11.42 |
| 13.48 | 1 | 13.49 Ганусино | 2200799 | 11.34 | 1 | 11.35 |
| 13.52 | 1 | 13.53 Головко | 2201144 | 11.30 | 1 | 11.31 |
| 13.56 | 1 | 13.57 Головко | 2201211 | 11.26 | 1 | 11.27 |
| 14.02 | 1 | 14.03 Хороши | 2200179 | 11.20 | 1 | 11.21 |
| 14.07 | 1 | 14.08 Васильева | 2200701 | 11.15 | 1 | 11.16 |
| 14.11 | 1 | 14.12 С. рилово | 2200145 | 11.11 | 1 | 11.12 |
| 14.19 | 11 | 14.30 Зелёная-1 ЛВК | 2200230 | 10.46 | 19 | 11.05 |
| 14.37 | 1 | 14.38 С. рилово | 2201173 | 10.36 | 1 | 10.37 |
| 14.43 | 1 | 14.44 С. рилово | 2200183 | 10.31 | 1 | 10.32 |
| 14.53 | 1 | 14.54 С. рилово | 2200763 | 10.21 | 1 | 10.22 |
| 14.58 | 1 | 14.59 Баранце | 2200292 | 10.16 | 1 | 10.17 |
| 15.03 | 1 | 15.04 Колесово | 2201223 | 10.11 | 1 | 10.12 |
| 15.10 | 1 | 15.11 Кривые | 2200184 | 10.06 | 1 | 10.07 |
| 15.16 | 1 | 15.17 Белая гора | 2201238 | 10.00 | 1 | 10.01 |
| 15.23 | 1 | 15.24 Могилы | 2200185 | 9.54 | 1 | 9.55 |
| 15.28 | 1 | 15.29 Ос. рило | 2200186 | 9.49 | 1 | 9.50 |
| 15.33 | 1 | 15.34 Зелёная | 2201204 | 9.44 | 1 | 9.45 |
| 15.39 | 1 | 15.40 Головко | 2201187 | 9.38 | 1 | 9.39 |
| 15.43 | 1 | 15.44 С. рилово | 2201261 | 9.34 | 1 | 9.35 |
| 15.49 | 1 | 15.50 Зелёная-Южн. | | 9.28 | 1 | 9.29 |

ЛВКОВСКАЯ ЖД

| | | | | | | | |
|-------|---|-------|--------------|---------|------|---|------|
| 16.00 | 5 | 16.05 | Трибуновское | 2200010 | 9.12 | 6 | 9.18 |
| 16.11 | 1 | 16.12 | Головко | 2200015 | 9.04 | 1 | 9.05 |
| 16.16 | 1 | 16.17 | Белая гора | - | 8.58 | 1 | 8.59 |
| 16.21 | 1 | 16.22 | Довбыше | - | 8.53 | 1 | 8.54 |
| 16.27 | - | - | Радичи | 2200000 | - | - | 8.50 |

ПОЕЗД N 812

ЭЛЕКТРОПОЕЗД

П. № 813 (ЯГМ)
КНЕВ-РОВНО

П. № 814 (ЯГМ)
РОВНО-КНЕВ

КРУГЛОГОДИЧНО ЕЖЕДНЕВНО

ОБЪЕД. ПР. В 19.11.83

ОБЪЕД. ПР. В 19.11.83

| П. № | Ст. | П. № | Ст. | П. № | Ст. | П. № | Ст. |
|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|
|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|

П. № 813 (ЯГМ)

П. № 813

| | | | | | | | |
|---------|-------|---------|-----------------|---------|-------|-------|-------|
| 13.29 | 1 | 13.30 | Киев | 2200000 | 21.19 | - | - |
| 13.34 | 1 | 13.35 | Барабанье Длин. | 2200000 | 21.12 | 1 | 21.13 |
| 13.42 | 1 | 13.43 | Киев Полесье | 2200000 | 21.08 | 1 | 21.09 |
| 13.49.5 | 5 | 13.51 | Жульки | 2200000 | 21.01 | 1 | 21.02 |
| 13.55 | 1 | 13.56 | Береж | 2200000 | 20.53 | 1 | 20.54 |
| 14.03.5 | 1 | 14.04.5 | Береж | 2200000 | 20.49 | 1 | 20.50 |
| 14.11 | 1 | 14.12 | Береж | 2200000 | 20.45 | 1 | 20.46 |
| 14.20 | 1 | 14.21 | Береж | 2200000 | 20.41 | 1 | 20.42 |
| 14.34 | 1 | 14.35 | Береж | 2200000 | 20.37 | 1 | 20.38 |
| 14.44 | 4 | 14.45 | Береж | 2200000 | 20.33 | 1 | 20.34 |
| 15.03 | 1 | 15.04 | Береж | 2200000 | 20.29 | 1 | 20.30 |
| 15.10 | 1 | 15.11 | Береж | 2200000 | 20.25 | 1 | 20.26 |
| 15.2 | 1 | 15.28 | Береж | 2200000 | 20.21 | 1 | 20.22 |
| 15.43 | 15.44 | Береж | 2200000 | 20.17 | 1 | 20.18 | |
| 15.54 | 15.55 | Береж | 2200000 | 20.13 | 1 | 20.14 | |
| 16.13 | 1 | 16.14 | Береж | 2200000 | 20.09 | 1 | 20.10 |
| 16.24 | 12 | 16.25 | Береж | 2200000 | 20.05 | 12 | 20.06 |
| 16.44 | 1 | 16.45 | Береж | 2200000 | 20.01 | 1 | 20.02 |
| 16.47 | 1 | 16.48 | Береж | 2200000 | 19.57 | 1 | 19.58 |
| 16.52 | 1 | 16.53 | Береж | 2200000 | 19.53 | 1 | 19.54 |
| 16.56 | 1 | 16.57 | Береж | 2200000 | 19.49 | 1 | 19.50 |
| 17.03 | 1 | 17.04 | Береж | 2200000 | 19.45 | 1 | 19.46 |
| 17.11 | 3 | 17.12 | Береж | 2200000 | 19.41 | 3 | 19.42 |
| 17.21 | 1 | 17.22 | Береж | 2200000 | 19.37 | 1 | 19.38 |
| 17.25 | 1 | 17.26 | Береж | 2200000 | 19.33 | 1 | 19.34 |
| 17.30 | 1 | 17.31 | Береж | 2200000 | 19.29 | 1 | 19.30 |
| 17.35 | 1 | 17.36 | Береж | 2200000 | 19.25 | 1 | 19.26 |
| 17.40 | 1 | 17.41 | Береж | 2200000 | 19.21 | 1 | 19.22 |
| 17.45 | 1 | 17.46 | Береж | 2200000 | 19.17 | 1 | 19.18 |
| 17.55 | 1 | 17.56 | Береж | 2200000 | 19.13 | 1 | 19.14 |
| 18.02 | 2 | 18.03 | Береж | 2200000 | 19.09 | 2 | 19.10 |
| 18.09 | 1 | 18.10 | Береж | 2200000 | 19.05 | 1 | 19.06 |
| 18.15 | 1 | 18.16 | Береж | 2200000 | 19.01 | 1 | 19.02 |
| 18.20 | 1 | 18.21 | Береж | 2200000 | 18.57 | 1 | 18.58 |
| 18.25 | 1 | 18.26 | Береж | 2200000 | 18.53 | 1 | 18.54 |

| П. № | Ст. | П. № | Ст. | П. № | Ст. | П. № | Ст. |
|-------|-----|-------|-------|---------|-------|------|-------|
| 18.30 | 1 | 18.31 | Береж | 2200000 | 18.53 | 1 | 18.54 |
| 18.36 | 1 | 18.37 | Береж | 2200000 | 18.49 | 1 | 18.50 |
| 18.41 | 1 | 18.42 | Береж | 2200000 | 18.45 | 1 | 18.46 |
| 18.47 | 1 | 18.48 | Береж | 2200000 | 18.41 | 1 | 18.42 |
| 18.54 | 1 | 18.55 | Береж | 2200000 | 18.37 | 1 | 18.38 |
| 18.56 | 1 | 18.57 | Береж | 2200000 | 18.33 | 1 | 18.34 |
| 19.02 | 1 | 19.03 | Береж | 2200000 | 18.29 | 1 | 18.30 |
| 19.08 | 1 | 19.09 | Береж | 2200000 | 18.25 | 1 | 18.26 |
| 19.13 | 1 | 19.14 | Береж | 2200000 | 18.21 | 1 | 18.22 |
| 19.17 | 1 | 19.18 | Береж | 2200000 | 18.17 | 1 | 18.18 |
| 19.26 | 54 | 19.27 | Береж | 2200000 | 18.13 | 54 | 18.14 |
| 20.27 | 1 | 20.28 | Береж | 2200000 | 18.09 | 1 | 18.10 |
| 20.33 | 1 | 20.34 | Береж | 2200000 | 18.05 | 1 | 18.06 |
| 20.43 | 1 | 20.44 | Береж | 2200000 | 18.01 | 1 | 18.02 |
| 20.48 | 1 | 20.49 | Береж | 2200000 | 17.57 | 1 | 17.58 |
| 20.53 | 1 | 20.54 | Береж | 2200000 | 17.53 | 1 | 17.54 |
| 21.01 | 1 | 21.02 | Береж | 2200000 | 17.49 | 1 | 17.50 |
| 21.06 | 1 | 21.07 | Береж | 2200000 | 17.45 | 1 | 17.46 |
| 21.11 | 1 | 21.12 | Береж | 2200000 | 17.41 | 1 | 17.42 |
| 21.16 | 1 | 21.17 | Береж | 2200000 | 17.37 | 1 | 17.38 |
| 21.21 | 1 | 21.22 | Береж | 2200000 | 17.33 | 1 | 17.34 |
| 21.26 | 1 | 21.27 | Береж | 2200000 | 17.29 | 1 | 17.30 |
| 21.31 | 1 | 21.32 | Береж | 2200000 | 17.25 | 1 | 17.26 |
| 21.36 | 1 | 21.37 | Береж | 2200000 | 17.21 | 1 | 17.22 |
| 21.41 | 1 | 21.42 | Береж | 2200000 | 17.17 | 1 | 17.18 |
| 21.46 | 1 | 21.47 | Береж | 2200000 | 17.13 | 1 | 17.14 |
| 21.51 | 1 | 21.52 | Береж | 2200000 | 17.09 | 1 | 17.10 |
| 21.56 | 1 | 21.57 | Береж | 2200000 | 17.05 | 1 | 17.06 |
| 22.01 | 1 | 22.02 | Береж | 2200000 | 17.01 | 1 | 17.02 |
| 22.06 | 1 | 22.07 | Береж | 2200000 | 16.57 | 1 | 16.58 |
| 22.11 | 1 | 22.12 | Береж | 2200000 | 16.53 | 1 | 16.54 |
| 22.17 | 1 | 22.18 | Береж | 2200000 | 16.49 | 1 | 16.50 |

П. № 814 (ЯГМ)

| | | | | | | | |
|-------|---|-------|-------|---------|-------|---|-------|
| 21.50 | 5 | 21.51 | Береж | 2200000 | 16.45 | 5 | 16.46 |
| 22.01 | 1 | 22.02 | Береж | 2200000 | 16.41 | 1 | 16.42 |
| 22.06 | 1 | 22.07 | Береж | 2200000 | 16.37 | 1 | 16.38 |
| 22.11 | 1 | 22.12 | Береж | 2200000 | 16.33 | 1 | 16.34 |
| 22.17 | 1 | 22.18 | Береж | 2200000 | 16.29 | 1 | 16.30 |

П. № 814

| Гр.п. | С.п. | Втор | Видеополосы | Пресс. | Код 92 | Проб. | Ст. | Отг. |
|-------|------|-------|----------------|--------|----------|-------|-----|------|
| 22 13 | 1 | 22 14 | Колодежники | | 2200722 | 5.26 | 1 | 5.27 |
| 22 18 | 1 | 22 19 | Мирополь | | 2200777 | 5.20 | 1 | 5.21 |
| 22 24 | 1 | 22 25 | Блины | | 2201267 | 5.11 | | 5.11 |
| 22 29 | 1 | 22 30 | Б.п. Понники | | 220143 | 5.04 | 1 | 5.05 |
| 22 35 | 1 | 22 36 | Полонное | | 2200210 | 5.00 | 1 | 5.01 |
| 22 43 | 1 | 22 44 | Гавусино | | 2200799 | 4.53 | 1 | 4.54 |
| 22 46 | 1 | 22 47 | Полони | | 220194 | 4.49 | 1 | 4.50 |
| 22 50 | 1 | 22 51 | Новичи | | 2201211 | 4.45 | 1 | 4.46 |
| 22 56 | 1 | 22 57 | Храуни | | 2200799 | 4.39 | 1 | 4.40 |
| 23 01 | 1 | 23 02 | Ватутин | | 22016701 | 4.34 | 1 | 4.35 |
| 23 05 | 1 | 23 06 | Судачево | | 220145 | 4.31 | 1 | 4.32 |
| 23 12 | - | - | Щепоток-Е ЛВОК | | 2200120 | - | - | 4.25 |

ПОЕЗД N 822

| ЭЛЕКТРОПОЕЗД | | | | | | | | | |
|-------------------------|-----|--------|---|--------------------|-------------------------|---------|-----|---------|--------|
| N 822 (822Б) | | | | | П.Н. 823 (823) | | | | |
| КТИВ-ПЫНЫ | | | | | ЛУ ПЫНЫ-КНЕВ | | | | |
| КРУГЛООДНОЧНО ЕЖЕДНЕВНО | | | | | | | | | |
| ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 4 01 | | | | | ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 4 07 | | | | |
| Час | С | О | П | Раздел | Час | С | О | П | Раздел |
| ЮГО-ЗАПАДНАЯ ЖД | | | | | | | | | |
| ПОЕЗД N 822 | | | | | | | | | |
| - | - | 7.32 | | Северный | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | О.п.Северный 3 пл. | 17.28 | - | - | - | - |
| 7 38 | 0,5 | 7.38,5 | | Протасов Яр | 2201153 | 17 20,5 | 0,5 | 17 21 | |
| 7 42 | 1 | 7 43 | | Киев Московский | 2201104 | 17 16 | 1 | 17 17 | |
| 7 46 | 1,5 | 7 47,5 | | Видубичи | 2201190 | 17 07 5 | 1,5 | 17 09 | |
| 7 50,5 | 0,5 | 7 51 | | Лесной Бор | 2201105 | 17 04 | 0,5 | 17 04,5 | |
| 7 58 | 2 | 8.00 | | Дарница | 2200107 | 16 50 | 11 | 17 01 | |
| 8 04 | 0,5 | 8.04,5 | | Масовицкий | 2201132 | - | - | - | |
| - | - | - | - | Дарница Десно | 2201280 | 16 46 5 | 0,5 | 16 47 | |
| - | - | - | - | Дарница | 2201128 | 16 43 | 1 5 | 16 44 5 | |
| - | - | - | - | Исмаилов | 22 10726 | 16 36 | 1 | 16 37 | |
| 8 12 | 1 | 8.13 | | Бортники | 2200165 | 16 31 | 1 | 16 32 | |
| 8 26 | 1 | 8.27 | | Бортники | 2200064 | 16 20 | 1 | 16 21 | |
| 8 49 | 1 | 8 50 | | Барышский | 2200062 | 15 57 | 1 | 15 58 | |
| 9 01 | 1 | 9 02 | | Березина | 2200061 | 15 45 | 1 | 15 46 | |
| 9 13 | 1 | 9 14 | | Переселенский | 2200023 | 15 34 | 1 | 15 35 | |
| 9 25 | 2 | 9 27 | | Яготин | 2200159 | 15 20 | 2 | 15 22 | |
| 9 35 | 1 | 9 36 | | Чернышевский | 2200058 | 15 09,5 | 1 | 15 10,5 | |
| 9 40 | 1 | 9 41 | | Богдановка | 2201149 | 15 04 | 1 | 15 05 | |
| 9 47 | 1 | 9 48 | | Колосовка | 2200157 | 14 58 | 1 | 14 59 | |
| 9 57 | 1 | 9 58 | | Мариновка | 2200056 | 14 48 | 1 | 14 49 | |
| 10 03 | 1 | 10 04 | | Паружский Комму | 2200055 | 14 37,5 | 1 | 14 38,5 | |
| 10 17 | 1 | 10 08 | | Слободы Пустовки | 2201201 | 14 33,5 | 1 | 14 34,5 | |
| ИЗЮЖНАЯ ЖД | | | | | | | | | |
| 10 16 | 5 | 10 21 | | Гребовка ЛВОК | 2204550 | 14 25 | 5 | 14 30 | |
| - | - | - | - | О.п. 136 км | 2205655 | 14 19 | 1 | 14 20 | |
| 10 26 | 1 | 10 27 | | О.п. 137 км | - | - | - | - | |
| 10 31 | 1 | 10 32 | | Белогородский | 22048 6 | 14 14 | 1 | 14 15 | |
| 10 37 | 2 | 10 39 | | Бодарский | 2204562 | 14 08 | 2 | 14 10 | |
| 10 43 | 1 | 10 44 | | О.п. 147 км | 2204771 | 14 03 | 1 | 14 04 | |
| 10 48 | 2 | 10 50 | | Даваров | 2204563 | 13 58 | 1 | 13 59 | |
| 11 01 | 3 | 11 04 | | Ивановка | 2204667 | 13 50 | 1 | 13 51 | |
| 11 10 | 1 | 11 11 | | Вилы | 2204564 | 13 41 | 1 | 13 42 | |
| 11 19 | 1 | 11 20 | | Саровский | 2204666 | 13 31 | 1 | 13 32 | |
| 11 33 | - | - | - | Лубны | 2204560 | - | - | - | 13 30 |

ПОЕЗД N 823

ΔΙΕΚΤΟΡΕΙΟΝ

П. А. 824 (824)
КНДБ-72516

P.N. 821 (821)

РУБНЫ МОЩА ОВКА ТЕ АН.
ЕЖЕШЕ ВНО

174 J.F. RDPK ASB 24 2 1 1980

161 171 181 191 201 211 221 231 241 251 261 271 281 291 301 311 321 331 341 351 361 371 381 391 401 411 421 431 441 451 461 471 481 491 501 511 521 531 541 551 561 571 581 591 601 611 621 631 641 651 661 671 681 691 701 711 721 731 741 751 761 771 781 791 801 811 821 831 841 851 861 871 881 891 901 911 921 931 941 951 961 971 981 991 1001 1011 1021 1031 1041 1051 1061 1071 1081 1091 1101 1111 1121 1131 1141 1151 1161 1171 1181 1191 1201 1211 1221 1231 1241 1251 1261 1271 1281 1291 1301 1311 1321 1331 1341 1351 1361 1371 1381 1391 1401 1411 1421 1431 1441 1451 1461 1471 1481 1491 1501 1511 1521 1531 1541 1551 1561 1571 1581 1591 1601 1611 1621 1631 1641 1651 1661 1671 1681 1691 1701 1711 1721 1731 1741 1751 1761 1771 1781 1791 1801 1811 1821 1831 1841 1851 1861 1871 1881 1891 1901 1911 1921 1931 1941 1951 1961 1971 1981 1991 2001 2011 2021 2031 2041 2051 2061 2071 2081 2091 2101 2111 2121 2131 2141 2151 2161 2171 2181 2191 2201 2211 2221 2231 2241 2251 2261 2271 2281 2291 2301 2311 2321 2331 2341 2351 2361 2371 2381 2391 2401 2411 2421 2431 2441 2451 2461 2471 2481 2491 2501 2511 2521 2531 2541 2551 2561 2571 2581 2591 2601 2611 2621 2631 2641 2651 2661 2671 2681 2691 2701 2711 2721 2731 2741 2751 2761 2771 2781 2791 2801 2811 2821 2831 2841 2851 2861 2871 2881 2891 2901 2911 2921 2931 2941 2951 2961 2971 2981 2991 3001 3011 3021 3031 3041 3051 3061 3071 3081 3091 3101 3111 3121 3131 3141 3151 3161 3171 3181 3191 3201 3211 3221 3231 3241 3251 3261 3271 3281 3291 3301 3311 3321 3331 3341 3351 3361 3371 3381 3391 3401 3411 3421 3431 3441 3451 3461 3471 3481 3491 3501 3511 3521 3531 3541 3551 3561 3571 3581 3591 3601 3611 3621 3631 3641 3651 3661 3671 3681 3691 3701 3711 3721 3731 3741 3751 3761 3771 3781 3791 3801 3811 3821 3831 3841 3851 3861 3871 3881 3891 3901 3911 3921 3931 3941 3951 3961 3971 3981 3991 4001 4011 4021 4031 4041 4051 4061 4071 4081 4091 4101 4111 4121 4131 4141 4151 4161 4171 4181 4191 4201 4211 4221 4231 4241 4251 4261 4271 4281 4291 4301 4311 4321 4331 4341 4351 4361 4371 4381 4391 4401 4411 4421 4431 4441 4451 4461 4471 4481 4491 4501 4511 4521 4531 4541 4551 4561 4571 4581 4591 4601 4611 4621 4631 4641 4651 4661 4671 4681 4691 4701 4711 4721 4731 4741 4751 4761 4771 4781 4791 4801 4811 4821 4831 4841 4851 4861 4871 4881 4891 4901 4911 4921 4931 4941 4951 4961 4971 4981 4991 5001 5011 5021 5031 5041 5051 5061 5071 5081 5091 5101 5111 5121 5131 5141 5151 5161 5171 5181 5191 5201 5211 5221 5231 5241 5251 5261 5271 5281 5291 5301 5311 5321 5331 5341 5351 5361 5371 5381 5391 5401 5411 5421 5431 5441 5451 5461 5471 5481 5491 5501 5511 5521 5531 5541 5551 5561 5571 5581 5591 5601 5611 5621 5631 5641 5651 5661 5671 5681 5691 5701 5711 5721 5731 5741 5751 5761 5771 5781 5791 5801 5811 5821 5831 5841 5851 5861 5871 5881 5891 5901 5911 5921 5931 5941 5951 5961 5971 5981 5991 6001 6011 6021 6031 6041 6051 6061 6071 6081 6091 6101 6111 6121 6131 6141 6151 6161 6171 6181 6191 6201 6211 6221 6231 6241 6251 6261 6271 6281 6291 6301 6311 6321 6331 6341 6351 6361 6371 6381 6391 6401 6411 6421 6431 6441 6451 6461 6471 6481 6491 6501 6511 6521 6531 6541 6551 6561 6571 6581 6591 6601 6611 6621 6631 6641 6651 6661 6671 6681 6691 6701 6711 6721 6731 6741 6751 6761 6771 6781 6791 6801 6811 6821 6831 6841 6851 6861 6871 6881 6891 6901 6911 6921 6931 6941 6951 6961 6971 6981 6991 7001 7011 7021 7031 7041 7051 7061 7071 7081 7091 7101 7111 7121 7131 7141 7151 7161 7171 7181 7191 7201 7211 7221 7231 7241 7251 7261 7271 7281 7291 7301 7311 7321 7331 7341 7351 7361 7371 7381 7391 7401 7411 7421 7431 7441 7451 7461 7471 7481 7491 7501 7511 7521 7531 7541 7551 7561 7571 7581 7591 7601 7611 7621 7631 7641 7651 7661 7671 7681 7691 7701 7711 7721 7731 7741 7751 7761 7771 7781 7791 7801 7811 7821 7831 7841 7851 7861 7871 7881 7891 7901 7911 7921 7931 7941 7951 7961 7971 7981 7991 8001 8011 8021 8031 8041 8051 8061 8071 8081 8091 8101 8111 8121 8131 8141 8151 8161 8171 8181 8191 8201 8211 8221 8231 8241 8251 8261 8271 8281 8291 8301 8311 8321 8331 8341 8351 8361 8371 8381 8391 8401 8411 8421 8431 8441 8451 8461 8471 8481 8491 8501 851

| Год | Средний | Ремонтные работы | Пассажирские | Грузовые |
|-----|---------|------------------|--------------|----------|
|-----|---------|------------------|--------------|----------|

АУТО-ЗАПИСНАЯ Ж.Р.

401E 2Q A 874

| | | - Борщевский парк | | 10.36* | | | |
|-----------------|-----|--------------------|---------------------|----------|---------|-------|--------|
| | | К. прависовы, 26 м | | 22003.3 | | 10.14 | |
| | | 18.40 Северный | | 10.12 | | 10.15 | |
| 18.45 | 0.5 | 18.45.5 | Протасовский пр. | 2201155 | 10.15.5 | 10.15 | 10.15 |
| 18.48 | 1 | 18.48.5 | Клиппе-Медведевский | 22010004 | 9.59 | 1 | 10.12 |
| 18.54 | 5 | 18.54.5 | Взв. убиты | 2201190 | 9.50.5 | 1.5 | 9.5 |
| 18.58.5 | 0.5 | 18.59 | Дальний берег | 2201165 | 9.47 | 0.5 | 9.47.5 |
| 19.00 | 3 | 19.03 | Дальний берег | 2200007 | 9.42 | 2 | 9.44 |
| 19.13 | 0.5 | 19.13.5 | Медведевский берег | 2201132 | | | |
| | | | Дальний берег | 2201180 | 9.39.5 | 1.5 | 9.40 |
| 19.18 | 1 | 19.19 | Леснический | 2201128 | 9.36 | 1.5 | 9.37.5 |
| 19.21 | 1 | 19.24 | Березовый | 2200726 | 9.29 | 1 | 9.30 |
| 19.31 | 1 | 19.35 | Березовый | 2201065 | 9.24 | | 9.25 |
| 20.07 | 1 | 20.08 | Березовый | 2200064 | 9.09 | 1 | 9.10 |
| 20.22 | 1 | 20.23 | Березовый | 2200062 | 8.39 | 1 | 8.40 |
| 21.38 | 1 | 21.39 | Передний берег | 2200161 | 8.25 | 1 | 8.26 |
| 21.50 | 2 | 21.52 | Медведевский | 2200025 | 8.13 | 1 | 8.14 |
| 21.01 | 1 | 21.01 | Чернышевский | 2200058 | 8.00 | 2 | 8.02 |
| 21.05 | 1 | 21.06 | Березовый | 2201149 | 7.44 | 1 | 7.45 |
| 21.12 | 1 | 21.13 | Медведевский | 2200057 | 7.38 | 1 | 7.39 |
| 21.22 | 1 | 21.23 | Медведевский | 2200156 | 7.28 | 1 | 7.29 |
| 21.28 | 1 | 21.29 | Парковский | 2200055 | 7.17.5 | 1 | 7.18.5 |
| 21.32 | 1 | 21.33 | Средний берег | 2201201 | 7.13.5 | 1 | 7.14.5 |
| БОРЩЕВСКИЙ ПАРК | | | | | | | |
| 21.41 | 5 | 21.46 | Гребенский пруд | 2204450 | 7.05 | 5 | 7.10 |
| | | | Средний берег | 2205655 | 7.00 | | 7.04 |
| 21.51 | 1 | 21.52 | Ольховый | | | | |
| 21.55 | 1 | 21.56 | Березовый | 2204866 | 6.54 | 1 | 6.55 |
| 22.01 | 2 | 22.03 | Березовый | 2204562 | 6.49 | 1 | 6.5 |
| 22.07 | 1 | 22.08 | Ольховый | 2204773 | 6.44 | 1 | 6.4 |
| 22.13 | 2 | 22.15 | Медведевский | 2204563 | 6.30 | 9 | 6.34 |
| 22.22 | | 22.23 | Медведевский | 2204667 | 6.20 | | 6.2 |
| 22.31 | 2 | 22.33 | Медведевский | 2204564 | 6.1 | 2 | 6.1 |
| 22.41 | 1 | 22.42 | Средний берег | 2204666 | 6.00 | 1 | 6.0 |
| 22.51 | - | - | Медведевский | 2204560 | - | - | 5.50 |

(2) H₂AAs are:

[illegible]

ПОСЛЕД. А. 824

ACKNOWLEDGEMENTS

ПЛ 825 (825ИП)
ВАПІВІРКА-ОДЕСА

IT N 826 (826(1))

Cellular Automata

1914, Feb. 24, 1915, 1916, 1917, 1918, 1919, 1920, 1921, 1922, 1923, 1924, 1925, 1926, 1927, 1928, 1929, 1930, 1931, 1932, 1933, 1934, 1935, 1936, 1937, 1938, 1939, 1940, 1941, 1942, 1943, 1944, 1945, 1946, 1947, 1948, 1949, 1950, 1951, 1952, 1953, 1954, 1955, 1956, 1957, 1958, 1959, 1960, 1961, 1962, 1963, 1964, 1965, 1966, 1967, 1968, 1969, 1970, 1971, 1972, 1973, 1974, 1975, 1976, 1977, 1978, 1979, 1980, 1981, 1982, 1983, 1984, 1985, 1986, 1987, 1988, 1989, 1990, 1991, 1992, 1993, 1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 25

THE FUTURE OF HEALTHCARE

От. Пр. 127444 и 113 TH и др.

[illegible]

ОДЕССКАЯ ЖД

ПОСТ № 825

| | | | | | | | |
|-------|---|-------|------------------|---------|-------|---|-------|
| 16 31 | 1 | 16 32 | Витюкря | 2208430 | 12 28 | - | - |
| 16 37 | 1 | 16 38 | Кинжалдо | 2208432 | 12 18 | 1 | 12 19 |
| 16 47 | 1 | 16 48 | Заболотная | | 12 3 | | 12 14 |
| 16 51 | 1 | 16 52 | Крыженица | 2208 70 | 12 06 | 1 | 12 07 |
| 17 02 | 1 | 17 03 | Рудня | | 12 02 | 1 | 12 13 |
| 17 10 | 1 | 17 11 | Лесной | 2208434 | 11 49 | | 11 41 |
| 17 15 | 1 | 17 16 | Городовка | 2208435 | 11 41 | | 11 42 |
| 17 20 | 1 | 17 21 | Паружня | 2208437 | 11 34 | 1 | 11 35 |
| 17 34 | 1 | 17 35 | Калымп | 2208431 | 11 29 | | 11 30 |
| 17 35 | 1 | 17 36 | Лысогорка | | 11 20 | 1 | 11 21 |
| 17 44 | 1 | 17 45 | Олександрович | | 11 15 | | 11 16 |
| 17 50 | 1 | 17 51 | Абимеличово | 2208439 | 11 07 | | 11 08 |
| 17 56 | 1 | 17 57 | Слободка | | 11 02 | | 11 03 |
| 18 02 | 1 | 18 03 | Соборная | 22084 7 | 10 54 | 1 | 10 55 |
| 18 10 | 1 | 18 11 | Прогресс | | 10 47 | | 10 48 |
| 18 12 | 1 | 18 13 | Дубровка | | 10 42 | 1 | 10 43 |
| 18 18 | 1 | 18 19 | Польовик | | 10 39 | 1 | 10 40 |
| 18 22 | 1 | 18 23 | Березово | 22094 5 | 10 33 | 1 | 10 34 |
| 18 27 | 1 | 18 28 | Варшавка | 2208441 | 10 29 | 1 | 10 30 |
| 18 31 | 1 | 18 32 | Побережье | 2208452 | 10 24 | 1 | 10 25 |
| 18 36 | 1 | 18 37 | Нидимовка | 22084 3 | 10 20 | 1 | 10 21 |
| 18 40 | 1 | 18 41 | Котовск-Сев. | | 10 15 | 1 | 10 16 |
| 18 44 | 1 | 18 45 | Котляков-Юж. | 2208450 | 10 10 | | 10 11 |
| 18 58 | 1 | 18 59 | Бумажка | | 10 01 | 6 | 10 07 |
| 19 06 | 1 | 19 07 | Городовка | 2208453 | 9 59 | 2 | 9 51 |
| 19 16 | 1 | 19 17 | Маришровка | 2209462 | 9 41 | 1 | 9 42 |
| 19 23 | 1 | 19 24 | Светлая | 2208454 | 9 30 | 2 | 9 32 |
| 19 30 | 1 | 19 31 | Перекресток | 2208455 | 9 24 | 1 | 9 25 |
| 19 41 | 1 | 19 42 | Зеленый | 22085 1 | 9 18 | 1 | 9 19 |
| 19 47 | 1 | 19 48 | Городовка | | 9 07 | 2 | 9 09 |
| 19 54 | 1 | 19 55 | Городовка | 2209461 | 8 59 | 1 | 8 51 |
| 20 02 | 1 | 20 03 | Городовка | 2208457 | 8 53 | 1 | 8 54 |
| 20 11 | 1 | 20 12 | Воскресенье | 2208458 | 8 46 | 2 | 8 48 |
| 20 18 | 1 | 20 19 | Огонь | | 8 36 | 2 | 8 38 |
| 20 25 | 1 | 20 26 | Молодежь | 22085 1 | 8 30 | | 8 31 |
| 20 31 | 1 | 20 32 | Надежда | | 8 22 | 1 | 8 23 |
| 20 37 | 1 | 20 38 | Родительная-Сев. | 2208339 | 8 15 | 1 | 8 16 |
| 20 42 | 1 | 20 43 | Трибуна | | 8 08 | | 8 09 |
| 20 46 | 5 | 20 47 | Родительная-Юж. | 2208461 | 8 03 | 1 | 8 04 |
| 21 02 | 1 | 21 03 | Городовка | 2209487 | 7 58 | 2 | 8 00 |
| 21 08 | 1 | 21 09 | Бродовка | 2208468 | 7 47 | 1 | 7 48 |
| 21 10 | 1 | 21 11 | Бродовка | | 7 42 | 1 | 7 43 |

| Проб | Стр | Стр | Рядовые такты | Рост | Кол 32 | Р. Б | С | С | С |
|-------|-----|-------|---------------|------|---------|------|---|------|---|
| 2 5 | 1 | 21 16 | Нерословка | | | 7 16 | 1 | 7 7 | |
| 21 9 | 1 | 21 20 | Киреевск | | 2218464 | 7 32 | 1 | 7 33 | |
| 21 29 | | 21 30 | Виноград | | 2208433 | 7 24 | | 7 29 | |
| 21 41 | 1 | 21 42 | Дачники | | 2208471 | 7 10 | 1 | 7 11 | |
| 21 48 | 1 | 21 49 | Усадьба | | 2208125 | 7 12 | | 7 13 | |
| 21 53 | 1 | 21 54 | Полосово | | | 6 55 | 1 | 6 56 | |
| 21 58 | | 21 59 | Ореховый сад | | 2208451 | 6 50 | 2 | 6 52 | |
| 22 06 | 1 | 22 07 | Ореховый сад | | 2208449 | 6 42 | 1 | 6 43 | |
| 22 10 | 1 | 22 11 | Ореховый сад | | 2208445 | 6 37 | 2 | 6 39 | |
| 22 16 | | | Ореховый сад | | 2208801 | | | 6 32 | |

ПОЕЗД N 829

| ПАС С. П. N 829 (829Н.П.) | | | | | ПАС С. П. N 830 (830Н.) | | | | |
|---------------------------|-----|-----|-----------------------|------|-------------------------|-------|---|-------|---|
| КОМБЕЛЬ-ПЕВОВ | | | | | ЛЫВОВ-КОМБЕЛЬ | | | | |
| ОБЪЕД. ВРЕМ. Р. ПУТИ | | | | | ОБЪЕД. ВРЕМ. Р. ПУТИ | | | | |
| Проб | Стр | Стр | Рядовые такты | Рост | Кол 32 | Р. Б | С | С | С |
| ПОЕЗД N 829 | | | | | | | | | |
| | | | 8.30 Комбелевск | | 2218020 | 1.42 | | | |
| 8.44 | | | 8.45 Комбелевск Бор | | 2218833 | 1.28 | 1 | 1.29 | |
| 8.52 | | | 8.53 О.п. Ружан | | 2218834 | 1.19 | 1 | 1.20 | |
| 9.02 | 3 | | 9.03 Туринск | | 2218041 | 1.10 | 1 | 1.11 | |
| 9.10 | 1 | | 9.11 О.п. Свинья | | 2218831 | 1.02 | 1 | 1.03 | |
| 9.16 | 1 | | 9.17 О.п. Туринск | | 2218459 | 0.56 | 1 | 0.57 | |
| 9.34 | 6 | | 9.40 О.п. Туринск | | 2218043 | 0.45 | 1 | 0.46 | |
| 9.51 | 5 | | 9.56 Владимир-Волын | | 2218 80 | 0.31 | 2 | 0.32 | |
| 10.07 | 1 | | 10.08 О.п. Бубнов | | 2218835 | 0.4 | 1 | 0.41 | |
| 10.15 | 1 | | 10.16 О.п. Инсаны | | 2218376 | 0.06 | 1 | 0.07 | |
| 10.26 | 4 | | 10.30 Навином | | 2218044 | 23.58 | 1 | 23.59 | |
| 10.38 | 1 | | 10.39 О.п. Ромаш | | 2218830 | 23.48 | 1 | 23.49 | |
| 10.48 | 1 | | 10.49 О.п. Ульяновск | | 2218829 | 23.39 | 1 | 23.40 | |
| 10.55 | 1 | | 10.56 О.п. Трунов-Бор | | 2218828 | 23.32 | 1 | 23.33 | |
| 11.13 | 10 | | 11.23 Спасск | | 2218062 | 23.23 | 2 | 23.25 | |
| 11.35 | 4 | | 11.39 Черноморск | | 2218245 | 23.09 | 2 | 23.11 | |
| 11.51 | 1 | | 11.52 Горняк | | 2218063 | 22.57 | 2 | 22.59 | |
| 12.05 | 2 | | 12.07 Сосновка | | 2218064 | 22.44 | 2 | 22.46 | |
| 12.17 | 1 | | 12.18 О.п. Стриханка | | 2218574 | 22.31 | 1 | 22.32 | |
| 12.28 | 2 | | 12.30 Дабротвор | | 2218066 | 22.22 | 2 | 22.24 | |
| 12.41 | 1 | | 12.42 О.п. Батальня | | 2218573 | 22.12 | 1 | 22.13 | |
| 12.50 | 2 | | 12.52 Сосновка | | 2218067 | 22.03 | 2 | 22.05 | |
| 12.57 | | | 12.58 Новый Стан | | 2218616 | 21.55 | 1 | 21.56 | |
| 13.07 | 2 | | 13.09 Колосово | | 2218854 | 21.46 | 2 | 21.48 | |
| 13.17 | 1 | | 13.18 Рудня | | 2218827 | 21.36 | 1 | 21.37 | |
| 13.29 | 2 | | 13.31 Златоуст | | 2218856 | 21.26 | 2 | 21.28 | |
| 13.47 | 7 | | 13.54 Дубовик-Лыновск | | 2219039 | 21.07 | 2 | 21.09 | |
| 14.07 | 2 | | 14.09 Подземка | | 2218213 | 20.49 | 3 | 20.52 | |
| 14.24 | - | | - Лынов | | 2218000 | | | 20.35 | |

ПОЕЗД N 830

**Составы составов поездов № 829/830
в сообщении Ковель - Львов**

| № поезда | Пункт назначения | Число вагонов | | | | | Примечания |
|----------|------------------|---------------|----|---|----|-----|------------|
| | | вагонов | св | к | до | а | |
| 1 | Ковель | 7 | - | - | - | 68 | ДЦЧД-14 |
| 2 | Львов | 7 | - | - | - | 68 | - |
| 3 | Ковель | 7 | - | - | - | 68 | - |
| 4 | Львов | 7 | - | - | - | 68 | - |
| 5 | Ковель | 7 | - | - | - | 68 | - |
| 6 | Львов | 7 | - | - | - | 68 | - |
| 7 | Ковель | 7 | - | - | - | 68 | - |
| 8 | Львов | 7 | - | - | - | 68 | - |
| 9 | Ковель | 7 | - | - | - | 68 | - |
| 10 | Львов | 7 | - | - | - | 68 | - |
| Итого | | 680 | - | - | - | 680 | - |

- 1 Для состава ЛВЧД-14 Ковель.
- 2 Поезд курсирует ежедневно, круглогодично.
- 3 Для доставки пассажиров поездов 15 вагонов. Вес поезда 980 т.
- 4 Составление составов поездов и толкание их с Ковеля на обратный оборот. Удаление мусора по ст. Ковель и Львов.
- 5 Номерация вагонов с начала состава по Ковелю и с конца состава по Львову.

ЭЛЕКТРОПОЕЗД

П.Н. 829 (8290)

ВАПНЯРКА-ОДЕССА

КРУГЛОГОДИЧНО ЕЖЕДНЕВНО

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 6.34

П.Н. 830 (8300)

ОДЕССА-ВАПНЯРКА

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 5.52

| № | Ст | Спр | Р | Время в пути | Всего | Кол-во | Груз | Сл | Спр |
|---|----|-----|---|--------------|-------|--------|------|----|-----|
|---|----|-----|---|--------------|-------|--------|------|----|-----|

ОДЕССКАЯ ЖД

ПОЕЗД № 829

| | | | | | | | | | |
|-----|------|-----------------|---------|-------|---|-------|---|---|---|
| 1 | 2.48 | Вапнярка | 2208430 | 22.50 | - | - | - | - | - |
| 57 | 2.58 | Княжопо | 2208432 | 23.42 | 6 | 23.48 | - | - | - |
| 113 | 3.14 | Крыжополь | 2208470 | 23.29 | 1 | 23.30 | - | - | - |
| 17 | 3.18 | Крыжополь | | 23.25 | 1 | 23.26 | - | - | - |
| 28 | 3.29 | Рудниця | 2208434 | 23.12 | 1 | 23.13 | - | - | - |
| 138 | 3.39 | Вапнярка | 2208435 | 23.04 | 1 | 23.05 | - | - | - |
| 143 | 3.44 | Гонимовка | 2208320 | 22.57 | 1 | 22.58 | - | - | - |
| 348 | 3.49 | Парижля | | 22.52 | 1 | 22.53 | - | - | - |
| 158 | 3.59 | Кодыма | 2208510 | 22.43 | 1 | 22.44 | - | - | - |
| 401 | 4.04 | Лыцгорка | | 22.38 | 1 | 22.39 | - | - | - |
| 412 | 4.13 | П.ч. Александро | | 22.30 | 1 | 22.31 | - | - | - |
| 418 | 4.22 | Абимелиново | 2208439 | 22.25 | 1 | 22.26 | - | - | - |
| 137 | 4.38 | Слободзе | | 22.17 | 1 | 22.18 | - | - | - |
| 143 | 4.44 | Слободзе | 2208417 | 22.10 | 1 | 22.11 | - | - | - |
| 150 | 4.51 | Прасаре | | 22.05 | 1 | 22.06 | - | - | - |
| 153 | 4.54 | Дибровка | | 22.02 | 1 | 22.03 | - | - | - |
| 159 | 5.00 | Школьная | 2209455 | 21.56 | 1 | 21.57 | - | - | - |
| 163 | 5.04 | Борши | 2208441 | 21.52 | 1 | 21.53 | - | - | - |
| 168 | 5.09 | Борщовка | | 21.47 | 1 | 21.48 | - | - | - |
| 172 | 5.13 | Побережье | 2208452 | 21.43 | 1 | 21.44 | - | - | - |
| 177 | 5.18 | Николаевка | 2208173 | 21.38 | 1 | 21.39 | - | - | - |
| 181 | 5.22 | Котовск-Сев. | | 21.33 | 1 | 21.34 | - | - | - |
| 185 | 5.33 | Котовск-Жм. | 2208450 | 21.27 | 3 | 21.30 | - | - | - |
| 144 | 5.45 | Чубовка | 2208453 | 21.16 | 1 | 21.17 | - | - | - |
| 152 | 5.53 | Гетровка | 2219462 | 21.18 | 1 | 21.19 | - | - | - |
| 162 | 6.03 | Маджаровка | 2208434 | 20.58 | 1 | 20.59 | - | - | - |
| 169 | 6.10 | О.п.1 Мая | | 20.52 | 1 | 20.53 | - | - | - |
| 176 | 6.17 | Перекрестово | 2208455 | 20.46 | 1 | 20.47 | - | - | - |
| 187 | 6.28 | Затинь | 2208520 | 20.37 | 1 | 20.38 | - | - | - |
| 193 | 6.34 | Побода | | 20.34 | 1 | 20.35 | - | - | - |
| 196 | 6.41 | Горохово | 2219451 | 20.23 | 1 | 20.24 | - | - | - |
| 198 | 7.00 | Навлянов | 2208457 | 20.17 | 1 | 20.18 | - | - | - |
| 208 | 7.09 | Николаевка | 2218458 | 20.08 | 1 | 20.09 | - | - | - |
| 215 | 7.16 | П.п. Дмитров | | 20.02 | 1 | 20.03 | - | - | - |
| 222 | 7.2 | Княжопо | 2208570 | 19.54 | 1 | 19.55 | - | - | - |
| 228 | 7.29 | Нолом | | 19.47 | 1 | 19.48 | - | - | - |
| 234 | 7.39 | Раздельный Сорт | 2218379 | 19.41 | 1 | 19.42 | - | - | - |
| 243 | 7.44 | Транзитный парк | | 19.36 | 1 | 19.37 | - | - | - |
| 247 | 7.49 | Раздельный-1 | 2208460 | 19.31 | 2 | 19.33 | - | - | - |
| 258 | 7.59 | Буденный | 2209487 | 19.18 | 1 | 19.19 | - | - | - |
| 266 | 8.07 | Бродовка | 2208468 | 19.13 | 1 | 19.14 | - | - | - |

| Поезд | Станция | Расстояние в км | Рассчитано | Кот. 2 | Пробег | Сек. | Час | Мин. |
|-------|-----------------------|-----------------|------------|--------|--------|------|-------|------|
| 8 11 | 8 12 Н. Пасс. парк | | | | 19 07 | 1 | 19 08 | |
| 8 5 | 8 16 Кирпично | 2208469 | | | 19 03 | 1 | 19 04 | |
| 8 25 | 8 26 Виноград | 2208443 | | | 18 52 | 1 | 18 53 | |
| 8 37 | 8 38 Чина | 2208471 | | | 18 41 | 1 | 18 42 | |
| 8 44 | 8 45 Удосто | 2208173 | | | 18 34 | 1 | 18 35 | |
| 8 49 | 8 50 Новоосновская | | | | 18 28 | 1 | 18 29 | |
| 8 54 | 8 55 Одесса-Застыва-1 | 2208451 | | | 18 24 | 1 | 18 25 | |
| 9 02 | 9 03 Одесса-Посадная | 2208449 | | | 18 6 | 1 | 18 7 | |
| 9 06 | 9 07 Одесса-Маяк | 2208445 | | | 8 1 | 2 | 18 13 | |
| 9 12 | - Одесса-Глядящая ОДБ | 2208001 | | | - | - | 18 06 | |

ПОЕЗД N 830

ЭЛЕКТРОПОЕЗД П N 830/829 (830X) ЖИМЕРИНКА-ОДЕССА ЕЖЕДНЕВНО

ПОЕЗД N 830

| С | Пробег | Расстояние в км | Рассчитано | Кот. 2 | Пробег | Сек. | Час | Мин. |
|---|--------|-----------------|------------|--------|--------|------|-----|------|
|---|--------|-----------------|------------|--------|--------|------|-----|------|

ПОЕЗД N 830

| | | | | | | | | |
|------|----|------|---------------------|---------|---|---|---|---|
| - | - | 6.00 | Жимеринка-пасс. ЛБК | 2200270 | - | - | - | - |
| 6 06 | 1 | 6 07 | Орск | | | | | |
| 6 12 | 1 | 6 12 | Брянск | 2200243 | | | | |
| 6 15 | 2 | 6 16 | Козьмодемьянск | | | | | |
| 6 19 | 1 | 6 20 | Демидов | 2200708 | | | | |
| 6 24 | 1 | 6 25 | Могилев | 2201153 | | | | |
| 6 29 | 1 | 6 30 | Гомель | 2200242 | | | | |
| 6 33 | 1 | 6 34 | Смоленск | | | | | |
| 6 38 | 1 | 6 39 | Ярославль | 220 31 | | | | |
| 6 41 | 1 | 6 42 | Воскресенск | | | | | |
| 6 46 | 1 | 6 47 | Томск | 2200241 | | | | |
| 6 52 | 1 | 6 53 | Поречинский | 2200754 | | | | |
| 6 59 | 21 | 7 00 | Винница | 2200200 | | | | |
| 7 07 | 1 | 7 08 | Пинск-град | 2200318 | | | | |
| 7 11 | 1 | 7 12 | Светлогорск | 2200204 | | | | |
| 7 16 | 1 | 7 17 | Лесной | | | | | |
| 7 21 | 1 | 7 22 | Сосновка | 2200765 | | | | |
| 7 26 | 1 | 7 27 | Славянск | 2200759 | | | | |
| 7 31 | 1 | 7 32 | Козьмодемьянск-1 | 2200198 | | | | |
| 7 36 | 1 | 7 37 | Б.п. Варшавы | 2200196 | | | | |
| 7 41 | 1 | 7 42 | Гуляево | 2200195 | | | | |
| 7 46 | 1 | 7 47 | Чернышевск | 2200297 | | | | |
| 7 51 | 1 | 7 52 | Голубин | 2200104 | | | | |
| 7 56 | 1 | 7 57 | Нижний Новгород | | | | | |
| 8 01 | 1 | 8 02 | Кореньев | 2200293 | | | | |
| 8 06 | 1 | 8 07 | Ситпан | 2200295 | | | | |
| 8 11 | 1 | 8 12 | Казань-пасс. ЛБК | 2200170 | | | | |

ПОЕЗД N 829

| | | | | | | | | |
|-------|---|-------|-------------------|---------|---|---|---|---|
| - | - | 8.53 | Казань-пасс. ЛБК | 2200170 | - | - | - | - |
| 9 01 | 1 | 9 02 | Зеленоград | 2200718 | - | - | - | - |
| 9 04 | 1 | 9 05 | Казань-2 | 2200171 | - | - | - | - |
| 9 09 | 1 | 9 10 | Колонов | | - | - | - | - |
| 9 13 | 1 | 9 14 | Гуляево | 2200284 | - | - | - | - |
| 9 20 | 1 | 9 21 | Нижний Новгород | 2200172 | - | - | - | - |
| 9 28 | 3 | 9 29 | Борисов ЛВСК | 2200129 | - | - | - | - |
| 9 38 | 1 | 9 39 | Рыбин | 2201232 | - | - | - | - |
| 9 42 | 1 | 9 43 | Мирский | 2201157 | - | - | - | - |
| 9 47 | 1 | 9 48 | Демидов | 2200173 | - | - | - | - |
| 9 52 | 1 | 9 53 | Рыбин | 2201141 | - | - | - | - |
| 9 57 | 1 | 9 58 | Могилев | 2200739 | - | - | - | - |
| 10 02 | 1 | 10 03 | Вакушев | 2200797 | - | - | - | - |
| 10 07 | 1 | 10 08 | Чуднов-Вознесенск | 2200174 | - | - | - | - |

| Пр. б | Ст. | Стр. | Наименование пункта | Рисск | И. п. 42 | Г. р. 6 | Стр. 10 |
|-----------------|-----|-------|---------------------|-------|----------|---------|---------|
| 10 19 | 1 | 10 26 | Добролюбо | | 2201729 | | |
| 10 26 | 1 | 10 27 | Валово | | 2201734 | | |
| 10 32 | 1 | 10 33 | Горакска | | 2201191 | | |
| 10 37 | 1 | 10 38 | Песчанка | | 2201176 | | |
| 10 42 | 1 | 10 43 | Колосовский | | 2201022 | | |
| 10 47 | 1 | 10 48 | Матросов | | 2200177 | | |
| 10 53 | 1 | 10 54 | Белый | | 2201267 | | |
| 10 58 | 1 | 10 59 | Б. п. онимки | | 2201143 | | |
| 11 04 | 1 | 11 05 | Павловск | | 2201070 | | |
| 11 11 | 1 | 11 12 | Здоруло | | 2201799 | | |
| 11 15 | 1 | 11 16 | Помыны | | 2201124 | | |
| 11 19 | 1 | 11 20 | Новый | | 2201711 | | |
| 11 25 | 1 | 11 26 | Хродам | | 2200179 | | |
| 11 30 | 1 | 11 31 | Витутан | | 2200771 | | |
| 11 34 | 1 | 11 35 | Гудыков | | 2200145 | | |
| 11 42 | 1 | 11 50 | Шепетовка-1 ЛВОК | | 2200120 | | |
| 11 57 | 1 | 11 58 | Сели. Калынка | | 2201173 | | |
| 12 03 | 1 | 12 04 | Гудыков | | 2201183 | | |
| 12 14 | 1 | 12 14 | Спалучи-1 | | 2201264 | | |
| 12 18 | 1 | 12 19 | Барынь | | 2200292 | | |
| 12 23 | 1 | 12 24 | Коломие | | 2201231 | | |
| 12 30 | 1 | 12 31 | Криничи | | 2200184 | | |
| 12 36 | 1 | 12 37 | Билосла | | 2201138 | | |
| 12 43 | 1 | 12 44 | Мельники | | 2200185 | | |
| 12 48 | 1 | 12 49 | Острок | | 2200186 | | |
| 12 53 | 1 | 12 54 | Уричье | | 2201104 | | |
| 12 59 | 1 | 13 00 | Помыны | | 2201187 | | |
| 13 03 | 1 | 13 04 | Селищев | | 2200181 | | |
| ПАВЛОВСКИЙ Ж.Д. | | | | | | | |
| 13 09 | 1 | 13 10 | Здоруло, ст. Ковч | | | | |
| 13 20 | 1 | 13 21 | Здоруло-наше | | 2218010 | | |

| ЭЛЕКТРОПОЕЗД | | | | | | | | | |
|-------------------------|-----|------|-------|--------------------|-------------------------|---------|------|----------|-----------|
| П. № 831 (831Е) | | | | | П. № 832 (832О) | | | | |
| КНЕВ-ЖМЕРИЦКА | | | | | ЖМЕРИЦКА-КНЕВ | | | | |
| ЕЖЕДНЕВНО | | | | | | | | | |
| СРЕДНЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 149 | | | | | СРЕДНЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 600 | | | | |
| пр. | ст. | стр. | Рисск | И. п. 42 | пр. | ст. | стр. | И. п. 42 | стр. |
| КНЕВ ЗАКАЗАН Ж.Д. | | | | | | | | | |
| П. № 831 | | | | | | | | | |
| 130 | | | 356 | Ковч | 2200000 | | | 17 05 | |
| 131 | | | 411 | Карпачев Дача | 2201111 | | | 16 58 | 1 16 59 |
| 132 | | | 406 | Ковч-Беломыслие | 2200001 | | | 16 54 | 1 16 55 |
| 133 | | | 413 | Жульма | 2200006 | | | 16 47 | 1 16 48 |
| 134 | | 15 | 421 | Торакска | 2201135 | | | 16 38 | 1 16 39 |
| 135 | | | 425 | Богород | 2200140 | | | 16 34 | 1 16 35 |
| 136 | | 1 | 433,5 | Глижины | 2201145 | 16 24,5 | | 16 24,5 | 1 16 25,5 |
| 137 | | | 439 | Насосная-1 | 2200132 | | | 16 18 | 1 16 19 |
| 138 | | | 450 | Мельница | 2201141 | | | 16 08 | 1 16 09 |
| 139 | | 10 | 516 | Фастов-1 | 2200130 | | 16 | 15 56 | 1 15 57 |
| 140 | | | 527 | Григорьев | 2201141 | | | 15 52 | 1 15 53 |
| 141 | | | 534 | Кожанка | 2201142 | | | 15 44 | 1 15 45 |
| 142 | | | 541 | Спалучи | 2201126 | | | 15 37 | 1 15 38 |
| 143 | | | 547 | Саворский | 2201127 | | | 15 31 | 1 15 32 |
| 144 | | | 554 | Белосла | 2201151 | | | 15 25 | 1 15 26 |
| 145 | | | 602 | Харьков | 2200174 | | | 15 19 | 1 15 20 |
| 146 | | | 612 | Бровары | 2201152 | | | 15 13 | 1 15 14 |
| 147 | | | 619 | Васильев | 2201231 | | | 15 06 | 1 15 07 |
| 148 | | | 630 | Червоная | 2201154 | | 2 | 15 00 | 1 15 01 |
| 149 | | 4 | 635 | Белосла | 2200695 | | | 14 54 | 1 14 55 |
| 150 | | 1 | 640 | Верингородок | 2200316 | | 1 | 14 47 | 1 14 48 |
| 151 | | | 646 | Киев-Печерск | 2201155 | | | 14 41 | 1 14 42 |
| 152 | | 22 | 718 | Киев-Печерск ЛБК | 2200170 | | 5 | 14 35 | 1 14 36 |
| 153 | | | 724 | Сигнал | 2201155 | | | 14 29 | 1 14 30 |
| 154 | | | 731 | Киев-Печерск | 2200244 | | | 14 23 | 1 14 24 |
| 155 | | | 748 | Киев-Печерск | | | | 13 11 | 1 13 12 |
| 156 | | | 744 | Полесье | 2201194 | | | 13 06 | 1 13 07 |
| 157 | | | 749 | Червоная | 2201297 | | | 13 00 | 1 13 01 |
| 158 | | | 756 | Глижины | 2201195 | | | 12 54 | 1 12 55 |
| 159 | | | 812 | Б. п. В. п. 1 | 2200196 | | | 12 48 | 1 12 49 |
| 160 | | | 817 | Киев-Печерск | 2200198 | | | 12 42 | 1 12 43 |
| 161 | | 3 | 813 | Сильницкий | 2200759 | | | 12 36 | 1 12 37 |
| 162 | | | 818 | Белосла | 2200765 | | | 12 30 | 1 12 31 |
| 163 | | | 821 | Добролюбо | | | 3 | 12 24 | 1 12 25 |
| 164 | | | 828 | Спалучи | 2200204 | | | 12 18 | 1 12 19 |
| 165 | | | 831 | П. п. В. п. 1 | 2200318 | | 1 | 12 12 | 1 12 13 |
| 166 | | 7 | 843 | Винница | 2200200 | | 13 | 12 06 | 1 12 07 |
| 167 | | | 849 | Киев-Печерск | 2200754 | | | 12 00 | 1 12 01 |
| 168 | | | 855 | Тиньки | 2200741 | | | 11 56 | 1 11 57 |
| 169 | | | 859 | Белосла | | | | 11 48 | 1 11 49 |
| 170 | | | 913 | Яришанка | 2201131 | | | 11 42 | 1 11 43 |
| 171 | | | 918 | Сильницкий | | | | 11 36 | 1 11 37 |
| 172 | | | 921 | П. п. В. п. 1 | 2201242 | | | 11 30 | 1 11 31 |
| 173 | | | 927 | Мельница | 2201153 | | | 11 24 | 1 11 25 |
| 174 | | | 922 | Добролюбо | 2200708 | | | 11 18 | 1 11 19 |
| 175 | | | 926 | Киев-Печерск | | | | 11 12 | 1 11 13 |
| 176 | | | 931 | Белосла | 2200243 | | | 11 06 | 1 11 07 |
| 177 | | | 937 | Сильницкий | | | | 11 00 | 1 11 01 |
| 178 | | | | Жмержанка-наше ЛБК | 2200270 | | | 10 54 | 1 10 55 |

ПОЕЗД № 832

PN 835 (835K)

КЛЕБ-АВИ ПИПКА

FLN 834 (R3R,3)

ALVIN PETHKA-KIEB

КРЪТЪТ Е ОДНАЧНО ЕЖЕДНЕВНО

[illegible]

1. Вопросы к семинару (10 минут)

ЮНД-ТАРАУНАЯ Ж.Д.

HOF371 N 893

| | | | | | |
|---------|-----------------------|----------|-------|----|-------|
| 9 27 | Крем | 22000000 | 23.08 | - | - |
| 9 31 | 9.32 Карамель Дачи | 22000311 | 23.01 | 1 | 23.02 |
| 9 36 | 9 37 Кип-Вольнский | 22000003 | 22 57 | 1 | 22 58 |
| 9 43 | 9 44 Жудыты | 22000006 | 22 50 | 1 | 22 51 |
| 9 50 5 | 9 52 Тарасовка | 22011135 | 22.41 | 1 | 22 42 |
| 9 56 | 9 57 Болари | 2200140 | 22.37 | 3 | 22 38 |
| 10 14 5 | 10 05.5 Гасюк | 2201149 | 22 29 | 1 | 22 30 |
| 10 12 | 10 13 Висельнов-1 | 2200139 | 22 22 | 1 | 22 23 |
| 10 2 | 10 22 М. П. Понюшка | 22 0 41 | 22 13 | 1 | 22 14 |
| 10 33 | 10 34 С. речка, Брод | 22 1 241 | | | 22 05 |
| 10 44 | 10 52 Флестан-1 | 2200150 | 21 45 | 10 | 21 50 |
| 11 02 | 11 03 Трассы | 2201181 | 21 29 | 1 | 21 30 |
| 11 09 | 11 10 Божья ка | 2201142 | 21 22 | 1 | 21 23 |
| 11 16 | 11 17 Чедняк | 220 303 | 21 15 | 1 | 21 16 |
| 11 22 | 11 23 Сиверце | 2201276 | 21 09 | 1 | 21 10 |
| 11 38 | 11 57 П. П. Понюшка | 2201 51 | 21 03 | 1 | 21 04 |
| 12 04 | 12 01 Хоросова | 2201674 | 20 52 | 1 | 20 53 |
| 12 10 | 12 11 Бродки | 2200152 | 20 43 | 1 | 20 44 |
| 12 17 | 12 18 Вичеряце | 2201231 | 20 36 | 1 | 20 37 |
| 12 27 | 12 28 Черисовка | 2200154 | 20 29 | 1 | 20 30 |
| 12 32 | 12 33 Белисье | 2200695 | 20 24 | 1 | 20 25 |
| 12 37 | 12 38 Верингородок | 2200316 | 20 19 | 1 | 20 20 |
| 12 43 | 12 44 Сестреница | 2200155 | 20 13 | 1 | 20 14 |
| 12 54 | 12 54 Казань-насе ТНК | 2200170 | 20 01 | 2 | 20 02 |
| 13 01 | 13 02 С. П. Понюшка | 2210295 | 19 55 | 1 | 19 56 |
| 13 07 | 13 08 Корытосная | 2200293 | 19 50 | 1 | 19 51 |
| 13 14 | 13 15 П. П. Понюшка | | 19 43 | 1 | 19 44 |
| 13 19 | 13 26 Пилсичи | 2200194 | 19 38 | 1 | 19 39 |
| 13 25 | 13 26 Черевитинки | 2210297 | 19 31 | 1 | 19 32 |
| 13 32 | 13 33 Гулякы | 2200195 | 19 25 | 1 | 19 26 |
| 13 37 | 13 38 Б. П. Варшита | 2200196 | 19 20 | 1 | 19 21 |
| 13 42 | 13 41 Кал. Ковар 1 | 2210 98 | 19 15 | 1 | 19 16 |
| 13 48 | 13 49 Сальницкий | 2200759 | 19 09 | 1 | 19 10 |
| 13 53 | 13 54 Сосонка | 2200765 | 19 04 | 1 | 19 05 |
| 13 56 | 13 57 Десница | | 18 57 | 3 | 19 1 |
| 14 03 | 14 14 Сальницкая | 2200204 | 18 50 | 1 | 18 51 |
| 14 16 | 14 17 Понюшка (гроз) | 2200 18 | 18 47 | 1 | 18 48 |
| 14 12 | 14 18 Вымплиц | 2200200 | 18 36 | 1 | 18 37 |
| 14 23 | 14 24 Портуровский | 2200754 | 18 30 | 1 | 18 31 |
| 14 29 | 14 30 Тюплет | 2200241 | 18 24 | 1 | 18 25 |
| 14 33 | 14 34 Веселая | | 18 19 | 1 | 18 20 |
| 14 37 | 14 38 Яранская | 221113 | 18 16 | 1 | 18 17 |

| № п/п | С/п | С/п | Полное наименование | Расс | № | С/п | С/п | Остат |
|-------|-----|-------|---------------------|------|---------|-------|-----|-------|
| 42 | | 14.43 | Самойловский | | | 18.11 | 1 | 18.12 |
| 46 | | 14.47 | Григорьев | | 2200242 | 18.07 | 1 | 18.08 |
| 51 | | 14.52 | Михайлова | | 2200253 | 18.02 | 1 | 18.13 |
| 56 | | 14.57 | Демидов | | 2200258 | 17.57 | 1 | 17.58 |
| 1011 | | 15.12 | Козырева | | | 17.53 | 2 | 17.54 |
| 15.05 | 1 | 15.06 | Бриллион | | 2200243 | 17.49 | 1 | 17.50 |
| 15.09 | 3 | 15.12 | О.И. Сварга | | | 17.43 | 1 | 17.44 |
| 15.20 | | - | Амелинко-Вас. 166 | | 2200270 | - | - | 17.33 |

ПОЕЗД N 838

J. E. TREIBER, D. A. FARRAR III

| | | | | | | | |
|---|---|---|--------------------------|---------|-------|----|-------|
| - | - | - | Козетин-пасс. ЛБК | 2200170 | 19.49 | 14 | 20.03 |
| - | - | - | Ситовка | 2200295 | 19.42 | 1 | 19.43 |
| - | - | - | Курмышский
Ниж. район | 2200293 | 19.24 | 13 | 19.37 |
| - | - | - | Городцы | 2200194 | 19.11 | 1 | 19.12 |
| - | - | - | Черешанины | 2200297 | 19.04 | 1 | 19.05 |
| - | - | - | Кулеца | 2200195 | 18.58 | 1 | 18.59 |
| - | - | - | В. Копыть | 2200196 | 18.53 | 1 | 18.54 |
| - | - | - | Копытский I | 2200198 | 18.48 | 1 | 18.49 |
| - | - | - | Салтыцкий | 2200759 | 18.42 | 1 | 18.43 |
| - | - | - | Сосновка | 2200184 | 18.37 | 1 | 18.38 |
| - | - | - | Десники | | 18.36 | 3 | 18.37 |
| - | - | - | Студинцы | 2200204 | 18.23 | 1 | 18.24 |
| - | - | - | Винники-груз. | 2200318 | 18.20 | 1 | 18.21 |
| - | - | - | Винники | 2200200 | 18.09 | 6 | 18.14 |
| - | - | - | Портуровский | 2200754 | 18.03 | 1 | 18.04 |
| - | - | - | Торцы | 2200241 | 17.57 | 1 | 17.58 |
| - | - | - | Песляки | | 17.52 | 1 | 17.53 |
| - | - | - | Ярыбская | 2201131 | 17.49 | 1 | 17.50 |
| - | - | - | Салтыцкий | | 17.44 | 1 | 17.45 |
| - | - | - | Гивань | 2200242 | 17.40 | 1 | 17.41 |
| - | - | - | Меленская | 2201153 | 17.35 | 1 | 17.36 |
| - | - | - | Домогорская | 2200218 | 17.30 | 1 | 17.31 |
| - | - | - | Котельский | | 17.26 | 1 | 17.27 |
| - | - | - | Брандов | 2200243 | 17.21 | 1 | 17.22 |
| - | - | - | О.в. Свиртай | | 17.16 | 1 | 17.17 |
| - | - | - | Амчеринка-пасс. ЛБК | 2200270 | - | - | 17.30 |

DOEMI N 838

ЭЛЕКТРОНОБЕД

П. № 841 (8410)
КНФ-ЖМЕРИКА

КРУЖОК ОДИННО ЕЖЕДНЕВНО

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 5.11

| Гр. № | Ст. | Стр. | Рассчитанные пункты | Госст. | Код 32 | Проб. | Ст. | Стр. |
|-------|-----|------|---------------------|--------|--------|-------|-----|------|
|-------|-----|------|---------------------|--------|--------|-------|-----|------|

ЮГО-ЗАПАДНАЯ ЖД

ПОС. № 841

| | | | | | | | | |
|---------|-----|-------|--------------------|---------|---|---|---|---|
| 18.19 | 1 | 18.15 | Копи | 2200000 | - | - | - | - |
| 18.24 | 1 | 18.20 | Карлосово Дачи | 2200000 | - | - | - | - |
| 18.31 | 1 | 18.25 | Копи Вольный | 2200000 | - | - | - | - |
| 18.38.5 | 1.5 | 18.32 | Жуаны | 2200006 | - | - | - | - |
| 18.43 | 1 | 18.40 | Гарновка | 2200034 | - | - | - | - |
| 18.50 | 1 | 18.44 | Боярка | 2200140 | - | - | - | - |
| 18.55 | 1 | 18.45 | Госпек | 2200145 | - | - | - | - |
| 19.04 | 1 | 18.50 | Васильевы I | 2200149 | - | - | - | - |
| 19.23 | 6 | 19.05 | М. Лопуховка | 2200141 | - | - | - | - |
| 19.39 | 1 | 19.20 | Фостов | 2200150 | - | - | - | - |
| 19.46 | 1 | 19.41 | Трилето | 2200181 | - | - | - | - |
| 19.53 | 1 | 19.47 | Кожанка | 2200182 | - | - | - | - |
| 19.59 | 1 | 19.54 | Черныш | 2200183 | - | - | - | - |
| 20.13 | 1 | 20.06 | Свердлов | 2200186 | - | - | - | - |
| 20.13 | 1 | 20.16 | Копель | 2200191 | - | - | - | - |
| 20.22 | 1 | 20.14 | Харьков | 2200174 | - | - | - | - |
| 20.29 | 1 | 20.23 | Боярка | 2200182 | - | - | - | - |
| 20.39 | 1 | 20.31 | Искупление | 2200231 | - | - | - | - |
| 20.44 | 1 | 20.40 | Черныш | 2200184 | - | - | - | - |
| 20.49 | 1 | 20.45 | Копель | 2200184 | - | - | - | - |
| 20.55 | 1 | 20.50 | Васильевы | 2200186 | - | - | - | - |
| 21.10 | 23 | 20.56 | Светловка | 2200186 | - | - | - | - |
| 21.12 | 1 | 21.03 | Жуаны-пасс. ЛБК | 2200170 | - | - | - | - |
| 21.49 | 1 | 21.43 | Гарновка | 2200251 | - | - | - | - |
| 21.54 | 1 | 21.50 | Искупление | 2200251 | - | - | - | - |
| 22.00 | 1 | 21.55 | Госпек | 2200194 | - | - | - | - |
| 22.06 | 1 | 22.01 | Черныш | 2200297 | - | - | - | - |
| 22.11 | 1 | 22.07 | Госпек | 2200195 | - | - | - | - |
| 22.16 | 1 | 22.12 | Б.р.Варшав | 2200196 | - | - | - | - |
| 22.22 | 1 | 22.17 | Калифорния-1 | 2200198 | - | - | - | - |
| 22.27 | 1 | 22.23 | Светловка | 2200759 | - | - | - | - |
| 22.31 | 1 | 22.28 | Светловка | 2200763 | - | - | - | - |
| 22.39 | 1 | 22.32 | Девонка | 2200763 | - | - | - | - |
| 22.45 | 4 | 22.40 | Винница-гроз. | 2200318 | - | - | - | - |
| 22.51 | 1 | 22.49 | Винница | 2200200 | - | - | - | - |
| 23.00 | 1 | 22.55 | Полупролетный | 2200754 | - | - | - | - |
| 23.04 | 1 | 23.01 | Полук | 2200241 | - | - | - | - |
| 23.07 | 1 | 23.03 | Восход | 2200241 | - | - | - | - |
| 23.12 | 1 | 23.08 | Яриш | 2201131 | - | - | - | - |
| 23.17 | 1 | 23.13 | Светловка | 2200242 | - | - | - | - |
| 23.22 | 1 | 23.18 | Госпек | 2201153 | - | - | - | - |
| 23.27 | 1 | 23.23 | Могилев | 2200242 | - | - | - | - |
| 23.31 | 1 | 23.28 | Копель | 2201153 | - | - | - | - |
| 23.34 | 1 | 23.35 | Боярка | 2200243 | - | - | - | - |
| 23.46 | 1 | - | Жмеринка-пасс. ЛБК | 2200270 | - | - | - | - |

ЭЛЕКТРОНОБЕД

П. № 843 (843)
КНФ-ЖМЕРИКА

П. № 844 (844)
ЖМЕРИКА-КНФ

КРУЖОК ОДИННО ЕЖЕДНЕВНО

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 4.56

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 5.11

| Гр. № | Ст. | Стр. | Рассчитанные пункты | Госст. | Код 32 | Проб. | Ст. | Стр. |
|-------|-----|------|---------------------|--------|--------|-------|-----|------|
|-------|-----|------|---------------------|--------|--------|-------|-----|------|

ЮГО-ЗАПАДНАЯ ЖД

ПОС. № 843

| | | | | | | | | |
|--------|-----|--------|--------------------|---------|--------|----|---|--------|
| - | - | 0.04 | Копи | 2200000 | 5.18 | - | - | - |
| 0.08 | 1 | 0.09 | Карлосово Дачи | 2200311 | 5.1 | - | - | 5.12 |
| 0.2 | 1 | 0.11 | Копи Вольный | 2200003 | 5.07 | 1 | - | 5.08 |
| 0.9 | 1 | 1.20 | Жуаны | 2200106 | 5.00 | 1 | - | 5.01 |
| 0.26.5 | 1.5 | 0.28 | Гарновка | 2200145 | 4.53 | 1 | - | 4.54 |
| 0.12 | 1 | 0.13 | Боярка | 2200140 | 4.49 | 1 | - | 4.51 |
| 1.38.5 | 1 | 0.39.5 | Госпек | 2201105 | 4.43.5 | 1 | - | 4.44.5 |
| 0.43 | 1 | 0.44 | Васильевы I | 2200140 | 4.49 | 1 | - | 4.48 |
| 0.53 | 1 | 0.54 | М. Лопуховка | 2201141 | 4.20 | 1 | - | 4.30 |
| 1.11 | 1 | 1.20 | Фостов I | 2200180 | 4.02 | 10 | - | 4.12 |
| 1.45 | 1 | 1.46 | Полук | 2200181 | 3.33 | 1 | - | 3.34 |
| 1.58 | 1 | 1.59 | Искупление | 2200182 | 3.16 | 1 | - | 3.17 |
| 2.35 | 14 | 2.47 | Копель-пасс. ЛБК | 2200170 | 2.14 | 31 | - | 2.45 |
| 3.28 | 1 | 3.29 | Копель-пасс. I | 2201188 | 40 | - | - | 1.41 |
| 3.56 | 6 | 4.00 | Винница | 2200260 | 1.10 | 5 | - | 1.15 |
| 4.05 | 1 | 4.06 | Полупролетный | 2200184 | 0.4 | 1 | - | 1.05 |
| 4.2 | 1 | 4.13 | Госпек | 2201241 | 0.58 | 1 | - | 1.50 |
| 4.27 | 1 | 0.28 | Госпек | 2200242 | 0.45 | 1 | - | 0.46 |
| 4.32 | 1 | 4.33 | Могилев | 2201153 | 0.40 | 1 | - | 0.41 |
| 4.45 | 1 | 4.46 | Боярка | 2201243 | 0.30 | 1 | - | 0.31 |
| 5.00 | - | - | Жмеринка-пасс. ЛБК | 2200270 | - | - | - | 0.18 |

ПОС. № 844

ДИЗЕЛЬ П.Н 855/856 (855)

УМАНИ-ЧЕРКАСЫ

КР. ПОГОДИЧНО ЕЖЕДНЕВНО

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 6.39

ДИЗЕЛЬ П.Н 856/855 (856)

ЧЕРКАСЫ-УМАНИ

КР. ПОГОДИЧНО ЕЖЕДНЕВНО

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 6.34

| Приб | Ст | Отпр | Выездные пункты | Расс | Кол | З | р | Ст | Отпр |
|------|----|------|-----------------|------|-----|---|---|----|------|
|------|----|------|-----------------|------|-----|---|---|----|------|

ОДРЕССНАЯ Ж.Д.

| | | | | | | | | | |
|-------------|----|--|---------------------------|--|---------|-------|----|-------|---|
| ПОЕЗД N 855 | | | | | | | | | |
| | | | 12 33 Умани | | 2208640 | 12 08 | | | - |
| 12 57 | 1 | | 12 38 Палонка I | | 2219376 | 12 42 | 1 | 11 43 | |
| 13 0 | 3 | | 13 11 Рокитня | | 2209515 | 11 31 | 1 | 11 32 | |
| 13 30 | к | | - Ариг мновка | | 2208370 | | | 11 12 | |
| ПОЕЗД N 856 | | | | | | | | | |
| | | | 13 38 Христинополь | | 2208370 | 11 04 | н | | - |
| 14 7 | 1 | | 13 48 Решинь | | | 10 54 | | 10 55 | |
| 14 52 | 1 | | 13 52 Оч 132 км | | 2208106 | 10 48 | 1 | 10 49 | |
| 14 59 | 1 | | 14 00 Яроминка | | 2208378 | 10 42 | 1 | 10 43 | |
| 14 08 | | | 14 02 Слободное | | 2208377 | 10 34 | 1 | 10 34 | |
| 14 19 | 1 | | 14 20 Пятки | | 2208376 | 0 22 | 1 | 10 23 | |
| 14 30 | 1 | | 14 31 Оч 161 км | | | 10 11 | 1 | 10 12 | |
| 14 4 | | | 14 42 Надвильска | | 2208375 | 10 02 | 1 | 0 03 | |
| 14 55 | 1 | | 14 56 Горнишарка | | 2209476 | 9 45 | | 9 50 | |
| 15 04 | | | 15 05 Тальное | | 2208373 | 9 40 | 1 | 9 41 | |
| 15 13 | 1 | | 15 14 Гусинь | | 2209472 | 9 31 | 1 | 9 32 | |
| 15 8 | | | 15 19 Степань | | | 9 25 | 1 | 9 26 | |
| 15 27 | 1 | | 15 28 Прокляни | | 2208371 | 9 17 | 1 | 9 18 | |
| 15 33 | 1 | | 15 34 Набоженка | | 2208466 | 9 10 | 1 | 9 11 | |
| 15 39 | 1 | | 15 40 Рад. 207 км | | | 9 05 | 1 | 9 06 | |
| 15 44 | 1 | | 15 45 Катеринополь | | | 9 00 | 1 | 9 01 | |
| 15 49 | | | 15 50 Заспорожжя | | 2208370 | 8 50 | 6 | 8 56 | |
| 15 56 | 1 | | 15 59 Богачево | | 2208369 | 8 40 | 1 | 8 41 | |
| 16 04 | | | 16 05 Г. дят | | | 8 33 | 1 | 8 34 | |
| 16 09 | 1 | | 16 10 Оч 226 км | | | 8 29 | | 8 30 | |
| 16 12 | 1 | | 16 13 Станица | | 2209514 | 8 25 | | 8 26 | |
| 16 18 | 1 | | 16 19 Искренное | | 2208368 | 8 19 | 1 | 8 20 | |
| 16 24 | 1 | | 16 25 Пруды | | 2209489 | 8 13 | | 8 14 | |
| 16 30 | 1 | | 16 31 Насилье | | 2209519 | 8 08 | 1 | 8 09 | |
| 16 37 | 1 | | 16 38 Дарьевка | | 2209390 | 8 01 | 1 | 8 02 | |
| 16 40 | 1 | | 16 41 Цикот | | 2208367 | 7 57 | 1 | 7 58 | |
| 16 53 | 1 | | 16 54 Спасская | | 2208366 | 7 44 | 1 | 7 45 | |
| 17 08 | 2 | | 17 09 Цветово | | 2208359 | 7 38 | 1 | 7 39 | |
| 17 23 | 1 | | 17 24 Владимиро | | 2208358 | 7 13 | 1 | 7 14 | |
| 17 45 | 33 | | 18 18 Им. Т. Шевченко ЛБК | | 2208350 | 6 28 | 23 | 6 51 | |
| 18 30 | 5 | | 18 35 Смела | | 2208342 | 6 17 | 1 | 6 18 | |
| 18 48 | 6 | | 18 54 Белоозеро | | 2208341 | 6 03 | 1 | 6 04 | |
| 19 12 | | | - Черкассы | | 2208340 | | | 5 44 | |

ПОЕЗД N 855

СОСТАВ ДИЗЕЛЬ-ПОЕЗДА ТЧ-5 ОД.Ж.Д. 1 СЕКЦИЯ 4 ВАГОНА

ЭЛЕКТРОПОЕЗД

П.Н 857 (857)

ГРЕБЕНКА-ИМ.Т.ШЕВЧЕНКО

П.Н 858 (858)

ИМ.Т.ШЕВЧЕНКО-ГРЕБЕНКА

КР. ПОГОДИЧНО ЕЖЕДНЕВНО

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 3.34

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 3.04

| Приб | Ст | Отпр | Выездные пункты | Расс | Кол | З | р | Ст | Отпр |
|------|----|------|-----------------|------|-----|---|---|----|------|
|------|----|------|-----------------|------|-----|---|---|----|------|

ОДРЕССНАЯ Ж.Д.

| | | | | | | | | | |
|-------------|----|--|-----------------------|--|---------|-------|---|-------|---|
| ПОЕЗД N 857 | | | | | | | | | |
| | | | 20 37 Гребенка ЛВСК | | 2204450 | 19 34 | | | - |
| 19 55 | 1 | | 20 46 Писарь | | 2208355 | 19 16 | 1 | 19 17 | |
| 19 05 | 1 | | 21 06 Дрибачи Бирятин | | 2208346 | 19 06 | 1 | 19 07 | |
| 19 11 | 1 | | 21 12 Дрибачи Бирятин | | | 19 00 | | 19 01 | |
| 19 16 | 1 | | 21 17 Ботуславка | | | 18 55 | 1 | 18 56 | |
| 19 23 | 1 | | 21 24 Мехедов | | 2209495 | 18 48 | 1 | 18 49 | |
| 19 29 | 1 | | 21 30 Оч Перехват | | 2209499 | 18 42 | 1 | 18 43 | |
| 19 36 | 1 | | 21 37 Прилети | | | 18 35 | 1 | 18 36 | |
| 19 43 | 6 | | 21 49 Галимар | | 2208337 | 18 29 | 1 | 18 30 | |
| 19 56 | 1 | | 21 57 Ботуславка | | 2209516 | 18 21 | 1 | 18 22 | |
| 19 08 | 1 | | 22 09 Золотонос | | 2208338 | 18 10 | 1 | 18 11 | |
| 19 16 | 1 | | 22 17 Филиппов | | | 18 03 | 1 | 18 04 | |
| 19 26 | 1 | | 22 28 Чигли | | 2209511 | 17 54 | 1 | 17 55 | |
| 19 37 | 1 | | 22 38 Галимар | | 2209511 | 17 43 | 1 | 17 44 | |
| 19 46 | 1 | | 22 47 Галимар | | 2208319 | 17 33 | 1 | 17 34 | |
| 19 52 | 1 | | 22 53 Зин | | | 17 28 | 1 | 17 29 | |
| 19 58 | 19 | | 23 17 Черкассы | | 2208340 | 17 19 | н | 17 23 | |
| 19 31 | | | 23 22 Стр. Водень | | 2209414 | 17 10 | 1 | 17 11 | |
| 19 39 | 2 | | 23 41 Белоозеро | | 2208341 | 16 54 | 1 | 16 55 | |
| 19 54 | 7 | | 0 01 Смела | | 2208342 | 16 41 | 1 | 16 42 | |
| 0 01 | - | | - Им. Т. Шевченко ЛБК | | 2208350 | | | 16 30 | |

ПОЕЗД N 858

СОСТАВ ДИЗЕЛЬ-ПОЕЗДА ТЧ-5 ОД.Ж.Д. 1 СЕКЦИЯ 4 ВАГОНА

РАЗДЕЛ XI

ПОЧТОВО-БАГАЖНЫЕ ПОЕЗДА

ПОЧТОВО-БАГАЖНЫЙ
П № 939/940 (930Д.1 О)
ХАРЬКОВ-ХАБАРОВСК
КРУТОГОДИЧНО ЕЖЕДНЕВНО

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 209.27

ПОЧТОВО-БАГАЖНЫЙ
П № 939/940 (939 Э)
ХАБАРОВСК-ХАРЬКОВ

ОБЩЕЕ ВРЕМЯ В ПУТИ 206.43

| Приб. | Ст. | Отпр. | Расстояние пункты | Расс. | Код. 92 | Приб. | Ст. | Отпр. |
|--------------------------------------|-----|-------|-------------------|-------|---------|-------|-----|-------|
| ЮЖНАЯ ЖД. (ВРЕМЯ КИЕВСКОЕ) | | | | | | | | |
| ПОЕЗД № 939 | | | | | | | | |
| - | - | 12.09 | Харьков-пасс. ОДБ | 0 | 2204001 | 1.11 | - | - |
| 13.06 | 5 | 13.11 | Чугуев | 48 | 2204426 | 23.58 | 5 | 0.09 |
| 13.47 | 5 | 13.52 | Шевченково-Юж. | 89 | 2204423 | 23.17 | 5 | 23.22 |
| 13.59 | 2 | 14.01 | Переславское-Юж. | 95 | 2204911 | - | - | 23.1 |
| 14.42 | 40 | - | Купянок-3-й | 130 | 2204380 | - | - | 22.36 |
| ПОЕЗД № 940 | | | | | | | | |
| - | - | 15.22 | Купянок-3-й | 130 | 2204380 | 21.58 | 38 | - |
| 15.55 | 5 | 16.00 | Дзурчин | 154 | 2204413 | - | - | 21.30 |
| 16.18 | 10 | 16.48 | Голотов | 172 | 2204412 | 21.13 | 2* | 21.13 |
| ЮГО-ВОСТОЧНАЯ ЖД. (ВРЕМЯ МОСКОВСКОЕ) | | | | | | | | |
| 18.29 | 60 | 19.29 | Валуйки | 205 | 2014360 | 19.59 | 92 | 21.31 |
| 19.44 | 1 | 19.45 | Насоково | 218 | 2014505 | 0.44 | 2 | 19.46 |
| 20.07 | 1 | 20.08 | Гипатовка | 244 | 2014508 | 0.09 | 10 | 19.19 |
| 20.26 | 1 | 20.27 | Вирки | 255 | 2014510 | 18.32 | 18 | 19.50 |
| 20.42 | 1 | 20.43 | Хмеленко | 265 | 2014511 | 18.18 | 2 | 18.20 |
| 21.01 | 10 | 21.11 | Александров | 283 | 2014460 | 17.29 | 30 | 17.59 |
| 21.37 | 1 | 21.38 | Заломовка | 304 | 2014513 | 16.57 | 1 | 16.58 |
| 22.04 | 19 | 22.23 | Острогожск | 327 | 2014515 | 15.48 | 10 | 16.18 |
| 22.40 | 1 | 22.41 | Котляков | 343 | 2014516 | - | - | 15.30 |
| 23.19 | 81 | 0.40 | Лиски | 368 | 2014120 | 14.16 | 44 | 15.00 |
| - | - | 0.53 | Продольная | 378 | 2014255 | 12.38 | 78* | 13.56 |
| - | - | 1.07 | Морей | 393 | 2014519 | 12.15 | 1 | 12.16 |
| 1.26 | 1 | 1.27 | Битюг | 409 | 2014521 | 11.46 | 1 | 11.47 |
| 1.41 | 1 | 1.42 | Бобров | 418 | 2014522 | 11.32 | 1 | 11.33 |
| 2.03 | 1 | 2.04 | Храпавка | 437 | 2014524 | 11.09 | 1 | 11.10 |
| 2.38 | 31 | 3.01 | Таловая | 467 | 2014480 | 10.27 | 12 | 10.39 |
| 3.25 | 1 | 3.26 | Чалга | 480 | 2014526 | 10.09 | 1 | 10.10 |
| 3.40 | 1 | 3.41 | Абранинов | 489 | 2014527 | 9.54 | 1 | 9.55 |
| 3.58 | 1 | 3.59 | Опыка | 502 | 2014528 | 9.37 | 1 | 9.38 |
| 4.07 | 1 | 4.08 | Колесно | 507 | 2014529 | 9.27 | 1 | 9.28 |
| 4.31 | 1 | 4.32 | Искринов | 526 | 2014531 | 9.01 | 1 | 9.02 |
| 4.46 | 10 | 4.56 | Новомиглерск | 535 | 2014532 | 8.42 | 6 | 8.48 |
| 5.16 | 1 | 5.17 | Полонное | 553 | 2014534 | 8.19 | 1 | 8.20 |
| 5.30 | 1 | 5.31 | Катмык | 562 | 2014535 | 8.07 | 1 | 8.08 |
| 6.11 | 20 | 6.31 | Новоричко | 593 | 2014490 | 7.01 | 35 | 7.36 |
| 6.50 | 1 | 6.51 | Уктал | 602 | 2014732 | 6.41 | 1 | 6.42 |
| 6.57 | 2 | 6.59 | Кардыл | 612 | 2014731 | 6.14 | 1 | 6.15 |
| 7.25 | 1 | 7.26 | Баймурово | 632 | 2014728 | 6.14 | 1 | 6.16 |
| 8.14 | 30 | 8.44 | Балашов | 674 | 2014740 | 5.05 | 29 | 5.14 |
| 9.41 | 2 | 9.43 | Летяевка | 725 | 2014721 | 4.07 | 1 | 4.07 |
| 10.00 | 2 | 10.02 | Архала | 738 | 2014750 | 3.44 | 1 | 3.45 |
| 10.47 | 13* | 11.00 | Шукшино | 782 | 2014164 | - | - | 2.55 |
| 11.19 | 20 | 11.33 | Рябенко | 789 | 2014720 | 2.06 | 35 | 2.41 |
| 12.26 | 2 | 12.28 | Сердобск | 836 | 2014710 | 1.11 | 2 | 1.15 |
| 13.10 | 2 | 13.12 | Комашей | 877 | 2014711 | 0.30 | 2 | 0.2 |
| 13.53 | 40* | 14.33 | Архала | 924 | 2014705 | - | - | 23.47 |

* ТЕХНИЧЕСКАЯ СТОЯНКА

Схема составов почтово-благочинного поезда № 939/3
в сообщении Хабаровск I - Харьков-парс. на 2002/2003 гг.
Дорога обслуживания - Южная
курсирует через день по четным числам

| № | п | Учлененный маршрут | Состав | Число | Дорога |
|----|---|--|-----------|--------------------|--------|
| 1 | б | Новосибирск-Челябинск-Самара | с работой | 2 р/мес. 15, 31(1) | КБШ |
| 2 | б | Челябинск-Уфа-Казань | с работой | 2 р/мес. 12, 24 | ЗСНБ |
| 3 | б | Хабаровск-Челябинск-Уфа | с работой | 2 р/мес. по чет | ЮУР |
| 4 | б | Хабаровск-Челябинск-Самара | с работой | 2 р/мес. по чет | ЮУР |
| 5 | б | Владивосток-Хабаровск-Уфа | с работой | 1 р/мес. 2 чис. | КБШ |
| 6 | б | Хабаровск-Уфа | с работой | 1 р/мес. 12 чис. | КБШ |
| 7 | п | Хабаровск-Самара | - | 1 р/4 дня | КБШ |
| 8 | б | Владивосток-Хабаровск-Самара | с работой | 1 р/мес. 24 чис. | КБШ |
| 9 | б | Владивосток-Хабаровск-Самара | с работой | 2 р/мес. 6 и 16 | КБШ |
| 10 | б | Хабаровск-Пески | с работой | 1 р/мес. 7 чис. | КБШ |
| 11 | б | Хабаровск-Киев | с работой | 3 р/мес. | УЗ |
| 12 | б | Хабаровск-Харьков-Киев/Спар. ваг | с работой | 3 р/мес. | УЗ |
| 13 | б | Хабаровск-Харьков-Одесса | с работой | 2 р/мес. 16 и 4 | ОД |
| 14 | б | Хабаровск-Харьков | с работой | 2 р/мес. 16 и 28 | ЮЖН |
| 15 | б | Владивосток-Хабаровск-Лин. кн.-Краснодар | с работой | 2 р/мес. чет | ДВОСТ |
| 16 | п | Хабаровск-Лиски-Ростов | - | 1 р/мес. 3 сб | СКАВ |
| 17 | б | Хабаровск-Красноярск-Казань | с работой | 1 р/мес. 16 чис. | ГОРЬК |
| 18 | б | Хабаровск-Ртищево | с работой | 1 р/мес. чет (пн) | ЮВОСТ |
| 19 | б | Чита-Ртищево-Саратов | с работой | 1 р/мес. чет (пн) | ПРНВ |
| 20 | б | Забайкальск-Чита-Одесс | с работой | чет | ЗАБ |
| 21 | п | Хабаровск-Новосибирск | - | ч/д | ЗСНБ |
| 22 | б | Иркутск-Новосибирск-Уфа | с работой | 1 р/мес. чет | ЗСНБ |
| 23 | б | Иркутск-Новосибирск-Одесс | с работой | 1 р/мес. чет | ВСНБ |
| 24 | б | Иркутск-Харьков | с работой | 1 р/мес. чет | ЮВОСТ |
| 25 | п | Иркутск-Лиски-Воронеж | - | 1 р/4 дня | ЮВОСТ |
| 26 | б | Красноярск-Лиски-Воронеж | с работой | 1 р/мес. чет | ЮВОСТ |
| 27 | б | Красноярск-Лиски-Воронеж-Курск | с работой | 2 р/мес. чет | МОСК |
| 28 | б | Красноярск-Лиски-Воронеж-Киев | с работой | 2 р/мес. чет | СКАВ |
| 29 | б | Иркутск-Красноярск-Москва | с работой | 1 р/мес. чет | ВСНБ |
| 30 | п | Новокузнецк-Тбилиси-Лиски | с работой | 1 р/мес. чет | МОСК |
| 31 | п | Новосибирск-Лиски-Краснодар | с работой | 1 р/мес. чет | ЗСНБ |
| 32 | б | Новосибирск-Лиски-Ростов-Нав. кн. | с работой | 1 р/мес. чет | СКАВ |
| 33 | б | Новосибирск-Лиски-Краснодар | с работой | 1 р/мес. чет | СКАВ |
| 34 | б | Челябинск-Лиски-Краснодар | с работой | 1 р/мес. чет | ЮУР |

Благодарный вагон Самары-Владивосток поручается по ст. Хабаровск и поезда № 904/903

Почтовые вагоны Ростов-Хабаровск, Краснодар-Новосибирск поручаются по ст. Лиски от поезда № 911/912 Краснодар-Москва.

Благодарный вагон Курск-Красноярск и Воронеж-Красноярск поручаются по ст. Лиски от поезда № 604/603 Воронеж-Белгород и по ст. Воронеж от поезда № 231/232 Киев-Воронеж

Благодарный вагон Саратов-Ртищево-Чита поручается по ст. Ртищево от поезда № 644/6442 по четным пятницам (субботам), прибывший в Читу по четным четвергам (пятницам), отправляемый из Читы четной субботы (воскресенье)

Благодарный вагон Самары-Владивосток поручается по ст. Хабаровск и поезда № 904/903

Почтовый вагон Новосибирск-Пермь поручается по ст. Самара и поезда № 225/226 Хабаровск-Пермь

Почтовый вагон Смоленск-Воронеж-Новосибирск-Новокузнецк поручается по ст. Воронеж от поезда 178/177, по ст. Лиски от поезда № 911/912 или 904/903, по ст. Новосибирск и поезда № 604 Новосибирск-Кемерово Новокузнецк от поезда № 605 Новокузнецк-Иркутск

Благодарный вагон Новокузнецк-Лиски поручается по ст. Тбилиси от поезда 281/282

Почтовые вагоны Воронеж-Иркутск поручаются по ст. Лиски от поезда № 904/903

Благодарный вагон Новосибирск-Новосибирск отправляется из Новосибирска по четным числам поезда № 41, с переприцепкой в Ростове по четным числам к поезду № 912 и по ст. Лиски по четным числам к поезду № 940, прибывшие в Новосибирск по нечетным числам. Отправление из Новосибирска по нечетным числам поезда № 939, с переприцепкой по ст. Лиски на нечетным числам к поезду № 911 и по ст. Ростов к поезду № 41

Благодарный вагон Краснодар-Новосибирск отправляется из Краснодара поездам № 912 - 2, 6, 10, 14, 18, 22, 26, 30 числам каждого месяца, прибывшие в Лиски - 3, 7, 11, 15, 19, 23, 27, 31(1), отправление из Лиски поездам № 940 - 4, 8, 12, 16, 20, 24, 28, 2, прибывшие в Новосибирск - 7, 11, 15, 19, 23, 27, 31(1), 5. Отправление из Новосибирска поездам № 939 - 9, 13, 17, 21, 25, 29, 3, 7, прибывшие в Лиски - 12, 16, 20, 24, 28, 1(2), 6, 10, отправление из Лиски поездам № 911 - 13, 17, 21, 25, 29, 2, 7, 11, прибывшие в Краснодар - 14, 18, 22, 26, 30, 3, 7, 12

Благодарный вагон Краснодар-Красноярск отправляется из Краснодарского 2 раза в неделю поездам № 145 по четным понедельникам (вторникам) и пятницам (субботам), прибывшие и отправление по Ростову поездам № 912 - по четным вторникам (средам), субботам (воскресеньям), прибывшие в Лиски - по четным средам (четвергам), воскресеньям (понедельникам), отправляемые из Лиски поездам № 940 - по четным четвергам (пятницам), понедельникам (вторникам), прибывшие в Краснодар - по четным понедельникам (вторникам), пятницам (субботам). Отправление из Краснодара поездам № 939 по четным средам (четвергам), воскресеньям (понедельникам), прибывшие в Лиски - по четным воскресеньям (понедельникам), четвергам (пятницам), отправление из Лиски поездам № 911 и прибывшие в Ростов - по четным понедельникам (вторникам), пятницам (субботам), отправление из Ростова поездам № 146 - по четным вторникам (средам), субботам (воскресеньям), прибывшие в Краснодар - по нечетным средам (четвергам), воскресеньям (понедельникам)

Благодарный вагон Киев-Хабаровск курсирует отправлением из Киева по 5, 13, 25 числам каждого месяца, с переприцепкой по Харьков на следующие сутки к поезду № 939/940 до Хабаровска в оба направления

Благодарный вагон Одесса-Хабаровск курсирует отправлением из Одессы по 4, 24 числам каждого месяца с п. 232/231 Одесса-Харьков, поручается по ст. Харь

конке поезду № 940/939 по 5, 25 числам и обратно

Вагон № 28 ПЛ Уфа-Ишимовск следует с поездом № 940 и одним из вагонов с участка Уфа-Бердяуш по числам по Уфы, Ишимовск и по Бердяуш к поезду № 952 Бердяуш-Ишимовск следом - по нечетным.

Вагонный вагон Омск-Чита-Забайкальск перецепляется по ст. Чита к поезду № 650/649

Вагонный вагон Челябинск-Орск-Красноярск перецепляется по ст. Лиски к поезду № 911/912

Вагонный вагон Краснояр-Владивосток перецепляется по ст. Лиски к п. № 911/912 и по ст. Хабаровск к п. № 252/251

Вагонный вагон Казань-Хабаровск перецепляется по ст. Краснояр к п. № 968/907

Примечание: по железным дорогам, курсирующим по отдельным линиям железных дорог и паровому обслуживанию заблаговременно сообщает примечным дорогам о поездах линия обслуживания ик левых развозных назначениях вагонов.

Обязанности машиниста-бригадира возложены на прикомандированного бригадира

РАЗДЕЛ XII

ПРИЛОЖЕНИЯ

Приложение 1

Выписка из Правил учета и передачи сведений о свободных и освобождающихся местах в пассажирских поездах на железных дорогах государства-участника (Азербайджан, Грузия, Латвийская республика, Литовская республика и Эстонская республика).

№ 65-1, от 9.12.93 г.

(Утверждено на десятом заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участниц Содружества в октябре 1993 г., вступило в действие с 1 января 1994 г.)

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Местная организация учета и освоения свободных и освобождающихся мест является одной из составных частей деятельности железнодорожных пассажирских, но деятельность от пассажирских перевозок и рациональное использование перевозочных средств.

1.2. Правильный учет, своевременная и достоверная передача сведений о свободных и освобождающихся местах в пассажирских поездах является одной из основных обязанностей работников бюро по расписаниям и исполнению мест в пассажирских поездах (ББК), объединенных дорожных бюро (ОДБ), дорожных информационно-вычислительных центров, оборудованных системой «Экспресс», и местных бюро.

1.3. За правильную организацию учета и передачу сведений о свободных и освобождающихся местах несут прямую ответственность в ОДБ и ББК руководители и специалисты пассажирского подразделения поезда на вокзалах и станциях назначения пассажиров и станции.

1.4. Порядок учета и передачи сведений о наличии свободных и освобождающихся мест в поездах, маршрутах и в районах одной и той же станции является обязательным для применения в системах правил.

2. УЧЕТ СВОБОДНЫХ И ОСВОБОЖДАЮЩИХСЯ МЕСТ НА АВТОМАТИЗИРОВАННЫХ УЧАСТКАХ, А ТАКЖЕ НА СМЕШАННЫХ УЧАСТКАХ

2.1. На автоматизированных участках работа бюро по учету свободных и освобождающихся мест и передача сведений о них производится автоматически, с помощью аппаратуры АСУ «Экспресс».

2.2. Руководители пассажирских служб при передаче участков на автоматизированный поезд в систему АСУ «Экспресс», должны обеспечить по сообщению о них в пассажирские службы, ДПП и режим проведения их на железных дорогах.

2.3. При выходе по ходу следования поезда на один из автоматизированных участков, ЛПП в первую очередь на станции подачи сведений обязан подготовить телеграмму и передать сведения об освобождающихся местах формы ЛУ-74 на станцию и далее в ББК (ДББ) и маршруту следования, на назначенный и автоматизированный участок. Следующая форма ЛУ-75 ЛПП подает в первую ОДБ (ББК) после прохождения поезда автоматизированного участка.

2.4. После завершения поезда с пункта формирования и при обороте составов пассажирский поездной состав, ЛПП обязан вести бухгалтерский учет мест формы ЛУ-75А по порядку и пунктам 5 пунктов 1 правил.

2.5. В случае наличия по ходу следования автоматизированных участков персонал пассажиров в других случаях запрещен.

2.6. При переходе поезда с автоматизированного участка на участок с ручной подачей мест начальник поезда обязан подать на последний станцию распоряжения ББК на автоматизированный участок сведения по форме ЛУ-75 с записями частей 1 и 2 в ОДБ. ББК (ДББ) станции формирования и оборота состава передает после отправления поезда в адрес первого ОДБ (ББК) автоматизированного участка информацию о наличии пассажиров на станциях участка, расположенной от последней станции автоматизированного участка до станции назначения указанного распределителя.

2.7. ББК передает корректировку полученных от ЛПП сведений с учетом данных автоматизированной системы. При наличии расхождений в полученных сведениях в сторону уменьшения свободных мест и в сторону соседних ЛББ автоматизированной линии передается сведения от системы.

При наличии расхождений в сторону увеличения количества свободных мест в результате начальной подачи - передается эти сведения, на корректировку по переданной станции выходы на основе справки СМ-1500. В дальнейшем ББК станции автоматизированного участка передает сведения о количестве существующих мест по станции.

2.8. При переходе поезда с автоматизированного участка на автоматизированный ББК передает сведения о наличии свободных мест и места по станциям выходов, расположенным на автоматизированном участке.

При наличии расхождений в сведениях о свободных местах в сторону увеличения количества этих мест по данным ЛПП, ББК автоматизированного участка передает эти места передатчику для регистрации в адрес ЛББ передает вручную на станцию назначения ББК.

3. ВЫЯВЛЕНИЕ НА АВТОМАТИЗИРОВАННЫХ ПОЛИГОНАХ СВОБОДНЫХ МЕСТ В ПОЕЗДЕ (ПРИЦЕПИМ ВОГОНЕ), НА КОТОРЫЕ НЕ ЯВЛЯЮТСЯ ПАССАЖИРЫ

3.1. На автоматизированных полигонах для выявления в системе «Экспресс» информации о местах, на которые не являются пассажирами, производится проверка информации о местах, на которые не являются пассажирами, в АСУ «Экспресс» и в местах на первом этапе работы поезда.

3.2. Перед отправление поезда на станцию формирования, оборота или станции перемены траектории ОДБ должна передать ЛПП, в установленном технологическом порядке, сведения о наличии свободных мест в этом поезде или вагоне по форме ЛУ-74 (ЛУ-75).

При выявлении мест через систему «Экспресс» в автоматизированном полигоне передается сведения о свободных и освобождающихся местах начальнику поезда на производство.

Для выявления в системе «Экспресс» информации о местах, на которые не являются пассажиры, проводники и вагонеры должны подготовить записки для пассажиров и списки свободных мест в поезде. Для этих целей можно использовать бланк ЛУ-73 и ЛУ-75.

Подготовка данных о номерах свободных мест начинается проводниками первого и последнего вагонов поезда после определения последней станции, в которой оформлены проездные документы осуществляется с указанием номеров мест.

После получения от всех проводников бланков формы ЛУ-73 ЛПП должен заполнить бланк формы ЛУ-75А по прибытию поезда на станцию формирования и на станциях по каждой из сторон вагона, то есть, бланк должен находиться на обратной стороне бланка. После завершения всей информации указывается слово «ЛПП» и начальные позиции записываются.

Если в поезде были приняты телеграммы о поезде по ходу поезда на какую-то конкретную станцию, то они не указываются в бланке формы ЛУ-75А.

В целях сокращения трудоемкости при заполнении формы ЛУ-75А, при наличии количества свободных мест в поезде (или в вагоне) не указывается конкретный вагон (или вагон под купе), а указывается количество свободных мест в поезде (или в вагоне) и указывается тип вагона, его номер и тип вагона (или вагон). Сведения о свободных местах (без указания конкретных номеров) номера свободных мест по категориям (или вагон) (или вагон) с двукратными купе) передается во всех случаях. В вагонах и вагонах с двукратными купе номера свободных мест в вагоне и вагонах с двукратными купе не превышает 40 мест. Эти указываются только в списках поездов (или вагонах) и вагонах с двукратными купе.

3.3. Полученные на каждой станции данные сведений от начальника поезда передаются о местах по форме ЛУ-75А незамедлительно передаются в группу учета для регистрации в специальном журнале и ввода оператором в систему «Экспресс» в соответствии с инструкцией.

4. УЧЕТ СВОБОДНЫХ И ОСВОБОЖДАЮЩИХСЯ МЕСТ В ВАГОНАХ

4.1. Свободные и освобождающиеся места в вагонах пассажирских поездов должны строго учитываться при посадке пассажиров в вагоны (или вагон) и вагонеры при проведении вагонов отцепки и в бланке учета формы ЛУ-72 в вагоне каждого места по его

поместу с указанной станции посылан и до какой станции пассажир одирует, а в вагоны с местами для сидения - общее количество пассажиров по каждому пункту посадки и высадки исходя из установленной ширины вместимости вагонов.

Происходящие изменения вместимости в вагонах, связанные с посадкой, проводники должны отражать в бланке ЛУ-72. При посадке пассажиров в пути следования заполняется чернильной строкой с указанием номера предоставляемого места, станции посадки и высадки.

4.2. При посадке поездов на начальных постах обязаны получить в течение приезда или после окончания движения вагона количество зарплат подготавливаемых для данного поезда бланков формы ЛУ-72 для получения от проводников вагонов количества данных, необходимых для составления сводки и для схемы 2 и контрольных сведений. При получении бланков с указанием номеров свободных мест начальники поездов заблаговременно вручают проводникам первого и последнего вагонов.

4.3. Проводники вагонов перед прибытием поезда на станцию должны сверить и заполнить очередный учетный бланк формы ЛУ-72, указавши в нем: разделение вагонов в состав вагона пассажиров, следующих далее этой станции, свободных мест, включая высылку детей, и количество освобожденных мест на станциях, указанных в бланке. Внесены данные завершаются подписью проводника. При отсутствии свободных мест в вагоне или высадке пассажиров проводник подчеркивает в бланке соответствующие графы против номера своего вагона и риском. После этого бланк высылается передается проводнику соседнего вагона для внесения соответствующих сведений и передачи на «следующую» станцию поезда.

4.4. При приеме в поезд беспересадочного вагона проводник его обязан до прибытия на первую станцию учета сообщить начальнику поезда о наличии своего вагона и в дальнейшем указывать сведения о местах в установленном порядке.

4.5. Если вагон беспересадочного сообщения отправляется от выезда, заканчивающегося следованием до данной станции, то проводник этого вагона передает начальнику мест в вагоне сведения в соответствии с правилами.

4.6. Проводники беспересадочных вагонов в сведениях о местах по форме ЛУ-72 должны указывать, не далее какой станции следует применить билеты.

4.7. Проводники несут ответственность за правильность учета мест в вагоне и своевременную передачу сведений начальнику поезда.

3. ПОДГОТОВКА И ПЕРЕДАЧА СВЕДЕНИЙ О СВОБОДНЫХ И ОСВОБОЖДАЮЩИХСЯ МЕСТАХ НАЧАЛЬНИКОМ ПОЕЗДА

5.1. На основании полученных от проводников вагонов данных о наличии свободных мест начальник поезда обязан подготовить и до прибытия на станцию подчиненный сводный отчет по установленной форме сведений непосредственно у штабного вагона поезда дежурному по вокзалу или другому уполномоченному агенту станции (распределителю).

5.2. При приеме сведений дежурный работник станции, выслушав или распределителем обязан скрытно проверить в местах, указанных в первом экземпляре о наличии (второй экземпляр) посылать должностной местный агент поезда и лично ознакомиться с полученными сведениями от начальника поезда на личном экземпляре.

5.3. В сведениях для схемы 2 или бланке формы ЛУ-75 в адрес ЦУБ (ЛБК) начальник поезда обязан указать: в первом разделе бланка - наличие наличия свободных и освобожденных мест на момент прибытия поезда на станцию расположения ЦУБ (ЛБК), во втором разделе - предстоящий выход пассажиров на всех станциях и перед тем, как приступить к работе, и т.д. и на станциях расположения распределителя.

5.4. При отправлении поезда с пункта формирования (оборота) в сведениях о местах для схемы 2 для первого по маршруту следования пункта подачи сведений по второму приезде бланка формы ЛУ-75 должны указываться высадка не только на станциях интервала, но и на беспересадочных станциях первого участка.

5.5. Сведения для схемы 2 начальник поезда обязан дать с указанием точного количества свободных и освобождающихся мест на момент прибытия поезда в пункт подачи сведений, к.е. дать полный отчет (фотографию) о местах, а т.д. и о зарегистрированных свободных

местах с посылкой по линии.

После отправления поезда с пункта формирования или оборота состава ГИП обязан с первой остановкой сменить подлинник сведений формы ЛУ-74 (с указанием высадки) в адрес станции расположения ЦУБ (ЛБК) по ходу поезда.

5.6. При отсутствии свободных мест в составе или высадке пассажиров в бланке ЛУ-75 в соответствующий раздел указываются только «необходимые места» «В вагоне нет».

5.7. При выезде с пути следования в составе поездов беспересадочных вагонов на станции выезда и на станциях назначения вагона поезда должны быть составлены о свободных и освобожденных местах с указанием пунктов назначения турпоездов эти вагоны.

5.8. В сведениях ЦУБ (ЛБК) и в отчете на станцию, а также ЦУБ (ЛБК) в адрес которого поезда следуют с свободных и освобождающихся мест, должны быть указаны:

6. КОНТРОЛЬ ЗА ПРАВИЛЬНОСТЬЮ ВЕДЕНИЯ УЧЕТА И ПЕРЕДАЧИ СВЕДЕНИЙ О МЕСТАХ И ХРАНЕНИИ ЛОК-КНИЖЕК, СВЯЗАННЫХ С УЧЕТОМ МЕСТ

6.1. Начальник поезда обязан лично проверить отчет в пункте формирования (приписки) своего участка, используя бланк формы ЛУ-72 ЛУ-73 ЛУ-74, ЛУ-75 и ЛУ-76А в адрес соответствующей станции.

6.2. При приеме с ЦУБ (ЛБК) станций и вокзалов, начальники распределителей проводников должны проводить регулярную проверку правильности ведения учета свободных и освобожденных мест с выделением из отчета сведений о количестве выделенных мест в пути следования, соответствия учетных данных, указанных в ЦУБ (ЛБК), учетной документации на выделенных местах.

6.3. Проверки должны предусматривать:

6.3.1. Соответствие данных, указанных в ЛБК (ЦУБ) по телеграммам ЛУ-74 с данными, полученными ЛБК (ЦУБ) по выделению из АСУ «Экспресс».

6.3.2. Скорость движения, полученных от начальника поезда по телеграммам ЛУ-74, ЛУ-75 с данными проверки поезда распределителем ЛБК или соответствующим агентом ЦУБ (ЛБК).

6.3.3. Проверку соответствия данных о свободных и освобожденных местах между соседними ЦУБ (ЛБК) и тем же ЦУБ (ЛБК) в вагоне своевременности передачи и получения этих данных.

6.3.4. Для выполнения вышеперечисленных проверок и анализа руководители резерва проводников, ЦУБ (ЛБК) вокзалов станций должны безотлагательно выдавать по личным документам необходимые документы (по необходимости), своевременно с учетом мест (с последующим возвращением документов).

6.4. О факте проверки делается соответствующий записи на учетных документах и завершается подписью проводника проверки работником.

6.5. Все факты нарушения учета в сведениях с мест, полученных от поездов бригады и сведения по распределению должны быть рассмотрены и приняты соответствующие меры.

6.6. Для контроля за точностью учета мест в вагонах поездов перед отправлением поезда с пункта формирования из него и оборота работникам станции (вокзала) вручают начальнику поезда справку о наличии свободных мест СМ-1400.

6.7. Сведения о свободных и освобождающихся местах в пассажирских поездах формы ЛУ-72 ЛУ-73 ЛУ-74 ЛУ-75 и ЛУ-76А, а также фотографии, графики учета наличия свободных мест форм ЛУ-11 и ЛУ-8А и другие документы хранятся соответственно в распределителе, в распределителе и на станциях (вокзалах) в течение шести месяцев.

«Правила учета и передачи сведений о свободных и освобождающихся местах в пассажирских поездах», утвержденные МПС СССР 1977 года № 11-1777, считать утратившими силу.

**СПИСОК
ценных станций, где производится смена колесных пар
у вагонов пассажирских поездов в пути следования**

| Наименование
железной дороги | Наименование станций |
|-----------------------------------|---|
| Октябрьская | Вологда, Малая Пинерга, Пуга, Волховострои, Железнодорожные, Выборг, Кемь, Петрозаводск, Новосокольники, Калы, Калитино, Чулово, Дно, Вол. Луки, Искра, Пустылово |
| Камско-Волжская и
Свердловская | Калининград, Чернышевск, Ярославль-Гл., Иваново, Буй, Шарья, Волость, Черновое, Комар, Архангельск, Жуль, Котлас, Микунь, Соколовск, Печора, Инта, Воркута |
| Ленинградская | Дружбинск, Елгава, Рескель-П |
| Юго-Западная | Ху-Михайловский, Канотоп, Казань, Жмеринка, Казитин, Ворожба, Шкостинка, Карачин-Подолинский, Митрофанов, Хмельницкий |
| Литовская | Кайнакка, Вильнюс, Вилья, Радзивилович |
| Львовская | Красно, Из-Фрэнковск, Чортков, Ковель, Мостиска, Львов-пасс., Тернополь, Золотуша, Ужгород, Черноводы, Вадуц-Сирет, Коломия |
| Эстонская | Таллин, Тарту, Таллин |
| Южная | Харьков, Лозовый, Купянский, Ромодан, Полтава, Краснокут, Гроховск, Суджа, Смородино |
| Северо-Кавказская | Ростов, Кавказская, Адыр, Минер.Воды, Краснотар, Славск, Гунтерск, Тихорецкая, Армавир, Троицкий, Дербент |
| Грузинская | Ватум, Сухуми, Самтредиа, Тбилиси, Ереван, Хашури, Ленинград |
| Юго-Восточная | Воронеж, Мичуринск, Поворотно, Елец, Белгород, Валуйки |
| Куйбышевская | Кузнец, Сызрань-1, Димитроград, Инча, Набереж. Октябрьск, Кинель, Абдуллы, Похвистинино, Дема, Бугульма, Рыбная, Пенза, Рузавка, Куйбышев, Уфа |
| Южно-Уральская | Челябинск, Курган, Петропавловск, Оренбург |
| Азербайджанская | Баку, Дивичи, Карабах, Баки, Митомел, Ахстаф, Имамалы, Девуляфа, Нахичеван |
| Зап.-Сибирская | Тайга, Томск, Кемерово, Новокузнецк, Белово |
| РГДК | Курган, Тирюмск, Комаров, Целиноград, Таврич, Енисейск, Енисейск, Атыкар, Архангельск, Енисей |

| Наименование
железной дороги | Наименование станций |
|---------------------------------|---|
| Краснодарская | Искра, Енисейск, Енисейск, Кутанов, Купу, Диктитор, Тобол, Караганда, Желез, Монеты, Джамбул |
| Свердловская | Искра, Красногорск, Боготол, Мичуринск |
| Свердловская | Варшавский, Пермь, Свердловск, Тюмень, Кузнец, Искра, Купу, Боготол, Камышов, Галта, Восток, Искра, Тобольск, Кемерово-Уральский, Дружбинский, Соликамск, Чусовская, Бурск, Искра, Тагил, Восток, Сургут, Новобурья |
| Донецкая | Искра, Красный Лиман, Славянск, Дебальцево |
| РГДК | Турунов, Арысь-1, Финский, Топольск, Давыдов, Лугова, Чу, Алма-Ата-1, Ян-Тобол, Актюбай, Актю-Скандинавский, Чарская, Фрунзе, Алма-Ата-2, Сары-Ата, Могола-Ата, Караганда, Желез-Ата, Желез, Вилья, Ленинград |
| Одесская | Одесса-Гавань, Николаев, Знаменка, Т. Шевченко |
| Киевская | Минск, Молодечно, Томск, Желез, Калининград, Барановичи, Луничи, Лида, Брест, Могилев, Витебск, Гомель |
| Львовская | Саратов-1, Астрахань, Волгоград-1, Ерлан, Ерланов-1, Зина-Юн |
| Горьковская | Горький, Кирок, Балезино, Муром, Казань, Агрыз, Красноуринск |
| Восточно-Сибирская | Зима, Иркутск-1, Улан-Удэ, Иркутск-1 |
| Иркутский | Вилья, Искра |
| Приднепровская | Орел, Курск, Вязьма, Смоленск, Днепродзержинск, Запорожье-1, Сквира, Мелитополь, Спасский, Павлоград-1, Восток, Кривой Рог-Гл., Петербург, Николаев, Архангельск, Полтава, Камыш-Заря, Давыдов |

Про порядок прицеплення додаткових пасажирських вагонів понад встановленої норми, відправлення, приймання та пропуску пасажирських поїздів довгосоставних та підвищеної довжини

З метою забезпечення безпеки руху при відправленні, прийманні і пропуску пасажирських поїздів, довжина яких за рахунок включення додаткових вагонів перевищує затверджену схему формування, та підвищеної довжини, що вимагає обумовленого пропуску.

Наказую:

Встановити такий порядок по прицепленню та організації пропуску довгосоставних поїздів та поїздів підвищеної довжини:

1. Начальником Головного пасажирського управління, Головного управління пересесії, начальником залізниць:

1.1. Включення в состав пасажирських поїздів вагонів, які не передбачені схемою формування, понад встановленої норми, допускати тільки у виняткових випадках з дозволу в межах залізниць – начальники залізниць або його заступники, а в межах держ і більше залізниць – з дозволу начальника Головного пасажирського управління.

1.2. Включення додаткових вагонів, які не передбачені схемою формування, здійснювати за зважками організцій, які поділяються в пасажирську службу залізниць не пізніше 5-ти днів до відправлення поїзда.

1.3. Пасажирська служба залізниць робить запит у Головного пасажирського управління на включення вагона в поїзд, якщо поїзд вранці потім мав одиницю і більше залізниць, не пізніше 4-х днів до відправлення.

1.4. Головно пасажирського управління в двобічній термін надає своїм наказом (телетраншем), узгодженим з Головним управлінням пересесії, дозвіл на включення вагона. При необхідності термінового включення пасажирського вагона або вагона спеціального призначення (вагон-орган) згідно з наказом залізниць, наказ підписується заступником Генерального директора Українзалізниць. Отримавши дозвіл або наказ від Головного пасажирського управління, начальник пасажирської служби надає узгоджений зі службою пересесії наказ про прицеплення вагона до довгосоставного поїзда станцією відправлення, прибуття і де припиняється технічні операції та начальником служб пасажирської і перевезень по маршруту примування.

Для поїздів підвищеної довжини наказ надається всім станціям по маршруту

примування та начальником служб пасажирської і перевезень по маршруту примування.

1.5. Приїздом – відправлення пасажирських поїздів довжінною понад встановленої норми розкладу здійснювати на колії, що забезпечують місткість такого поїзда.

1.6. Про забезпечення безпеки руху пасажирського поїзда, довжина якого перевищує норму дозволу приймально – відправних колій станції, що входить в маршрут його примування, Головним пасажирським управлінням надає наказ службам пасажирської та перевезень по маршруту примування.

Залізниця, через яку проїжджає поїзд, за підписом заступника начальника залізниць наділяє дирекцією залізничних перевезень та станціям по маршруту примування поїзда.

1.7. При прийманні пасажирських поїздів на колії, корисна довжина яких не забезпечує їх місткість, черговий по станції організовує прийом згідно ПТЕ, Інструкції по організації, Інструкції по користуванню пристроями СЦБ та ТРА станції.

2. Начальником залізниць розглянути існуючі та надати нові накази про порядок відправлення, приймання і пропуску пасажирських поїздів підвищеної довжини з урахуванням місцевих умов для забезпечення безпеки руху таких поїздів на кожній залізниця та ознайомити з ними причетних працівників.

3. Наказ № 123-Ц від 8.08.1995 року вважати таким, що не діє на територіях України.

Перший заступник Міністра
транспорт України –

Генеральний директор Українзалізниць

Г.М.Кірта

Дополнения, изменения и допущенные опечатки

Стр. 123 Поезд № 51/52 Вроцлав-Пшемисль-Киев
Вроцлав 220 2200200 7 07 4 7.11

Стр. 125 Поезд N 51/52 Киев-Пшемисль
В вагоне N 2, места 32, 36 (вместо места 32, 34, 36) первого класса по тарифу 1/2
при отправлении из Киева.

Стр. 151-152 Вагоны N 19 Москва-Бухарест, N 20, 21 Москва-София
При следовании из Бухареста и Софии на участке от Киева до Москвы следуют с
поездом N 4 в хвосте (вместо головы).

Стр. 151-152 Вагон N 10 Москва-Бухарест
При следовании из Бухареста отправлением 16.06.2002г. по Киеву 17.06.2002г.
переприцепляется с головой поезда N 80 в хвост поезда N 4 (вместо в голову поезда
N 4) до Москвы.

Стр. 241 Поезд N 101/102 Минск-Варна
Гд. 1507 км 2301544 16.16 5* 16.21
Гендор-2 2300597 16.19 16 16.53
Тираспол 2300610 17.12 5 17.17

Стр. 251 Поезд N 108/107 для вагонов Кишинев-Варшава и Кишинев-Пшемисль
При следовании из Кишинева: Жмеринка отправляется в 2.42 (вместо 2.41)

Стр. 288 Поезд N 138 Киев-Симферополь
Кизакта 21.53 5* 21.58
Добровольский 2208501 21.41 1 21.42

Стр. 353 Поезд N 191 Ясиноватая-Одесса
6.57 1 6.58 Кульбакино 2208537

Стр. 418 Поезд № 238/237 Ужгород-Киев
ПАСС: П. N 238/237 (238/1)

Стр. 418 Поезд № 238/237 Ужгород-Киев
18.05 10 18.15 Лявочис
18.30 2 18.32 Селиско
19.03 2 19.05 Силе
19.44 2 19.46 Стрый
21.02 20 21.22 Львов
22.52 2 22.54 Радивилов 2218125 21.49 2 21.51

Стр. 475 Поезд N 288/287 Киев-Лисинск
0.54 2 0.56 Маргоред 2204530
1.10 2 1.12 Готопово 2204567
1.27 2 1.29 Хрестки 2204568 1.25 3 1.28
1.43 2 1.45 Смайдар 2204571
2.04 5 2.09 Ршетиловка 2204573
2.18 20 2.58 Пятково-Киевская 2204580
4.19 2 4.21 Коломак 2204526
4.46 2 4.48 Ковхити 2204524
5.22 10 5.32 Люботин 2204519
6.11 50 7.01 Харьков-пасс. 2204001

Стр. 508 Поезд N 341 Киров-Горький-Симферополь
13.49 2 15.51 Акимовка 2210675

Стр. 512 Поезд N 350/349 Киев-Херсон
Николаев 2208536 22.11 24 22.35
Городишка 2208437 22.53 16 23.09

Стр. 540 Поезд N 382/381 Киев-Керчь
16.46 2 16.48 Триполье-Днепр. 2200149

Стр. 545 Поезд N 388/387 Черняков-Симферополь
23.21 5* 21.26 Грейгово 2208509

Стр. 547 Поезд N 394/393 Киев-Евпатория
16.46 2 16.48 Триполье-Днепр. 2200149

Стр. 557 Поезд N 411 Харьков-Ужгород-Чоп
9.00 10* 9.10 Домашинцы 2218310

Стр. 565 Поезд N 417/418 Киев-Симферополь, Евпатория
Сотники 2208163 7.30 17* 7.47

Стр. 569 Поезд N 425 Киев-Чоп
Лявочис 2218213 21.05 10 21.15

Стр. 601 Поезд N 507/508 Архангельск-Симферополь, Евпатория
При следовании на Евпаторию
Эвпатория 2210890 18.11 29* 18.40

Стр. 605 Поезд N 513 Пермь-Симферополь
13.49 2 13.51 Акимовка 2210675

Стр. 609 Поезд N 517 Нижний Тагил-Симферополь
13.49 2 13.51 Акимовка 2210675

Стр. 649 Поезд N 612 Николаев-Никополь
Ческовича 2208128 7.34 12 7.46

4 07 2002р.

Стр. 668 Поезд N 617 Зиньоржье-1-Одесса
 Спегиревка 2208516 22 04 3 22 07
 21.43 9° 21.52 Гиллгановка 2208517 21.50 1 21.51

Стр. 692 Поезд N 628/627 Николаев-Кривой Рог
 6.51 2 7.00 Кульбакито 2208517
 7.11 2 7.13 Котлярово 2208518

Стр. 694 Поезд N 629 Днепродзержинск-Николаев
 Общие время в пути 10.33
 7.07 7° 7.14 Котлярово 2208518
 7.33 - - Николаев 2208516

Стр. 728 Поезд N 650 Одесса-Симферополь
 22.32 20 22.52 Николаев 2208516

Стр. 742 Поезд N 663 Киев-Львів
 7.18 5 7.23 Киевщ 2218051
 7.35 2 7.37 Цумань 2218052
 7.49 4 7.53 Олшан 2218051

Підготовлено до друку в редакції газети "Магістраль"

м. Київ вул. Лесюка, 6

Формат видання 60х84/16.

Підшито до друку 10.05.02.

Об'єм 54,5 ф.а. Тираж 1000 прим. Зам. 2-115.

Віддруковано на ВАТ "Львівський книжковий завод"
 09117, м. Біла Церква, вул. Леся Курбиса, 4.

